

Course Detail: EUR-2000 – Implementing an EASA/ICAO Safety Management Plan

Virtual Seminar:

Implementing an EASA/ICAO Safety Management Plan

If you are challenged by the European Union's Aviation Safety Management Systems Regulations and in need of someone to guide you through the regulatory labyrinth, consider this exciting opportunity:

November 2, 2020 from 09:00 - 17:00 Central European Time

November 3, 2020 from 09:00 - 12:15 Central European Time

COST: 975.00 EUR (+16% VAT)

The Embry-Riddle Europe Campus is pleased to announce the launch of a virtual Safety Management Systems (SMS) Seminar led by two top EASA/ICAO experts: Professor Jules Kneepkens, EASA's former Rulemaking Director and Simon Roberts, a retired Programme Manager at the United Kingdom Civil Aviation Authority.

This Seminar is Designed for:

- Managers on all levels engaged in SMS tasks or execution
- National aviation authority staff who is also involved in SMS oversight
- Operators' flight safety officers and managers
- Training captains and instructors with flight safety duties
- Quality/compliance monitoring managers in aviation organizations
- Airport and airplane designers and aviation maintenance staff

Key Goals & Objectives:

- Provide a historical overview of how the current EASA and ICAO regulations came into existence
- Highlight the intent and purpose of EASA Regulation (EU) 2018/1139 and ICAO 2019 Annex
- Examine how aviation SMS regulations are structured and which elements are most crucial for your role
- Provide a holistic and hands-on approach towards the implementation of the EASA regulations in your workplace via a Safety Systems Management Plan (SMS)

After completion of this course attendees will be able to critically review existing safety management plans and make the required improvements.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.enrole.com/erau/jsp/course.jsp?categoryId=71DDDB00&courseId=EUR-2000>

Quelle:

Embry-Riddle Europe Campus

General Atomics Europe beabsichtigt Übernahme der RUAG Aerospace Services

Die General Atomics Europe GmbH, Dresden, beabsichtigt, die RUAG Aerospace Services GmbH in Oberpfaffenhofen zu übernehmen. Das Unternehmen gehört bislang zum schweizerischen Technologiekonzern RUAG International. Mit der geplanten Akquisition erweitert die General Atomics Europe Gruppe (GA-Europe) ihr Produkt- und Leistungsportfolio um die Bereiche Wartung und Instandsetzung von Geschäftsflugzeugen und militärischen Helikoptern sowie Produktion und Wartung der Dornier 228. GA-Europe beabsichtigt, die rund 450 Mitarbeitende am Standort Oberpfaffenhofen zu übernehmen. Die Übernahme steht noch unter dem Vorbehalt der Zustimmung durch die zuständigen Behörden. Mit dem Vollzug der Eigentumsübertragung (vertragliches Closing) wird noch in diesem Jahr gerechnet. Über die vertraglichen Modalitäten haben die Parteien Stillschweigen vereinbart.

Für General Atomics Europe bedeutet die Akquisition eine nachhaltige Verstärkung ihrer Marktpositionierung im Luftfahrt-Geschäft. Mit den gebündelten Kompetenzen von GA-Europe und RUAG Aerospace Services entsteht eine Technologiegruppe mit über 1.000 Mitarbeitenden. Neben der Weiterentwicklung des Bestandsgeschäfts eröffnet die neue Partnerschaft trotz der aktuellen Weltwirtschaftskrise zusätzliches Wertschöpfungs-, Wachstums- und Innovationspotenzial. Durch die Integration gehört die GA-Europe Gruppe künftig zu den wenigen Unternehmen in Deutschland, die alle Zulassungen zur Entwicklung, Produktion und Wartung von zivilen Flugzeugen besitzen.

