

Bear On Runway Prompts S7 A320neo To Go Around In Russia

An S7 Airlines flight across Russia almost met a grizzly end when a bear wandered onto the runway. Thankfully, the observant flight crew noticed the bumbling Baloo before it was too late and initiated a go around. The flight landed safely around 20 minutes later.

'Bearly' missed it

As reported in the Aviation Herald, the flight was on Monday, August 17th, and was traveling from Novosibirsk to Magadan, a distance of under 4,000 km requiring a flight time of around five hours. The aircraft pushed back around 30 minutes behind schedule, departing from Novosibirsk (OVB) without incident.

The aircraft operating the route was VQ-BRI, an Airbus A320neo less than two years old. It was delivered to S7 from Hamburg in October 2018. The aircraft made good time on the trip and was on final approach to the runway in Magadan just five minutes behind schedule.

The aircraft descended to around 500 feet above ground level, when the crew noticed something disturbing. The runway was already occupied. But it was not occupied with another aircraft; rather, there was a large bear in the way.

Thankfully noticing the bear before it was too late, the crew initiated a go around. The aircraft landed safely about 20 minutes later, the incumbent bear having cleared the runway by then. Had the crew not spotted the furry trespasser, the consequences don't bear thinking about.

Quelle:

Simple Flying 19 August 2020

THC purchases 10 Airbus H125 helicopters

The Helicopter Company (THC), which is fully owned by the Public Investment Fund (PIF) of Saudi Arabia, today announced that it has signed a purchase agreement with Airbus Helicopters to purchase 10 H125 helicopters. The deal comes as part of THC's commitment to further expand its fleet and introduce new services that fulfill market demand and support the development of the Kingdom's wider aviation sector.

Considered a multi-task aircraft, the Airbus H125 can carry up to six passengers and be easily reconfigured to suit varying requirements. THC will utilize the new additions to its fleet to roll out new services related to scenic tourism and aerial work such as filming, banner towing, and surveying.

Commenting on the purchase agreement, Capt. Arnaud Martinez, CEO of THC said: "By signing this agreement, THC has taken a massive step in expanding its fleet and implementing its ambitious operational plan. We are proud to be contributing to the advancement of Saudi Arabia's tourism and aviation industries through our innovative air transport services that guarantee passengers a one-of-a-kind experience to relish the beauty of the Kingdom from above. I would like to thank our partners at Airbus Helicopters who have ensured we have reached an agreement that matches our requirements, and we look forward to furthering our collaboration in the near future. I would also like to extend our thanks to PIF for their enduring support since our founding as we work together to advance Saudi Arabia's aviation industry."

"This order marks the beginning of a new partnership with The Helicopter Company and we welcome them as a new Airbus Helicopters customer," said Ben Bridge, Executive Vice President of Global Business at Airbus Helicopters. "The H125 is the perfect helicopter for developing commercial operations in the Kingdom of Saudi Arabia as it is a powerful and truly versatile aircraft particularly suited to hot and high environments," he added.

PIF established THC as part of its strategy to activate new sectors in Saudi Arabia that support the realization of Vision 2030 and generate long-term commercial returns. The Kingdom's first local commercial helicopter operator, THC has been offering private flights since mid-2019 and is now expanding its services with the addition of the H125 to its fleet. This new agreement will contribute to driving the development of Saudi Arabia's nascent and increasingly dynamic tourism and aviation industries and support the integration of each sector's respective value chains.

Quelle:

Airbus Press Release 20 August 2020

NASA assigns Dr. Jeanette Epps to Boeing's first operational Starliner mission

Boeing Astronaut Chris Ferguson shared the following statement today regarding NASA's Starliner-1 crew assignment:

“The Boeing team is honored that NASA assigned astronaut Dr. Jeanette Epps to the crew of Starliner-1, Boeing's first operational mission to the International Space Station. Jeanette will be a part of an important and history-making flight, and we're excited to welcome her to the Starliner team. Jeanette's crewmates, Suni Williams and Josh Cassada, are regulars at our Florida facilities and are training in Houston. We're looking forward to getting to know her just as well as we progress toward this flight.”

