

VSR700 prototype performs first autonomous free flight

The prototype of Airbus Helicopters' VSR700 unmanned aerial system (UAS) has performed its first free flight. The VSR700 performed a ten minute flight at a drone test centre near Aix-en-Provence in the south of France.

This is a significant step in the programme following the first flight in November 2019 when the prototype was tethered to comply with regulatory requirements. To enable this free flight, Airbus Helicopters implemented geofencing, a virtual perimeter, which enabled and justified a flight clearance from airworthiness authorities for free flight. The flight test programme will now evolve to progressively open the flight envelope.

“The free flight achieved by the VSR700 is a major step leading up to the sea trials that will be performed at the end of 2021 as part of the de-risking studies for the French Navy’s future drone,” said Bruno Even, Airbus Helicopters CEO. “Thanks to the French PlanAero, the programme will make full use of two demonstrators and an optionally piloted vehicle to develop and mature the technical and operational aspects for successful UAS operations in a naval environment.”

The VSR700, derived from Hélicoptères Guimbal’s Cabri G2, is an unmanned aerial system in the 500-1000 kg maximum take-off weight range. It offers the best balance of payload capability, endurance and operational cost. It is capable of carrying multiple full-size naval sensors for extended periods and can operate from existing ships, alongside a helicopter, with a low logistical footprint.

This VSR700 prototype has evolved over the last nine months since its maiden flight. The programme implemented the geofencing function, as well as a Flight Termination System allowing the mission to be ended if necessary. Modifications have equally been performed to the air vehicle, alongside autopilot software evolutions and updates, as well as structural modifications and reinforcements.

Quelle:

Airbus press release 28 July 2020

Boeing CEO Updates Employees on Quarterly Results and Market Realities

Boeing President and CEO Dave Calhoun issued the following letter to employees today addressing aerospace market realities:

Team,

These past few months have been unlike anything we’ve seen. The pandemic’s effect on our communities and industry is ongoing. And the challenges we face as a company are still unfolding.

As cases continue to rise in areas around the globe, health and safety remain a top priority. My thanks go to everyone who is supporting our safety efforts, wearing face coverings and upholding our shared accountability for keeping one another safe. All those affected directly by COVID-19 also have my sympathies.

The reality is the pandemic's impact on the aviation sector continues to be severe. Though some fliers are returning slowly to the air, their numbers remain far lower than 2019, with airline revenues likewise reduced. This pressure on our commercial customers means they are delaying jet purchases, slowing deliveries, deferring elective maintenance, retiring older aircraft and reducing spend — all of which affects our business and, ultimately, our bottom line. While there have been some encouraging signs, we estimate it will take around three years to return to 2019 passenger levels.

That's why we've been taking decisive actions. To bolster our near-term liquidity, we suspended our dividend, terminated our share repurchasing program, reduced discretionary spending and overhead costs, and issued \$25 billion in new debt.

While these steps help us navigate the pandemic, they don't change the fact that the commercial marketplace is different, and we must change with it. To align to a smaller market, we lowered commercial production rates and took tough workforce actions throughout the quarter.

Unfortunately, it's become clear that we need to make further adjustments based on the prolonged impact of COVID-19.

The changes include further lowering our commercial airplane production rates:

- We will have a slower ramp-up in 737 production than previously planned, with a gradual increase to 31 per month by the beginning of 2022.
- We will reduce the combined 777/777X production rate to two per month in 2021, which is one unit lower per month than we announced last quarter.
- We will further reduce 787 production to six per month in 2021. This is an adjustment down from the reduction we announced last quarter to 10 per month currently and seven per month by 2022. With this lower rate profile, we will also need to evaluate the most efficient way to produce the 787, including studying the feasibility of consolidating production in one location. We will share more with you following our study.
- While our 767 and 747 rates remain unchanged, in light of the current market dynamics and outlook, we'll complete production of the iconic 747 in 2022. Our customer commitment does not end at delivery, and we'll continue to support 747 operations and sustainment well into the future.

The work you've done on these programs has been tremendous. I have been impressed during every visit to our production facilities. These production rate changes are not a reflection on your work or our capability. The market simply won't support higher output levels at this time, and we need to adapt accordingly.

As you know, we previously announced a net 10% workforce reduction in 2020 through a combination of voluntary layoffs, attrition and involuntary layoffs (ILOs) to align to a smaller market. The first wave of associates affected by ILOs received notification in May, and we continue to conduct smaller, phased workforce reductions to reach this target. Managers are communicating the latest wave of those reductions beginning today.