Zukunftssicherung für Standort Oberpfaffenhofen

Harald Robl, Geschäftsführer von General Atomics Europe, erläutert: „Wir sind uns der Herausforderungen bewusst, die eine Übernahme dieser Größenordnung gerade im Bereich der Luftfahrt inmitten der aktuellen Corona-Krise bedeutet. General Atomics Europe ist jedoch wirtschaftlich robust aufgestellt. Zudem haben wir ein Zukunftskonzept entwickelt, das für GA-Europe und den künftigen neuen Standort Oberpfaffenhofen eine klassische Win-Win-Situation schafft. Wir sind vom großen Potenzial dieses Unternehmens und seiner Mitarbeiter überzeugt und wollen Oberpfaffenhofen perspektivisch zum europäischen Luftfahrtkern der General Atomics Europe Gruppe weiterentwickeln. Zugleich danken wir der Bayerischen Staatsregierung, insbesondere dem Staatssekretär Roland Weigert vom Bayerischen Wirtschaftsministerium, der den Prozess positiv begleitet und unterstützt hat.“

Felix Ammann, Geschäftsführer der RUAG Aerospace Services GmbH, ergänzt: „Wir freuen uns sehr, mit General Atomics Europe einen erfahrenen Industriepartner gefunden zu haben, der beste Voraussetzungen mitbringt, um die Geschäftstätigkeiten am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen erfolgreich weiterzuführen. Den Standort mit seinen 450 Mitarbeitenden in eine gesicherte Zukunft zu führen, ist die oberste Priorität für RUAG International.“ Die Einigung mit General Atomics Europe ist für RUAG International ein weiterer wichtiger Schritt auf dem Weg hin zu einer strategischen Neuausrichtung. Am Standort Oberpfaffenhofen beschäftigt RUAG International weiterhin 800 Mitarbeitende für den Flugzeugstrukturbau (RUAG Aerostructures) – dieses Unternehmenssegment ist von dem Verkauf nicht tangiert.

Quelle:

General Atomics Europe Press Release 16 October 2020

SAS takes delivery of its first A321LR using sustainable jet fuel

Scandinavian carrier SAS has taken delivery of its first of three A321LR on lease from Air Lease Corporation (NYSE: AL), becoming the newest operator of the most efficient long-haul single aisle aircraft. The A321LR is powered by CFM Leap-1A engines.

The delivery flight from Airbus Hamburg to its home base in Copenhagen uses a 10 percent sustainable jet fuel blend. The initiative is part of SAS's commitment to reducing its carbon footprint and Airbus' objective to contributing to the aviation sector's ambitious decarbonisation targets. Airbus is the first aircraft manufacturer offering customers the option of receiving new jetliners with sustainable fuel. Such delivery flights have been available since 2016.

SAS's A321 features a modern and highly comfortable three-class cabin layout with 157 seats (22 "SAS Business" class, 12 "SAS Plus" class and 123 "SAS Go" class seats). The airline plans to deploy the aircraft from the Nordic countries on transatlantic routes.

The A321LR, a member of the A320neo Family, delivers 30 percent fuel savings and nearly 50 percent reduction in noise footprint compared to previous generation competitor aircraft. With a range of up to 4,000nm (7,400km) the A321LR is the unrivalled long-range route opener, featuring true transatlantic capability and premium wide-body comfort in a single aisle aircraft cabin.

The airline operates an Airbus fleet of 76 aircraft comprising 63 A320 Family, 9 A330 Family aircraft, and four new generation aircraft A350 XWB.

At the end of September 2020, the A320neo Family had received 7,450 firm orders from over 110 customers worldwide.

Quelle:

Airbus Press Release 15 October 2020

Boeing CEO Announces Expanded Executive Council

Boeing President and CEO Dave Calhoun issued the following letter to employees today announcing an expansion of Boeing's Executive Council:

Team,

As we continue to navigate the global pandemic and position our company to emerge stronger in the long term, we are leveraging the depth and expertise of our leadership to support our customers and enhance our internal decision-making. With the approval of the Boeing Board of Directors, today I am announcing new additions to the Boeing Executive Council (ExCo) to refocus our operating structure by tapping into enterprise capability, leadership and best practices from across the company.

These appointments build on prior actions designed to simplify and align our structure, sharpen our focus and move our leaders one step closer to our work. This broader leadership forum will conduct regular business and operational reviews, as well as deep dives into a wide range of strategic topics. This larger and more dynamic group will bring new perspectives and foster healthy debate while driving strategic decisions and resulting actions with speed for the benefit of our employees and stakeholders.

