

## **Defence Ministers of Germany and France visit Airbus in Manching**

During a visit of the Airbus premises in Manching, Europe's largest military aviation development centre, the Defence Ministers of Germany and France, Annegret Kramp-Karrenbauer and Florence Parly, expressed their nations' support for key European defence programmes.

Ministers Kramp-Karrenbauer and Parly met with senior company executives led by Airbus Chief Executive Officer (CEO) Guillaume Faury, Airbus Defence and Space CEO Dirk Hoke as well as local policy-makers.

The event marked the first-ever joint visit of a German and French Defence Minister on site, which is home to some 5,600 Airbus employees from 43 nationalities and some 1,000 service-members from the German armed forces.

Both Ministers stressed the importance of fostering key European defence programmes such as the development of an European drone, the so called Euro MALE RPAS unmanned aerial vehicle, and the Future Combat Air System (FCAS).

An European industry consortium under the lead of Airbus, with its partners Dassault Aviation and Leonardo, aims at developing a European drone for France, Germany, Italy and Spain, also often publicly referred to as the "EuroDrone". This new system is designed to bring unique operational capability to Europe in the field of unmanned aerial surveillance.

The FCAS programme, brought to life by the governments of France and Germany in 2017, will provide the next level of airpower by creating a System of Systems of manned and unmanned platforms with full operational capability planned for 2040. Spain has meanwhile joined the programme, making FCAS a true European endeavour.

On the industrial side, Dassault Aviation and Airbus are leading the FCAS activities together with other key partners. Despite constraints due the COVID19 pandemic, the Joint Concept Study, launched in 2019, and the Demonstrator Phase 1A, launched this year, remain on track.

"The visit of the French and German Defence Ministers to Manching is a clear signal of the importance of a strong and capable defence industry for Europe", said Guillaume Faury,

CEO of Airbus. "Manching is the centre of competence and national champion for all German fixed-wing military platforms and thus of strategic importance for our local customer. Here, we are also shaping the future of military aviation with multinational programmes such as the EuroDrone and FCAS and we are very grateful that we could showcase this today to decision-makers."

Besides ongoing programmes, the Ministers also received a glimpse of the high-end technical engineering capabilities of Airbus by visiting into the future of flight with the Low Observable UAV Testbed (LOUT), a research project funded by the German Ministry of Defence that had first been publicly revealed in the fall of 2019. Low observability will be one of the key factors in the development of the Future Combat Air System.

Policymakers also praised the high-level visit to one of Bavaria's top industry sites:

“Manching is a prime example of what Europe can achieve in defence if we join forces. Not only are we proud of the international spirit we see here in Bavaria coming from companies like Airbus where Germans, French, Spanish, British and other nationalities are working hand in hand. Manching is also an example for unique and critically important cooperation models with the Bundeswehr”, said Reinhard Brandl, member of the CSU in the Bundestag’s budget committee. “The future of European defence and the future of high-tech industry sites such as Manching hinges on programmes such as FCAS and the EuroDrone. Therefore, we have to ensure they are endorsed and brought forward in a joint and balanced manner.”

Quelle:

Airbus Press Release 17 September 2020

### **Boeing Statement on the House T&I Committee Report on 737 MAX**

Boeing cooperated fully and extensively with the Committee’s inquiry since it began in early 2019. We have been hard at work strengthening our safety culture and rebuilding trust with our customers, regulators, and the flying public. The passengers and crew on board Lion Air Flight 610 and Ethiopian Airlines Flight 302, as well as their loved ones, continue to be in our thoughts and prayers.

Multiple committees, experts, and governmental authorities have examined issues related to the MAX, and we have incorporated many of their recommendations, as well as the results of our own internal reviews, into the 737 MAX and the overall airplane design process. The revised design of the MAX has received intensive internal and regulatory review, including more than 375,000 engineering and test hours and 1,300 test flights. Once the FAA and other regulators have determined the MAX can safely return to service, it will be one of the most thoroughly scrutinized aircraft in history, and we have full confidence in its safety. We have also taken steps to bolster safety across our company, consulting outside experts and learning from best practices in other industries. We have set up a new safety organization to enhance and standardize safety practices, restructured our engineering organization to give engineers a stronger voice and a more direct line to share concerns with top management, created a permanent Aerospace Safety Committee of our Board of Directors as well as expanded the role of the Safety Promotion Center.