Regretfully, the prolonged impact of COVID-19 causing further reductions in our production rates and lower demand for commercial services means we'll have to further assess the size of our workforce. This is difficult news, and I know it adds uncertainty during an already challenging time. We will try to limit the impact on our people as much as possible going forward. And as always, we will communicate openly, honestly and transparently with you.

The diversity of our portfolio and our government services, defense and space programs provide some stability in the near term as we take these tough but necessary steps. And we'll continue working to meet our commitments and deliver on our priorities.

As we look to the future, we also are focused on not just adapting and recovering but also emerging stronger and more resilient. That includes proactively reviewing every aspect of our company to identify opportunities to improve, align to our new market and strengthen our culture. We are looking holistically at our infrastructure footprint, our overhead and organizational structure, our portfolio and investments, our supply chain health and stability, and our ability to drive operational excellence and a keen focus on safety in everything we do.

And while we're facing challenges, it's important to remember the good work and innovation underway across our company. This is absolutely necessary for our future. Aerospace has always proven to be resilient — and so has Boeing.

Thank you for facing these challenges with me. I could not ask for a better team.

Dave

Quelle:

Boeing press release 29 July 2020

ARJ21 aircraft carries more than 1 million passengers

Peace and comfort accompany your flight

As the aircraft of Flight EU6674 with a painting of "Chinese Dream" of Chengdu Airlines took off from Shangrao Sanqingshan Airport, and landed at Chengdu Shuangliu International Airport, ARJ21 aircraft ushered in the millionth passenger on July 20th, 2020.

Since the inaugural flight of ARJ21 aircraft on June 28th, 2016, Chengdu Airlines has accumulatively operated 21 ARJ21 aircraft in 46 domestic and international routes among 43 cities, and successively established six demonstration operation bases in the cities such as Chengdu, Quanzhou and Yinchuan, which gives full play to the advantage of China-made regional jet and promotes the development of local aviation economy. Now, Air China, China Eastern Airlines, China Southern Airlines, Genghis Khan Airlines and Jiangxi Air have also joined the ranks of ARJ21 aircraft operators. These airlines have received a total of 33 ARJ21 aircraft, opened routes covering the regions such as North China, Northeast China, South China and Southwest China, operated in 56 cities, and built air passages connecting domestic second- and third-tier attractive cities, which marks the initial formation of large-scale operation of ARJ21 aircraft, and provides more convenience for passengers.

As a pioneer and forerunner of ARJ21 aircraft operation, Chengdu Airlines has done its best

in ARJ21 aircraft operation over the years; set up and perfected ARJ21 aircraft operation management system, maintenance support system and training system; gradually built a route network structure that perforates through the north and the south, connects the east and the west, combines trunk and regional lines, and covers most regions in China; opened the international round-trip route between Harbin and Vladivostok, and the general plateau round-trip routes such as the round-trip route between Chengdu and Lanzhou; fostered 496 special personnel such as pilots for this aircraft; set up a good brand image of China-made commercial aircraft; and made positive contributions to the development of regional air transport in China. In order to speed up the pace of ARJ21 aircraft going abroad, Chengdu Airlines has established operation bases in Harbin and Weihai, and planned to establish an operation base in Pan-Beibu Gulf Region, so as to radiate the Russian Far East, Japan, South Korea, Southeast Asia and part of South Asia with the three bases as supporting points, and build a hub of international short- and medium-range routes for ARJ21 aircraft.

Chengdu Airlines has operated ARJ21 aircraft for more than four years, and will cooperate with more and more peers to create benefits and set up a brand by flying the aircraft, so as to take the road of exploring the operation of ARJ21 aircraft better and farther. As the main manufacturer of ARJ21 aircraft, Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) has adhered to the principles of "being customer centered", and actively listened to the suggestions of various airlines on the design optimization, production & manufacturing and customer service of ARJ21 aircraft, so as to jointly explore a regional aviation operation mode suitable for China's actual conditions and promote the sound and steady development of China-made commercial aviation industry.

Quelle:
COMAC press release 27 July 2020

Hauptversammlung 2020

Die ordentliche Hauptversammlung findet am **5. August 2020 um 10:00 Uhr statt.**

Aufgrund der aktuellen COVID-19 Pandemie wird die Hauptversammlung ausschließlich als **virtuelle Hauptversammlung** ohne die persönliche Teilnahme der Aktionäre oder ihrer Bevollmächtigten abgehalten ("COVID-19 Gesetz").

