

Lufthansa streicht mehr als 1000 Pilotenstellen

Wegen der Coronakrise muss Deutschlands größte Fluglinie drastisch sparen. Nach SPIEGEL-Informationen sollen nun auch mehr Piloten den Konzern verlassen als bisher bekannt.

Die Lufthansa-Führung will deutlich mehr Pilotenstellen einsparen als noch vor Kurzem geplant. Das sickerte am Rand der jüngsten Aufsichtsratssitzung Anfang der Woche durch. Noch im Juni hatte der Vorstand angekündigt, dass allein bei der Stammmarke Lufthansa bis zu 600 Cockpitjobs wegfallen dürften. Nun sollen wegen weiter einbrechender Buchungen 1100 Arbeitsplätze gestrichen werden, vorzugsweise durch Vorruhestands- und Teilzeitangebote.

Reicht das nicht aus, erwägt Konzernchef Carsten Spohr sogar betriebsbedingte Kündigungen. Auch bei der Marke Germanwings stehen tiefe Einschnitte bevor. Dort sollen im zweiten Quartal 2021 die ersten Piloten entlassen werden. Der Personalabbau soll den hohen Geldabfluss des Konzerns von zurzeit rund einer halben Milliarde Euro pro Monat verringern.

Die meisten Flugzeugführer befinden sich derzeit noch in Kurzarbeit, die Bundesagentur für Arbeit ersetzt jedoch nur einen Teil des alten Gehalts bis zur Bemessungsgrenze von knapp 7000 Euro. Den Rest stockt Lufthansa bis zu 87 Prozent des letzten Nettogehalts auf. Da ältere Piloten bis zu 20.000 Euro brutto im Monat verdienen, muss der Konzern oft mehrere Tausend Euro pro Mitarbeiter zuzahlen. Zudem soll die Kurzarbeitergeldregel Ende 2021 auslaufen.

Quelle:
Spiegel vom 25 September 2020

Boeing-Aktie erholt vom Tief seit Juni - Europa macht Hoffnung für 737

Ermutigende Aussagen der europäischen Flugsicherheitsbehörde zum Krisenjet 737 Max haben am Freitag die Aktien von Boeing gestützt.

Die Papiere des Flugzeugbauers und Rüstungskonzerns kletterten im US-Handel an der NYSE zeitweise um 2,44 Prozent auf 149,66 US-Dollar und lagen zeitweise an der Spitze im etwas schwächeren Dow Jones Industrial. Sie erholten sich von ihrem tags zuvor erreichten Tief seit Anfang Juni.

Wie die Nachrichtenagentur Bloomberg berichtete, wurde aus dem Umfeld der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) gegenüber französischen Reportern die Aussage getroffen, dass die eigenen Sicherheitsüberprüfungen des Flugzeugtyps im November abgeschlossen werden könnten. Dies mache neue Hoffnung, dass die Aufhebung des anhaltenden Flugverbots für diese Jets durch die US-Behörde FAA zum Jahresende vielleicht doch noch realistisch ist.

Quelle:
finanzen.net vom 25 September 2020

Chairman's Oration

First of all, I want to express my sincere thanks to leaders at all levels, all sections of society and international friends for your long-time attention, support and assistance to COMAC.

COMAC was established in Shanghai, a promising land for reform and opening-up, on May 11th, 2008. This event symbolized the start of independent development of China's large commercial aircraft and brought hope for the innovative development of China's trunk liner. In the past ten years, especially since 18th National Congress of the Communist Party of China, we have always been following the guidance of Xi Jinping Thought on Socialism with Chinese Characteristics for a New Era, thoroughly studying and implementing the spirits of major instructions of General Secretary Xi Jinping on trunk liner career, upholding the banner of scientific and technical innovation, making concerted efforts, and tackling difficult problems. We have made a historic leap in China's business jet industry from nothing to something, and started a new journey for China's trunk liner industry to develop from weak to strong.