We have learned many hard lessons as a company from the accidents of Lion Air Flight 610 and Ethiopian Airlines Flight 302, and from the mistakes we have made. As this report recognizes, we have made fundamental changes to our company as a result, and continue to look for ways to improve. Change is always hard and requires daily commitment, but we as a company are dedicated to doing the work.

For more information on steps Boeing is taking to strengthen safety, visit our [2020 Proxy Statement](#) and our [737 MAX Resources Page](#).

Quelle:

Boeing Press Release 16 September 2020

## **Comac C919: China takes on Airbus and Boeing**

In a year of startling upheaval for the aviation industry, one seismic change, at least, had already been predicted.

For years, China has been en route to become the world's biggest aviation market, eclipsing the United States. The International Air Transport Association predicted it would happen by 2024, but it seems the Covid-19 crisis has fast-tracked the takeover.

China snatched the crown of largest country market in May 2020, according to data from aviation analysts OAG, and, while the US sputters, IATA now says that China "continues to lead the global recovery of aviation activity."

This aligns well with the country's "Made in China 2025" strategy, which aims to bolster domestically designed and manufactured products. For China's aviation ecosystem, this means less reliance on buying foreign airplanes.

Underpinning this transition is a huge migrational shift of China's workforce towards urban centers, which, at least before the pandemic, was generating a burgeoning demographic of middle-class consumers with higher disposable incomes and an insatiable appetite for air travel.

As of the beginning of this year, more than 200 extra airports were scheduled to be built in China over the next 15 years to cope with the relentless growth spurt. And, not so long ago, Boeing's 2019-2038 Commercial Market Outlook was saying that China would require 8,090 new passenger aircraft deliveries plus associated support services over the next 20 years -- a market that Boeing estimated as being worth \$2.9 trillion.

Meanwhile, transportation dots are finally being joined up across the country's vast expanse, helping to drive the extraordinary scale of China's infrastructural ambitions.

"China has become criss-crossed with direct domestic air routes," says Cristiano Ceccato, director of Zaha Hadid Architects, the firm behind the recently opened Beijing Daxing International Airport.

"This fine-grain reticulum of connectivity mirrors China's High Speed Rail network and reflects the exponential growth in need for small and medium-sized airliners which can satisfy the traveling public's demand for safe, fast and inexpensive means of travel."

Quelle:

CNN 04 September 2020

## **Derco, Pratt & Whitney Sign F100-PW-220/229 Engine Distribution Agreement**

### *International Agreement Creates Unprecedented Partnership*

Derco, A Lockheed Martin Company, announced today its agreement to be Pratt & Whitney's sole and exclusive third party distributor to support the F100-PW-220/229 engine system. This agreement builds on Derco's longstanding relationship with Pratt & Whitney and will result in increased material availability for F100 customers worldwide.

The Pratt & Whitney F100 engine powers the F-16 fighter aircraft manufactured by Lockheed Martin. The F-16 "Fighting Falcon" is the world's most successful, combat-proven multirole fighter.

"With 1,522 F-16s flying with Pratt & Whitney F100 engines in 21 countries, this agreement marks a significant step forward in aligning our organizations with a common goal of increasing support to the warfighter worldwide," said Chauncey McIntosh, Lockheed Martin vice president and general manager of Training and Logistics Solutions.

Valued relationships with premier original equipment manufacturers (OEMs) allow Derco to maintain one of the largest and most diversified aircraft spares inventories in the world.

"As an established distributor and provider of logistics solutions for global customers, Derco is proud to provide its customers who operate the F100 with comprehensive material sustainment solutions, leveraging strengths across Pratt & Whitney, Lockheed Martin and Derco," said Mark Konzal, Derco vice president of business development.

"We are excited to strengthen our global distribution network by partnering with Derco and working together to ensure the mission readiness of more than 2,000 F100-PW-220 and -229 engines that power aircrafts flown by 23 nations around the world," said Kelly Young, Pratt & Whitney F100 Senior Director.

With customers in mind, Derco looks forward to offering this new area of sustainment and working with Pratt & Whitney to offer access and ease to customers.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 16 September 2020

## **Rolls-Royce launches Virtual Reality Maintenance Training Software for US Air Force C-130J engines**

Rolls-Royce has launched its new Virtual Reality Maintenance Training Software for its AE 2100 engines powering C-130J aircraft, with the first training system to enter service with the U.S. Air Force at Kirtland Air Force Base in New Mexico, US. The 58<sup>th</sup> Maintenance Group (MXG) is part of the 58<sup>th</sup> Special Operations Wing at Kirtland. The wing flies HC-130J and MC-130J aircraft, and operates within the Air Force Air Education and Training Command.