Versammlungsort im Sinne des Aktiengesetzes ist der Sitz der Gesellschaft in der Dachauer Strasse 665, 80995 München.

Quelle:
MTU press release 28 July 2020

Ad-hoc:Rheinmetall AG: Nicht zahlungswirksame Wertminderungen für Automotive-Sparte im zweiten Quartal 2020 / Quartalsergebnis besser als Konsensus

Im zweiten Quartal des Geschäftsjahres 2020 wird die Rheinmetall AG für die Automotive-Sparte des Konzerns nicht zahlungswirksame Wertminderungen von 300 MioEUR berücksichtigen. Sie entfallen nahezu ausschließlich auf die Automotive-Division Hardparts. Die Wertminderungen resultieren vor allem aus dem in Folge der Covid-19-Pandemie drastisch reduzierten Produktionsvolumen der internationalen Automobilindustrie im Jahr 2020 sowie aus den aktuellen Expertenschätzungen, die – verglichen mit den Prognosen und Planungsannahmen vor der Coronakrise – von einer auch mittelfristig deutlich geringeren Wachstumsdynamik bei Pkw und leichten Nutzfahrzeugen ausgehen. Demnach wird im laufenden Jahr ein Produktionsrückgang von weltweit über 20% gegenüber 2019 prognostiziert; eine Rückkehr zum Produktionsniveau vor der Krise wird nach Expertenprognosen nicht vor dem Jahr 2024 erwartet.

Die Wertminderungen bei Rheinmetall Automotive werden sich auf bestimmte Kennzahlen wie das berichtete EBIT, das Konzernergebnis und die Eigenkapitalquote des Rheinmetall-Konzerns auswirken. Die Entwicklung der operativen Ergebnismargen in den Unternehmensbereichen bleibt durch die Wertminderung unbeeinflusst.

Darüber hinaus prüft Rheinmetall derzeit strategische Optionen im Unternehmensbereich Automotive. In diesem Zusammenhang werden im dritten Quartal 2020 Restrukturierungsrückstellungen von 40 MioEUR erwartet, die nicht durch die Wertminderungen erfasst sind und die im Zeitraum von 2020 bis 2022 zahlungswirksam werden. Sie betreffen vor allem Kosten für Kapazitätsanpassungen und Produktionsverlagerungen zur Optimierung des internationalen Standortnetzwerkes in der Division Hardparts (24 MioEUR) sowie Kosten zur Anpassung und Neuausrichtung der Strukturen zur Vorbereitung des Eintritts in neue Märkte in der Division Mechatronics (16 MioEUR).

Der Rheinmetall-Konzern wird nach ersten vorläufigen Zahlen das zweite Quartal 2020 bei wichtigen Kennzahlen besser abschließen als erwartet und die aktuellen durchschnittlichen Analystenschätzungen für die Entwicklung des Konzernumsatzes und für das operative Ergebnis übertreffen.

Der Unternehmensbereich Automotive konnte die durch die Covid-19-Pandemie ausgelöste deutliche Geschäftsabschwächung im zweiten Quartal 2020 aufgrund umfangreicher und schnell wirkender Kostensenkungsmaßnahmen besser bewältigen als zunächst prognostiziert und übertrifft die aktuellen durchschnittlichen Analystenschätzungen für das operative Ergebnis um 35 MioEUR.

Nach vorläufigen Zahlen für die Berichtsperiode von April bis Juni 2020 liegt der Umsatz des Unternehmensbereichs Automotive bei 338 Mio EUR (Vorjahr: 726 MioEUR) und das operative Quartalsergebnis bei - 52 MioEUR (Vorjahr: + 52 MioEUR). Gemäß der Konsensus-Schätzung durch Vara Research rechnen Analysten für die Automotive-Sparte aktuell mit einem Quartalsumsatz von 332 MioEUR und einem operativem Quartalsverlust von - 87 MioEUR.

Der Unternehmensbereich Defence hat – nach vorläufigen Zahlen – im zweiten Quartal 2020 einen Quartalsumsatz von 901 MioEUR (Vorjahr: 746 MioEUR) und ein operatives Ergebnis von + 93 MioEUR (Vorjahr: + 60 MioEUR) erwirtschaftet. Die durchschnittlichen

Schätzungen der Analysten gehen von einem Quartalsumsatz von 814 MioEUR und einem operativen Quartalsergebnis von 73 MioEUR aus.

