

Airbus wins European Space Agency TRUTHS mission study for metrological traceability of Earth observation data

TRUTHS to provide benchmark of Earth's Radiation budget by consistent calibration traced to a metrological reference

Consistent calibration will also enhance existing satellite missions

Airbus has been awarded the lead in the European Space Agency (ESA) contract for the TRUTHS A/B1 (System feasibility Studies and Pre-Developments) as part of ESA's Earth Observation Earth Watch programme.

The TRUTHS satellite mission will collect measurements of the Sun radiation and of the sunlight reflected off Earth's surface traced to an absolute metrological reference, which will then be used to improve the climatological data sets and calibrate the observations of other satellites. This space-based climate and calibration observing system will enable data from other satellites to be compared more easily providing greater standards of data harmonisation for even more accurate climate change forecasts.

TRUTHS stands for Traceable Radiometry Underpinning Terrestrial and Helio Studies. The study will define the TRUTHS mission system implementation concept as well as focus on the preparation of critical technologies ahead of implementation of the mission in 2023.

TRUTHS will carry a Cryogenic Solar Absolute Radiometer (CSAR) to provide a primary calibration standard in order to benchmark measurements of both incoming solar radiation and outgoing reflected radiation - measured with a Hyperspectral Imaging Sensor (HIS) also part of the payload - with unprecedented accuracy. These measurements will give the ability to estimate radiative imbalance underlying climate change and, importantly, in a shorter time than is currently possible. TRUTHS will serve to calibrate other satellite sensors, such as those carried on the Copernicus missions, through co-imaging operations.

Richard Franklin, Managing Director of Airbus Defence and Space in the UK said: "Validating data on Earth's changing climate is at the heart of this exciting mission - which will have a profound impact on future studies. It will provide the gold standard of calibration for space based Earth observation – a kind of 'standards laboratory in space'. For the first time the international scientific community will be able to cross reference their measurements and data enabling much more accurate forecasts and analysis, especially from the European Copernicus programme."

UK Science Minister Amanda Solloway said: "Data has been one of our most powerful and versatile weapons against coronavirus, and it is among our most potent weapons in countering climate change."

"This mission, with Airbus leading the charge, will not only give us the first ever absolute measurement of the light reflected off Earth's surface, it will reduce the uncertainty in future climate projections while arming our scientists with the most reliable data and insight we have ever had access to."

The TRUTHS study and pre-developments will include key partners from the UK space industry including Teledyne e2v UK, National Physical Laboratory (NPL), RAL, University of Leicester, Thales Alenia Space UK, CGI IT UK, Telespazio-UK and Goonhilly Satellite Earth Station as well as important contributions from companies and institutes from the participating nations: The Czech Republic, Greece, Romania and Switzerland. The overall contract is worth approximately €16 million.

The UK has embarked on a strategy to take a leadership role in this domain building on the strong climate science expertise from among others the National Physical Laboratory, the National Centre for Earth Observation and Rutherford Appleton Laboratory Space.

Quelle:

Airbus Press Release 03 November 2020

Boeing on Contract for Two More Japan KC-46 Tankers

New contract marks third and fourth KC-46 on order from Japan Ministry of Defense

The U.S. Air Force has exercised the option for the Japan Air Self-Defense Force's (JASDF) third and fourth Boeing [NYSE: BA] KC-46 tanker through the Foreign Military Sale (FMS) process.

“Japan’s new tankers will play an invaluable role in the security alliance between our two countries,” said Col. Jason Lindsey, U.S. Air Force KC-46 System program manager.

Boeing’s KC-46 will be a force multiplier in the U.S.-Japanese defense alliance. It can refuel U.S., allied and coalition military aircraft compatible with international aerial refueling procedures, any time, on any mission, and can carry passengers, cargo and patients whenever and wherever needed.

“This order further enhances our enduring partnership with Japan,” said Will Shaffer, president of Boeing Japan. “The KC-46 will be an unparalleled asset to Japan’s air mobility fleet for decades to come.”

Boeing was awarded the initial FMS contract for Japan’s first KC-46 aircraft and logistics services in December 2017 following the Japan Ministry of Defense’s KC-X aerial refueling competition. A contract for a second KC-46 was awarded to Boeing in December 2018.

