

Airbus signs contract for 38 Eurofighters with Germany

Airbus has signed a contract to deliver 38 new Eurofighter aircraft to the German Air Force. This makes Germany the largest ordering nation in Europe's biggest defence programme. The order, also known by its project name Quadriga, covers the delivery of 30 single-seater and 8 twin-seater Eurofighters. Three of the aircraft will be equipped with additional test installations as Instrumented Test Aircraft for the further development of the Eurofighter programme.

Dirk Hoke, CEO Airbus Defence and Space, said: "The new Tranche 4 Eurofighter is currently the most modern European-built combat aircraft with a service life well beyond 2060. Its technical capabilities will allow full integration into the European Future Combat Air System FCAS".

The renewed order from Germany secures production until 2030 and comes at a strategically important time for the programme. In addition to an expected Eurofighter order from Spain to replace its legacy F-18s, procurement decisions in Switzerland and Finland are imminent in 2021.

The variant offered in Switzerland corresponds to the configuration of the German Quadriga order. The equipment includes the world's latest electronic radar, future-proof hardware and software and unlimited multi-role capability for engaging air and ground targets.

Eurofighter is Europe's largest defence programme, in which the United Kingdom, Spain and Italy are involved alongside Germany. In addition to technological capabilities, it secures more than 100,000 jobs in Europe.

Quelle:

Airbus Press Release 11 November 2020

Boeing Forecasts Strong Growth in China's Aviation Market Despite Near-term Challenges

China remains on track to become world's largest aviation market

20-year demand for commercial airplanes and services worth \$3.1 trillion

Boeing [NYSE: BA] expects China's airlines to acquire 8,600 new airplanes valued at \$1.4 trillion and commercial aviation services valued at \$1.7 trillion over the next 20 years, reflecting an expected robust recovery following the COVID-19 pandemic. Boeing shared its annual China market forecast today as part of the 2020 Commercial Market Outlook (CMO), which shows anticipated demand for commercial airplanes and services.

China's rapidly growing middle class, increased economic growth and growing urbanization are all factors in the Boeing forecast, suggesting the country will lead passenger travel globally in the next few years. Since 2000, China's commercial jet fleet has expanded sevenfold, and approximately 25% of all aviation growth worldwide in the last decade has come from China. Boeing forecasts this trend will continue over the next 20 years.

"While COVID-19 has severely impacted every passenger market worldwide, China's fundamental growth drivers remain resilient and robust," said Richard Wynne, managing director, China Marketing, Boeing Commercial Airplanes. "Not only has China's recovery from COVID-19 outpaced the rest of the world, but also continued government investments

toward improving and expanding its transportation infrastructure, large regional traffic flows, and a flourishing domestic market mean this region of the world will thrive.”

Despite the challenges imposed by the pandemic, China’s projected airplane and services market represents a nearly 7% increase over last year’s 20-year CMO forecast. These increases are driven by continued high demand for single-aisle airplanes and China’s expanding share of passenger widebodies to support international routes, along with a large replacement cycle as China’s fleet matures. Boeing also anticipates growth in Chinese demand for new and converted freighters and digital solutions to help carriers further innovate and succeed.

The 2020 China CMO includes:

- ! Boeing forecasts China’s annual passenger traffic growth to be 5.5% over the next 20 years
- ! Boeing estimates operators will need more than 6,450 new single-aisle airplanes in China over the next 20 years. Single-aisle airplanes, such as the 737 family, continue to be the main driver of capacity growth
- ! In the widebody market, Boeing forecasts demand for 1,590 deliveries by 2039 in China. Widebody airplanes will account for 18% of China’s deliveries during the 20-year period, down 4% from last year’s forecast due to an anticipated slower recovery in global long-haul traffic
- ! China has the world’s highest e-commerce growth rate but significant room for development of air express shipping, presenting an opportunity for robust freighter demand
- ! Long-term aviation industry growth in China is expected to drive the need for 395,000 commercial pilots, cabin crew members and aviation technicians to fly and to maintain the country’s airplane fleet

Quelle:

Boeing Press Release 12 November 2020

EME Aero setzt erste GTF-Serientriebwerke von Pratt & Whitney instand

- *Das Unternehmen wird Mitglied im GTF-MRO-Netzwerk von Pratt & Whitney*

EME Aero, das MRO-Joint-Venture der Lufthansa Technik AG und der MTU Aero Engines AG, hat kürzlich die ersten Instandsetzungen von Pratt & Whitney PW1100G-JM Getriebefan-Triebwerken (GTF™) durchgeführt. Seit im Januar das erste Triebwerk im Rahmen des Pratt & Whitney-Retrofit-Programms für die Niederdruckturbinen (NDT) im Shop eintraf, wurden insgesamt 21 Triebwerke erfolgreich an verschiedene Kunden zurückgeliefert. Darüber hinaus ist EME Aero nun offiziell Mitglied im GTF-MRO-Netzwerk von Pratt & Whitney.