Aus den Kennzahlen für beide Unternehmensbereiche leiten sich auf Basis der vorläufigen Zahlen für den Rheinmetall-Konzern ein Quartalsumsatz von 1.239 MioEUR (Vorjahr: 1.471 MioEUR) und ein operatives Quartalsergebnis von + 36 MioEUR (Vorjahr: + 110 MioEUR) ab. Die entsprechenden Analystenschätzungen liegen für den Umsatz bei 1.146 MioEUR und für das operative Ergebnis bei - 18 MioEUR.

Quelle:

Rheinmetall press release 27 July 2020

Changes in the product portfolio at N3 Engine Overhaul Services

- N3 becomes volume shop for the Rolls-Royce Trent XWB-84k but also remains the only shop for the Trent 500 worldwide

N3 has delivered the last Rolls-Royce Trent 500 engine after a regular overhaul under the current business model. As the only remaining location in the Rolls-Royce network, the joint venture company of Lufthansa Technik and Rolls-Royce even though will maintain its capacity for the Trent 500 for the time being and continue to offer its services. As Trent 500 Volume Shop N3 has a lot of experience. Between 2007 and 2020 a total of 540 Trent 500 engines have been overhauled at N3.

The future, however, belongs to the latest and most modern engine type for long-haul, the Rolls-Royce Trent XWB-84k. With great energy and enthusiasm the team is now starting to expand its capacity for the overhaul and repair of the Trent XWB - faster than planned. By next year the XWB is expected to form the majority of the overhauled engines at N3.

Quelle:

Lufthansa Technik press release 07 July 2020

Verband Unbemannte Luftfahrt (VUL) begrüßt Aktionsplan der Bundesregierung zur Zukunft der Unbemannten Luftfahrt

Der Verband Unbemannte Luftfahrt (VUL) begrüßt den heute vorgestellten „Aktionsplan der Bundesregierung: Unbemannte Luftfahrtsysteme und innovative Luftfahrtkonzepte“. Neben einer Aufbereitung zur Entwicklung der UAS-Technik und -Regularien ebnet die Bundesregierung nun mit einem konkreten Maßnahmenkatalog den Weg für neue, wertvolle Anwendungsgebiete für unbemannte Fluggeräte. Für die Umsetzung der Maßnahmen gibt der Aktionsplan klare Vorgaben, die der VUL befürwortet und unterstützt.

Volker Thum, Hauptgeschäftsführer des BDLI, zum heutigen Beschluss: „Der Aktionsplan ist ein wichtiges Bekenntnis der Politik, um diese zukunftssträchtige Technologie in den Markt zu bringen. Forschungsförderung, die Entwicklung von neuen Geschäftsmodellen und die gesellschaftliche Akzeptanz sind die tragenden Säulen, wenn es darum geht, Deutschland als Leitmarkt der Drone-Economy zu etablieren.“

Die Bundesregierung legt im Aktionsplan ein besonderes Augenmerk sowohl auf die Betriebssicherheit der UAS analog zu den hohen Sicherheitsstandards der bemannten Luftfahrt, als auch auf die Luftsicherheit im Sinne der Abwehr von Gefahren durch sogenannte unkooperative Drohnen.

Matthias von Randow, Hauptgeschäftsführer des BDL, unterstreicht: „Mit der klaren Darlegung der Sicherheitsanforderungen wird mit dem Aktionsplan ein wichtiger und richtiger Schritt auf dem Weg zur Kommerzialisierung des unbemannten Fliegens gelegt. In der Luftfahrt gilt ‚Safety first‘. Deshalb brauchen wir dringend eine sichere Integration von Drohnen in den Luftraum.“

Quelle:

Verband Unbemannte Luftfahrt press release 13 May 2020

AOPA Flugsicherheitstraining Rendsburg

1. Oktober - 4. Oktober

Das AOPA-Flugsicherheitstraining in Stendal wird dieses Jahr nach Rendsburg verlegt. Es bietet ein umfassendes praktisches Weiterbildungsprogramm, das von theoretischen Inhalten ergänzt wird.

Der praktische Teil beinhaltet je nach Wunsch der Teilnehmer z.B. Grundlagen der Start- und Landetechnik, Nachtflug, Anflüge auf internationale und Militärflughäfen, Funk- und GPS-Navigation sowie das Beherrschen außergewöhnlicher Fluglagen. Die Theorie umfasst Themen wie Wetterbriefing, Flugplanung, GPS-Nutzung, Human Factors und Unfallanalysen und -vorbeugung.