For more about Starliner, visit www.boeing.com/starliner.

Quelle:

Boeing Press Release 25 August 2020

Harbinger™ EFDR

Over three years have passed and \$160 million has been spent since the disappearance of flight MH370, and there remains little information about the location of the aircraft. In response, COMAC America Corporation has developed an Ejectable Flight Data Recorder (EFDR) called Harbinger™. Harbinger is designed to be installed in transoceanic wide-body jetliners and used in conjunction with the existing flight data recording system. The design provides comprehensive mitigation for inadvertent deployment, and demonstrates high-confidence of ejectability under various crash conditions.

The Harbinger system consists of the Harbinger module and launching system. The Harbinger module is the ejectable portion which contains the FDR/CVR data and ELT. The launching system is composed of logical decision making and power systems to eject the Harbinger module either during or prior to impact.

The system remains in “dormant condition” for the majority of airborne time, and will activate immediately at or prior to the moment of impact. Once ejected, Harbinger is operated in “marine condition.” Therefore, Harbinger must comply with both airworthiness and marine standards.

CAC has been granted five U.S. patents for technology related to the Harbinger EFDR, and recently received letters of acceptance from the FAA and EASA for Supplemental Type Certification (STC) applications to install Harbinger EFDR on the B77-300 Series.

Quelle:

COMAC America Corporation

Veröffentlichung einer Insiderinformation gemäß Artikel 17 MAR MTU

Aero Engines AG veröffentlicht neue Prognose für das Geschäftsjahr 2020

Der Vorstand der MTU Aero Engines AG hat eine neue Prognose für das Geschäftsjahr 2020 veröffentlicht. „Der neue Ausblick basiert auf den aktualisierten Produktionsraten und Auslieferungsplänen der Flugzeughersteller. Ausgehend von der voraussichtlichen Entwicklung des Flugaufkommens berücksichtigt die Prognose auch die neuesten Annahmen zur Entwicklung des Aftermarket-Geschäfts“, ordnete der MTU-Vorstandsvorsitzende Reiner Winkler ein. Die MTU rechnet für 2020 mit einem Umsatz zwischen vier und 4,4 Milliarden Euro. Dabei dürfte der Umsatz im zivilen Seriengeschäft organisch im mittleren bis hohen Zwanziger-Prozentbereich zurückgehen, im Ersatzteilgeschäft im hohen Zwanziger-Prozentbereich. „Den Ersatzteibereich trifft die Krise am stärksten“, so Finanzvorstand Peter Kameritsch. „Im Seriengeschäft spüren wir vor allem geringere Volumen bei den Getriebefan-Antrieben, allen voran für die A320neo, und beim GENx für die Boeing 787.“ In der zivilen Instandhaltung geht die MTU von einem Umsatzrückgang im niedrigen bis mittleren einstelligen Prozentbereich aus. „Hier dürften Arbeiten am A320neo-Antrieb PW1100G-JM im Rahmen des Retrofit-Programms den organischen Umsatzrückgang im Kerngeschäft teilweise ausgleichen. Außerdem dürften Frachtfluggesellschaften für Auslastung sorgen“, erläuterte Kameritsch. Der Umsatz des Militärgeschäfts dürfte leicht zunehmen. Die MTU rechnet für 2020 mit einer bereinigten EBIT-Marge zwischen neun und zehn Prozent. „Geringere Volumen sowie Veränderungen im Produktmix wirken sich negativ auf die Margenentwicklung aus“, ergänzte Winkler. Der bereinigte Gewinn nach Steuern dürfte sich analog zum bereinigten EBIT entwickeln. Darüber hinaus hat sich die MTU zum Ziel gesetzt, das Gesamtjahr mit einem positiven Free Cashflow abzuschließen. Der neue Ausblick steht unter dem Vorbehalt, dass es zu keiner signifikanten Verschärfung der COVID-19-bedingten Restriktionen und damit verbundenen weitergehenden negativen Auswirkungen auf den Luftverkehr und die Lieferketten der MTU kommt. Die ursprüngliche Prognose vom 20. Februar 2020 hatte das Unternehmen aufgrund der schwer abschätzbaren Auswirkungen der COVID-19-Pandemie im März zurückgenommen. Die MTU Aero Engines AG veröffentlicht am 3. August ihr Halbjahresergebnis 2020.