Looking back, we have seized every minute, spared no effort to work hard, and taken the first step in the "long march" of developing trunk liner. Looking into the future, we are full of confidence that COMAC will develop into a new phase and start a new journey. We will set high aims and have lofty aspirations, firmly implement the overall arrangement of "Three Steps", strive to achieve the phase objectives of "Three Ones" and the struggling objectives of "Two Builds", persist in building COMAC into an aviation enterprise of "Four World Classes", and make contribution to building modern powerful socialist country.

We will always uphold the strategy of driving development by innovation, unswervingly promote innovation in management, technology, products and business mode, strive to achieve autonomous control of key core technology, and unceasingly enhance the core competence of main manufacturer to build an independent brand with international influence.

We will always adhere to open cooperation, play a leading role in the industry, promote the construction of the system of trunk liner industry, and cooperate sincerely with global partners to build a career community with shared benefits, shared achievements and shared glory, a life community of mutual understanding, mutual support, win-win cooperation and risk sharing, and a dream community that cares about, supports and promotes the trunk liner career.

We will always insist on the principle of being customer centered and the quality guideline of "mastery design, fine manufacture, service in good faith and constant perfection seeking" to provide commercial aircraft with safety, economy, comfort and environment-friendly characteristics for customers.

We will comprehensively strengthen Party discipline, adhere to principles of "being strict in Party building, strengthening Party branches, implementing powerful supervision and uniting mass organizations", carry forward the trunk liner enterprising spirits of servicing the nation with aviation, "Four Long-Terms" and "never give up", foster respect for model workers and promote quality workmanship, work consistently, perseveringly, steadfastly and realistically, stick to the concept of "developing trunk liner by hardworking and thrifty", and build "incorruptible COMAC" to foster a favorable political ecology for the trunk liner career.

Let us rally closely around the CPC Central Committee with Comrade Xi Jinping as the core, further study and implement Xi Jinping Thought on Socialism with Chinese Characteristics for a New Era and the spirits of the 19th CPC National Congress, remain true to the original aspiration, remember the mission, and make new and greater contributions to realizing the Chinese Dream of the great rejuvenation of the Chinese nation.

He Dongfeng

Chairman & CPC Secretary

Quelle:
COMAC

Boeing Licenses Ultraviolet Wand to Healthe, Inc. to Counter COVID-19

Boeing-developed portable wand will inactivate viruses and bacteria on airplanes

Boeing [NYSE: BA] entered into a patent and technology license with Florida-based Healthe® Inc. today under which Healthe will manufacture an ultraviolet (UV) wand designed to sanitize airplane interiors. Boeing designed and developed the UV wand as part of the company's Confident Travel Initiative (CTI) to support customers and enhance the safety and well-being of passengers and crews during the COVID-19 pandemic.

"The UV wand is designed to be more effective than similar devices. It quickly disinfects surfaces on an airplane and further strengthens other layers of protection for passengers and crew," said Mike Delaney, who leads Boeing's CTI efforts. "Boeing spent six months transforming an idea for the wand into a working model, and Healthe will now take that prototype and make it available to the world at large."

Healthe will produce and distribute the commercial wand, helping airlines and potentially others combat the coronavirus pandemic. The technology could be available for airlines in late fall. The device is an addition to sanitizing and protective measures already in place, which include the use of high-efficiency particulate air filters that trap more than 99.9% of particulates and prevent them from re-circulating back to the cabin.

"We are proud to be assisting Boeing as they work with their partner airlines to enhance in-cabin plane sanitization efforts. This could also benefit schools, hospitals, offices, wherever pathogens go," said Abe Morris, Healthe executive chairman. "As we ramp up deployment of our cutting-edge UVC and Far-UVC 222 light solutions across many sectors, this new commercial-grade wand will be another powerful tool in the sanitization arsenal to protect passengers against the spread of harmful viruses."

The UV wand uses 222 nanometer UVC light. Research indicates 222 nanometer UVC inactivates pathogens effectively.