Boeing assembles KC-46A aircraft for both the U.S. Air Force and the JASDF on its 767 production line in Everett. Japan’s first KC-46 is scheduled for delivery in 2021.

Quelle:

Boeing Press Release 30 October 2020

COMAC attends 2020 Nanchang Flight Convention

C919 aircraft debuts at industry event

At Nanchang Flight Convention from October 31st to November 1st, 2020, ARJ21 Yichun of Jiangxi Air was showcased on the spot, and the C919 aircraft of Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) made its debut at an industry event and conducted a demonstration flight.

At the opening ceremony, Mr. Liu Qi, Secretary of the CPC Jiangxi Provincial Committee and Director of Standing Committee of Jiangxi Provincial People's Congress, Mr. Yi Lianhong, Deputy Secretary of the CPC Jiangxi Provincial Committee and Governor of Jiangxi Province, Mr. He Dongfeng, Secretary of the Party Committee and Chairman of COMAC, Mr. Zhang Yanzhong, Chairman of Advisory Committee on Large Aircraft Projects of the State Council and Academician of the Chinese Academy of Engineering, and Mr. Hong Jiao, Vice President of Aviation Industry Corporation of China (AVIC), jointly unveiled the convention. Mr. Wu Xiaojun, Member of Standing Committee of the CPC Jiangxi Provincial Committee and Secretary of the CPC Nanchang Municipal Committee, presided over the ceremony. Mr. Zhao Yuerang, Deputy Secretary of the Party Committee and President of COMAC, made a speech. Mr. Guo Bozhi, Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC, attended the ceremony.

Mr. Yi Lianhong, on behalf of the CPC Jiangxi Provincial Committee and Jiangxi provincial government, extended congratulations on the convening of the convention and extended welcome to the guests attending the convention. He emphasized that Jiangxi would thoroughly implement the decision of the Fifth Plenary Session of the 19th CPC Central Committee and the spirit of the major instructions made by General Secretary Xi Jinping when he visited Jiangxi, accelerate the development of the aviation industry in Jiangxi towards being better, stronger and larger while facilitating the high-quality development and building a new development pattern, make every effort to enhance the advantages of Jiangxi in aviation manufacturing, intensify scientific and technological innovation, fully consolidate the major platform of Jiangxi Air, continually deepen foreign cooperation, and realize the aviation dream of Jiangxi as soon as possible with the support of all parties.

Mr. Zhao Yuerang pointed out that COMAC had always thoroughly implemented the spirits of major instructions of General Secretary Xi Jinping on trunk liner career, been earnest and down-to-earth, and made unremitting efforts to realize the Trunk Liner Dream. Jiangxi province was the cradle of Chinese aviation industry, and was also one of the closest partners in the trunk liner career. He hoped that both sides could go forward hand in hand, continually deepen the docking and in-depth cooperation, and promote the sound and steady development of the trunk liner career.

At the site of the flight convention, C919 AC105 which was conducting flight test in Nanchang stretched its elegant and vigorous posture with the blue sky as the background. Professional camera equipment was installed in the vertical stabilizer and the cockpit of the C919 aircraft, and relevant videos were displayed on the screen at the site in real time, so the audience could appreciate the flying posture of the C919 aircraft at a close range and from multiple angles.

C919 aircraft completed the maiden flight successfully on May 5th, 2017. At present, all the six flight test aircraft have been put into certification and flight test. ARJ21 aircraft was put into route operation on June 28th, 2016, and 38 aircraft have been delivered to the customers such as Air China, China Eastern Airlines, China Southern Airlines, Chengdu Airlines, Genghis Khan Airlines and Jiangxi Air. The aircraft have successively operated in more than 86 routes in more than 64 cities, and carried more than 1.3 million passengers.