The following individuals will join the ExCo effective immediately, while also remaining in their current roles and retaining their existing reporting structures:

- **Uma Amuluru (Compliance)**
- **Grant Dixon (Law)**
- **Dave Dohnalek (Treasury)**
- **Chris Raymond (Sustainability)**
- **Kevin Schemm (Finance)**

Our ExCo will also include the recently announced chairs of the Enterprise Process Councils. As established by our executive vice president of Enterprise Operations and chief financial officer, Greg Smith, these councils were designed to further streamline the functional organizations, reduce bureaucracy, and enhance our speed and efficiency. Adding the council leaders to our ExCo will keep these important operational priorities front and center.

The following leaders will be added to the ExCo for the initial two-year term of their chairmanship:

- **William Ampofo (Supply Chain)**
- **Mark Jenks (Program Management)**
- **Tony Martin (Quality)**
- **Bill Osborne (Manufacturing)**

The leadership team and I remain confident in our future. These changes to our ExCo, combined with the strength of our incredible workforce, will help us continue to drive safety, quality, integrity, operational excellence and innovation into every corner of the enterprise.

The diversity of thought, background, experience and skill on ExCo gives me great confidence that we will continue to promote trust and transparency, which are vital to our mission to build an equitable and inclusive workplace for all.

Each day, I am inspired by the resilience of our Boeing associates who work tirelessly in support of our customers, stakeholders and fellow colleagues. I appreciate everything you are doing to face into these challenges together as a team.

Dave

Quelle:

Boeing Press Release 15 October 2020

Leipzig/Halle Airport (LEJ): Frachtaufkommen an Europas fünftgrößtem Cargo-Airport wächst erneut zweistellig

Mit einem Plus von 18,6 Prozent verzeichnet der Leipzig/Halle Airport im September die stärksten Zuwächse beim Luftfrachtaufkommen seit acht Jahren. Insgesamt wurden rund 120.758 Tonnen umgeschlagen. In den ersten neun Monaten des Jahres stieg der Luftfrachtumschlag um 8,1 Prozent auf rund 986.389 Tonnen. Damit setzt sich das deutliche Wachstum an Europas fünftgrößtem Cargo-Airport auch in der Corona-Pandemie weiter fort. Getragen wird die Entwicklung sowohl vom Linienfracht- als auch vom Frachtcharterverkehr.

LEJ: Cargo Friendly Airport

Mit bis zu 1.000 wöchentlichen Flügen im Frachtverkehr gewährleistet das Luftfrachtdrehkreuz Leipzig/Halle verlässliche Logistik- und Lieferketten für Güterströme innerhalb Europas und weltweit. Außerdem bietet der Flughafen multimodale Verkehrsanbindungen. LEJ ist sowohl in Nord-Süd- als auch Ost-West-Richtung direkt an das transeuropäische Autobahn- und Schienennetz angebunden. Dies ermöglicht unter anderem, dass vom LEJ aus per LKW 15 europäische Länder in acht Stunden erreichbar sind.

Der Airport bildet 24/7 für Spediteure, Charter Broker und Airlines das gesamte Produktportfolio entlang der Lieferkette ab. Am LEJ können alle Arten von Luftfracht sowie Frachtflugzeugen abgefertigt werden – rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Dies schließt neben General- und Outsize Cargo auch E-Commerce-Sendungen sowie lebende Großtiere und Gefahrguttransporte ein.'

Insgesamt steuern rund 60 Fracht-Airlines den Airport an und bedienen ein Streckennetz, das über 280 Ziele weltweit umfasst. Im Jahr 2019 betrug das Frachtaufkommen am Leipzig/Halle Airport rund 1,24 Millionen Tonnen.

