

„Innovations for FCAS“: Airbus concludes cooperative pilot phase with startup companies in Germany

Airbus has concluded a pilot phase of the “Innovations for FCAS” (I4 FCAS) initiative which aims at involving German non-traditional defence players -covering startups, small to medium enterprises (SMEs) and research institutes- in the development of Future Combat Air System (FCAS). This initiative which was launched in April 2020 was funded by the German Ministry of Defence.

“The initiative shows that FCAS does not compare with previous larger defence projects. By implementing young and innovative players, some of whom have never been in touch with the defence sector, we ensure to leverage all competencies available for a game-changing high-tech programme such as FCAS”, said Dirk Hoke, Chief Executive Officer of Airbus Defence and Space. “It will also foster technological spill-overs between the military and civil worlds. It is our ambition to continue the initiative in 2021 and beyond, and make it a cornerstone of our FCAS innovation strategy.”

During the pilot phase, 18 innovative players worked on 14 projects in different areas, covering the whole range of FCAS elements: combat cloud, connectivity, new generation fighter, remote carriers, system of systems, sensors. Among these 14 projects, Airbus engineers have worked closely with SMEs and startups to achieve concrete results such as:

- A first flight-test approved launcher of an Unmanned Aerial Vehicle (UAV) from of a transport aircraft. This project is the result of a cooperation between Airbus as A400M integrator, Geradts GmbH for the launcher and SFL GmbH from Stuttgart for UAV integration and supported by DLR simulations. An agile design and development approach allowed for rapid prototyping and flight readiness in only 6 months.
- A secure combat cloud demonstrator: a first time transfer of secured operating systems into a cloud environment. Kernkonzept GmbH from Dresden together with Airbus CyberSecurity have shown how IT security can be used for highest security requirements on a governmental cloud system.
- A demonstrator of applied artificial intelligence on radio frequency analysis. Hellsicht GmbH from Munich trained their algorithms on Airbus-provided datasets, allowing for a unique capability of real time fingerprinting of certain emitters, such as radars.

As Europe's largest defence programme in the coming decades, FCAS aims at pushing the innovation and technological boundaries. Its development will bring disruptive technologies such as artificial intelligence, manned-unmanned teaming, combat cloud or cybersecurity to the forefront.

Quelle:

Airbus Press Release 09 December 2020

Boeing's Autonomous MQ-25 Completes First Test Flight with Aerial Refueling Store

- Ongoing flights allow for development of software components and testing of the aerial refueling hardware MQ-25 will use operationally

Boeing [NYSE: BA] and the U.S. Navy have for the first time flown the MQ-25 T1 test asset with an aerial refueling store (ARS), a significant milestone informing development of the unmanned aerial refueler.

The successful 2.5-hour flight with the Cobham ARS – the same ARS currently used by F/A-18s for air-to-air refueling – was designed to test the aircraft's aerodynamics with the ARS mounted under the wing. The flight was conducted by Boeing test pilots operating from a ground control station at MidAmerica St. Louis Airport in Mascoutah, Ill.

“Having a test asset flying with an ARS gets us one big step closer in our evaluation of how MQ-25 will fulfill its primary mission in the fleet – aerial refueling,” said Capt. Chad Reed, the U.S. Navy's Unmanned Carrier Aviation program manager. “T1 will continue to yield valuable early insights as we begin flying with F/A-18s and conduct deck handling testing aboard a carrier.”

Future flights will continue to test the aerodynamics of the aircraft and the ARS at various points of the flight envelope, eventually progressing to extension and retraction of the hose and drogue used for refueling.

“To see T1 fly with the hardware and software that makes MQ-25 an aerial refueler this early in the program is a visible reminder of the capability we're bringing to the carrier deck,” said Dave Bujold, Boeing's MQ-25 program director. “We're ensuring the ARS and the software operating it will be ready to help MQ-25 extend the range of the carrier air wing.”

