

## **Airbus takes final step to end long-standing WTO dispute and U.S. tariffs**

Airbus has agreed with the governments of France and Spain to make amendments to the A350 Repayable Launch Investment (RLI) contracts. After 16 years of litigation at the World Trade Organisation (WTO), this is the final step to stop the long-standing dispute and removes any justification for U.S. tariffs.

The tariffs imposed by the United States Trade Representative (USTR) are currently harming all targeted industry sectors, including U.S. airlines, and are adding to a very difficult environment as a consequence of the COVID-19 crisis. This is why Airbus has decided to make a final step to remove the last contentious point and amend the French and Spanish contracts to what the WTO considers the appropriate interest rate and risk assessment benchmarks. The WTO has already ruled that RLI is a valid instrument for governments to partner with industry by sharing investment risks. With this final move, Airbus considers itself in complete compliance with all WTO rulings.

“We have fully complied with all the WTO requirements. These additional amendments to the A350 RLIs demonstrate that Airbus has left no stone unturned to find a way towards a solution,” said Airbus CEO Guillaume Faury. “This is a clear signal of support to those who are suffering from the severe impact of the tariffs imposed by the USTR, especially at a time when industries are hard hit by the consequences of the COVID-19 crisis.”

Quelle:

Airbus Press Release 24 July 2020

## **Boeing and Etihad Broaden Sustainability Alliance by Testing Innovations on ecoDemonstrator 787**

- *Partnership marks first use of a 787-10 on ecoDemonstrator program*
- *Test bed will evaluate ways to reduce emissions and noise while flying on sustainable fuel*

Boeing [NYSE:BA] and Etihad Airways will use a 787-10 Dreamliner to test ways to reduce emissions and noise as part of the aerospace company's ecoDemonstrator program before the airline accepts delivery of the airplane this fall. The collaboration, which includes extensive sound measurement testing with industry partners, builds on a strategic sustainability alliance Boeing and Etihad formed in November 2019.

"This is the latest program under Etihad's industry-leading strategic partnership with Boeing, focusing on innovating real-world solutions to the key sustainability challenges facing the aviation industry," Etihad Aviation Group Chief Executive Officer Tony Douglas said. "The ecoDemonstrator program is founded on innovation and sustainability — and these are core values for Etihad Airways, Abu Dhabi and the United Arab Emirates. Etihad and Boeing see a great opportunity to collaborate and share knowledge to minimize the impact of aviation on the environment."

The ecoDemonstrator program utilizes commercial aircraft to test technologies that can make aviation safer and more sustainable now and into the future. The 2020 program, which will begin testing in August, is the first to use a Boeing 787-10.

"Industry collaboration is a key aspect of Boeing's ecoDemonstrator program that enables us to accelerate innovation," said Stan Deal, Boeing Commercial Airplanes president and CEO. "We're proud to broaden our sustainability partnership with Etihad Airways by testing promising technologies that can reduce emissions, help commercial aviation meet our climate goals, and allow the industry to grow in a responsible manner that respects our planet and its natural resources."

Boeing and Etihad will work with industry-leading partners, including NASA and Safran Landing Systems, to conduct aircraft noise measurements from sensors on the airplane and the ground. The data will be used to validate aircraft noise prediction processes and the sound reduction potential of aircraft designs, including landing gear, that are modified for quieter operations.

In addition, a flight will be conducted during which pilots, air traffic controllers and an airline's operations center will simultaneously share digital information to optimize routing efficiency and enhance safety by reducing workload and radio frequency congestion.

Test flights will be flown on a blend of sustainable fuel, which significantly lowers aviation's environmental footprint. The testing program is expected to last about four weeks before Etihad enters its Boeing 787-10 into service.