Quelle:

MTU Press Release 31 July 2020

Diehl Aviation als zugelassener BFE-Lieferant für Boeing-Plattformen gelistet

Produkte für die Kabinenausstattung jetzt für Airline-Kunden direkt erhältlich

Diehl Aviation als führender Dienstleister im Bereich Flugzeugkabinenausstattung und Flugzeugsystemprodukte hat von Boeing die Genehmigung zum Angebot von Käufer-Ausrüstungen (Buyer-Furnished-Equipment-BFE) an Fluggesellschaften zum Einbau in Boeing-Flugzeuge erhalten. BFE-Produkte sind Kabinenausstattungs-elemente, die Fluggesellschaften direkt von Teileherstellern wie z. B. Diehl Aviation beziehen, um sie am Endmontageband des Flugzeugherstellers in neu gebaute Flugzeuge einbauen zu lassen. Dies markiert einen bedeutenden Meilenstein für Diehl Aviation in der Zusammenarbeit mit Boeing, um Airline-Kunden gemeinsam hervorragende Lösungen anzubieten.

Diese Entwicklung ist auch das Ergebnis einer bereits engen Zusammenarbeit im Flugerprobungsprojekt ecoDemonstrator im letzten Jahr, bei dem die Fähigkeiten von Diehl Aviation im Bereich von Kabinenmonumenten getestet wurden.

Das Portfolio von Diehl Aviation umfasst außerdem diverse andere Monumente für den Einbau von Kabinenausstattungen - z. B. Monumente in der ersten Reihe und Bar-Units - die normalerweise als BFE-Produkte gelten. Das Unternehmen liefert bereits seit Jahrzehnten BFE-Lösungen an Fluggesellschaften zum Einbau in Flugzeuge anderer Hersteller. Die durch Boeing genehmigte Listung markiert nunmehr einen wichtigen Meilenstein für Diehl Aviation und eröffnet den Zugang zu Fluggesellschaften, die gerade neue Boeing-Flugzeuge in ihre Flotte aufzunehmen.

Seit Jahrzehnten unterhält Diehl Aviation eine bewährte und erfolgreiche Beziehung zu Boeing und liefert seit Anfang der 1990er Jahre Kabinenausstattungen und Flugzeug-Systemteile. Das Unternehmen erbringt ferner Dienstleistungen über seine Vertretungen an den Boeing-Endmontagelinien in Everett (WA) und North Charleston (SC) sowie Kundendienstleistungen über ein Customer Services Center (CSC) für den amerikanischen Kontinent mit Sitz in Sterrett (AL).

Quelle:

Diehl Press Release 17 August 2020

ESG liefert Drohnenabwehrsystem für den Feldlagerschutz

Die Bundeswehr setzt auf einsatzbewährte Technologien zum Schutz vor Gefahren von small Unmanned Aircraft Systems.

Das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) hat die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH mit der Lieferung von „Systemen zur Detektion, Klassifizierung / Identifikation und Abwehr von small Unmanned Aircraft Systems“ beauftragt.

Die Lieferleistung umfasst container-basierte GUARDION Systeme zur frühzeitigen Detektion und effektiven Abwehr von Drohnen für den Feldlagerschutz in den Einsatz- und Missionsgebieten der Bundeswehr und wird maßgeblich von der ESG und ihrem Projektpartner Hensoldt erbracht. Technologische Hauptkomponenten sind Hensoldts hochleistungsfähige Xpeller Systemkomponenten Spexer2000 3D Radare und Night Owl M Kameras, R&S® ARDRONIS Funkpeiler des GUARDION Kooperationspartners Rohde & Schwarz sowie Effektoren der Firma HP Wüst.

