

## **First NH90 delivered to the Spanish Air Force for search and rescue missions**

NHIndustries and its Partner Companies (Airbus Helicopters, Leonardo and Fokker) have delivered the first NH90 to the Spanish Air Force that will boost their search and rescue (SAR) and combat search and rescue (CSAR) mission capabilities.

The Spanish Air Force will receive 12 NH90s intended to replace its aging fleet of AS332 Super Pumas and will be based in Cuatro Vientos, near Madrid. Spain has ordered a total of 45 NH90s in the tactical transport version, to be operated by the three Armed Forces. 13 helicopters have already been delivered to the Spanish Army Airmobile Force (FAMET) for the Maneuver III Battalion in Agoncillo.

Javier Salto, General of the Air Force highlighted that: “For the Spanish Air Force, the NH90 provides an essential asset capable of performing a wide range of missions, including tactical transport of troops and logistics support in peacekeeping or reconstruction missions and, of course, the main search and rescue missions in hostile conditions which is one of the most demanding and complex missions for helicopter units.”

The NH90 is particularly suited to operating in hot and high conditions and will prove to be a real asset to the critical missions performed by the Spanish Air Force” said Nathalie Tarnaud-Laude, Head of NH90 programme at Airbus Helicopters and President of NHIndustries.

The NH90 will provide all three of the Spanish armed forces with a versatile and modern transport system helicopter that offers unrivalled military capabilities. The Spanish variant of the NH90 features next-generation General Electric CT7 8F5 engines, a personalized communications system and a sophisticated electronic warfare system developed by Indra and will be supported by training devices (including full flight simulators), automatic maintenance equipment (SAME), and automatic mission planning system (AMPS) developed as well by Indra. Airbus Helicopters in Spain is involved in the manufacturing of the fuselage and the avionics software development and integration.

Quelle:

Airbus Press Release 14 October 2020

**The Boeing Company [NYSE: BA] announced today major program deliveries across its commercial and defense operations for the third quarter of 2020.**

"We continue to work closely with our customers around the globe, understanding their near-term and longer term fleet needs, aligning supply and demand while navigating the significant impact this global pandemic continues to have on our industry," said Greg Smith, Boeing executive vice president of Enterprise Operations and chief financial officer. "We're taking actions to resize, reshape and transform our business to preserve liquidity, adapt to the new market reality and ensure that we deliver the highest standards of safety and quality as we position our company to be more resilient for the long term. Our diverse portfolio, including our government services, defense and space programs, continues to provide some stability as we adapt and rebuild stronger for the other side of the pandemic."

Major program deliveries during the third quarter were as follows:

<b>Major Programs</b>	<b>3rd Quarter 2020</b>	<b>Year-to-Date 2020</b>
<b>Commercial Airplanes Programs</b>		
737	3	12
747	1	2
767	6	20
777	5	15
787	13	49
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>98</b>
<b>Defense, Space &amp; Security Programs</b>		
AH-64 Apache (New)	7	18
AH-64 Apache (Remanufactured)	12	44
C-40A	—	—
CH-47 Chinook (New)	4	19
CH-47 Chinook (Renewed)	2	3
F-15 Models	—	3
F/A-18 Models	5	14
KC-46 Tanker	4	10
P-8 Models	3	9
Commercial and Civil Satellites	—	—

<b>Military Satellites</b>	—		—	

Quelle:  
Boeing Press Release 13 October 2020

## **Rolls-Royce introduces a new SelectCare service option**

Rolls-Royce is introducing a new SelectCare option, SelectCare Repair, to complement its existing range of Care services for airlines that operate Trent 700 powered Airbus A330 aircraft. This expansion of our services portfolio brings greater choice for our customers and means that there are now two distinct SelectCare service options available:

### *SelectCare Repair*

Even the most reliable engines can require shop visits in between scheduled refurbishments, driven by ingestion of foreign objects or component failure. Our new SelectCare Repair service option covers these “check and repair” shop visits for a dollar-per-engine-flying-hour fee. There’s no cap on the number of qualifying shop visits or the cost of any individual shop visit so customers enjoy a high degree of cost certainty.

