

Frohe Weihnachten und ein optimistisches Jahr 2021

Mit Blick nach Vorn und neuen Ideen durch die »stille Zeit«.

Die MR PLAN Group unterstützt Sie dabei mit exzellentem Know-how in Produktion, Prozessen und Gebäuden. Doch zunächst wünschen wir Ihnen ein erholsames Weihnachtsfest und nur das Beste fürs neue Jahr.

Quelle:
MR PLAN GROUP

OHB Sweden beteiligt sich an ClearSpace-1 Mission

OHB Sweden, ein Tochterunternehmen des Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE, wurde von dem Schweizer Unternehmen ClearSpace als Partner für die Mission ClearSpace-1, eine Mission zur Beseitigung von Weltraummüll, ausgewählt. OHB Sweden wird das Antriebs-Subsystem und die komplette Integration sowie die Tests des Satelliten verantworten.

Im Rahmen eines Wettbewerbsverfahren hat die Europäische Weltraumorganisation (ESA) ein industrielles Team unter der Leitung des Schweizer Start-ups ClearSpace SA zusammengestellt. Das Konsortium wird sich gemeinsam der Aufgabe stellen, ein so genanntes Trümmerobjekt aus dem Orbit zu holen und auf diese Weise zu nachhaltigeren Raumfahrtanwendungen beitragen.

Der Satellit ClearSpace-1 soll im Jahr 2025 den Weg in den Orbit antreten. Die Mission wird dazu beitragen, einen neuen Markt für Wartungsarbeiten im All und die Beseitigung von Weltraummüll zu erschließen. Bei der Mission soll ein in etwa 600 bis 800 Kilometer Höhe befindliches Trümmerobjekt durch den Satelliten ClearSpace-1 angesteuert werden. Auf dem Satelliten befindet sich eine Nutzlast, die das Trümmerobjekt einfangen wird. Der Anflug für das Rendezvous erfolgt mittels bildgebender KI vollkommen autonom. Das Einfangen wird durch ein Quartett von Roboterarmen erfolgen. Das eingefangene Objekt wird anschließend sicher deorbitiert und tritt in einem optimalen Winkel wieder in die Atmosphäre ein, um dort zu verglühen.

"Wir sind stolz darauf, Teil dieser Mission zu sein und damit den Weltraum für künftige Klima-, Wetter- und Kommunikationssatelliten zugänglich zu halten. Weltraummüll wird immer mehr zu einem Problem, das die zukünftige Nutzung des Weltraums gefährdet", sagt Gierth Olsson, CEO von OHB Sweden."

"Es liegt in der Verantwortung unserer Generation, dafür zu sorgen, dass auch künftige Generationen die Weltrauminfrastrukturen und -dienste erforschen und davon profitieren können", sagt Luc Piguet, Geschäftsführer von ClearSpace. "Wir freuen uns sehr, dazu beizutragen, neue nachhaltige Wege für den Betrieb im Orbit zu entwickeln."

Quelle:
OHB Press Release 08 December 2020

GA-ASI Demonstrates Government-Supplied Code Autonomy Engine

On October 28, 2020, General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) conducted an autonomous flight using a government-supplied Collaborative Operations in Denied Environment (CODE) autonomy engine to support air-to-air targeting missions. The CODE autonomy engine was installed on a GA-ASI Avenger Unmanned Aircraft System (UAS).

The CODE autonomy engine was implemented to further understand cognitive Artificial Intelligence (AI) processing on larger UAS platforms, such as Avenger. Using a network-enabled Tactical Targeting Network Technology (TTNT) radio for mesh network mission communications, GA-ASI was able to show integration of emerging Advanced Tactical Data Links (ATDL) and separation between flight and mission critical systems.

“This represents a big step on the path to more sophisticated autonomous missions for unmanned aircraft where operator input can be minimized to support optimal manning of multiple products for complex air battles,” said GA-ASI President David R. Alexander. “For this initial flight, we used Avenger as the flight surrogate for the Skyborg capability set, which is a key focus for GA-ASI emerging air-to-air portfolio.”