The Boeing-owned T1 test asset is a predecessor to the engineering development model aircraft being produced under a 2018 contract award. T1 is being used for early learning and discovery, laying the foundation for moving rapidly into development and test of the MQ-25. Following its first flight last year, T1 accumulated approximately 30 hours in the air before the planned modification to install the ARS.

Earlier this year the Navy exercised an option for three additional MQ-25 air vehicles, bringing the total aircraft Boeing is initially producing to seven. The Navy intends to procure more than 70 aircraft, which will assume the tanking role currently performed by F/A-18s, allowing for better use of the combat strike fighters.

Quelle:

Boeing Press Release 09 December 2020

Lockheed Martin Awarded F-16 Depot Sustainment Program

The U.S. Air Force awarded Lockheed Martin (NYSE: LMT) a \$900 million contract to provide sustainment support and depot-overflow services for F-16 aircraft.

The contract value is estimated over a total of 10 years and includes depot-level maintenance activities, predefined programmatic work, aircraft modification and unplanned drop-in maintenance. As the F-16 Fighting Falcon's Original Equipment Manufacturer, Lockheed Martin is uniquely positioned to provide the most comprehensive knowledge of the aircraft and tailored sustainment solutions to optimize the F-16 fleet for greater capability, readiness and performance.

Work on this contract will be performed at the company's site in Greenville, South Carolina, which is equipped and ready to support F-16 operations for years to come. Lockheed Martin's team of F-16 experts are on-site and prepared to meet the service's most challenging problems, partnering between Production and Sustainment operations, giving full life cycle coverage for the F-16.

The F-16 Fighting Falcon offers advanced interoperable capabilities that enhance partnerships with allies across the world. It has been proving its effectiveness for decades and continues to remain the best value among 4th generation jets for its capabilities and affordable lifecycle costs. To date, a total of 4,588 F-16s have been produced and are currently operated by 25 countries.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 11 December 2020

Erste BER Bilanz: Lufthansa Group baut Marktführerschaft aus

- *Guter Start für Konzern-Airlines am Flughafen Berlin-Brandenburg*
- *Eurowings fliegt am BER an die Spitze*

Gut einem Monat nach dem Umzug von Tegel an den neuen Flughafen Berlin-Brandenburg zieht die Lufthansa Group eine erste positive Bilanz. Der Standortwechsel der Airlines verlief nach Plan. Die Betriebsabläufe am BER funktionieren bei aktuell niedrigem Verkehrsaufkommen sehr gut.

Die Fluggesellschaften der Lufthansa Group starten und landen vom Hauptterminal und Pier Nord. Von dort haben Passagiere kurze Wege zur Lufthansa Lounge und dem neuen FlagshipStore des WorldShops.

Der Start des Flugbetriebs verlief reibungslos. Aktuell bieten die Airlines des Konzerns rund 38 Prozent aller Flüge am BER an. Von insgesamt 1.700 Ab- und Anflügen im November entfielen rund 650 auf die Lufthansa Group – das sind über 400 Flüge mehr als der zweitgrößte und über 500 Flüge mehr als der drittgrößte Anbieter am Standort.

Insbesondere Eurowings hat sich in dem krisenbedingt schwachen Umfeld stark positioniert. Mit rund 300 BER-Verbindungen im November flog die Lufthansa Tochter im Einzelvergleich der Airlines an die Spitze. Mindestens dreimal täglich steuert Eurowings Köln/Bonn, Düsseldorf und Stuttgart an. Weiterer Schwerpunkt der Airline sind Verbindungen zu den Kanarischen Inseln. Die Flugpläne für Dezember setzen den Trend fort. So wird allein Eurowings bis zum Jahresende über 1.200 Flüge von und nach BER absolviert haben.

„Die Airlines der Lufthansa Group verbinden die deutsche Hauptstadt zuverlässig und sicher mit der Welt. Wir sind stolz, dass die Berliner und Brandenburger uns seit Jahrzehnten vertrauen. Wir bleiben auch in Zukunft Partner der Region und werden unser Angebot ab Berlin nach der Krise so schnell wie möglich wieder ausbauen. Denn wir wissen, dass die Sehnsucht zu reisen groß ist“, sagt Harry Hohmeister, Mitglied des Vorstands der Deutschen Lufthansa AG.