Nach Abschluss des NDT-Retrofit-Programms, mit dessen 15 Triebwerken der Betrieb reibungslos angelaufen ist, hat EME Aero nun bereits sechs weitere reguläre Instandhaltungen im MRO-Shop durchgeführt. „Trotz aller Hindernisse und zusätzlichen Herausforderungen aufgrund der Covid-19-Situation sind wir mit unserem Hochlauf nach wie vor auf einem sehr guten Weg“, so Derrick Siebert, Chief Executive Officer und Managing Director of Business bei EME Aero. „Das gesamte Team ist stolz darauf, mit dem Abschluss der ersten Serie von GTF-Shop Visits einen weiteren wichtigen Meilenstein erreicht zu haben. Dies beweist, dass EME Aero nun über alle operativen Fähigkeiten verfügt“.

EME Aero ist eines der weltweit modernsten und größten Instandhaltungsunternehmen für Triebwerke der neuesten Generation von Passagierflugzeugen. In nur 18 Monaten, vom Bau bis zur Indienststellung, ist es gelungen, das sehr anspruchsvolle Hochlauf-Programm umzusetzen. Bereits im Dezember 2019 war der hochmoderne MRO-Shop, einschließlich einer voll funktionsfähigen Testzelle, bereit, den Betrieb als MRO-Dienstleister aufzunehmen.

„Die rund 400 Mitarbeiter, die im firmeneigenen Schulungszentrum und an den Standorten der beiden Joint-Venture-Partner in Deutschland geschult wurden, sind nun in der Lage, die vollumfängliche Instandsetzung des PW1100G-JM-Antriebs durchzuführen“, erläutert Robert Maslach, Chief Operating Officer und Managing Director of Operations bei EME Aero. „Wir blicken optimistisch in unsere Zukunft. Der starke Teamgeist aus dem Projekt und dem Hochlauf haben uns geprägt. Sie tragen in diesen herausfordernden Zeiten maßgeblich dazu bei, uns auf den noch bevorstehenden steilen Ramp-up vorzubereiten“.

Der nächste Schritt für EME Aero ist die Implementierung einer Hightech-Flowline, die für Ende dieses Jahres geplant ist, und die Sicherstellung der MRO-Fähigkeit für die Einführung der PW1500G-Triebwerke Mitte 2021.

„Pratt & Whitney gratuliert dem EME Aero-Team zur Fertigstellung der ersten Instandsetzung von Pratt & Whitney GTF-Triebwerken“. so Joe Sylvestro, Vice President Aftermarket Operations bei Pratt & Whitney. „Da die GTF-Flotte weiter wächst, ist das GTF-MRO-Netzwerk bereit, unseren Kunden auf der ganzen Welt MRO-Serviceleistungen von Weltklasse zu bieten“.

Quelle:

MTU Press Release 12 November 2020

Mattias Rådström appointed as new Press Officer at Saab

Defence and Security company Saab has appointed Mattias Rådström as the new Press Officer. He takes up his position on November 2.

Mattias Rådström has previously worked at Electrolux as VP Global Head of PR and Social Media and Head of PR and Communication Nordic, and at Cramo Group as SVP Communications, IR and Marketing. Most recently Mattias Rådström has run his own consultancy in communications.

“Saab is a company at the forefront of technology and I am excited to be part of the company's journey towards continued growth and international expansion. Clear and transparent communication is an important foundation for the company to achieve its long-term goals and I look forward to joining the team and contribute with my experiences,”

Mattias Rådström, Press Officer at Saab.

As Press Officer, Mattias Rådström will lead the team at Saab Press Center consisting of four Media Relation Managers in Stockholm and London.