Using the self-contained apparatus that resembles a carry-on suitcase, crews can pass UV light over high-touch surfaces, sanitizing everywhere the light reaches. The UV wand is particularly effective in compact spaces and sanitizes a flight deck in less than 15 minutes.

As part of CTI, Boeing solicited feedback from multiple industry sources, which aided in quickly validating this technology. Etihad Airways was the first to evaluate the device, and the UV wand was demonstrated on the Etihad 787-10 ecoDemonstrator airplane on Aug. 21.

The mission of Boeing's Confident Travel Initiative is to be a leader in the global effort to provide passengers and crew a safe, healthy and efficient travel experience.

Quelle:

Boeing Press Release 22 September 2020

Effizientere Anflugverfahren reduzieren CO₂-Ausstoß

Weniger Lärmbelastung, geringerer Treibstoffverbrauch und reduzierter Schadstoffausstoß: Das neue Efficient Flight Profile Concept (EFP) sorgt für mehrere positive Effekte. Es unterstützt den kontinuierlichen Sinkflug, der eine im Vergleich zu Standardanflügen verbrauchs- und emissionsärmere Landung ermöglicht. Entwickelt und etabliert haben es DFS Deutsche Flugsicherung und Lufthansa im Frühjahr in der Rekordzeit von nur fünf Wochen. Sie nutzten dabei den durch die Corona-Krise verursachten Verkehrsrückgang, der mehr Raum für optimierte Flugprofile bietet.

Die Deutsche Flugsicherung hat in Zusammenarbeit mit der Lufthansa im April und Mai dieses Jahres ein Konzept für effizientere Flugprofile entwickelt und implementiert. Das Efficient Flight Profile Concept (EFP) unterstützt den kontinuierlichen Sinkflug (Continuous Descent Operations), der eine im Vergleich zu Standardanflügen verbrauchs- und emissionsärmere Landung ermöglicht. Zugleich sorgen diese Anflugprofile im Umfeld der Flughäfen für eine geringere Lärmbelastung.

Erste Auswertungen zeigen, dass allein die Lufthansa Group seit Einführung des EFP-Konzepts den Ausstoß von CO₂ um mehr als 2.000 Tonnen pro Monat reduzieren konnte.

Das EFP-Konzept ermöglicht es, für Anflüge auf die Flughäfen Frankfurt und München sowohl lateral als auch vertikal optimierte Flugwegführungen nunmehr bereits ab Entfernungen von mehr als 200 Nautischen Meilen zu planen. Dabei erhalten Flugzeuge mit einem Vorlauf von bis zu einer halben Stunde die Freigabe für einen Direktflug aus dem oberen Luftraum zum Initial Approach Fix – jenem Punkt, von dem es dann zum Landeanflug auf den Flughafen ansetzt.

Dies ist nur möglich durch eine enge Abstimmung zwischen den beteiligten Flugsicherungsorganisationen und kann bereits bis zu einer Woche vor dem eigentlichen Flugereignis erfolgen.

Ein weiterer, Schlüssel zum Erfolg des EFP-Konzepts liegt in der hohen Transparenz zwischen Cockpitbesatzung und Lotsen sowie der zeitgerechten Bereitstellung der Informationen. Die Freigaben werden frühzeitig vereinbart und ermöglichen so einen ruhigen Anflug unter weitestgehender Vermeidung von lateralen und vertikalen Korrekturen.

Mit dem Konzept haben die Beteiligten auf den durch die Corona-Krise ausgelösten drastischen Rückgang bei den Flugverkehrszahlen reagiert, der neue Spielräume für die Optimierung der Flugdurchführung eröffnet hat, insbesondere an den sonst verkehrsreichsten Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland, Frankfurt und München. Dank ihrer engen Zusammenarbeit haben Lufthansa und Deutsche Flugsicherung sowie alle beteiligten Systempartner das neue Konzept in der Rekordzeit von nur fünf Wochen entwickelt, abgestimmt und etabliert.