As part of the autonomous flight, the CODE autonomy software controlled the maneuvering of the Avenger UAS for over two hours without traditional pilot input. GA-ASI furthered the development of the CODE software by adding behavioral functions for a coordinated air-to-air search with up to six aircraft (for the demonstration, five of the aircraft were virtual). The CODE operator, using a small form factor commercial computer running the government-provided software, set mission objectives for the flight in which the autonomy software was used to coordinate the six aircraft to accomplish the air-to-air search objective.

GA-ASI created ground and air adapter services that passed operator mission inputs to the flying constellation of aircraft using Link 16-formatted messages that followed Joint Range Extension Applications Protocol (JREAP). The open architecture of the CODE software enables communications between the aircraft, the CODE software and the autopilot.

Quelle:

GA-ASI Press Release 08 December 2020

„Endlich fairer Wettbewerb“

Flugsicherung: IDRF und GBAA begrüßen Neuregelung

Als wichtigen Beitrag zu mehr Gerechtigkeit begrüßen die Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V. (IDRF) und die German Business Aviation Association e.V. (GBAA) das Konzept zur Neuorganisation und Finanzierung der Flugsicherung an Regionalflughäfen und Flugplätzen, das heute den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestag passiert hat.

„Dieser Schritt ist seit Jahren überfällig und sorgt endlich für einen fairen Wettbewerb“, begrüßt IDRF-Vorsitzender Dr. Klaus-Jürgen Schwahn in einer ersten Stellungnahme die Zustimmung des Haushaltsausschusses zu einer vom Verkehrsministerium erarbeiteten Neuregelung. Denn bisher müssen die 16 großen Flughäfen in Deutschland nicht für die Kosten der bundeseigenen Flugsicherung aufkommen, während die rund 40 regionalen Flugplätze diese Kosten selbst zu tragen haben. „Diese jahrelange Wettbewerbsverzerrung gilt es nun zu beenden und die kleinen Flughäfen deutlich zu entlasten,“ betont auch Andreas Mundsinger, Geschäftsführer der German Business Aviation Association e.V. (GBAA). Das erarbeitete Konzept, darüber herrscht Einigkeit bei den Verbänden, erfülle auch die Anforderungen der EU. Mit den heutigen Beschlüssen beginne nun aber die Detailarbeit des Gesetz- und Regelungsgebers. „Wir sind überzeugt,“ so Thomas Mayer, Geschäftsführer der Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V. (IDRF), „dass am Ende des Prozesses eine fachlich fundierte und bedarfsgerechte Flugsicherungssystematik steht, deren Finanzierung durch den Bund und durch ein angemessenes und diskriminierungsfreies Nutzungsentgelt gesichert ist.“

Weiter hoffen die Vertreter der dezentralen Luftfahrt, dass dem kürzlich stattgefundenen Luftverkehrsgipfel konkrete Maßnahmen folgen, die auch vielen in Bedrängnis geratenen kleineren Flughäfen helfen könnten. Denn nur die Übernahme der Vorhaltekosten könne die wirtschaftliche Grundlage vieler Airports und somit diesen notwendigen Teil der Verkehrsinfrastruktur auf Dauer sichern.

Quelle:

IDRF Press Release 27 November 2020

Collins Aerospace successfully completes modernization of legacy E-6B Block I aircraft

- ***Features new command and control communication, and capabilities for voice, data & video distribution***

Collins Aerospace Systems, a unit of Raytheon Technologies Corp. (NYSE: RTX), has successfully completed modernizing the E-6B Block I aircraft fleet, part of the Navy's Airborne Command Post and Take Charge and Move Out (ABNCP/TACAMO) Weapon System missions. The upgraded aircraft features a new command and control battlestaff, communications central control, multi-enclave voice/data/video distribution system, and an Internet Protocol Bandwidth Expansion (IPBE) digital backbone. Collins Aerospace acted as the Mission System Integrator (MSI), designing, developing, producing, installing, and qualifying the recapitalization of the mission system.