Quelle:

SAAB Press Release 02 November 2020

CAPITAL-Umfrage: Rheinmetall Group unter Deutschlands besten Ausbildern

Der Rheinmetall Konzern erhält eine weitere Auszeichnung für seine Maßnahmen im Bereich Human Resources. In einer Umfrage der Zeitschrift CAPITAL wurde die Rheinmetall Group jetzt mit fünf Sternen zu einem der besten Ausbildungsunternehmen in Deutschland gekürt. Nach dem guten Abschneiden bei der „trendence-Studie“, in der die Gruppe unter den 100 attraktivsten Arbeitgebern für Ingenieure auf Platz 41 rangierte, hatte Rheinmetall zuletzt in der Untersuchung „Universum Young Professional Survey 2020“ bei den Young Professionals im Ingenieurwesen den guten Rang 34 belegt.

Basis der zwischen März und Juni 2020 zum vierten Mal durchgeführten Untersuchung von CAPITAL waren Ausbildungs- sowie duale Studiengänge.

Das Ergebnis der Gruppe mit ihren 767 Auszubildenden im In- und Ausland lag bei 23 von maximal 25 erreichbaren Punkten.

„Diese Auszeichnung ist eine herausragende Bestätigung für den täglichen Einsatz der vielen Ausbilder in unserer Unternehmensgruppe sowie für die grundsätzliche Ausrichtung und Struktur der Ausbildung in der Rheinmetall Gruppe,“ so Peter Sebastian Krause, für den Bereich HR zuständiges Vorstandsmitglied und Arbeitsdirektor der Rheinmetall AG. Allein in Deutschland investierte der Konzern 2019 mehr als 13 MioEUR in die betriebliche Ausbildung und bildete bundesweit 420 junge Menschen aus.

Die CAPITAL-Umfrage bei insgesamt fast 700 Unternehmen erfolgte nach sehr umfangreichen und validen Bewertungskriterien. Dabei flossen Fragen nach der Qualität und Förderung der Ausbilder, zu Betreuung und Lehrmethoden sowie zu Ausbildungsplänen und Erfolgskontrollen ein. Aber auch Themen wie Übernahme, Abbruchquoten, Gehälter, der Umgang mit digitalen Medien, die Einbindung der technischen Kompetenz der Auszubildenden und dualen Studenten sowie das Ausbildungsmarketing des Unternehmens waren Bestandteil der Umfrage.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 11 November 2020

Pilotprojekt gestartet: Erster Lufthansa Flug, bei dem alle Passagiere zuvor negativ getestet wurden, hebt ab

Heute Vormittag ist in München der erste Lufthansa Flug, bei dem alle Passagiere zuvor negativ auf Covid-19 getestet wurden, nach Hamburg gestartet: LH2058, der München um 9.10 Uhr verließ, markiert den Beginn von Covid-19 Antigen-Schnelltests auf zwei täglichen Flügen zwischen den beiden Metropolen. Nach erfolgreichem Test bekamen die Kunden innerhalb von kurzer Zeit ihr Testergebnis per Push-Nachricht und E-Mail. Alle Gäste des heutigen Flugs wurden negativ getestet und konnten ihren Weg nach Hamburg antreten. Auch auf dem zweiten täglichen Flug, LH2059 von Hamburg nach München, waren alle Testergebnisse negativ.

In enger Zusammenarbeit mit dem Münchener und Hamburger Flughafen sowie mit den Biotech-Unternehmen Centogene und dem medizinischen Versorgungszentrum der Medicover Gruppe, MVZ Martinsried, bietet die Airline ihren Kunden die Möglichkeit, sich vor Abflug der beiden täglichen Flüge kostenlos auf Covid-19 testen zu lassen. Fluggäste, die sich nicht testen lassen möchten, werden ohne Zusatzkosten auf einen Alternativflug umgebucht. Erst bei Vorliegen eines negativen Ergebnisses wird die Bordkarte freigeschaltet und der Zutritt zum Flugsteig ermöglicht. Alternativ können Fluggäste einen negativen PCR-Test, der bei Abflug nicht älter als 48 Stunden ist, vorlegen. Lufthansa kümmert sich um den kompletten Schnelltestablauf. Für den Fluggast entstehen keine Extrakosten. Er muss sich lediglich im Vorfeld registrieren und etwas mehr Zeit vor Abflug einplanen.