Klaus Froese, Hub-CEO für Lufthansa in Frankfurt, betont: „Wir haben die geringe Verkehrsnachfrage gemeinsam mit der Flugsicherung genutzt, um weiter optimierte Anflugprofile zu entwickeln und einzuführen – und zwar innerhalb weniger Wochen. Ich bin sehr zuversichtlich, dass das neue Anflugverfahren auch bei steigender Verkehrslast seinen Platz im täglichen Flugbetrieb haben wird.“

Dirk Mahns, Geschäftsführer Betrieb der Deutschen Flugsicherung GmbH, erklärt: „Die DFS versteht sich als Dienstleister. Neben unserer primären Kernaufgabe, nämlich einen sicheren Luftverkehr zu gewährleisten, steht für uns die Erfüllung der Bedürfnisse der Luftraumnutzer im Vordergrund. Gemeinsames Ziel ist es, die mit dem Luftverkehr verbundenen Belastungen soweit es geht zu vermeiden beziehungsweise zu reduzieren. Das EFP-Konzept ist ein hervorragendes Beispiel dafür, was die Systempartner Fluggesellschaften und Flugsicherungen in enger Kooperation und Zusammenarbeit erreichen können. Wir können stolz auf das Erreichte sein; gleichzeitig ist es Ansporn für uns alle, diesen Weg der engen Kooperation weiter zu gehen.“

Quelle:

Lufthansa Press Release 23 September 2020

CAA guidelines for airlines operating in Oman

Based on the decisions of the Supreme Committee on Covid-19 to resume scheduled international flights from October 1, the Civil Aviation Authority (CAA) issued the following notifications to all airlines operating in the Sultanate.

The scheduled international flights will be resumed from October 1 between Oman and; GCC countries, Egypt, Sudan, Pakistan, Turkey India, Bangladesh, Thailand, Malaysia, UK, **Germany**, France, The Netherlands, Philippines, Tanzania, and Ethiopia by the Omani national carriers and the national carriers of the mentioned countries taking into account the applicable procedures for operating of scheduled flights in these countries.

Due to the ongoing implementation of COVID-19 precautionary measures, and as an exception from the air transport rights between Oman and the mentioned countries, the operations will be limited to operating two weekly scheduled flights between the selected airports and Muscat International Airport or other airports in Oman permitted to operate scheduled flights.

The decision to allow two weekly scheduled flights is applicable to the air carriers designated by the countries in accordance with the bilateral air transport agreements.

Non-scheduled and repatriation flights between Oman and other countries will continue by the Omani national carriers and the national carriers of the concerned country according to the needs.

The CAA will regularly review the limited operation of the scheduled flights according to the situation and take into consideration the travel necessities.

Only Omani citizens and residents with valid residency permits are allowed to enter the Sultanate without the need for prior approval.

Non-Omani citizens travelling to Oman are required to have international health insurance covering the cost of treatment for Covid-19 for a period of at least one month, download (Tarassud+) application before arriving in Oman, and complete the registration on arrival.

All passengers arriving in Oman are subject to COVID PCR test as well as the following:

Arrivals to Oman for a period of up to 7 days are subject to a COVID-19 PCR test and are required to register in (Tarassud+) and pay the cost of services of RO25.

Quelle:

OMANOBSERVER 25 September 2020

BELL und ESG geben Kooperationsvereinbarung bekannt

Die ESG integriert ihr Mission Management System für Hubschrauber in eine Bell 429 als Demonstrator für Überwachung und Strafverfolgung.

Bell Textron Inc., ein Unternehmen der Textron Inc. (NYSE: TXT), kündigte heute eine Kooperationsvereinbarung mit der ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH an, um das ESG Mission Management System in eine Bell 429 als Demonstrator für Strafverfolgungs- und Überwachungskräfte zu integrieren. Dieser neue Demonstrator wird dazu dienen, die Fähigkeiten des Hubschraubers in Europa und weltweit zu präsentieren und unter Beweis zu stellen.