Die ESG trägt als Hauptauftragnehmer die Verantwortung für das Gesamtsystem und übernimmt mit ihrem Integrationspartner M.Schall die Integration der einzelnen Hochtechnologie-Komponenten. Zudem zeichnet die ESG für die Verarbeitung sämtlicher Sensordaten mittels der von ihr entwickelten Kernintelligenz sowie die Anzeige des intuitiven Lagebildes über das ebenfalls aus dem Hause ESG stammende militärische Führungssystem TARANIS® verantwortlich.

Dieser Auftrag belegt einmal mehr sowohl das Vertrauen des öffentlichen Auftraggebers in die technische Reife des Systems, das sich im Wettbewerb und im Rahmen einer anspruchsvollen Erprobung durchsetzen konnte, als auch das Vertrauen in die Fähigkeit der deutschen Industrie, hochleistungsfähige Gesamtsysteme und Einzeltechnologien bereitzustellen, um den bestmöglichen Schutz der Soldatinnen und Soldaten vor Gefahren in herausfordernden Einsatzszenarien zu ermöglichen.

Christoph Otten, CEO der ESG, unterstrich anlässlich der Beauftragung die besondere Bedeutung dieses Projekts: „Ich freue mich wirklich sehr, dass das BAAINBw auch in diesem Fall auf unsere Leistungsfähigkeit vertraut. Unser Drohnenabwehr-Team hat, gemeinsam mit seinen Technologie- und Kooperationspartnern, erneut eine einsatzrobuste Lösung auf Basis vielfach erfolgreich angewandter und konsequent weiterentwickelter Technologien erarbeitet. Ich bin sicher, dass sie sich auch in neuen Szenarien bewährt und Leib und Leben unserer Einsatzkräfte und unserer Verbündeten schützt uns somit einen wertvollen Beitrag zur Auftragserfüllung unserer Bundeswehr leistet.“

Die modulare auf das jeweilige Einsatzszenario skalierbare Drohnen-detektions- und -abwehrlösung für die Bundeswehr setzt auf und berücksichtigt insbesondere auch die langjährigen operativen Erfahrungen mit dem System GUARDION der ESG und ihrer Kooperationspartner Rohde & Schwarz und Diehl Defence.

GUARDION wurde unter anderem zur Absicherung der politischen Großveranstaltungen G20-Gipfel in Hamburg 2017, Staatsbesuch von US-Präsident Obama im Juni 2016 G7-Gipfel in Elmau 2015 sowie anlässlich der Feierlichkeiten zum Tag der Deutschen Einheit 2018 oder der Internationalen Luftfahrtausstellung ILA Berlin 2018 genutzt. Weiterführende Informationen zu GUARDION finden Sie unter: www.Drohnenabwehr.de

Quelle:

ESG Press Release 30 July 2020

Keine Umbuchungsgebühren mehr bei Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines und Brussels Airlines