Quelle:

COMAC Press Release 03 November 2020

Produktionsauftrag Für Sechs Weitere Schwere Transporthubschrauber CH-53K

Sikorsky, ein Unternehmen von Lockheed Martin (NYSE: LMT), wird im Rahmen eines kürzlich geschlossenen Vertrags sechs weitere Transporthubschrauber des Typs CH-53K King Stallion produzieren. Die Luftfahrzeuge werden das U.S. Marine Corps (USMC) zusätzlich zur bestehenden Flotte bei seinem Auftrag unterstützen, taktische Lufttransporte von gepanzerten Fahrzeugen, Ausrüstung und Personal im Rahmen von Einsätzen tief im Landesinneren oder auf See bzw. in küstennahen Regionen durchzuführen. Mit diesem Bauleistungs erhöht sich der Produktionsauftrag auf 24 CH-53K im Rahmen des 200 Luftfahrzeuge umfassenden Programms („Program of Record“ -PoR). Auf Basis des Vertrags wird Sikorsky im Dezember 2023 mit der Auslieferung der sechs weiteren Hubschrauber beginnen. „Dieser Auftrag ist ein Vertrauensbeweis der Regierung in die Plattform CH-53K. Der Zuschlag zeigt, dass wir hart daran arbeiten, das Luftfahrzeug immer kosteneffizienter zu machen“, sagte Generalmajor Greg Masiello, verantwortlicher Program-Chef, Assault and Special Mission Programmes beim USMC. „Die Fähigkeiten bei gleichzeitiger Erschwinglichkeit der CH-53K sind entscheidend, um dem U.S. Marine Corps sowie unseren Freunden und Verbündeten eine echte Verstärkung anbieten zu können.“

Produktion des „King Stallion“ mit großen Fortschritten

Aktuell sind im Rahmen des CH-53K-Programms fünf Luftfahrzeuge direkt in der Fertigungslinie des Sikorsky Werks in Stratford, Connecticut, einige Dutzend befinden sich zudem in verschiedenen Produktionsstadien. Das Programm sieht die Auslieferung der ersten Hubschrauber aus dieser Produktionsphase im September 2021 (LRIP - Low Rate Initial Production) vor. Sikorsky und seine Zulieferer haben erhebliche Investitionen in Anlagen, Maschinen, Werkzeuge und die Ausbildung der Mitarbeiter getätigt, um die für das CH-53K-Programm erforderliche Produktion hochzufahren. So kommen beispielsweise bereits die neu installierten 10 Tonnen Hallen-Kräne zum Einsatz, die problemlos dazu in der Lage sind, die über fünf Tonnen schweren Getriebe-Rotorkopf-Einheiten in den Luftfahrzeugen zu platzieren. „Die Produktion der CH-53K Transporthubschrauber leitet eine neue Ära an Fähigkeiten, Technologie, Sicherheit und Einsatzflexibilität für das U.S. Marine Corps ein. Sikorsky setzt alles daran, das USMC dabei zu unterstützen, das größtmögliche Potential dieser komplett neuen Hubschrauberflotte zu nutzen“, so Bill Falk, CH-53K-Programmdirektor von Sikorsky. „Die Luftfahrzeugbesatzungen trainieren jetzt schon an hochmodernen Simulatoren, um sich auf sichere und kostengünstige Weise auf den operativen Einsatz vorzubereiten“, so Falk weiter.

CH-53K stellt Fähigkeiten in herausforderndem Testprogramm unter Beweis

Der schwere Transporthubschrauber CH-53K nähert sich zudem dem Abschluss der Erprobungsphase als Vorbereitung für die Einsatzprüfung (Initial Operational Test & Evaluation - IOT&E). Zu diesem Zweck hat die CH-53K bereits mehr als 2.000 Flugstunden absolviert – unter äußerst anspruchsvollen Bedingungen auf See sowie in klimatisch sehr heißen und kalten Umgebungen. In 2020 allein wurden dabei folgende Tests absolviert:

- ! Luftbetankung beim Transport von Außenlasten
- ! Erfolgreiche Erprobung unter anspruchsvollen Bedingungen auf See
- ! Flugtests unter extrem heißen und staubigen Bedingungen auf dem Yuma Proving Ground der US-Army in Arizona

Weitere Programmfortschritte:

- ! Maximales Gewicht von 36.000 Pfund (16.329 Kilogramm) für Außenlasten am zentralen Lasthaken (center hook)
- ! Kontinuierliche Fluggeschwindigkeiten von über 150 Knoten
- ! Kurvenflug mit mehr als 60° Schräglage
- ! Flughöhen von 18.500 Fuß über Meeresspiegel (MSL)
- ! 12-Grad-Hang-Landungen und Starts
- ! Automatischer Abwurf externer Lasten
- ! Beschussfestigkeit der Luftfahrzeugzelle und Hauptkomponenten nach Waffeneinwirkung

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 28 October 2020

MTU Maintenance Canada kooperiert mit GE Aviation zur Unterstützung der US-Luftwaffe bei der Instandhaltung von F108-Triebwerken

Die MTU Maintenance Canada Ltd., Kompetenzzentrum der MTU für militärische Triebwerksinstandhaltung, wird ab dem vierten Quartal dieses Jahres die F108-Triebwerke der US-Luftwaffe (USAF) reparieren und instandhalten. Die MTU Maintenance wird im Rahmen des Fünf-Jahres-Vertrags (einjähriger Basisvertrag und vier einjährige Optionsperioden) mit GE Aviation zusammenarbeiten und die Verantwortung für die Reparatur, Instandhaltung und Überholung übernehmen.

"Wir freuen uns sehr über die Unterzeichnung dieses bedeutenden Vertrags", sagt Michael Schreyögg, Programmvorstand der MTU Aero Engines. Er knüpft an den Vertrag für das militärische F138-Triebwerk an, der Anfang des Jahres direkt mit der USAF unterzeichnet wurde. „Mit dem ersten F108-Triebwerk, das bereits auf dem Weg zu uns ist, und dem ersten F138, das letzte Woche bei uns eingetroffen ist, freuen wir uns darauf, die bisherige, hervorragende Zuverlässigkeit und Termintreue, die wir mit der USAF erreicht haben, fortzusetzen und ihre Erwartungen zu übertreffen.“

„Die Sicherung eines soliden militärischen Volumens ist für uns bei der MTU Maintenance Canada eine entscheidende Kernaufgabe", sagt Tracy Osadchuk, Leiterin Military Sales und Vice President MRO Programs bei der MTU Maintenance Canada. Der Betrieb hat über 20 Jahre Erfahrung in der Instandhaltung militärischer Triebwerke. "Es ist uns eine Ehre, wieder direkt für die USAF tätig zu sein und eine Partnerschaft mit GE Aviation einzugehen", so Tracy Osadchuk.

Das F108 ist die militärische Variante des CFM56-2-Triebwerks und treibt den Boeing KC-135 Stratotanker an. Die USAF hat über 300 dieser Flugzeuge und mehr als 1.500 Triebwerke in ihrer Flotte. Die -2-Variante unterscheidet sich nur geringfügig vom CFM56-3, für das die MTU Maintenance seit über 15 Jahren an ihrem Standort in Kanada die Instandhaltung durchführt. Außerdem verfügt die MTU Aero Engines, zu der die nordamerikanische Tochtergesellschaft MTU Maintenance Canada gehört, über mehr als 85 Jahre Erfahrung mit militärischen Triebwerken.

Die MTU Maintenance Canada hat ihren Geschäftssitz in British Columbia und ist auf die Instandsetzung und Überholung von Triebwerken und Anbaugeräten spezialisiert. Außerdem werden dort Triebwerkstests durchgeführt. Der kanadische MTU-Standort verfügt über die Lizenzen für die Instandhaltung der Triebwerksbaureihen CF6, CFM56 und V2500. Neben der Instandsetzung von Anbaugeräten bietet die MTU in Kanada ihren Kunden auch LRU-Managementlösungen an, die in ihrem Leistungsportfolio eine immer wichtigere Rolle spielen. Im vergangenen Jahr hat sich das Unternehmen entschlossen, die Kapazität und das Triebwerksportfolio innerhalb Nordamerikas deutlich zu erhöhen.

Quelle:

MTU Press Release 22 October 2020

GA-ASI Moves Sustainment Operations to Europe

New Dresden Facility Gives Customers Convenient Access to Support Services Opens Door to Additional European Partnerships through new ERSN

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI), the world's leading manufacturer of Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS), opened a new customer service center in Dresden, Germany on October 5, 2020. The center provides sustainment capabilities for MQ-9 fleets in and near Europe, providing customer convenience and expanding opportunities for European aerospace suppliers.