„Die Bell 429 ist nach den neuesten Zulassungsstandards seiner Klasse zertifiziert, gleichzeitig bieten wir einen marktführenden Produkt- und Kunden-Support an. Daher ist es nur konsequent, mit einem deutschen Spitzentechnologie-Unternehmen wie der ESG zusammenzuarbeiten“, sagte Duncan Van De Velde, Managing Director, Europe & Russia. „Das gemeinsame Ziel von Bell und der ESG ist es, ihren Kunden bei der Polizei sowie den Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) die beste Lösung anzubieten. Daher arbeiten beide künftig intensiv zusammen, um dieses Angebot mittels des neuen Demonstrators zu präsentieren.“

"Wir freuen uns sehr über diese gezielte Zusammenarbeit mit Bell", sagte Daniel Högemann, Projektleiter Missionsausrüstung, ESG. „Wir sind davon überzeugt, dass die Kombination unseres Mission Management Systems mit dem ausgesprochen zuverlässigen Hubschrauber Bell 429 eine ideale Lösung für höchst anspruchsvolle Einsätze von Polizei und BOS darstellt.“

Mit mehr als 400 Bell 429 in Nutzung weltweit, 100 davon in Europa, ist dieses Luftfahrzeug seit seiner Zulassung 2009 einer der erfolgreichsten Light Twin Helikopter auf dem Markt. Die Bell 429 ist ein bewährtes System, das von führenden Polizeibehörden sowie für Search and Rescue-Missionen betrieben wird – mit Kunden in Europa und rund um die Welt. Für Polizei- und BOS-Einsätze ist das Überwachungssystem einer der wichtigsten Ausrüstungsgegenstände des Hubschraubers. Um die Mission erfolgreich durchführen zu können, muss der Nutzer jederzeit auf die Leistungsfähigkeit des Systems vertrauen können, auch in einer Notsituation. Das ESG Mission Management System setzt mit der Integration von hoch moderner Technologie für Missionsausrüstung Standards für den Überwachungseinsatz bei Polizei und BOS.

Im Rahmen der Kooperation von Bell und ESG haben die Kunden nun die Möglichkeit, das ESG Mission Management System zusammen mit ihrem neuen Hubschrauber direkt bei Bell zu erwerben.

Quelle:

ESG Press Release 23 September 2020

Lufthansa Technik Shenzhen and CASC agree on component support

New Total Component Maintenance contract signed

China Aviation Supplies Co. Ltd. (CASC) and Lufthansa Technik Shenzhen recently signed a long-term Total Component Maintenance contract in Beijing. The contract extends a comprehensive component maintenance and material support concept by more than 40 Airbus A320 aircraft operated by Qingdao Airlines. During the signing ceremony, both parties reviewed previous project collaborations on Boeing 777 and Airbus A350 and A320 fleets, and held in-depth discussions on their future cooperation in aviation material support.

CASC, a long-standing partner of Lufthansa Technik, will provide Qingdao with component management; Lufthansa Technik will provide Total Component Maintenance (TCM). TCM includes comprehensive closed-loop component repair and overhaul service for selected parts or the entire aircraft – with the cost benefits of a per-flight-hour payment. Especially during the current COVID crisis, this component support concept ensures that the fleets of participating airlines remain highly reliable while helping operators avoid cash outlays for material. This latest addition of the Airbus A320 fleet to the comprehensive cooperation makes both parties the biggest component support provider on a power-by-the-hour basis in mainland China.

Quelle:

Lufthansa-Technik Press Release 23 September 2020

Niederländische Streitkräfte und Rheinmetall erneuern langfristiges Munitions-Rahmenabkommen

Gesamtvolumen 500 MioEUR

Rheinmetall und die niederländische Beschaffungsbehörde Defence Materiel Organization (DMO) haben ihr langfristiges Rahmenabkommen über die Lieferung verschiedener Munitionssorten für mindestens zehn Jahre erneuert und ausgeweitet. Das Rahmenabkommen sieht einen jährlichen Auftragswert von rund 50 MioEUR vor, woraus sich über die Laufzeit ein Gesamtvolumen von 500 MioEUR ergeben kann. Erste Abrufe sind kundenseitig in Vorbereitung.