- *Grundsätzliche Umstellung der Tickerstruktur*
- *Lufthansa Group Airlines schaffen noch mehr Flexibilität für ihre Kunden*
- *„Rundum Sorglos Paket“ und „Bring me Home NOW“ Tarif werden bis Ende September verlängert*
-
- Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines und Brussels Airlines stellen ihre Tickerstruktur bis Ende Dezember grundsätzlich um. Ab sofort sind sämtliche Tarife mehrfach gebührenfrei umbuchbar – beispielsweise auch der günstigste Light Tarif ohne aufgegebenes Gepäck. Aufgrund der Pandemie hatten die Lufthansa Group Airlines bereits im Frühjahr eine einmalige gebührenfreie Umbuchung möglich gemacht. Die neue Regelung gilt weltweit sowohl bei Kurz-, Mittel- als auch bei Langstrecken für alle Neubuchungen. So kommen die Airlines der Lufthansa Group ihren Kunden im Sinne einer flexiblen Reisegestaltung noch stärker entgegen. Mehrkosten können für den Kunden allerdings dann entstehen, wenn beispielsweise bei einer Umbuchung auf ein anderes Datum oder zu einem anderen Reiseziel die ursprüngliche Buchungsklasse nicht mehr verfügbar ist. Eine mögliche Differenz wird durch Nachzahlung ausgeglichen.
-
- Die Lufthansa Group Netzwerk Airlines gehen zudem auf die besonderen Kundenbedürfnisse während der Coronakrise ein und bieten weiterhin ein Rückflugversprechen auf allen europäischen Strecken sowie zusammen mit AXA Partners eine Reiseversicherung zum Schutz im Reiseland an. Die Absicherung vor Ort gilt im Falle einer Reisewarnung oder einer signifikanten Ausbreitung der Pandemie. Reisende werden mit Lufthansa, SWISS und Austrian Airlines nach Deutschland, Österreich oder die Schweiz zurückgeflogen – notfalls auch per Sonderflug. In den Tarifen Economy Classic, Business Saver, Economy Flex und Business Flex ist ein „Rundum-Sorglos Paket“ im Preis enthalten, indem unter anderem die Kosten für eine Quarantäne, den Reiseabbruch, eine telefonische Beratung vor und während der Reise oder auch den medizinischen Rücktransport übernommen werden. Im „Bring me Home NOW“ Tarif werden Kunden auf Wunsch auf dem nächsten buchbaren Lufthansa Group Flug befördert. Diese Tarifierweiterungen sind kostenfrei und wurden nun bis Ende September verlängert.

Quelle:

Lufthansa Press Release 25 August 2020

André Wall wird neuer CEO von RUAG International

Der Verwaltungsrat von RUAG International hat André Wall zum neuen CEO ernannt. Der Aviatik-Kenner ist derzeit CTO bei der spanischen Fluggesellschaft Iberia und übernimmt spätestens ab dem 1. Januar 2021 die Geschicke von RUAG International. Bis zum Antritt des neuen CEO führt CFO Urs Kiener das Unternehmen weiter.

Die Suche für die anspruchsvolle Position des CEO ist erfolgreich abgeschlossen: André Wall wird neuer CEO von RUAG International. Der 55-jährige Diplom-Ingenieur ist heute Chief Technical Officer bei Iberia und blickt auf 25 Jahre globale Branchenerfahrung in der Aviatik zurück. André Wall ist Jahrgang 1964 und deutscher Staatsbürger. Zuvor war er CEO bei SR Technics und Jet Aviation in der Schweiz, sowie bei MTU Aero Engines in Deutschland. Davor bekleidete er verschiedene Führungspositionen bei Rolls Royce Aero Engines und Toyota.

Transformation weiter gestalten

Dr. Remo Lütolf, Verwaltungsratspräsident von RUAG International, sagt: «Mit André Wall setzen wir auf einen international erfahrenen Kenner der Branche. Er hat einen ausgewiesenen Leistungsnachweis, Firmen frischen Wind einzuhauchen und auf Erfolgskurs zu trimmen. RUAG International wird von seiner Expertise in der fortlaufenden Transformation profitieren. André Wall wird dafür sorgen, dass RUAG International den eingeschlagenen Weg nach der Entflechtung fortsetzt, die Auswirkungen der Covid-19-Krise bewältigt und letztlich wie geplant privatisiert wird.»

Seit dem 1. Januar 2020 ist RUAG International als ziviles Technologieunternehmen von dem Armee-nahen Unternehmen RUAG MRO Schweiz entflochten. RUAG International setzt damit den Entscheid des Bundesrates um, sich als Aerospace-Konzern mit Fokus auf Weltraum- und Flugzeugstrukturbau weiter zu entwickeln.

Bis zum Antritt des neuen CEO führt der heutige CFO Urs Kiener den Konzern ad interim weiter. Remo Lütolf sagt: «Im Namen des Verwaltungsrats danke ich Urs Kiener schon jetzt für seine engagierte Führung. Er wird einen nahtlosen Übergang sicherstellen, um die Weichen für die Zukunft gut zu stellen – und dies in einer Zeit des Umbruchs nach der Entflechtung und überdies geprägt von den Auswirkungen der Corona-Pandemie.»