Das AOPA-Flugsicherheitstraining kann mit einem Besuch des Seitenwindsimulators in Itzehoe sinnvoll ergänzt werden. Das Xwind-Sim-Training wird allen Teilnehmern zu besonderen Konditionen angeboten.

Die Teilnahmegebühren betragen EUR 200 für AOPA-Mitglieder und EUR 300 für Nichtmitglieder (Preise inkl. MwSt.). Die Kosten für die Fluglehrer werden mit 40 EUR pro Stunde berechnet. Die allgemeinen Theoriestunden sind im Preis enthalten.

Anmeldeschluss: 14.09.2020

Quelle:
AOPA

BAE Systems-Aktie gesucht: Luftfahrt- und Rüstungskonzern BAE Systems übertrifft Erwartungen

Der britische Luftfahrt- und Rüstungskonzern BAE Systems hat im ersten Halbjahr besser abgeschnitten als erwartet.

Während der Umsatz im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um knapp 5 Prozent auf 9,9 Milliarden Pfund (10,9 Mrd Euro) stieg, lag das bereinigte operative Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Firmenwertabschreibungen (Ebita) mit 895 Millionen Pfund rund 10 Prozent unter dem Vorjahreswert, wie das Unternehmen am Donnerstag in London mitteilte. Der Überschuss brach sogar um fast ein Drittel auf 532 Millionen Pfund ein, nachdem BAE Systems ein Jahr zuvor von einer Steuergutschrift profitiert hatte.

Zudem zogen gestiegene Kosten den Gewinn diesmal nach unten. Allerdings legte der Auftragseingang um rund 11 Prozent auf 9,34 Milliarden Pfund zu. Und bei Umsatz und bereinigtem Ebita übertraf der Hersteller von U-Booten und Kampffjets die durchschnittlichen Schätzungen von Branchenexperten.

BAE Systems profitierte vor allem vom gut laufenden Rüstungsgeschäft. Konzernchef Charles Woodburn rechnet mit einer guten zweiten Jahreshälfte, sofern BAE von größeren Covid-19-Auswirkungen verschont bleibe. Die Nachfrage sei weiterhin hoch. Allerdings gebe es weiterhin Unsicherheit wegen der Corona-Krise. Das Management rechnet für das

Gesamtjahr 2020 mit einer Umsatzsteigerung im niedrigen einstelligen Prozentbereich. Der bereinigte Gewinn je Aktie soll hingegen um einen mittleren einstelligen Prozentsatz sinken.

Die Anteilseigner sollen für das erste Halbjahr eine stabile Zwischendividende in Höhe von 9,4 Pence je Aktie erhalten. Diese soll im November ausgezahlt werden, sofern es keine unvorhergesehenen negativen Entwicklungen durch die Pandemie gibt. Zudem soll es für das am 31. Dezember beendete Geschäftsjahr 2019 im September eine Zwischendividende in Höhe von 13,8 Pence je Aktie geben.

Quelle:

finanzen.net vom 30 July 2020

SAFRAN verdient wegen Pandemie erheblich weniger - Aktie dennoch gesucht

Der französische Triebwerkshersteller SAFRAN hat im ersten Halbjahr wegen der Corona-Pandemie auf bereinigter Basis weniger als halb so viel verdient wie im Vorjahr.

Für das laufende Jahr geht der Konzern trotz weiter bestehender Unsicherheiten von einer allmählichen Erholung des Luftverkehrs aus. Erwartet wird für 2020 ein Rückgang beim bereinigten Umsatz um 35 Prozent, während die wiederkehrende operative Marge bei rund 10 Prozent des Umsatzes liegen soll. Für die zweite Jahreshälfte wird mit einem Freien Cashflow im positiven Bereich gerechnet.

In den ersten sechs Monaten fiel der bereinigte Nettogewinn auf 501 Millionen Euro gegenüber 1,35 Milliarden im Vorjahr. Auf nicht bereinigter Basis wurde ein Nettoverlust von 340 Millionen Euro verbucht. Der bereinigte Umsatz fiel organisch um 29 Prozent auf 8,77 Milliarden Euro. SAFRAN erzielte einen Freien Cashflow von 901 Millionen Euro.

Quelle:

finanzen.net vom 30 July 2020