### *SelectCare Refurb*

This service option provides customers with cost predictability for the major scheduled engine shop visit events that typically occur every 4-5 years.

SelectCare Repair and SelectCare Refurb are complementary services. Customers may choose to take both service options together or choose one service option only and manage their remaining engine shop visits on a traditional time and material basis.

Rolls-Royce has pioneered a broad and flexible range of services to meet the needs of all our customers. Many of our airline customers choose TotalCare<sup>®</sup>, our integrated suite of services that includes full risk transfer of off-wing maintenance costs with a power-by-the-hour payment agreement.

Our Foundation Services offer choices for customers who wish to manage their own engine maintenance without long-term service agreements or risk transfer. However, for those customers that prefer increased flexibility in the management of their engines whilst retaining a degree of cost certainty, our SelectCare services bridge the gap between TotalCare and Foundation Services.

Dominic Horwood, Services Director, Civil Aerospace Rolls-Royce, said: “By adding SelectCare Repair to our existing portfolio of services options in our CareStore, we are pleased to offer our customers further flexibility in how they choose to maintain their engines while enjoying a high degree of cost certainty. At a time when the aviation landscape is constantly evolving, we believe SelectCare Repair and SelectCare Refurb will give our customers the agility to react to their engine maintenance demands and tailor their refurbishment regime to meet their individual needs.”

SelectCare Repair is available now for our Trent 700 customers.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 07 October 2020

## **jobwunderDIGITAL**

**Eventplattform »jobwunderPORTAL« | 21.-22. Oktober 2020 | von 10:00-16:00 Uhr**

### **Technische Universität Berlin**

Gespräche führen. Kontakte knüpfen. Ausloten, was geht. Berufswünsche treffen bei »jobwunderDIGITAL« auf spannende Unternehmen, konkrete Stellenangebote und zahlreiche Beratungsmöglichkeiten:

Vom **21.-22. Oktober 2020** treffen auf der »jobwunderDIGITAL« an zwei Tagen die Berufswünsche qualifizierter Student\*innen und Absolvent\*innen auf die Arbeitswelten verschiedenster Unternehmen, wissenschaftlicher Einrichtungen und Start-ups. Im virtuellen Raum ermöglicht die digitale Karrieremesse den direkten Austausch mit erfahrenen Personaler\*innen und bietet ein umfassendes Vortrags- und Beratungsangebot rund um die Themen Berufseinstieg und Bewerbungsprozess. Veranstaltungsort ist die Eventplattform [»jobwunderPORTAL«](#)

Die Teilnahme ist für Student\*innen und Absolvent\*innen kostenfrei.

Quelle:  
IABG

## **Lufthansa setzt im Winter vier Airbus A350-900 ab Frankfurt ein**

- ! Wirtschaftliche und nachhaltige Flottennutzung durch vorübergehenden Einsatz des Airbus A350-900 an beiden Lufthansa Drehkreuzen
- ! Mit einem der modernsten und sparsamsten Langstreckenflugzeuge von Frankfurt nach Chicago, Los Angeles und Tokio

Für die Dauer des Winterflugplans (bis Ende März 2021) setzt Lufthansa vier bislang geparkte Airbus A350-900 auch am Drehkreuz Frankfurt ein. Der Airbus A350-900 gehört zu den modernsten und umweltfreundlichsten Langstreckenflugzeugen der Welt.

Von Frankfurt aus fliegt die A350-900 in den kommenden Monaten Chicago und Los Angeles an und ersetzt damit für diesen Zeitraum die Boeing 747-8. Ab Dezember wird die hochmoderne A350-900 zudem statt des Airbus A340-300 ab Frankfurt auf der Strecke nach Tokio/Haneda eingesetzt. Alle Flüge werden durch Münchner Kabinen- und Cockpitcrews bereedert.