Seit September ist die Lufthansa Group Marktführerin in Berlin. Aktuell fliegen fünf Airlines des Konzerns an den BER (Lufthansa, Austrian Airlines, SWISS, Brussels Airlines und Eurowings). Air Dolomiti nimmt den BER 2021 ins Flugprogramm auf.

Quelle:

Lufthansa Press Release 10 December 2020

Fraport-Verkehrszahlen im November 2020: Passagieraufkommen in Frankfurt weiterhin deutlich rückläufig

Cargo-Aufkommen in Frankfurt legt erneut zu / Unterschiedliche Entwicklung an den internationalen Konzern-Flughäfen

Im November zählte der Flughafen Frankfurt 656.420 Passagiere, ein Rückgang um 87,0 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Kumuliert über die ersten elf Monate des Jahres sank das Fluggastaufkommen um 72,8 Prozent. Hintergrund sind die weiterhin hohen Reisebeschränkungen infolge der COVID-19-Pandemie. Das Cargo-Aufkommen legte hingegen bereits den zweiten Monat in Folge zu auf 194.619 Tonnen. Dies entspricht einem Plus von 4,3 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat.

Mit 12.803 Starts und Landungen ging die Zahl der Flugbewegungen um 67,0 Prozent zurück. Die Summe der Höchststartgewichte war mit rund 1,0 Millionen Tonnen um 57,1 Prozent rückläufig.

An den internationalen Beteiligungen zeigt sich weiterhin ein gemischtes Bild, das durch die Pandemie-Entwicklung in den jeweiligen Regionen geprägt ist. Das Passagieraufkommen im slowenischen Ljubljana verringerte sich im November gegenüber dem Vorjahresmonat um 95,0 Prozent auf 4.258 Fluggäste. An den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre sank das Fluggastaufkommen um 48,7 Prozent auf 675.602 Passagiere. Der Flughafen im peruanischen Lima verzeichnete einen Rückgang um 72,8 Prozent auf 532.522 Fluggäste.

An den 14 griechischen Regionalflughäfen ging das Passagieraufkommen um 84,3 Prozent auf 114.158 Fluggäste zurück. Die bulgarischen Twin Star-Airports Burgas und Varna verbuchten 23.765 Passagiere, ein Minus von 71,6 Prozent.

Das Fluggastaufkommen am Flughafen Antalya in der Türkei reduzierte sich um 61,7 Prozent auf 521.610 Fluggäste. Der Flughafen im russischen St. Petersburg verzeichnete einen Rückgang um 40,2 Prozent auf 821.409 Passagiere. Am Flughafen Xi'an in China lag das Fluggastaufkommen bei rund 2,4 Millionen Fluggästen, einem Minus von 35,4 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

Quelle:

Fraport Press Release 11 December 2020

Vom Hubschrauberflug bis zur Ballonfahrt...

Wir halten eine Vielzahl attraktiver Flugangebote für Sie bereit.

Sie können vom Segelflugzeug bis zum Hubschrauber mit allem in die Luft gehen, was Ihr Herz begehrt. Und wenn Sie auf den Geschmack kommen und selbst das Steuer in die Hand nehmen wollen, bieten Ihnen fünf Flugschulen vor Ort die passende Ausbildung.

Norden Air, die am Flugplatz Emden beheimatet ist, bietet vom Flugplatz Schönhagen aus Charterflüge (europaweit) und Bedarfslinienflüge (z. B. zu den ostfriesischen Inseln) an. Schnell und komfortabel erreichen Sie vor allem kleinere Flugplätze bis 1.400 km nonstop.