Spezialisierung auf Pharma-Sendungen

Die am LEJ ansässige PortGround GmbH verfügt über eine CEIV-Pharma-Zertifizierung. Damit ist das Unternehmen in der Lage, rund um die Uhr temperatur- und zeitkritische Pharmasendungen wie Impfstoffe und Medikamente abzufertigen. Die PortGround GmbH gehört zur Mitteldeutschen Flughafen AG und ist auf Flugzeug- und Frachtabfertigung spezialisiert. Das Kühllager des Airports befindet sich im World Cargo Center (WCC). Ein

unmittelbarer Zugang zum Vorfeld garantiert temperaturempfindlichen Pharmazeutika kurze Transportwege und stabile Kühlketten vom und zum Flugzeug sowie LKW.

Quelle:

Mitteldeutsche Flughafen AG Press Release 20 October 2020

TAG: OSIRIS-REx Spacecraft Successfully Touches Down on Asteroid

In the dark and cold of deep space today, the Lockheed Martin-built OSIRIS-REx spacecraft descended to the surface of an asteroid and touched it with its robotic arm to collect a sample of its rocky material. Although brief, the Touch-And-Go, or TAG, event was years in the making.

A planetary remnant, asteroid Bennu, is about as tall as the Empire State Building and contains pristine material from the formation of the solar system about 4.5 billion years ago potentially including the organic molecular precursors to life on Earth.

The Touch-And-Go Sample Acquisition Mechanism (TAGSAM) on NASA's OSIRIS-REx spacecraft successfully touched the asteroid surface and fired one of its nitrogen gas canisters to agitate and collect the surface material through a filter in the round sampler head. Then seconds later, the spacecraft slowly backed away from the asteroid and is continuing to drift away until the sample is assessed.

"Our nation has explored the solar system and landed on multiple bodies, but this is the first time we have attempted to collect a sample of an asteroid. Even though Bennu has posed many challenges, the team made it look easy today," said Lisa Callahan, vice president and general manager of Commercial Civil Space at Lockheed Martin. "Although there's more to do before we are fully successful, the TAG event went just as planned and I couldn't be prouder of the team."

Using multiple techniques, the team will now take a few days to determine how much material, if any at all, was collected. The mission's goal is to harvest at least 60 grams—about the size of a candy bar—of regolith and potentially collect up to 2 kilograms.

Mission operations of the spacecraft, including today's TAG collection event, were performed at Lockheed Martin Space's facility near Denver. The flight team has been operating the spacecraft since launch in September 2016 and operation around Bennu in December 2018.

Today's TAG maneuver is the first time NASA has attempted to collect material from an asteroid. OSIRIS-REx is NASA's third robotic sample return mission and Lockheed Martin has built and operated all three of those spacecraft.

If the proper amount of material was collected, the team will stow the TAGSAM head, with material inside, into a sample return capsule. The spacecraft will then depart Bennu in March 2021 and return the capsule and sample to Earth on Sept.24, 2023.

NASA Goddard Space Flight Center in Greenbelt provides overall mission management, systems engineering and safety and mission assurance for OSIRIS-REx. Dante Lauretta of the University of Arizona, Tucson, is the principal investigator, and the University of Arizona also leads the science team and the mission's science observation planning and data processing. Lockheed Martin Space in Denver built the spacecraft and is currently providing spacecraft operations. OSIRIS-REx is the third mission in NASA's New Frontiers Program. NASA's Marshall Space Flight Center in Huntsville, Alabama, manages New Frontiers for the agency's Science Mission Directorate in Washington.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 20 October 2020

Rheinmetall modernisiert Schützenpanzer Marder der Bundeswehr mit neuen Fahrer-Nachtsichtgeräten

Die Bundeswehr hat Rheinmetall mit einer weiteren Modernisierung des bewährten Schützenpanzers Marder beauftragt. Rheinmetall Landsysteme liefert nun über 170 Fahrer-Nachtsichtgeräte für die Marder-Flotte. Der Auftragswert von rund 24 MioEUR brutto umfasst zudem logistische Anteile, Ausbildung und weitere Serviceleistungen. Die Auslieferung beginnt Ende 2021 und soll bis Ende 2022 abgeschlossen sein.

Bei dem neuen Fahrernachtsichtgerät handelt es sich um das Modell Spectus II.