Die A350-900 bietet Lufthansa Kunden nicht nur ein Top-Produkt an Bord, sie ist auch extrem sparsam und leise. So verbraucht der Airbus A350-900 im Vergleich zu einer Boeing 747-8 rund zwölf Prozent weniger Kerosin und emittiert entsprechend weniger CO<sub>2</sub>. Durch den Einsatz des Langstreckenflugzeuges auch in Frankfurt wird die Flotte unter den aktuellen Rahmenbedingungen wirtschaftlich und nachhaltig optimal eingesetzt.

16 Flugzeuge des Typs A350-900 sind derzeit am Lufthansa Drehkreuz München stationiert. Aufgrund des durch die Corona-Pandemie stark reduzierten Flugangebots kommen im Winterflugplan 20/21 dort vorerst nur sieben A350-900 auf Routen nach Nordamerika und Asien zum Einsatz.

Quelle:

Lufthansa Press Release 13 October 2020

## **HOMAG stärkt Position als Systempartner für nachhaltiges Bauen mit Holz**

### **- Akquisition in Dänemark**

Die zum Dürr-Konzern gehörende HOMAG Group stärkt durch eine Akquisition ihre Position als Technologiepartner für nachhaltiges Bauen mit Holz. HOMAG übernimmt den auf Systeme zur Massivholzbearbeitung spezialisierten Maschinenbauer System TM aus Dänemark mit rund 30 Mio. € Umsatz. Das Massivholzsegment ist ein Wachstumsmarkt: Hergestellt werden verleimte Bauteile aus Brettspertholz – auch bekannt als Cross Laminated Timber –, das im Hausbau als nachhaltiger Werkstoff der Zukunft gilt. HOMAG ist in dem Bereich bereits mit der Tochtergesellschaft WEINMANN vertreten.

„Der Erwerb ist ein wichtiger Schritt für HOMAG, um zum weltweit führenden Systemlieferant von Produktionstechnik für den Massivholzsektor zu werden“, so Ralf W. Dieter, Vorstandsvorsitzender der Dürr AG. „Mit unserer starken Finanzposition sind wir in der Lage, Akquisitionen zu tätigen und uns Geschäftschancen für den Aufschwung nach der Pandemie zu sichern.“ Erst kürzlich hat der Dürr-Konzern seinen finanziellen Spielraum durch die erfolgreiche Begebung einer Wandelanleihe über 150 Mio. € ausgeweitet.

Die 1977 gegründete System TM aus Odder/Dänemark beschäftigt rund 130 Mitarbeiter. Das Unternehmen nimmt mit seinen Maschinen und Services rund um das Sortieren, Optimieren und Keilzinken von Massivholz-Elementen eine führende Position ein. Größter Markt ist Nordamerika mit knapp 20 % Umsatzanteil. HOMAG übernimmt zunächst 80 % der Anteile an System TM, sie stammen größtenteils von der Eigentümerfamilie Thoegersen. 20 % verbleiben in der Hand des Managements von System TM. Der Kaufpreis liegt im niedrigen zweistelligen Millionen-Euro-Bereich. Der Erwerb soll Ende Oktober wirksam werden, die wettbewerbsrechtlichen Genehmigungen sind beantragt.

Im HOMAG-Verbund wird System TM eng mit WEINMANN und dem Kooperationspartner Hundegger zusammenarbeiten. Damit deckt HOMAG einen Großteil der Prozesskette in der Brettspertholzfertigung ab. Bei größeren Massivholzprojekten arbeitet HOMAG mit weiteren Partnern zusammen. Bei der Vermarktung seiner Produkte und im Service kann System TM von der weltweiten Präsenz der HOMAG Group profitieren. Weitere Synergien werden in Einkauf und Technik erwartet.

### ***Umsatzwachstum in neuem Geschäftsfeld***

HOMAG bündelt seine Aktivitäten im Massivholzsektor im neuen Geschäftsfeld Construction Elements Solutions. Dessen Umsatz soll mittelfristig den niedrigen dreistelligen Millionen-Euro-Bereich erreichen. „Massivholz ist nachhaltig und wird die Zukunft des Bauens prägen. Weltweit entstehen immer mehr – auch größere – Gebäude aus Holzelementen. HOMAG unterstützt diesen Trend durch den Ausbau seines Lösungsspektrums und erschließt neben den Aktivitäten in der Möbelproduktion einen neuen Wachstumsmarkt mit großem Zukunftspotenzial“, sagte Pekka Paasivaara, Vorstandsvorsitzender der HOMAG Group AG.