Quelle:

RUAG Press Release 25 August 2020

Ungarische Streitkräfte gründen mit Rheinmetall Lynx Joint Venture zur Herstellung von Schützenpanzern

Ziel ist die Erfüllung der NATO-Verpflichtungen der ungarischen Armee durch die weitere Modernisierung der Verteidigungsindustrie

Die ungarische Regierung hat am 17. August 2020 mit der in Unterlöss unterzeichneten Vereinbarung das bedeutendste Modernisierungs- und rüstungsindustrielle Programm im Wert von mehr als zwei Milliarden Euro zur Modernisierung der militärischen Industrie gestartet. Das teilten das Sekretariat des Ministeriums für Innovation und Technologie und der Kommissar für Verteidigungsentwicklung mit. Im Rahmen der Zusammenarbeit zwischen dem führenden europäischen Rüstungsunternehmen Rheinmetall und Ungarn werden die Partner ein Joint Venture und eine Produktionsstätte in Ungarn zur Herstellung des modernen Schützenpanzers Lynx gründen.

Ungarn ist der erste NATO- und EU-Mitgliedstaat, der sich für den neu entwickelten Schützenpanzer Lynx des Düsseldorfer Unternehmens entscheidet. Der Schritt ist von zentraler Bedeutung für das laufende Verteidigungs- und Streitkräfteentwicklungsprogramm, das darauf abzielt, die ungarische Armee schnellstmöglich zu einer Streitkraft auf weltweit hohem Niveau zu machen und damit zur Bewältigung der Sicherheitsherausforderungen im euro-atlantischen Raum beizutragen.

„Im Rahmen seiner Verpflichtungen gegenüber der NATO stellt Ungarn die schwere Bewaffnung seines Heeres wieder her. Nach den Kampfpanzern und der Artillerie sind nun die Schützenpanzer an der Reihe, die das Rückgrat des Fähigkeitsspektrums bilden. Als fortschrittlichstes Modell seiner Kategorie hat sich der Lynx als geeignet erwiesen, diese zentrale Rolle im Ausrüstungsspektrum des Heeres für die kommenden Jahrzehnte einzunehmen. Im Einklang mit dem Versprechen der ungarischen Regierung zur Entwicklung der Streitkräfte bedeutet diese Zusammenarbeit aber auch weit mehr als die militärtechnische Modernisierung. Die Partnerschaft mit einem führenden europäischen Großunternehmen dient der Modernisierung der Militärindustrie und damit der Erweiterung unseres Industrieportfolios“, heißt es in einer gemeinsamen Erklärung des Ministers für Innovation und Technologie, László Palkovics, und Gáspár Maróth, des Regierungskommissars für Verteidigungsentwicklung, die das Abkommen unterzeichnet haben.

Armin Papperger, Vorstandsvorsitzender der Rheinmetall AG, sagt: „Es ist für uns ein bedeutender Erfolg, mit dem Lynx nun den Marktdurchbruch erzielt zu haben. Der Erfolg ist umso wertvoller, da wir mit Ungarn einen wichtigen EU- und NATO-Partner als Kunden für dieses innovative Fahrzeug gewinnen konnten. Mit dieser wegweisenden Beschaffungsentscheidung zeigen Ungarn und seine militärischen und politischen Entscheider Leadership. Das Land setzt sich nicht nur technologisch mit an die Spitze der europäischen Heerestechnik. Die ungarische Regierung folgt auch konsequent und mit großem Aufwand ihrem Kurs, den NATO-Streitkräften ein verlässlicher und militärisch leistungsfähiger Partner zu sein.“

„Wir sind stolz darauf, dass wir in Zusammenarbeit mit der ungarischen Industrie einen wichtigen Beitrag zum Ausbau der wehrtechnischen Fähigkeiten des Landes leisten dürfen.“

Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit unseren ungarischen Partnern und Freunden und werden von uns aus alles dafür tun, den langfristigen Erfolg des Unternehmens sicherzustellen“, so Armin Papperger.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 18 August 2020