Ola Hansson, CEO Lufthansa Hub München, sagt: „Wir wollen für unsere Kunden die weltweiten Reisemöglichkeiten bei höchsten Hygiene- und Sicherheitsstandards wieder erweitern. Erfolgreiches Testen ganzer Flüge kann hierfür ein wichtiger Schlüssel sein. Mit unseren heute erfolgreich gestarteten Testflügen sammeln wir wichtige Erkenntnisse und Erfahrungen im Umgang mit Schnelltests.“

Jost Lammers, Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen München GmbH ergänzt: „Der Probelauf mit den Antigen-Schnelltests auf ausgewählten Flügen der Lufthansa ist ein positives und wichtiges Signal für die Branche. Über die umfangreichen Hygienemaßnahmen hinaus, die Flughäfen und Airlines schon jetzt für die Passagiere bereithalten, bieten diese Tests ein zusätzliches Maß an Sicherheit. Damit könnte künftig - wenn entsprechende internationale Vereinbarungen getroffen werden – auch ein grenzüberschreitender Reiseverkehr ohne obligatorische Quarantäneverpflichtung wieder möglich werden.“

Quelle:

Lufthansa Press Release 12 November 2020

125 Jahre Menschenflug: Otto Lilienthal war der Pionier der Luftfahrt. Er war der erste, der erkannt und dokumentiert hat, dass ein gewölbter Flügel mehr Auftrieb erzeugen kann als ein flacher – sogar mehr als doppelt so viel. Forscher des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) haben den "Normalsegelapparat" nach Originalbauplänen nachgebaut. Das [Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik](#) hat das erste Serienflugzeug der Geschichte im Windkanal auf seine aerodynamischen Eigenschaften untersucht und konnte Lilienthal als Ahnherrn der modernen Luftfahrt bestätigen.

Quelle:
DLR

EUROJET signs contract with NETMA for provision of 56 new EJ200 engines for the German Air Force

EUROJET Turbo GmbH (EUROJET), the consortium responsible for the EJ200 engine installed in the Eurofighter Typhoon, today signed a contract with the NATO Eurofighter & Tornado Management Agency (NETMA) to provide 56 new EJ200 engines for the German Air Force.

The contract, signed in Munich, between Miguel Angel Martin Perez, General Manager of NETMA, and Gerhard Bähr, CEO of EUROJET, covers EJ200 engines for a new order of Tranche 4 Typhoon fighter aircraft. Production of the engine modules will be carried out locally by the four partner companies of the EUROJET consortium; Rolls-Royce, MTU Aero Engines, ITP and Avio Aero. As partner for the German Air Force, final assembly of the engines will take place at MTU Aero Engines with deliveries to the German customer scheduled to begin in 2023.

Commenting on the finalisation of the contract Mr Bähr stated: “This contract signature is a clear statement of confidence in the platform and of the performance and sustainability of the EJ200 engines which power it. In addition, it also demonstrates a high level of confidence in the consortium and its European industrial base, and will secure highly skilled workplaces in the aerospace industry in the coming years.”

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 12 November 2020

Fraport-Verkehrszahlen im Oktober 2020: Passagieraufkommen in Frankfurt weiter auf niedrigem Niveau

Cargo-Aufkommen in Frankfurt mit starker Entwicklung / Gemischtes Bild an den internationalen Konzern-Flughäfen

Im Oktober zählte der Flughafen Frankfurt rund 1,1 Millionen Passagiere, ein Rückgang um 83,4 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Kumuliert über die ersten zehn Monate des Jahres sank das Fluggastaufkommen um 71,6 Prozent. Hintergrund der schwachen Entwicklung sind weiterhin die umfassenden Reisebeschränkungen infolge der COVID-19 Pandemie. Positiv entwickelte sich hingegen das Cargo-Aufkommen, das erstmals seit

fünfzehn Monaten wieder über dem Vergleichsmonat des Vorjahres liegt: Das Aufkommen an Luftfracht und Luftpost wuchs um 1,6 Prozent auf 182.061 Tonnen. Die weiterhin fehlenden Kapazitäten aus der Beiladefracht von Passagiermaschinen konnten durch reine Frachtflüge mehr als wettgemacht werden. Ausschlaggebend für die hohe Nachfrage waren der Aufschwung im weltweiten Handel und die solide Entwicklung im Industriesektor der Eurozone.

Mit 17.105 Starts und Landungen ging die Zahl der Flugbewegungen um 62,8 Prozent zurück. Die Summe der Höchststartgewichte war mit rund 1,1 Millionen Tonnen um 59,5 Prozent rückläufig.