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

Pratt & Whitney und MTU Maintenance senden starkes Signal an den MRO-Markt

International Aero Engines LLC und die MTU Maintenance haben einen 11-Jahres-Vertrag für die Instandhaltung des PW1100G-JM-Antriebs unterzeichnet und sich zu weiteren Investitionen in das MRO-Netzwerk des Antriebs verpflichtet. Der Vertrag umfasst eine beträchtliche Anzahl von Shop Visits pro Jahr, zusätzlich zu den bestehenden sowie umfassende Verpflichtungen im Rahmen des Programms. Dies ist ein klares und deutliches Signal an die Luftfahrtbranche, dass beide Unternehmen, trotz der derzeitigen besonderen Krise, weiterhin von dem mittel- und langfristigen Erfolg des PW1100G-JM-Triebwerksprogramms überzeugt sind, das zur GTF-Familie gehört und die A320neo antreibt.

„Während sich die Branche weiterhin von der Pandemie erholt, glauben wir von dem langfristigen Wachstumspfad des GTF-Triebwerksprogramms," so Tom Pelland, Präsident von IAE LLC. „Wir wollen sicherstellen, dass wir dieses Wachstum mit einer globalen Präsenz und starken Aftermarket-Fähigkeiten in Einklang bringen, damit wir die GTF-Kunden jetzt und in Zukunft optimal unterstützen können. Aus diesem Grund engagieren und investieren wir gemeinsam mit der MTU in das Aftermarket-Netzwerk, und wir freuen uns darauf, unsere Zusammenarbeit weiter auszubauen." Die GTF-Triebwerksfamilie trägt dazu bei, den Luftverkehr effizienter und nachhaltiger zu machen. So können Airlines neue Strecken bedienen und mehr Menschen weitere Distanzen fliegen - mit weniger Treibstoff und deutlich weniger Lärm.

Michael Schreyögg, Programm-Vorstand der MTU Aero Engines, bestätigt dies: „Die mittel- und langfristigen Aussichten der Luftfahrtindustrie bleiben solide. Wir glauben an die Erholung der Luftfahrtindustrie und investieren daher schon heute in ihre Zukunft.“ Die MTU Maintenance, weltweit drittgrößter MRO-Anbieter, wird in ihrem globalen Netzwerk weiter in das Programm investieren. Hinzu kommt der auf die GTF-Triebwerksfamilie spezialisierte MRO-Shop EME Aero, ein Gemeinschaftsunternehmen mit der Lufthansa Technik, der seit Ende 2019 den Betrieb aufgenommen hat.

Die MTU Maintenance hat in 40 Jahren mehr als 20.000 Shop Visits absolviert und hat derzeit 30 Triebwerksmodelle im Portfolio - darunter das PW1100G-JM. An ihren weltweiten Standorten führt sie über 1.000 Shop Visits pro Jahr durch. Die PW1100G-JM-Instandhaltungen finden derzeit bei der MTU Maintenance Hannover in Deutschland und bei EME Aero in Polen statt.

Quelle:

MTU Press Release 10 December 2020

RUAG Aerostructures in Ungarn wird eigenständiger Herstellungsbetrieb für Flugzeugteile nach EASA Part 21G

Der Produktionsstandort von RUAG Aerostructures in Ungarn wurde Anfang Dezember von der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) als eigenständiger Herstellungsbetrieb zugelassen. Das EASA Part 21G Zertifikat ermöglicht es, Baugruppen und Strukturteile direkt an Kunden zu liefern oder diese in Luftfahrzeuge zu integrieren.

Seit 2017 ist der Produktionsstandort in Eger (HU) mit mehr als 200 Mitarbeitenden ein integrierender Bestandteil des Kapazitäts- und Aktionsplans von RUAG Aerostructures. Mit der Zertifizierung nach EASA Part 21G hat der Standort Anfang Dezember einen bedeutenden Meilenstein erreicht. Das EASA Part 21G Zertifikat berechtigt RUAG Aerostructures Ungarn ab sofort, komplexe Baugruppen zu fertigen und direkt in Luftfahrzeuge zu integrieren oder an Kunden auszuliefern. Bisher werden die Strukturteile aus Eger noch via Standort Oberpfaffenhofen an die Kunden ausgeliefert. In Eger werden heute Seitenschalen, Fussbodenstrukturen, Druckschotts oder Sitzschienen für Airbus hergestellt.