Es fusioniert das Bild einer Restlichtverstärker-Kamera mit dem eines Wärmebildgeräts und verbessert somit die Sicht des Fahrers auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen. Zudem wird das System durch eine Rückblickkamera ergänzt. Kooperationspartner bei dem Vorhaben sind die Rheinmetall Technical Publications und die Rheinmetall-Tochtergesellschaft benntec Systemtechnik GmbH. Das Vorgängersystem Spectus I wurde von Rheinmetall bereits als einsatzbedingter Sofortbedarf für die ISAF-Mission in Afghanistan in die Schützenpanzer Marder 1 A5A1-Flotte integriert.

Der jetzt erteilte Auftrag an Rheinmetall setzt die Erfolgsgeschichte der Nutzungsdauerverlängerung des Marders fort. Erst im Dezember 2019 war Rheinmetall durch die deutschen Streitkräfte mit einer umfangreichen Modernisierung eines Teils der Marder-Flotte beauftragt worden. Außerdem birgt die Beauftragung Potential für weitere Aufträge im

In- und Ausland, so zum Beispiel durch die Freigabe der Beschaffung neuer Wärmebildzielgeräte Richtschützen und Kommandanten in den Bundeswehr-Mardern durch den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages am 7. Oktober 2020. Neben Deutschland nutzen auch Chile, Indonesien und Jordanien den Schützenpanzer Marder.

Als Entwickler und Systemhaus verfügt Rheinmetall über ausgewiesene Kompetenz und Erfahrung für den Schützenpanzer Marder. Das Waffensystem lief bei den Vorgängerorganisationen der heutigen Rheinmetall Landsysteme GmbH in Kassel von den Bändern. Der äußerst zuverlässige und einsatzerprobte Marder wird noch einige Jahre ein wichtiges Arbeitspferd der deutschen Panzergrenadiertruppe bleiben, auch wenn der Nachfolger Puma bald in einer Stückzahl von 350 Exemplaren bei der Truppe eingeführt sein wird.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 20 October 2020

Bahrain: eine maßgeschneiderte Lösung für den Übergang zur vollständigen Netzwerkautomatisierung

Diehl Metering hat eine maßgeschneiderte Lösung zur Modernisierung des Wassernetzes von Bahrain konzipiert, die dazu beiträgt, die Abrechnungsgenauigkeit zu verbessern und die Zufriedenheit der 1,5 Millionen Verbraucher des Inselstaates zu erhöhen.

Das von der staatlichen Behörde für Elektrizität und Wasser (EWA) betriebene Netzwerk stützte sich bis 2015 ausschließlich auf mechanische Wasserzähler. Für den Übergang zu einem Fixed Network musste Diehl Metering eine maßgeschneiderte Lösung entwickeln, die bestimmte Einschränkungen in der Gebäudeinfrastruktur des Landes berücksichtigte.

In Zusammenarbeit mit dem lokalen Partner EMCO hat unser Team die Herausforderung gemeistert, die eine Mischung aus alten und modernen Gebäuden mit sich bringt, indem es ein drahtloses Fixed Network mit speziell entwickelten IZAR RDC-Batterieeinheiten zur Übertragung von Daten zu vordefinierten Zeiten aufgebaut hat. Alle 3 Stunden werden die Daten von etwa 75.000 HYDRUS-Ultraschallzählern sowie von vorhandenen Drittanbietergeräten ausgelesen. Weitere 182.000 HYDRUS-Zähler werden derzeit in das Netzwerk integriert.

Mit Hilfe unserer IZAR@NET-Datenmanagementsoftware kann EWA nun die Zählerdaten kontinuierlich überwachen und Leckagen sofort erkennen. Auf diese Weise konnte sie Wasserverluste reduzieren, die Rechnungsstellung automatisieren und ihr Netz für viele Jahre zukunftsfähig machen.

Quelle:

Diehl Press Release 19 October 2020

Regierungsterminal am BER nimmt Betrieb auf

Bevor der Flughafen BER Ende des Monats seinen Betrieb aufnimmt, geht bereits das Regierungsterminal an den Start. Künftig werden dort Regierungsangehörige und Staatsgäste fliegen. Als erstes durfte aber nicht die Kanzlerin testen.