### ***Nachhaltiger Werkstoff der Zukunft***

Bauen mit Holz ist klimafreundlich, da kaum Treibhausgas freigesetzt wird. Experten zufolge bindet ein Holzhaus circa 80.000 Kilo CO<sub>2</sub>. Zudem ist es ein nachhaltiger Werkstoff, alle fünf Sekunden wächst in den deutschen Wäldern das für den Bau eines Einfamilienhauses benötigte Holz nach. Holz hat sehr gute Dämmeigenschaften, der Einsatz von Holzbauteilen beschleunigt den Bau von Häusern. In puncto Brandschutz sind moderne Holzhäuser nahezu vergleichbar mit Stahlbetonkonstruktionen. Auch Bauhöhen von 100 Metern sind mit Holz möglich. In den USA sind ab 2021 Holzgebäude mit bis zu 18 Stockwerken erlaubt. In Frankreich muss ab 2022 die Hälfte der öffentlichen Gebäude in Holzbauweise erstellt werden.

Quelle:  
DÜRR Press Release 09 October 2020

## **Qatar Airways Introduces its First Fully Vegan Range of Gourmet Dishes For Premium Customers**

*Award-winning airline crafts a range of delicious vegan dishes for Business Class passengers as demand for plant-based food grows*

*Economy Class customers can continue to pre-order special vegan meals ahead of travel*

Qatar Airways has introduced its first range of fully vegan dishes to its à la carte menu for Business Class passengers on all flights, designed to cater to the increasing demand for plant-based food while elevating passengers' culinary experience when they travel with the award-winning airline.

The newly crafted vegan dishes use only the freshest locally and internationally sourced ingredients and are available to all Business Class passengers flying from the airline's Doha hub, Hamad International Airport, and selected flights into Doha.

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, said: "We always strive to provide our customers with authentic and indulgent experiences in the skies. We are delighted to incorporate a vegan main course choice to our on-board menu, offering our passengers yet another lifestyle choice that redefines the expectations from a five-star airline."

Designed with sustainability and taste at its heart, Qatar Airways' range of flavourful vegan dishes include smoked moutabel, spiral courgettes and arrabbiata sauce, tofu and spinach tortellini, asian barbecue tofu, noodles, scallions and shiitake, fried tofu with vegetable tajine, cauliflower couscous and kalamata bruschetta, and chickpea flour omelette.

The airline also offers a wide selection of special meals to cater to different dietary requirements. Passengers can request a special meal up to 24 hours before their flight. These include young traveller meals, vegetarian or religious meals and medical or health care meals.

Qatar Aircraft Catering Company (QACC), the exclusive catering provider at Hamad International Airport, ensures that all in-flight meals are prepared to the highest quality using the freshest ingredients. Spanning an extraordinary 69,000 square meters, QACC is one of the world's largest self-contained catering facilities.

Since the start of the COVID-19 crisis, the airline has applied necessary health and safety measures onboard its flights, including in the preparation and serving of food. Business Class meals are served covered on a tray instead of a table set up, and a cutlery wrap is offered to passengers as an alternative to individual cutlery service, in an effort to minimise contact between crew and passengers. Qatar Airways has also introduced single-use menu cards and sealed refreshing wipes. Economy Class meals and cutlery are served sealed as usual, and menu cards have been temporarily discontinued. All social areas onboard the aircraft have been closed adhering to the social distancing measures. For more information about Qatar Airways' safety measures, visit [qatarairways.com/Safety](https://qatarairways.com/Safety).