«Mit der EASA Part 21G Zertifizierung unseres Standortes in Ungarn unterstreichen wir nicht nur unsere langfristige Partnerschaft zu Airbus, sondern sie ermöglicht auch direkte Lieferbeziehungen zu neuen Kunden. Wir heben damit die existenziell wichtige Bedeutung des Standortes Eger für unsere Wettbewerbsfähigkeit hervor“, sagt Dirk Prehn, Executive Vice President von RUAG Aerostructures.

Höchste Zulassung für Herstellerbetrieb in der Luftfahrt

RUAG Aerostructures in Ungarn ist erst der zweite Betrieb im ganzen Land, der dieses Zertifikat erhalten hat. Die Zertifizierung zum „EASA Part 21G Betrieb“ ist die höchste Zulassung, die ein Herstellerbetrieb für Luftfahrtprodukte erhalten kann. Die EASA ist die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA), die für die Sicherheit der Zivilluftfahrt verantwortlich ist. Sie ist für die Zertifizierung, Regulierung und Standardisierung zuständig.

Kontinuierliche Weiterentwicklung

Entlang eines detaillierten Entwicklungsplans wurde der Standort Eger kontinuierlich weiterentwickelt – von der verlängerten Werkbank bis hin zum zertifizierten Herstellungsbetrieb nach EASA Part21G. Bereits 2019 erhielt das Unternehmen vom TÜV Nord die auf Luftfahrtbetriebe zugeschnittenen Zertifizierung EN 9100, welche als Voraussetzung für die EASA 21G Zulassung vorausgesetzt wird.

Quelle:

RUAG Press Release 08 December 2020

HENSOLDT AG to enter SDAX

Listing in the Small-Cap-Index of the Frankfurt Stock Exchange

HENSOLDT AG (“HENSOLDT”) will be listed in the SDAX, the Small-Cap-Index of the Frankfurt Stock Exchange, starting at December 21, 2020 according to an announcement made by Deutsche Börse yesterday evening.

Thomas Müller, CEO of HENSOLDT AG, said: “We are very excited to join the SDAX family only a few months after our IPO on the Frankfurt Stock Exchange. The admission to the index is another great confirmation of our successful growth path. In addition, we are enhancing our visibility on the global capital markets and thus further strengthening our profile as a listed company.”

Since its successful IPO on September 25, 2020 HENSOLDT’s shares have been traded on the regulated market (Prime Standard) of the Frankfurt Stock Exchange under the ticker symbol HAG, the German security number (WKN) HAG000 and the international security number (ISIN) DE000HAG0005.

SDAX consists of 70 shares in the Prime Standard segment of the Frankfurt Stock Exchange which ranks directly below the MDAX shares in terms of market capitalization and trading volume.

Quelle:

HENSOLDT Press Release 04 December 2020

VC begrüßt Europäische Initiative für bessere Sozialstandards im Luftverkehr

Acht Europäische Verkehrsminister fordern in einer gemeinsamen Erklärung einen "sozial verantwortlichen" Luftverkehr in Europa. Das zugrundeliegende Ziel ist es, in der Europäischen Luftfahrt eine Ausgewogenheit zwischen wirtschaftlichen und wettbewerbsrechtlichen Aspekten einerseits sowie sozialen und arbeitnehmerrechtlichen Aspekten andererseits herzustellen.

Österreich, Belgien, Dänemark, Frankreich, Italien, Luxemburg, die Niederlande und Portugal haben das Dokument "COVID-19 Recovery: Towards Socially Responsible Connectivity" unterzeichnet. Die Vereinigung Cockpit begrüßt diese Initiative und fordert eine breite Anerkennung der Ziele durch alle Mitgliedstaaten der EU und für ganz Europa.