Quelle:

Boeing Press Release 20 July 2020

## **8 Jahre TET-1 Launch - Zeit für eine kleine Überraschung**

8 Jahre TET-1 Launch – Zeit für eine kleine, süße Überraschung und ein großes DANKESCHÖN für unser ASTROFEIN-Team!

8 Jahre ist es her, dass TET-1 (TechnologieErprobungsTräger), das große Leuchtturmprojekt von ASTROFEIN und damit unser ganzer Stolz, am 22. Juli 2012 gelauncht wurde. Zunächst Teil des On-Orbit-Verification (OOV) Programms des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) gehörte TET-1 ab 2013 der Satellitenkonstellation FIREBIRD an. Zusammen mit dem BIROS-Satellit (Berlin InfraRed Optical System), der am 22. Juni 2016 seinen Weg ins Weltall startete, widmete er sich der Erdbeobachtung und Feuerfernerkundung. Daten, die von TET und BIROS erfasst wurden, trugen dazu bei, auch unterirdische Brände frühzeitig zu erkennen, um größere Umweltkatastrophen verhindern zu können und CO<sub>2</sub>-Ausstöße zu verringern.

Quelle:

Astro- und Feinwerktechnik Adlershof

## **Innovationsgespräche dahoam**

*Bundestagsabgeordnete Katrin Staffler informiert sich über die aktuelle Lage und die Zukunftsprojekte der ESG.*

Kaum hat die Sommerpause im Deutschen Bundestag in Berlin begonnen, nutzte Katrin Staffler (CSU) die Chance für den intensiven Dialog über Innovationen und Zukunftsprojekte der Unternehmen in ihrem Heimatwahlkreis.

Am 15. Juli begrüßte Christoph Otten, CEO der ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, die Abgeordnete des Deutschen Bundestages in der Unternehmenszentrale in Fürstenfeldbruck.

Als Mitglied im Ausschuss für Bildung, Forschung und Technologiefolgenabschätzung sowie für Angelegenheiten der Europäischen Union und Obfrau in der Enquete-Kommission „Berufliche Bildung in der digitalen Arbeitswelt“, stehen für Katrin Staffler viele Themen im Fokus, die auch das Team der ESG in der täglichen Projektarbeit begleiten.

Neben aktuellen Projekten aus dem Luftfahrtumfeld oder dem Bereich bemannte und unbemannte Systeme standen auch Lösungen und Produkte der ESG-Gruppe im Zusammenhang mit der Bewältigung der Corona-Pandemie auf der Agenda: der Community Distance Marker der ESG MOBILITY, modellgestützte Prognosen zu Ausbreitungsdynamik und IntensivbetreuungsKapazitäten für die datengetriebene Entscheidungsfindung der CYOSS, sowie das eigene Krisenmanagement mit Schutzmaßnahmen und working@home bei der ESG selbst.

„Ich freue mich wirklich sehr über die beispielgebende Entwicklung der ESG und ich gratuliere zu der mittlerweile 8. Auszeichnung mit dem TOP 100 Gütesiegel als Top-Innovator. Die aktuelle Pandemie hat uns gezwungen, Berührungspunkte mit der Digitalisierung zu überwinden: Videotelefonie und mobiles Arbeiten sind beispielsweise sehr beliebt geworden. Um diesen Schwung mitzunehmen, sind Unternehmen wie die ESG enorm wichtig, denn wir sehen, dass Themen wie sichere Vernetzung, durchgehende Digitalisierung, Cyber Security und IT-Sicherheit, aber auch Systeme für den Schutz der Inneren und Äußeren

Sicherheit wichtige Innovationstreiber sind. In den heutigen Gesprächen konnte ich einmal mehr die große Leidenschaft der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der ESG für Technologie spüren und den daraus erarbeiteten echten Mehrwert für uns alle live erleben. Gerade angesichts der Corona-Pandemie ist es gut zu wissen, dass Unternehmen wie die ESG mit ihrer Kreativität und Leistungsfähigkeit weiter konsequent in die Zukunft investieren, Hochtechnologie-Arbeitsplätze vor Ort nicht nur sichern, sondern auch neue schaffen und so für Stabilität in unsicheren Zeiten sorgen“, resümierte Katrin Staffler.