An den Flughäfen des internationalen Portfolios entwickelten sich die Passagierzahlen im Oktober erneut sehr unterschiedlich. An einigen Standorten – insbesondere in Griechenland, Brasilien und in Peru – waren die prozentualen Rückgänge deutlich geringer als noch im Vormonat.

Das Passagieraufkommen im slowenischen Ljubljana verringerte sich um 89,1 Prozent auf 10.775 Fluggäste. An den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre sank das Fluggastaufkommen um 57,5 Prozent auf 569.453 Passagiere. Der Flughafen im peruanischen Lima verzeichnete aufgrund weiterhin starker Reisebeschränkungen für den internationalen Verkehr einen Rückgang um 82,8 Prozent auf 345.315 Fluggäste.

An den 14 griechischen Regionalflughäfen war das Passagieraufkommen um 55,3 Prozent auf rund 1,1 Millionen Fluggäste rückläufig. Die bulgarischen Twin Star-Airports Burgas und Varna verbuchten 56.415 Passagiere, ein Minus von 61,3 Prozent.

Das Fluggastaufkommen am Flughafen Antalya in der Türkei ging um 55,3 Prozent auf rund 1,9 Millionen Fluggäste zurück. Der Flughafen im russischen St. Petersburg verzeichnete einen Rückgang um 33,3 Prozent auf rund 1,1 Millionen Passagiere. Am Flughafen Xi'an in China lag das Fluggastaufkommen bei rund 3,6 Millionen Fluggästen, einem Minus von 12,7 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

Quelle:

Fraport Press Release 12 November 2020

Weltraumzulieferer RUAG Space zieht in neues Gebäude in Dresden-Coswig

Der Raumfahrtzulieferer RUAG Space bündelt seine Aktivitäten Nahe Dresden an einem einzigen Standort. Die rund 50 Mitarbeitenden arbeiten nun alle am neuen Standort, wenige Kilometer entfernt vom alten Standort.

Seit Mitte Oktober arbeiten alle rund 50 Mitarbeitenden vom RUAG Space am neuen Standort „An der Walze 7“ in Coswig bei Dresden. „Wir haben hier einen optimalen Standort gefunden, wo wir mehr Platz für unsere wachsende Organisation haben. Es ist von großem Vorteil, alle Mitarbeitende gebündelt an einem Standort zu haben“, so Patrick Houghton, Leiter des Standorts Dresden. Mitte Oktober übersiedelten 23 Mitarbeitende vom wenige Kilometer entfernten alten Standort „Am Glaswerk“ in Coswig in den neuen Standort. In den nächsten Jahren soll sich die Zahl der Mitarbeitenden von derzeit rund 50 auf rund 80 erhöhen. Der neue Standort ist bereits für 80 Beschäftigte ausgelegt.

Mechanismen für Raumfahrt und Industrie

Ein Kompetenzbereich von RUAG Space Germany in Coswig liegt in der Produktion von präzisen Mechanismen für Raumfahrt und Industrie. Dazu gehören zum Beispiel Mechanismen zum Kalibrieren der optischen Nutzlasten von Satelliten im Weltraum. Die Mechanismen sind unabdingbar, da ohne diese Kalibration kein aussagekräftiges Satellitenbild generiert werden kann. Im Industriebereich auf der Erde bietet RUAG Space elektromechanische Lösungen für kommerzielle Aktuatoren in der Fotolithografie, einer zentralen Methode zur Herstellung von integrierten Schaltungen und weiteren Produkten.

Kompetenzzentrum für Weltraum-Mikroelektronik

In Coswig befindet sich das mit Unterstützung der RUAG Space Standorte in Österreich und Schweden neu gegründete Kompetenzzentrum für Weltraum-Mikroelektronik für Navigationsempfänger und Signalprozessoren. Diese werden für eine Vielzahl kleiner Satelliten kommerzieller Telekommunikationsunternehmen verwendet, damit die Position der Satelliten auf wenige Zentimeter genau bestimmt werden kann. „Wir wollen im Bereich Weltraumelektronik weiter wachsen“, sagt Patrick Houghton.

Der Dresdner Standort ist seit vier Jahren vollständig Teil von RUAG Space. Im Mai 2016 übernahm RUAG Space die damalige HTS Hoch Technologie Systeme GmbH in Coswig/Dresden. Seither hat RUAG Space stark in die Weiterentwicklung des Standorts investiert.

Quelle:

RUAG Press Release 11 November 2020