"The Block I contract is an example and testament to Collins Aerospace's ability to deliver comprehensive, integrated and durable solutions to the Navy and E-6B community," said Heather Robertson, vice president and general manager, Integrated Solutions, Mission Systems, Collins Aerospace. "As a result of this upgrade, crews have a modern, multi-enclave mission system that provides a full picture of their operating environment."

As part of the ABNCP mission, the E-6B is an airborne command post and communications relay for U.S. nuclear forces. For the TACAMO mission, the E-6B provides the survivable communications link to our submarine forces using Collins Aerospace's Very Low Frequency (VLF) terminal.

The work was completed at Will Rogers Airport where the company's co-located modification facility completed the 8-year full-rate Production (FRP) effort. With over 50 years of working within the TACAMO community, Collins Aerospace continues to deliver integrated solutions that ensure the utmost performance for the Navy's critical, no-fail, missions.

Quelle:

Collins Aerospace Press Release 08 December 2020

Saab Offers Jobs Boost in Quebec, Canada

Saab is offering to create two new aerospace centres in Quebec that will create and protect thousands of aerospace and related jobs. Announced at Aéro Montréal's Innovation Forum 2020, the two new aerospace centres are part of Saab's proposal of Gripen for Canada's Future Fighter Capability Project.

Saab, in co-operation with the Swedish government, has offered 88 Gripen E fighter aircraft, with a comprehensive support and training package for the Future Fighter Capability Project. The proposal includes a comprehensive, Canada-wide industrial and technological benefits program of which these two centers have a key role. Known separately as the Gripen Centre and the Aerospace Research & Development Centre, they will be co-located in the Greater Montreal Region.

“These two centres, managed and staffed by Canadians, will provide prosperity and employment security, with several thousand new Canadian jobs across the Province of Quebec. This proposal will boost employment and generate valuable economic activity, as well as strengthening the aerospace sector,” states Micael Johansson, President and Chief Executive Officer of Saab.

The Gripen Centre will be the fighter's industrial and technological centerpiece, primarily staffed by the Gripen for Canada Team. Work at the Centre will be conducted by Canadians to ensure Gripen meets NORAD and NATO requirements. The Gripen Centre will also act as a hub for supporting and sustaining Gripen, while allowing Canada to manage future upgrades in-country.

The Aerospace R&D Centre will act as a focal point over decades for developing a rich ecosystem for research and innovation, representing a key component of Saab's long-term vision in Canada. The Aerospace R&D Centre will develop, test and produce next generation aerospace systems and components to complement the existing Canadian aerospace industry, which may include unmanned aerial systems, artificial intelligence and environmentally friendly aviation technologies.

The Gripen for Canada Team was announced in March 2020 and consists of IMP Aerospace and Defence, CAE, Peraton and GE. More information is available at www.saab.ca

Quelle:

SAAB Press Release 14 December 2020

Vorsitz des Aufsichtsrats der Thales Deutschland wird zum 24. November 2020 mit externem deutschen Industriemanager besetzt

Am 24. November 2020 hat der Aufsichtsrat der Thales Deutschland den früheren CEO von Airbus Defence and Space und ehemaligen BDLI-Präsidenten **Bernhard Gerwert**, 67, zum Vorsitzenden des Aufsichtsrats gewählt, als Nachfolger von Philippe Duhamel, der als Mitglied im Aufsichtsrat verbleibt und als Vorstandsmitglied der Thales-Gruppe weiterhin operativ verantwortlich bleibt für den Geschäftsbereich Thales Deutschland. Gerwert verfügt über langjährige Erfahrung in der deutschen und europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie, zuletzt als CEO Airbus Defence and Space von 2012 bis 2016. In dieser Funktion war er auch Mitglied des Executive Committee der Airbus Group. Als langjähriger Präsident des Bundesverbands der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie (BDLI) bis 2016 hat Bernhard Gerwert die Geschicke dieser für Deutschland so wichtigen High-Tech-Branche wesentlich mitgeprägt. Im Frühjahr 2020 wurde Bernhard Gerwert zum Leiter der „Corona Task Force“ des BDLI ernannt, um – gemeinsam mit den entsprechenden „Corona Task Forces“ der Branchenverbände in Frankreich und UK – europaweit die Zulieferindustrie der Luft- und Raumfahrtbranche sicher durch die Corona-Krise zu führen. Aufgrund seiner profunden Kenntnis dieser Schlüsselindustrien in Deutschland und Europa wird Bernhard Gerwert als Aufsichtsratsvorsitzender der Thales in Deutschland die zukünftige strategische Ausrichtung der Thales Gruppe in Deutschland aktiv mitgestalten.