Das Rahmenabkommen umfasst die Lieferung von 35mm-Mittelkalibermunition für Schützenpanzer, 40mm-Nebelmittelmunition ROSY und moderner 155mm-Artilleriemunition.

Der stellvertretende Rüstungsdirektor der Niederlande, Generalmajor Ivo de Jong und der Geschäftsführer der Rheinmetall Waffe Munition GmbH, Roman Köhne, unterzeichneten den Vertrag am 30. Juli 2020. Das Rahmenabkommen ist ein weiteres, herausragendes Beispiel für die gute und langjährige Zusammenarbeit der DMO mit Rheinmetall als Waffen- und Munitionsspezialisten. Es ergänzt das vor etwas über einem Jahr unterzeichnete Partnerschaftsabkommen und unterstreicht das Vertrauen des Kunden in Rheinmetalls Munitionsexpertise.

Die DMO möchte über diesen Rahmenvertrag die Lieferung von hochmoderner und leistungsfähiger Munition an die niederländischen Streitkräfte sicherstellen – jetzt und in Zukunft.

In Verbindung mit dem Partnerschaftsabkommen hat Rheinmetall die Verantwortung für das komplette 155mm-Portfolio übernommen, welches von der gegenwärtigen Assegai-Munitionspalette bis zu den modularen Ladungen und Zündern reicht.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 24 September 2020

RUAG International startet Serienproduktion für Nutzlastaufhängungen des Saab Gripen E/F

Nach sechs Jahren Entwicklung und Industrialisierung sowie mehreren produzierten Prototypen erreichte RUAG Aerostructures Emmen Ende August mit der finalen Abnahme der Flugtauglichkeitsprüfung für die erste Nutzlastaufhängung (Pylon) einen bedeutenden Meilenstein.

Mit dem erfolgreichen Abschluss der Flugtauglichkeitsprüfung (Airworthiness Review) des ersten Serien-Pylons für den Saab Gripen E/F kann nun die Serienproduktion von 500 Nutzlastaufhängungen starten. Die Pylonen kommen in Flugzeugen der schwedischen und der brasilianischen Luftwaffe zum Einsatz. Der bereits Ende 2015 unterzeichnete Gesamtauftrag erreicht ein Volumen von über CHF 80 Millionen.

Nutzlastaufhängungen sind Vorrichtungen, die dafür bestimmt sind, zusätzliche Tanks für Treibstoff, Aufklärungssysteme oder Lenkwaffen zu tragen. Es sind komplexe technologische Bauteile, die sowohl elektronische als auch mechanische Systeme enthalten. Bezüglich Aerodynamik und Belastbarkeit müssen sie höchste Anforderungen erfüllen.

Am Gripen E können bis zu zehn Pylonen befestigt werden. Ein Grossteil der Einzelteile für die vier Pylon Typen werden in Emmen selbst hergestellt, inklusive Oberflächenbehandlung und Rissprüfung. Nach anspruchsvoller Endmontage und umfassenden Funktionstests werden

die Baugruppen an den Endkunden in Schweden geliefert. Der Pylon 1, der jeweils am Ende der Tragfläche sitzt, wird von Saab selbst produziert.

Dirk Prehn, Executive Vice President von RUAG Aerostructures freut sich: «Mit der erfolgreichen Abnahme des ersten seriell gefertigten Pylons erreichen wir einen wichtigen Meilenstein. Er markierte auch eine langjährige, erfolgreiche Partnerschaft zwischen zwei führenden Unternehmen im Aerospace-Bereich.»

Hans Häggrot, Head of Airframe Development bei Saab Business Aera Aeronautics sagt: «In den letzten 6 Jahren haben wir sehr erfolgreich mit RUAG Aerostructures an der Entwicklung und Herstellung der Pylonen gearbeitet. Die Nutzlastaufhängungen am Gripen E/F sind ein zentraler Bestandteil der breiten Einsatzfähigkeit des neuen Flugzeugs».

Quelle:

RUAG Press Release 10 September 2020