Christoph Otten ergänzte: „Auch für mich und mein gesamtes ESG-Team war dieser Dialog ausgesprochen wertvoll und gut. Um verantwortlich unternehmerisch handeln zu können, ist es, bei aller gebotenen Transparenz, enorm wichtig, unsere Abgeordneten auf allen Ebenen über unsere tägliche Arbeit und unsere strategische Ausrichtung zu informieren – aus erster Hand. Nur so können gesetzliche Rahmenbedingungen entstehen, die fairen Wettbewerb fördern, Innovationen und Wertschöpfung in Deutschland ermöglichen und so unser aller Sicherheit und Wohlstand gewährleisten.“

Quelle:

ESG Press Release 17 July 2020

### **Rohr folgt auf Lohde**

Wolfgang Lohde wird die Leitung der Geschäftsführung und die technische Gesamtverantwortung für den Ausbau Süd auf eigenen Wunsch zum 31. Juli 2020 aufgeben und aus dem Fraport-Konzern ausscheiden. Als ausgewiesener Hochbauexperte hatte er im März 2017 den Vorsitz der neu gegründeten 100-prozentigen Fraport-Tochter FAS (Fraport Ausbau Süd) übernommen. Seine Nachfolge wird zum 1. August 2020 Harald Rohr, der bislang die Leitung des Servicebereichs Integriertes Facility Management (IFM) innehatte, übernehmen. Damit besteht die FAS-Geschäftsführung künftig aus dem Führungsduo Stefanie Pudwitz und Harald Rohr.

Harald Rohr ist seit 1. Juli 2006 bei der Fraport AG beschäftigt – seit November 2011 als Bereichsleiter. Während seiner Zeit bei IFM zeichnete sich der Diplom-Ingenieur und Architekt verantwortlich für die Entwicklung und Instandhaltung der Immobilien und Infrastruktur mit dem Schwerpunkt Planen, Bauen und Betreiben der Gebäude, Flächen und technischen Anlagen im gesamten Immobilienlebenszyklus sowie die erfolgreiche Realisierung des Projektes Flugsteig A-Plus.

Quelle:

Fraport Press Release 15 July 2020

## **MBDA's MMP missile selected to fulfill the European Beyond-Line-Of-Sight battlefield engagement capability**

MBDA is joining with 13 partners and subcontractors from 5 countries to develop a new capability based on the MMP missile system that will be unique for mounted and dismounted forces.

LynkEUs, an MBDA coordinated project, has been selected by the European Commission as part of the new European Defence Industrial Development Programme (EDIDP), following consultation with Member States.

LynkEUs is the first technological and industrial contribution to the objectives of the Permanent Structured Cooperation (PESCO) Beyond Line Of Sight (BLOS) capability project. The BLOS capability project had been approved in November 2018 by the EU Defence Ministers.

The LynkEUs project is managed in close partnership with the French, Belgian and Cypriot armed forces. The project seeks to define an initial operational concept for a European BLOS capability. It will also provide an opportunity to identify and test emerging solutions of potential value for future upgrades to the capability, and will be validated by a test campaign.

The concepts and tests completed for the PESCO BLOS project will contribute to the development of a family of man-on-the loop BLOS missile systems with back image, based on the MMP medium range missile, and under full control of Europe's defence industry.

Eric Béranger, MBDA CEO, said: "LynkEUs is the first cooperative project in the missile systems field leveraging on the new EU defence instruments, and the first EU defence R&D project to be coordinated by MBDA. It demonstrates our eagerness to cooperate to an ever-greater extent in Europe and to expand our circle of industrial and technological partnerships, particularly with innovative SMEs and European research centres. It also demonstrate our commitment to serve European strategic autonomy and technological sovereignty ambitions."