The service center is a key part of General Atomics' European Regional Sustainment Network (ERSN). The ERSN leverages the European supply base and creates new repair capabilities that will reduce repair "turn-around-time" and the cost of MQ-9 support.

"Our sustainment services are flexible and reliable," said Linden P. Blue, CEO, GA-ASI. "With ERSN, we'll deliver better support while creating jobs through industry partners. We're listening to our customers and acting on their desire to establish sustainment capability in Europe."

"ERSN not only improves supply chain efficiency, but also enhances European sovereignty and security of supply," said Rudolf Meinhardt, managing director of GA Europe.

As of October 16, GA-ASI customers will have batteries repaired regionally by MADES, located in Malaga, Spain. "MADES is very proud to become the first MQ-9 component repair center outside of the United States," said Jean Franco Montalvan, MADES Managing Director. "MADES has demonstrated the level of capability and performance that a company like GA-ASI requires from an international partner. It opens up new avenues of collaboration between the two companies that we trust will materialize in the coming years."

In addition, Belgium's SABCA was selected to provide depot maintenance services for electromechanical actuators used on MQ-9.

ERSN embodies GA's goal of pursuing industry partnerships with European companies, which has continued for more than a decade. GA-ASI engages with industry across Europe on projects for manufacturing, operations and maintenance, research and development, engineering services, and payload development. The new MQ-9B SkyGuardian® RPAS incorporates components and technologies from partners across Europe. Major subsystems produced in Europe include: GKN Aerospace's diagonal stabilizers produced in the United Kingdom and landing gear from The Netherlands; SATCOM-radomes from SABCA in Belgium; payload enclosure systems (such as [the NATO Pod](#)) from SENER Aeroespacial in Spain; radar and Electronic Surveillance Measure (ESM) systems from Leonardo in the UK; Aircraft Survivability and Electronic Warfare management systems from TERMA in Denmark; and sonobuoy dispenser systems from AEREA in Italy.

Quelle:

GA-ASI Press Release 03 November 2020

Großer Markterfolg für Rheinmetall mit umweltschonender Gaspumpe

Aufträge über weitere 350 MioEUR treiben Lifetime-Auftragseingang auf über 1 Milliarde Euro

Mit jüngst erhaltenen Aufträgen von über 350 MioEUR verbucht der Rheinmetall Konzern in seiner Automotive-Sparte einen weiteren Rekord für eine neuentwickelte elektrische Gaspumpe für Tanksysteme (EVAP – Electrical Vapor Pump). Geordert wurde die im Sommer 2018 erstmals am Markt eingeführte Weltneuheit von drei internationalen Automobilherstellern. Die produzierten Fahrzeuge werden in Nordamerika, Japan, China und Korea vertrieben. Gemeinsam mit bereits im vergangenen Jahr verbuchten Aufträgen über mehr als 700 MioEUR überschreitet der Lifetime-Auftragseingang für das umweltschonende System damit die Milliarden-Eurogrenze nur zwei Jahre nach der Markteinführung.

Die eigenentwickelte Komponente dient bei Verbrennungsmotoren dazu, den Aktivkohlebehälter bei fehlendem Vakuum im Ansaugtrakt zu spülen. Sie ist damit insbesondere für moderne Motorengenerationen geeignet, wie Hybridantriebe oder Direkteinspritzer. Für den Bereich Mechatronics von Rheinmetall handelt es sich bei den EVAPs, die an Standorten im nordamerika-nischen Fountain Inn/ South Carolina sowie in der Region Shanghai/ China produziert werden, um das größte Projekt der Firmengeschichte.