The national carrier of the State of Qatar now operates over 650 weekly flights to more than 90 destinations, providing more flexible travel options to more global destinations than any other airline. A multiple award-winning airline, Qatar Airways was named 'World's Best

Airline' by the 2019 World Airline Awards, managed by the international air transport rating organisation Skytrax. It was also named 'Best Airline in the Middle East', 'World's Best Business Class', and 'Best Business Class Seat', in recognition of its ground-breaking Business Class experience, Qsuite. It is the only airline to have been awarded the coveted "Skytrax Airline of the Year" title, which is recognised as the pinnacle of excellence in the airline industry, five times. Its home and hub, HIA, was recently ranked 'Best Airport in the Middle East' and 'Third Best Airport in the World' by the Skytrax World Airport Awards 2020.

Quelle:

QATAR AIRWAYS Press Release 13 October 2020

### **Park and store your aircraft\***

In normal times, our CAMO team is your worldwide reliable partner for the successful return to service of your fleet. We have extended our parking and storage capacities to meet your needs and to allow you hassle-free coordination. Over 30 new options for parking and storage have been added in Germany and the Netherlands. You can now choose from over 200 parking positions worldwide and benefit from our cost-saving alternative parking procedures. Besides the CAMO support and the parking and storage services, we also offer you support on further MRO needs related to engine or landing gear changes, APUs, heavy checks, Recycling and more. We are your one-stop solution and continuously look for new ways to support you in these uncertain times. And after the crisis - our CAMO team is ready to get your aircraft back into operations fast.

### **Simplified aircraft parking procedure for A320**

In order to support your aircraft parking, we have created an engineering information letter (EIL), providing information and recommendations on efficient parking of the A320 Family. The EIL provides recommendations for simplified procedures, which can be applied for a parking period of up to three month. All listed recommendations assist you to manage your parking situation at high level of efficiency. You are able to reduce time, costs, material and manpower during parking period.

\* Aircraft types: A320fam (incl. A320neo), A330, A340, A350, A380, 737NG, 757, 767, 787, 747-400, 777

Quelle:

Lufthansa Technik

## **RUAG International unterstützt ADS-B Avionik-Upgrade für zwei Dornier 228 der deutschen Marine**

*RUAG MRO International hat das Avionik-Upgrade von zwei Sondereinsatzflugzeugen des Typs Dornier 228 auf ADS-B Out-Standards unterstützt. Das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) hatte RUAG mit der Lieferung von ADS-B Out Transponder-Kits und Engineering-Dienstleistungen für die von der Bundeswehr betriebenen Flugzeuge zur Überwachung von Meeresverschmutzungen beauftragt. RUAG ist der Original-Hersteller (OEM) der Dornier 228.*

RUAG MRO International erfüllte die Engineering-Anforderungen für das Avionik-Upgrade, einschliesslich notwendiger ADS-B Out Kit-Modifikationen und Zulassungen durch den Kundensupport, das Engineering und die Produktion in Oberpfaffenhofen im Juli 2019. Die OEM-Leistungen umfassten Konfigurationseinstellungen, abschliessende Funktionstests, Verifizierung und die militärische ergänzende Musterzulassung, die das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LuftABw) fordert.

Das Spezialistenteam des Marinefliegergeschwaders 3 führte die Integration an beiden Mehrzweckflugzeugen während planmässiger Wartungsarbeiten durch. Das Flugzeug 57+04 wurde im Dezember 2019 erfolgreich umgerüstet, das Flugzeug 57+05 folgte im August 2020.

«Vertrauen, Zuverlässigkeit und direkter Zugang zu unseren Services als Originalhersteller sind für unser Netzwerk von Betreibern und Kunden von entscheidender Bedeutung. So auch bei diesen ADS-B-Upgrades. Unsere Kunden nehmen essenzielle Aufgaben wahr – heute mehr denn je. Ihr Missionserfolg hat für uns oberste Priorität», erklärt Michael Franz, Director Customer Support Dornier 228, RUAG MRO International.

Die deutsche Marine setzt die beiden Dornier 228 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur ein, um die Nord- und Ostsee im Hinblick auf Gewässerverschmutzungen zu überwachen. Da die Mehrzweck-Flugzeuge über Landesgrenzen und Küstengewässer hinweg zur Unterstützung von Überwachungseinsätzen, Seenotfällen und Such- und Rettungseinsätzen (SAR) eingesetzt werden, ist operative Flexibilität unerlässlich. Die Flugzeuge sind beim deutschen Marinefliegergeschwader 3 in Nordholz stationiert.