Von deutscher Seite - auch vor dem Hintergrund der aktuellen Ratspräsidentschaft - hätten wir uns eine Mitzeichnung der Erklärung gewünscht. Wir hoffen auf eine Mitzeichnung im Anschluss an die Ratspräsidentschaft. Ein klares Bekenntnis auch von Deutschland zu starken Arbeitnehmerrechten und sozialen Absicherungen ist für die deutschen ebenso wie alle europäischen Beschäftigten ein wichtiges und notwendiges Signal.

Nach Ansicht der unterzeichnenden Ministerinnen und Minister verdienen folgende Probleme, die sich in den vergangenen Jahren gezeigt haben, "vorrangige Aufmerksamkeit":

- Eine tiefgreifende Rechtsunsicherheit in Bezug auf das geltende Arbeits-, Sozialversicherungs- und Steuerrecht,
- ungleiche Wettbewerbsbedingungen innerhalb des europäischen Luftverkehrsbinnenmarktes,
- unterschiedliche Schutzniveaus für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer sowie
- eine unzureichende Durchsetzung von Vorschriften auf nationaler Ebene.

Die unterzeichnenden Mitgliedstaaten betonen, dass eine bessere Koordinierung zwischen den europäischen und nationalen Verkehrs- und Sozialbehörden dringend erforderlich ist. Rechtssicherheit und die wirksame Durchsetzung europäischer und nationaler Vorschriften seien der Schlüssel für sozial verantwortliche und nachhaltige Bedingungen im Luftverkehr.

VC-Präsident Markus Wahl: "Initiative ist notwendiger Schritt"

"Wir begrüßen diese Initiative ausdrücklich", sagt Markus Wahl, Präsident der Vereinigung Cockpit. "Diese Erklärung ist ein notwendiger Schritt beim Wiederaufstart des Luftverkehrs in Europa und wir hoffen auf breite Unterstützung in Politik und Gesellschaft. Natürlich sind wir enttäuscht, dass Deutschland bei dieser wichtigen Initiative nicht mitzieht, aber Europa wird auch so seinen Weg zu mehr Gerechtigkeit finden.

Das Ungleichgewicht zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern muss jetzt beseitigt werden. Ansonsten laufen wir Gefahr, dass sich die Probleme nach der Krise noch ausweiten und verstetigen. Statt Dumpinglöhne, Tariffucht oder erzwungener Scheinselbstständigkeit und anderer prekärer Beschäftigungsverhältnisse brauchen wir faire Löhne, sichere Arbeitsplätze und ein gemeinschaftliches Miteinander. Das hilft den Beschäftigten und stärkt damit auch Wirtschaft und Gesellschaft."

Europäischer Pilotenverband ECA: Luftverkehr auf sozial verantwortliche Weise wiederherstellen

Otjan de Bruijn, Präsident des Europäischen Verkehrspilotenverbandes ECA, sagt: "Unsere Branche befindet sich aufgrund des Wiederaufflammens des Corona-Virus in ganz Europa in Alarmbereitschaft. Ohne engagierte Bemühungen, sie jetzt zu unterstützen und sie in naher Zukunft auf sozial verantwortliche Weise wiederherzustellen, sind wir mit dauerhaftem Schaden für Hunderttausende von Luftfahrtbeschäftigten und ihre Familien konfrontiert. Damit die Branche florieren kann, brauchen wir nicht nur ein Ende der Pandemie, sondern auch eine langfristige Vision, die die bestehenden sozialen Schwachstellen korrigiert".

Philip von Schöppenthau, Generalsekretär der ECA, sagt: "Fluggesellschaften und ihre Beschäftigten können nur dann auf dem Markt konkurrieren und sich von der Krise erholen, wenn dieser Markt frei ist von Social Engineering, Regulierungsforen-Shopping und prekären atypischen Beschäftigungsverhältnissen. Wir hoffen, dass diese Erklärung sowohl in Brüssel als auch in ganz Europa breite und starke Unterstützung findet, und wir fordern die Entscheidungsträger auf, dafür zu sorgen, dass nicht die sozial skrupellosen Fluggesellschaften als Gewinner aus der Krise hervorgehen."

Quelle:

Vereinigung Cockpit Press Release 09 December 2020