The new Virtual Reality (VR) system will allow engine maintainers to learn and practice their skills in an immersive visual environment, increasing efficiency and reducing cost. The software enables students and instructors to practice on a virtual AE 2100 engine, replicated in form and function. This creates an environment for students to ‘learn by doing,’ increasing their recall by completing multiple repetitions. Kinesthetic active learning has been shown to dramatically enhance knowledge retention.

U.S. Air Force Col. JB Baquet, the 58<sup>th</sup> MXG Commander, said the innovation would enhance the evolution of training.

“We must transform the way we learn,” Baquet explained. “The VR maintenance system will enhance training efficiency, shorten the learning curve, accelerate skill levels, and improve fleet readiness.”

Paul Craig, Rolls-Royce, President – Defense Services, said, “Rolls-Royce offers many cutting-edge digital services to our military customers, and the new Virtual Reality Maintenance Training Software for C-130J engines is the latest example. The new VR software will reduce training and travel costs for maintenance crews, while enhancing their learning skills and retention. We are excited to launch this new VR training system with the U.S. Air Force’s 58<sup>th</sup> Maintenance Group at Kirtland Air Force Base.”

As a global leader in the aerospace industry, Rolls-Royce constantly innovates to help customers improve operations and maintenance capabilities, while reducing costs, risks and deployment disruption.

The training improves student engagement and enhances troubleshooting skills, while featuring networked learning to enable multiple individuals to train simultaneously from around the world.

Air Force Master Sgt Joe Muscarella, 58<sup>th</sup> MXG Lead Production Superintendent, said, “The system allows maintainers to virtually remove, examine and replace AE 2100 engine components without risk of damage to the equipment, an engine, or personnel injuries. Maintainers can safely train and practice anytime, anywhere, and gain hands-on experience without any mission disruption. We can also gain a better understanding of engine operations, performance parameters and component removal, as well as well as installation practices and procedures.”

The VR system was developed by Rolls-Royce in Indianapolis, the company’s primary defense business location in the U.S., with fully integrated capabilities in digital design, development, engineering, manufacturing and services in one location. Rolls-Royce North America Inc., headquartered near Washington, D.C., has nearly 6,000 employees based at 27 locations literally coast to coast across the U.S. The company designs, manufactures and

services engines and propulsion systems for aircraft, ships and power generation. The U.S. Air Force, Navy, Marines, Army and Coast Guard all operate aircraft or ships with Rolls-Royce engines or propulsion systems.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 14 September 2020

### **Virtueller Expertenfrühschoppen Morning Pint**

Mittwoch, 07.10.2020, 08:00 - 08:30 Uhr

SchulungTraining

Diskutieren Sie mit Experten der IABG Technologien und Entwicklungen im Kontext von Safety, Security, Defence, Mensch und (Un-)Sicherheit

Die IABG Safety & Security Academy (ISSA) lädt Sie zu ihrem virtuellen Expertenfrühshoppen „Morning Pint“ ein.

**Thema: Führung unter extremen Bedingungen**

**Termin: 07.10.2020, 8.00-8.30 Uhr**

Nutzen Sie diesen informellen Rahmen und diskutieren Sie mit unseren Spezialisten die technologischen Aspekte der aktuellen und zukünftigen Arbeits- und Lebensbedingungen: Automatisierung, Künstliche Intelligenz, Digitalisierung, Safety, Security und vieles mehr.

Die Teilnahme ist kostenlos.

Bitte melden Sie sich hier an. Wir senden Ihnen dann umgehend den Zugangslink zu.