Nicht nur für die Emissionen der Verbrennungsmotoren von Fahrzeugen, sondern auch für die Emission ihrer Kraftstoffvorräte bestehen aktuell strenge gesetzliche Grenzwerte. Um diese einzuhalten, wird ein Aktivkohlebehälter eingesetzt, der die Kraftstoffdämpfe auch bei Stillstand des Motors oder im Elektrobetrieb sammelt und so lange bindet, bis sie im Motor verbrannt werden. Da die Kapazität des Behälters zum Speichern von Kohlenwasserstoffverbindungen allerdings begrenzt ist, wird dieser Bereich durch die EVAP regelmäßig mit Frischluft ‚gespült‘.

Die neuartige Pumpe arbeitet mit großem Durchsatz bei gleichzeitig geringem Druck, wobei sie dank einer innovativen Kühlung ihrer Elektronik über eine hohe thermische Widerstandsfähigkeit verfügt. Diese stellt sicher, dass die Pumpe auch unter den schwierigen Bedingungen im Motorraum zuverlässig arbeitet. Sie ist zudem mit einem integrierten Drucksensor versehen, der den Systemdruck an die Steuereinheit des Fahrzeugs meldet.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 30 October 2020

Angelo Quabba appointed CFO of RUAG International

Angelo Quabba is appointed new CFO of RUAG International. The 55-year-old was most recently CFO at plastics manufacturer Gurit and will take up his new position on 23 November 2020 at the same time as the new CEO André Wall. Until then, Urs Kiener, current CFO and CEO a.i., will continue to manage the direction of the company.

Angelo Quabba has extensive management experience in financial positions, including proven expertise and many years of industry experience in international business environments. Angelo Quabba was most recently with Gurit Holding AG and previously with Bruker BioSpin. The 55-year-old was CFO of SR Technics Group for many years and prior to that held various finance and controlling positions at Honeywell and Zellweger Analytics. In addition to his core competencies Finance & Controlling, Angelo Quabba has gained significant experience in dealing with complex turnaround and transformation situations. Angelo Quabba is an Italian-Swiss dual citizen. He holds a Bachelor of Business Administration from the Zurich University of Applied Sciences HWZ and completed the Advanced Management Program from Harvard University.

Dr. Remo Lütolf, Chairman of the Board of Directors of RUAG International, says: "Angelo Quabba convinced us with his experience in the international environment and his comprehensive M&A expertise". The designated CFO will start at RUAG International together with the new CEO André Wall on 23 November 2020.

CFO Urs Kiener leaves the company after 24 years

Angelo Quabba succeeds Urs Kiener, who has decided to leave RUAG International. Remo Lütolf says: "We are very grateful to Urs Kiener. Not only has he played a key role in shaping the financial fortunes of the company for 24 years, but in the past ten months Urs Kiener has prudently led the company through the Corona crisis as interim CEO and actively completed the unbundling, while also pointing the way forward for future decisions. We very much regret his decision to leave and wish him only the best, both professionally and privately.

Urs Kiener will remain with RUAG International until early summer 2021. He will deliver the annual results for 2020 and then take over special projects.

Quelle:

RUAG Press Release 20 October 2020

Raumfahrt- und Medizintechnik bündeln Kräfte

Vertikales Lüftungskonzept verringert Virenlast in Räumen

Mit einem Konzept für ein wirksames Filtersystem für Räume wollen das Raumfahrtunternehmen OHB System AG und die auf den Ausbau von Operationsräumen, Laboren und Patientenzimmern spezialisierte HT Group einen Beitrag zur Eindämmung des Corona-Virus leisten: „Next Generation Class Room“ ist ein Nachrüstatz, mit dem die Virendichte (Corona und Grippe) und damit das Übertragungsrisiko in Räumen reduziert werden kann.

„Wir wollen mit einem vertikalen Lüftungskonzept potentiell virenbelastete Luft gezielt schnell filtrieren und eine unkontrollierte Durchmischung im Raum vermeiden“, bringt es Dr. Axel Müller, Cleanliness-Experte bei der OHB System AG auf den Punkt. Große bauliche Umbaumaßnahmen sind für die Installation des Nachrüstatzes nicht notwendig.