Quelle:

THALES Press Release 25 November 2020

VC greift Carsten Spohrs Vorschlag zu "innovativen Teilzeitmodellen" auf

Ende letzter Woche äußerte der Lufthansa-Vorstandsvorsitzende Carsten Spohr öffentlich, dass die Kompensation eines von Lufthansa unterstellten Pilotenüberhangs durch die Etablierung "innovativer Teilzeitmodelle" möglich sei. Die Vereinigung Cockpit (VC) begrüßt Herrn Spohrs Ansinnen und wird in der heutigen Verhandlungsrunde ein entsprechendes Angebot zu innovativen Teilzeitmodellen unterbreiten.

Das Cockpitpersonal hat durch die tarifvertragliche Vereinbarung der erstmaligen Einführung von Kurzarbeit bei Lufthansa seit April 2020 zu finanziellen Entlastungen des Unternehmens in Höhe von 155 Mio. EUR beigetragen. Von diesem Betrag wurden pilotenseitig seit September 70 Mio. EUR ohne jegliche Gegenleistung zur Verfügung gestellt. Zusätzlich zu diesen finanziellen Zugeständnissen hat die VC in Kooperation mit der Personalvertretung unter anderem der Durchführung zahlreicher Flüge zugestimmt, die andernfalls aufgrund kollektivrechtlicher Beschränkungen nicht hätten durchgeführt werden können. Solche und weitere operationelle Ausnahmen haben im zu Ende gehenden Jahr zu substantiellen Einsparungen und einem deutlich verringerten Mittelabfluss bei Lufthansa geführt.

Seit Ende September 2020 ist die VC in 16 Verhandlungsrunden mit insgesamt fünf für die Lufthansa immer attraktiver werdenden Angeboten mehrere Schritte auf die Arbeitgeberseite zugegangen. Weiterhin streitig ist neben dem Volumen vor allem die Dauer des Kündigungsschutzes.

"Der Behandlung eines sozialverträglichen Arbeitsplatzabbaus durch Teilzeit, Sonderurlaub oder Vorruhestand hat sich Lufthansa bislang gegenüber verschlossen gezeigt. Umso mehr freuen wir uns über das Angebot von Herrn Spohr, das Problem des derzeit prognostizierten Personalüberhanges mittels innovativer Teilzeitmodelle lösen zu wollen", so Marcel Gröls, Vorsitzender Tarifpolitik der VC.

Quelle:

VC Press Release 15 December 2020

Rahmenvertrag: Rheinmetall liefert neuen Gefechtshelm an die Bundeswehr

Rheinmetall und sein strategischer Partner, der nordamerikanische Helmhersteller Galvion, sind von der Bundeswehr mit der Lieferung eines modernen Gefechtshelmes beauftragt worden. Der im November 2020 erteilte Rahmenvertrag sieht die Lieferung von bis zu 20.000 Stück des Modells Gefechtshelm Spezialkräfte schwer vor. Ein erster Abruf von 5.000 Helmen erfolgte bereits im November 2020. Die Auslieferung erfolgt über Rheinmetall Soldier Electronics in Stockach, als Spezialist für Laser-Licht-Module bestens in der Branche für Soldatenausstattung vernetzt.

Der Rahmenvertrag läuft bis 2025. Optional ist die Verlängerung um zwei Jahre möglich. Der potentielle Gesamtauftragswert liegt im niedrigen zweistelligen MioEUR-Bereich.