Prof. Dr. Harald Schaub, Leiter der IABG Safety & Security Academy

Quelle:

IABG

## **Webinar: Social Hacking – Grundlagen des Social Engineering**

Mittwoch, 09.12.2020, 10:00 - 11:00 Uhr

Webinar SchulungTraining

Was sind die psychologischen Grundlagen von Cyberangriffen

### **Mehrwert des Seminars**

- Sie lernen die psychologischen Grundlagen von Cyberangriffen kennen.
- Sie erfahren die psycho-sozialen Herausforderungen aus der Perspektive von Angreifern und Opfern.
- Sie wissen anschließend um die Begrenztheit rein technologischer Schutzmaßnahmen.
- Sie sind in der Lage, aus dem Zusammenspiel der MOT-Triade (Mensch-Organisation-Technik) wirkungsvolle Abwehrstrategien zu entwickeln

### **Inhalt des Seminars**

Der Wettlauf zwischen Angreifern und Verteidigern im Kontext von Cyberangriffen ist technologisch nicht zu gewinnen. Relevante psychologische und soziale Mechanismen werden von Angreifern, neben technologischen Mitteln, eingesetzt, um Systeme, Organisationen und Privatpersonen zu korrumpieren.

In diesem Live-Online-Seminar wird unser Experte auf die psychologischen Grundlagen, soziale Mechanismen und konkrete psycho-soziale Strategien im Kontext von Cyberangriffen eingehen.

Referent: Prof. Dr. Harald Schaub, Leiter der IABG Akademie

Melden Sie sich bitte unter [academy@iabg.de](mailto:academy@iabg.de) an.

Quelle:

IABG

## Haenel und das erste „Sturmgewehr“

Neben großkalibrigen Jagd- und Sportwaffen fertigt Haenel Sportgewehre sowie Präzisions- und Sturmgewehre für Behörden und Militär. Die Marke Haenel steht für die Erfindung des „Sturmgewehrs“; mit diesem Produkt verbindet Haenel eine wechselvolle Geschichte. Aus Suhl und von Haenel kommt in den letzten Weltkriegsjahren eine wirkliche militär-technologische Disruption dieser Zeit: Der legendäre Waffeningenieur Hugo Schmeisser – Gesellschafter und Geschäftsleiter bei Haenel – hat mit dem StG 44 eine neue Kategorie von Ordonnanzgewehr entwickelt, dessen funktionelle Prinzipien bis heute in jeder Armee der Welt das Muster für die Standardbewaffnung des Soldaten abgibt. Der Euphemismus „Sturmgewehr“ ist in der Welt – und hat sich weltweit für diese Feuerwaffenkategorie verbreitet.

Quelle:

C. G.HAENEL GmbH

## Lufthansa setzt Touristik-Strategie konsequent fort: Ab Frankfurt 15 neue Sommerreiseziele in 2021

*Zusätzliche Urlaubsziele in Griechenland, Spanien, Ägypten, Kroatien, Zypern, Italien, Tunesien und Bulgarien im Flugplan ab Frankfurt*

*Ab sofort buchbar und voll flexibel umbuchbar*

Lufthansa baut ab Frankfurt ihr touristisches Angebot für den Sommer 2021 konsequent aus. 15 neue und für Urlauber hochattraktive Sonnenziele für den nächsten Sommer werden ab sofort für Buchungen freigeschaltet. Der Schwerpunkt liegt auf **Griechenland** (Korfu, Chania/Kreta, Mykonos, Kos, Kavala/Thrakien und Preveza/Peloponnes). Weitere, attraktive Ziele im Programm liegen in **Spanien** (Jerez de la Frontera, Gran Canaria und Teneriffa werden aus dem Winter fortgesetzt), **Ägypten** (Hurghada), **Zypern** (Paphos), **Kroatien** (Rijeka), **Italien** (Lamezia Terme), **Tunesien** (Djerba) und **Bulgarien** (Varna).

Die Abflug- und Ankunftszeiten der neuen Ziele sind ideal für Urlaubsreisende: Die Abflüge ab Frankfurt finden am frühen Morgen statt, die Rückflüge kehren am Abend in die Main-Metropole zurück.

„Noch nie haben wir so viele Urlaubsziele neu in unser Programm aufgenommen. Damit reagieren wir auf die Wünsche unserer Kunden. Die Nachfrage nach Urlaubsreisen erholt sich deutlich schneller als die nach Geschäftsreisen. Mit Lufthansa haben wir bereits eine große und langjährige Kompetenz bei touristischen Angeboten und diese bauen wir als Teil unserer Strategie nun entschlossen aus,“ sagt Harry Hohmeister, Mitglied des Vorstands der Deutschen Lufthansa AG.