Der aufsteigende Luftstrom schützt den Nächsten

Der sanfte, mit geringer Geschwindigkeit bewegte und gefilterte Luftstrom wird unten in den Raum eingebracht und strömt aufgrund der durch den Menschen induzierten Auftriebsströmung an den Personen entlang nach oben Richtung Zimmerdecke. Zwischen dem Kopf als Aerosolquelle und der Absaugeinrichtung an der Decke erfolgt eine gerichtete ungestörte Luftströmung. Dieser Effekt wird unterstützt, da die ausgeatmete Luft wärmer ist, als die Umgebungsluft. „Beim OHB-HT-Konzept strömen die erwärmte, aufsteigende Luft und die eingebrachte, gefilterte Luft parallel nach oben. Eine horizontale Verteilung der Luft zur benachbarten Person ist deutlich reduziert. Es entsteht quasi eine Trennwand aus Reinstluft“, fasst Dr. Müller zusammen.

Thomas Fritsch ist seit mehr als 25 Jahren bei der HT Group für den Bau von Operationsräumen und Hochsicherheitslaboren zuständig: „Die von uns gewählte Umsetzung resultiert aus der jahrzehntelangen Erfahrung der HT Group mit Filter- und Lüftungssystemen wie sie in Hygienebereichen zur Erzeugung von keimarmer Luft eingesetzt werden.“

Wissenschaftliche Messkampagne bestätigt Konzept

Das Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Göttingen kann auf eine mehr als zehnjährige Expertise für Lüftungssysteme zurückgreifen. Dr. Andreas Westhoff hat die erste, mehrtägige Phase der Messkampagne betreut: „Die Untersuchung des OHB-HT-Raumlüftungskonzepts hat gezeigt, dass mit Hilfe des getesteten Prototypen eine stabile Strömung vom Menschen direkt zur Absaugung realisiert werden kann. Die vom Menschen erzeugte Auftriebsströmung unterstützt diesen Effekt. Eine unkontrollierte Ausbreitung von viren- und bakterienbelasteten Aerosolen aus der Atemluft wird reduziert. Außerdem wird die virenbelastete Luft effektiv der Filteranlage zugeführt.“

„Wir haben ein Klassenzimmer, ein Wartezimmer, einen Gastro-Bereich sowie Kinobestuhlung simuliert. Der jeweils bestimmte Frischluftanteil im Gesichtsbereich und der Abtransport verbrauchter Luft zeigen, dass die Gefährdung des Nächsten stark reduziert wurde“, berichtet Axel Müller. Das Konsortium plant den Praxistest in einer Schule, einem Seminarraum oder einem Restaurant.

Das „Next Generation Class Room“-Konsortium

Als Raumfahrt-Systemhaus bildet die OHB System AG das Rückgrat hinsichtlich Koordination der Umsetzung sowie der Simulation, Auslegung und experimentellen Verifikation. Mit der Expertise in Design und Bau von Lüftungskonzepten in Laborräumen, Patientenzimmern und OP-Sälen gibt es bei der HT Group eine Vielzahl an Konzepten und Manpower für die Umsetzung des OHB-HT-Konzeptes vor Ort. Als Lieferant von

Reinraumtextilien sowie der Expertise in Textildesign und der dazugehörigen Aufbereitungskette hat DASTEX bereits Reinraumeinhausungen, Luftverteilungssysteme und dergleichen mit und für OHB realisiert.

Eine Langversion des Texts finden Sie auf www.ohb.de im Magazinteil.

Quelle:

OHB Press Release 03 November 2020

Mattias Rådström appointed as new Press Officer at Saab

Defence and Security company Saab has appointed Mattias Rådström as the new Press Officer. He takes up his position on November 2.

Mattias Rådström has previously worked at Electrolux as VP Global Head of PR and Social Media and Head of PR and Communication Nordic, and at Cramo Group as SVP Communications, IR and Marketing. Most recently Mattias Rådström has run his own consultancy in communications.

“Saab is a company at the forefront of technology and I am excited to be part of the company's journey towards continued growth and international expansion. Clear and transparent communication is an important foundation for the company to achieve its long-term goals and I look forward to joining the team and contribute with my experiences,”
Mattias Rådström, Press Officer at Saab.

As Press Officer, Mattias Rådström will lead the team at Saab Press Center consisting of four Media Relation Managers in Stockholm and London.

Quelle:

SAAB Press Release 02 November 2020