Zehn Tage vor der offiziellen Eröffnung des neuen Hauptstadtflughafens BER nimmt die Flugbereitschaft der Bundeswehr den Betrieb in Schönefeld auf. Nach 26 Jahren gehören Staatsempfänge in Berlin-Tegel damit ab sofort der Geschichte an.

Der Bundespräsident, die Kanzlerin und ihre Minister brechen nun vom BER zu Dienstreisen auf. Präsidenten und Präsidentinnen sowie Staatsgäste werden künftig ebenfalls am provisorischen Regierungsterminal empfangen, das die Luftwaffe der Bundeswehr am Mittwoch in Betrieb nimmt.

Als erstes durfte Bundesagrarministerin Julia Klöckner (CDU) das neue Terminal am Mittwochmorgen einweihen. Sie kam von einem EU-Agrarministertreffen aus Luxemburg zurück und landete nach Angaben eines Sprechers gegen 9 Uhr am BER. Wegen der Corona-Pandemie ist noch unklar, welcher Staatsgast als erstes empfangen wird.

Generalprobe mit Eurofighter und Schüssen

Zuvor hatten Verteidigungsministerium, Auswärtiges Amt, Bundeskriminalamt und die Berliner Polizei bereits gemeinsam den Ernstfall geprobt. So wurde etwa die Ankunft eines fiktiven Staatsoberhauptes durchgespielt, inklusive Salutschüssen und Überflug zweier Eurofighter. Auch Abflüge der Bundeskanzlerin und der Verteidigungsministerin wurden nach Angaben der Bundeswehr geprobt.

Heimatflughafen der Flugzeuge der Flugbereitschaft bleibt aber zunächst noch Köln-Bonn. Diese kommen nur zu konkreten Einsätzen nach Berlin, um Politiker abzuholen oder sie in die Hauptstadt zurückzubringen. Perspektivisch soll die Flugbereitschaft aber ganz zum BER umziehen. Von Tegel werden ab sofort nur noch die Hubschrauber der Bundeswehr-Flugbereitschaft fliegen.

Der Bau des zweigeschossigen BER-Terminals hat 79 Millionen Euro gekostet. Es bietet unter anderem abhörsichere Räume und VIP-Zonen für Staatsgäste. Die Eröffnung des gesamten Flughafens BER soll am 31. Oktober stattfinden.

Quelle:

rbb24.de vom 21.10.2020

9.900 Komparsen haben den BER getestet / Flughafen bereit für die Inbetriebnahme

Der Flughafen Berlin Brandenburg hat alle Voraussetzungen für eine erfolgreiche Inbetriebnahme erlangt. Alle Genehmigungen wurden erteilt, alle Prozesse wurden umfangreich erprobt und die Prozesspartner sind bestmöglich auf die Eröffnung vorbereitet.

Seit Januar werden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Flughafengesellschaft und der Prozesspartner (Airlines, Bundespolizei, Zoll, Bodenverkehrsdienstleister, etc.) auf die Eröffnung des BER Ende dieses Monats vorbereitet. Seit April läuft jeden Dienstag und Donnerstag der Probetrieb mit Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Im Juli kamen pro Tag rund 400 Komparsen hinzu. Rund 120 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus dem Logistik-Team sorgten dabei für die Koordination der Komparsen, Gepäckstücke und Verpflegung. Insgesamt konnten an 47 Probetriebstagen über 24.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie 9.897 Komparsen den BER kennenlernen. Rund 179.000 eingesetzte Gepäckstücke, 54.000 Buchungen für 2.350 Flüge trugen zu einem realistischen Flughafeneindruck bei.

Die Komparsen haben bei ihren Tests wertvolles Feedback hinterlassen. Noch während des laufenden Probetriebs wurde damit begonnen, die am häufigsten kritisierten Punkte abzarbeiten, so dass zur Inbetriebnahme bereits viele Verbesserungen umgesetzt sind. Die Mülleimer wurden vergrößert, die Beschilderung angepasst, fehlende Uhren aufgehängt und Ladesäulen für Handys beschafft.