RUAG MRO International ist ein unabhängiger Anbieter, Betreuer und Integrator von Systemen und Komponenten für die zivile und militärische Luftfahrt, wie auch für Simulations- und Trainingsanlagen für Sicherheits- und Streitkräfte weltweit.

Zu den Kernkompetenzen zählen: Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten, Upgrades sowie die Entwicklung, Herstellung und Integration von Subsystemen

und Komponenten für ausgewählte Flugzeuge und Helikopter – und dies über deren gesamte Lebensdauer.

Als Hersteller (OEM) der Dornier 228, eines vielseitigen Flugzeugs für Spezialmissionen sowie Passagier- und Cargotransporte, fokussiert sich RUAG MRO International auf Kundenbetreuung inklusive OEM-Support.

Zudem entwickelt RUAG MRO International Simulations- und Trainingsanlagen für Live, Virtual und Constructive (LVC) Training. Flexible Funktionen und eine breite Palette an zusätzlichem Equipment ermöglichen ein realistisches Training verschiedenster Missionen – vom individuellen Teamtraining bis hin zur Ausbildung ganzer Einheiten.

Quelle:

RUAG Press Release 14 October 2020

## **Förderprojekt Brennstoffzellenantriebe**

### ***Rheinmetall liefert Wasserstoff-Spezialgebläse an BMW***

Im Rahmen des bis 2021 laufenden Förderprojektes „FC Komp“ der Bundesregierung beteiligt sich Rheinmetall zurzeit an der Entwicklung eines hochintegrierten High-Power Brennstoffzellen-antriebssystems.

Der Automobilbereich von Rheinmetall steuert dazu ein neuartiges Wasserstoff-Rezirkulations-gebläse bei, dessen Entwicklung die Bundesregierung mit einem sechsstelligen Euro-Betrag fördert. Partner in diesem Projekt des Bundesverkehrsministeriums und der Nationalen Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NOW GmbH) sind der Automobilhersteller BMW, die Universität Siegen sowie neben Rheinmetall weitere Zuliefer-unternehmen.

Aufgabe des neuartigen Gebläses ist es, den bei der Reaktion in der Brennstoffzelle nicht verbrauchten Wasserstoff erneut dem Stack zuzuführen. Das Gebläse erhöht damit die Effizienz der Brennstoffzelle und verlängert ihre Lebensdauer. Außerdem ermöglicht es durch die gleichmäßige Verteilung des Wasserstoffs in der Zelle ein verbessertes Kaltstartverhalten. Das Gebläse wurde in einer Nieder- und Hochvoltvariante mit bis zu 800 Volt entwickelt.

Das Förderprojekt zielt auf die Senkung der derzeit noch hohen Herstellkosten dieser Systeme durch kostengünstige, platzsparende Komponenten sowie eine hohe Integration ab. Die Brennstoffzelle soll damit ohne nachteilige Effekte auf Gewicht oder Bauraum anstelle von Verbrennungsmotoren in Pkw-Frontwagen eingesetzt werden können. Im Hinblick auf die Straßenzulassung wird außerdem das gesamte Brennstoffzellensystem im Fahrzeug zahlreichen Tests unterzogen. Dazu gehören nicht zuletzt Crash-Tests wie auch Untersuchungen zur sicheren Funktion der Wasserstofftanks.

Hintergrund des Förderprojekts ist der nach Auffassung der Bundesregierung elementare Beitrag von batterie- und brennstoffzellenelektrischen Fahrzeugen zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität. „Wir stellen im Markt ein zunehmendes Interesse von fast allen Herstellern fest“, meint auch Dr. Michael Becker, der die Vorentwicklung bei Rheinmetall Mechatronics leitet und die Brennstoffzellenaktivitäten koordiniert. „Dies gilt zum einen für größere PKW und SUV, aber zunehmend auch für Nutzfahrzeuge, Busse und stationäre Anwendungen.“

Quelle:  
Rheinmetall Press Release 09 October 2020