Durch den Einsatz von bis zu fünf zusätzlichen Flugzeugen bietet das Unternehmen zukünftig rund 70 wöchentliche Verbindungen zu 29 rein touristischen Zielen an, 15 mehr als im Vorjahreszeitraum. Das Ziel von Lufthansa ist es, die Zukunft der Touristik aktiv mitzugestalten. Dies war bereits vor der Corona-Pandemie ein strategischer Schwerpunkt. So



werden bereits seit Anfang Juli 2019 zahlreiche zusätzliche touristische Destinationen angeboten.

Die Flüge sind ab heute, 16. September buchbar. Und eine rechtzeitige Buchung lohnt sich. Denn die Sommerflüge 2021, die bis zum 31. Dezember 2020 gekauft werden, können dann beliebig oft kostenfrei umgebucht werden. Mehrkosten können entstehen, wenn beispielsweise bei einer Umbuchung auf ein anderes Datum oder zu einem anderen Reiseziel die ursprüngliche Buchungsklasse nicht mehr verfügbar ist.

Quelle:

Lufthansa Press Release 16 September 2020

## **OHB und ESA besiegeln Asteroidenabwehrmission Hera**

### ***ESA-Direktor und OHB-Vorstandsvorsitzender unterzeichnen Vertrag im ESA-Kontrollzentrum ESOC in Darmstadt***

Heute unterschrieben Franco Ongaro, ESA-Direktor für Technologie, Engineering & Qualität und der OHB Vorstandsvorsitzende Marco Fuchs während eines virtuellen Hera-Missionsworkshops den Vertrag, der die OHB System AG, ein Tochterunternehmen des Raumfahrtkonzerns OHB SE, zur industriellen Hauptauftragnehmerin für die Hera-Asteroidenmission ernennt. Das Vertragsvolumen beläuft sich auf einen Wert von 129 Millionen Euro. OHB wird das industrielle Konsortium, das sich aus Unternehmen aus 17 ESA-Mitgliedsstaaten zusammensetzt, anführen und unter anderem das Design und die Integration des Hera-Raumfahrzeugs verantworten.

„Ich bin froh und stolz, dass OHB auch im großen Raumfahrtthema Space Safety eine entscheidende Rolle spielt. Denn die Gefahren aus dem All sind real. Dort gibt es Millionen von Gesteinsbrocken, die im Falle einer Kollision das Leben auf der Erde gefährden könnten“, sagt der OHB-Vorstandsvorsitzende Marco Fuchs.

Mit der Realisierung von Hera beteiligt sich OHB an der sogenannten AIDA-Kollaboration (Asteroid Impact Deflection Assessment) zwischen ESA und NASA, bei der die Daten der NASA-Mission DART (Double Asteroid Redirection Test) und der ESA-Mission Hera kombiniert werden, um aus dieser ersten Asteroiden-Ablenkungsmission möglichst genaue Erkenntnisse zu gewinnen. Als Ziel wurde der Doppelasteroid „Didymos“ ausgewählt. Dazu wird zunächst NASA ihre DART-Raumsonde auf dem kleinen Asteroiden (160 Meter Durchmesser), „Dimorphos“, der den größeren Asteroiden (780 Meter Durchmesser) umkreist, einschlagen lassen und so seine Bahn verändern.

Heras Aufgabe wird es sein, den Effekt des DART-Einschlags auf Dimorphos mit Hilfe von diversen Kameras und wissenschaftlichen Instrumenten detailliert zu untersuchen. Die Erkenntnisse sollen in die Realisierung einer validen technischen Lösung für die globale Asteroidenabwehr fließen.

Eine der größten Herausforderungen bei der Realisierung von Hera ist wie in vielen Raumfahrtprojekten der knappe Zeitplan. Nachdem DART im Juli 2021 gestartet werden soll, wird der Einschlag auf Dimorphos für September 2022 anvisiert. Der Start der Hera-Sonde ist

für Oktober 2024 geplant. „Die vier Jahre bis zum Start sind minutiös getaktet. Die Hera-Raumsonde ist eine technologische Neuentwicklung und daher eine große Herausforderung. Ich bin mir sicher, dass unser Hera-Team bei OHB diese erfolgreich meistern wird und froh, dass es nun endlich offiziell losgeht“, sagt der Hera-Projektleiter bei OHB Dr. Stefan Voegt.

In einem nächsten Schritt wird OHB als Hauptauftragnehmer nun mit Kooperationspartnern, Dienstleistern und Zulieferern in die konkrete Umsetzung starten.

Quelle:

OHB Press Release 15 September 2020