MBDA and its 10 partners - from Belgium: The Royal Military Academy, John Cockerill Defense, FN Herstal, Thales Belgium, and Xenics; from Cyprus: Aditess, Cyprus Institute, and SignalGenerix; from France: Novadem and Safran; along with the 3 subcontractors: MILREM (from Estonia), DELAIR (from France), and Carmenta (from Sweden) - are now entering the negotiation phase of the grant agreement with the Commission.

This first success at the European level paves the way for further collaborative projects, that will consolidate a European BLOS capability by developing associated functions such as training systems and cooperative engagement. These new projects could be eligible for the future European Defence Fund as early as 2021.

Quelle:

MBDA Press Release 01 July 2020

## **Strategischer Auftrag von internationalem Hersteller**

### ***Rheinmetall liefert Schubumluftventile für südkoreanischen Automobilproduzenten***

Der Düsseldorfer Technologiekonzern Rheinmetall hat mit seiner Automotive-Sparte einen strategisch wichtigen Auftrag über die Lieferung von Schubumluftventilen erhalten, die an Abgasturboladern von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren oder Hybridantrieben eingesetzt werden. Danach wird die Rheinmetall-Tochter Pierburg GmbH Hauptlieferant für die gesamte weltweite Motorenpalette eines namhaften südkoreanischen Herstellers.

Der jetzt gebuchte Auftrag hat ein Lifetime-Volumen von über 30 MioEUR. Er erging nicht zuletzt aufgrund der gelieferten Qualität im Rahmen einer bereits bestehenden Order mit einem Anteil von 25 Prozent am Gesamtbedarf des Automobilherstellers, zu dem Pierburg ein sehr gutes Lieferverhältnis aufbauen konnte.

Der Produktionsstart für die Komponenten ist 2021. Geliefert wird die fünfte Produktgeneration dieses speziellen Magnetventils. Die nun bestellten Komponenten werden in den Pierburg-Werken in Neuss/Deutschland sowie im chinesischen Kunshan produziert. Sie werden direkt an den Kunden nach Südkorea geliefert.

Pierburg ist bereits im Jahr 2005 in die Technologie für turbobasierte Schubumluftventile eingestiegen und ist heute mit großem Abstand Weltmarktführer in diesem Segment. Aktuell zählt das Unternehmen weltweit eine Vielzahl an Herstellern zu seinem Kundenstamm für dieses Produkt, darunter alle großen internationalen Automobilhersteller sowie alle namhaften Produzenten von Turboladern. Allein in China beziehen mittlerweile 40 Hersteller ihre Schubumluftventile von Pierburg.

Schubumluftventile sorgen nach einem Lastwechsel bei aufgeladenen Motoren dafür, dass kein „Turboloch“ entsteht und bewirken, dass das Fahrzeug erneut unverzüglich beschleunigt werden kann.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 15 July 2020

## **Saab Opens a Centre in the UK for Future Combat Air**

Saab is to create a new FCAS centre in the United Kingdom as a hub for our participation in the FCAS (Future Combat Air Systems) programme. Saab is committed to build a long term relationship with the UK related to FCAS by investing initially 50 MGBP. The UK and Sweden signed a MoU (<https://saabgroup.com/media/news-press/news/2019-07/saab-comments-on-swedish-uk-future-combat-air-announcement/>) on FCAS co-operation in July 2019. Saab is leading Sweden's FCAS industrial participation in close co-operation with Sweden's Ministry of Defence.

Saab continuously plans for future developments in every domain. Combat Air is an important part of our strategy for long-term growth and Saab is taking the necessary steps to remain at the forefront of System of Systems development and the advanced technologies within Combat Air.

”Combat Air is a key component of Sweden's defence policy and it is defined as a national security interest. Saab's FCAS strategy ensures that the technology is in place to support a long term future air capability and also to support continuous upgrades of Gripen E for decades to come”, says Micael Johansson, President and CEO of Saab.