Engelbert Lütke Daldrup, Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH: „Wir haben uns sehr gründlich auf die Inbetriebnahme vorbereitet. Unser Hauptziel des Probetriebs wurde erreicht: Wir haben aus dem fertiggestellten Gebäude einen funktionsfähigen Flughafen gemacht. Die Nutzer und Partner konnten ihren Flughafen kennen lernen und sicher im Umgang der Systeme werden. Die Motivation zur Teilnahme am Probetrieb und bei den Schulungen war trotz Corona sehr hoch. Dafür möchte ich mich bei allen unseren Partnern, dem ORAT-Team und den freiwilligen Testern herzlich bedanken. Wir können den BER am 31. Oktober guten Gewissens in Betrieb nehmen.“

Das Terminal 1 des BER wird am 31. Oktober mit einer parallelen Landung von Lufthansa und easyJet eröffnet. Am gleichen Abend landen dann weitere ankommende Maschinen am T1, die dann am 1. November wieder starten. Insgesamt werden am ersten vollen Betriebstag des BER (1.11.2020) rund 5.000 Passagiere am T1 erwartet. Hinzu kommen knapp 8.000 Passagiere am T5, dem ehemaligen Flughafen Schönefeld. Die zweite Umzugswelle findet am 3. auf den 4. November statt. Am 4. November öffnet die Südbahn am BER. Am 4. November werden rund 6.000 Passagiere am T1 und knapp 5.000 Passagiere am T5 erwartet. Der letzte Umzugsschritt findet vom 7. auf den 8. November statt, wenn die letzten Airlines den Flughafen Tegel verlassen. Am 8. November werden dann rund 16.000 Passagiere am T1 und knapp 8.000 Passagiere am T5 abgefertigt. Alle Zahlen sind aufgrund der Corona-Krise deutlich niedriger als eigentlich im Herbst unter normalen Bedingungen erwartet würden. Die Terminalkapazitäten werden auch unter Wahrung der gelten Abstandsregeln bei weitem nicht ausgereizt.

Die schwachen Fluggastzahlen führen dazu, dass die Prozesse am BER nicht sofort unter Volllast laufen müssen. Sollten somit an den ersten Tagen noch Probleme auftauchen, sind genügend Reserven vorhanden, um schnell auf etwaige Störungen reagieren zu können. Zusätzlich wird ein Lagezentrum Inbetriebnahme eingerichtet, in dem die operativen Bereiche der Flughafengesellschaft sowie die Airlines, Bodenverkehrsdienste, Bundes- und Landespolizei, Sicherheitsdienstleister, Zoll und Deutsche Flugsicherung eingebunden werden. Hier wird die aktuelle Lage bewertet und die üblichen Flughafenleitstellen bei Bedarf unterstützt.

Quelle:

Berlin-airport.de vom 19.10.2020

Unsere Verkehrspilotenschule in Kyritz

Der Flugplatz Kyritz (EDBK) ist der Heimatflugplatz unserer Verkehrspilotenschule. Auf der 1000 m langen Asphaltbahn ist beidseitig eine Papi-Anlage installiert. Das gewährleistet auch nachts einen sicheren Anflug. Starts und Landungen von Flugzeugen sind bis zu einem Gesamtgewicht von 5700 kg zugelassen. Die ansässige Tankstelle führt die Betriebsstoffe AVGAS und JET A1.

Im Trainingsgebiet rund um Kyritz liegen keine Einschränkungen für Sicht- sowie Instrumentenflüge vor. Die gute Lage zu Berlin, Schwerin-Parchim und Rostock Laage ermöglicht ILS, GPS, NDB und PAR Anflüge.

Die Wartung unserer Flugzeuge erfolgt fast ausschließlich in der auf dem Flugplatz Kyritz ansässigen Werft *ARDEX Aviation Maintenance GmbH*. Daraus ergeben sich kurze Wartungszeiten und somit mehr Flugzeit.

Kontakt: www.ardex-maintenance.de; info@ardex-maintenance.de; Tel: 033971 – 489-0

Quelle:
ARDEX