Die neuen Gefechtshelme bieten verbesserten Schutz und hohen Tragekomfort – insbesondere mit pegelabhängigem Gehörschutz und Nachtsichtgeräten. Damit steigern sie erheblich die Kampfkraft des infanteristisch kämpfenden Soldaten. Die Helme sind unter anderem für die Spezial- und spezialisierten Kräfte mit Erweiterter Grundbefähigung für Spezialoperationen (EGB-Kräfte) vorgesehen. Auch ein Einsatz bei der NATO-Speerspitze VJTF 2023 ist angedacht.

Mit dem jetzt geschlossenen Rahmenvertrag positioniert sich Rheinmetall strategisch für weitere mögliche Großaufträge im Bereich des taktischen Kopfschutzes.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 11 December 2020

Premium AEROTEC produziert Rumpfmittelteil für 38 Eurofighter aus Quadriga Bestellung

Premium AEROTEC wird für die 38 Eurofighter der neuen Bestellung Deutschlands (Tranche 4) das Rumpfmittelteil fertigen. Gemeinsam mit den aktuell laufenden Aufträgen ist damit die Eurofighter-Produktion der Premium AEROTEC Werke in Augsburg und Varel für die nächsten sechs Jahre gesichert.

„Die Beteiligung an der Produktion des modernsten Kampfflugzeuges aus europäischer Fertigung mit einer Nutzungsdauer weit über das Jahr 2060 hinaus ist ein wichtiger Schritt für Premium AEROTEC. Schließlich ermöglicht die komplexe Fertigung und Ausrüstung des Rumpfmittelteils des neuen Eurofighters der Tranche 4 unserem Unternehmen die Vorbereitung auf eine mögliche Beteiligung am zukünftigen europäischen Kampfflugzeugsystem FCAS“, sagt Premium AEROTEC CEO Dr. Thomas Ehm anlässlich der Beauftragung durch Airbus. „Premium AEROTEC kann hier seine langjährige Erfahrung und modernstes Know-How in der Entwicklung und Produktion militärischer Flugzeugstrukturen hervorragend einbringen.“

Die Arbeiten für die neue Bestellung starten im ersten Halbjahr 2021 im Premium AEROTEC Werk in Varel mit der Produktion hochkomplexer Zerspanbauteile sowie der Montage der Sektion 3 und 2b. Am Premium AEROTEC Standort Augsburg findet die Produktion des Rumpfmittelteils statt, in dem die Strukturen aus Varel verbaut werden. Es handelt sich beim Rumpfmittelteil des Eurofighters um eine hochkomplexe Flugzeugstruktur mit Fahrwerksschacht, Tragflächenanbindung und innenliegendem Tank.

Airbus hat einen Vertrag zur Lieferung von 38 neuen Eurofighter Flugzeugen an die deutsche Luftwaffe unterzeichnet. Deutschland wird dadurch zur größten Besteller-Nation in Europas größtem Verteidigungsprogramm. Die auch unter dem Projektnamen Quadriga bekannte Bestellung sieht die Lieferung von insgesamt 30 einsitzigen und 8 zweisitzigen Eurofightern vor.

Premium AEROTEC ist ein Global Player in der Luftfahrtindustrie und erzielte im Jahr 2019 einen Umsatz von 2 Milliarden Euro. Kerngeschäft sind die Entwicklung und Herstellung von Flugzeugstrukturen aus Metall- und Kohlenstofffaserverbundstoffen. Das Unternehmen verfügt über Standorte in Augsburg, Bremen, Hamburg, Nordenham und Varel in Deutschland sowie im rumänischen Braşov. Das Unternehmen ist seit Jahrzehnten ein zuverlässiger Systempartner der europäischen Luftwaffen und verfügt über ein umfangreiches militärisches Portfolio. Premium AEROTEC steht seinen Kunden von der Entwicklung über die Fertigung bis hin zur Betreuung im Einsatz als kompetenter Partner zur Seite.

Quelle:

Premium AEROTEC Press Release 12 November 2020