“Saab took the decision to create a new FCAS centre so that we can further develop the close working relationship with the other FCAS industrial partners and the UK Ministry of Defence. This emphasises the importance of both FCAS and the United Kingdom to Saab's future,” says Micael Johansson.

The location of Saab's FCAS centre is currently being considered. The centre forms part of Saab's long term plans for the UK market to develop indigenous capabilities, invest in research and development and grow intellectual property.

Quelle:

SAAB Press Release 20 July 2020

## **Traumberuf IT & Technik, Stuttgart**

*Wir sind auf der Schülermesse "Traumberuf IT und Technik" in Stuttgart.*

23. Oktober 2020

Uhrzeit: 8:30 - 14:00Uhr

Carl Benz Arena  
Mercedesstr. 73d  
70372 Stuttgart

Wir freuen uns über euren Besuch!

Quelle:

THALES

## **Vereinigung Cockpit stellt Flugsicherheitskonzept SafeSKY 2020 vor**

Die Vereinigung Cockpit (VC) hat heute ihr Flugsicherheitskonzept SafeSKY 2020 in Berlin vorgestellt. VC-Flight-Safety-Vorstand Björn Reimer übergab das rund 80 Seiten umfassende Dokument dem Parlamentarischen Staatssekretär im BMVI, Steffen Bilger. Das Konzept zeigt wichtige Herausforderungen für die weltweite Flugsicherheit auf, identifiziert Schwachstellen im System Luftfahrt und schlägt konkrete Maßnahmen für den Erhalt und die Verbesserung der Flugsicherheit vor.

"Mit unserem Konzept leisten wir unseren Beitrag zur Verbesserung der Flugsicherheit aus Sicht der Cockpitbesatzungen", sagt Björn Reimer. "Diese Sicht wird nicht immer komplett in den Safety Management Systemen und Flugsicherheitsplänen erfasst. Unser Flugsicherheitskonzept ist daher als Ergänzung zu bereits existierenden Safety Management Systemen anderer Stakeholder gedacht. Wir möchten damit den Dialog und die Zusammenarbeit zwischen allen Beteiligten fördern."

### ***Risikoschwerpunkte***

"Flüge in und über Krisengebiete", das "Kollisionsrisiko im VFR-Flugbetrieb" sowie der "Untere Luftraum" stellen die aktuell größten Sicherheitsbedenken der Verkehrspilotinnen und -piloten dar. Diese drei Themen werden als primäre Risikoschwerpunkte im Flugsicherheitskonzept identifiziert.

Darüber hinaus nennt das Konzept 13 weitere Risikoschwerpunkte, darunter Runway Incursions, also Vorfälle mit nicht freigegebenen Bewegungen auf Start- und Landebahnen, die Reduzierung des Ausbildungsumfangs für Pilotinnen und Piloten sowie kontaminierte Kabinenluft. Als besonders relevante Faktoren für die Flugsicherheit nennt das Konzept die Ausbildung und die Einsatzbedingungen von Cockpit Crews sowie das Thema Verordnungen.

### ***Hintergrund***

Safety First - Getreu diesem Grundprinzip setzt sich die VC seit ihrer Gründung für die Verbesserung der Sicherheit in der Luftfahrt ein. Um die Komplexität dieses Themas umfassend abzudecken, wurden bei der Erstellung des Konzepts Experten aus allen 16 Arbeitsgruppen und den drei Task Forces der VC einbezogen.

Unfälle und Vorfälle im Luftverkehr entstehen meist nicht durch ein einzelnes Problem, sondern durch eine Verkettung von Ereignissen und Problemen. Daher ist im Sinne der Erhöhung der Flugsicherheit ein Zusammenwirken möglichst aller Beteiligten und Faktoren notwendig.

### ***Zum Flugsicherheitskonzept SafeSKY 2020***

<https://www.vcockpit.de/themen-und-positionen/flight-safety/safesky-2020-vc-flugsicherheitskonzept.html>

Quelle:

VC Press Release 24 July 2020