

Fraport AG erneut mit CEIV-Pharma Zertifikat ausgezeichnet

*IATA-Zertifizierung für vorbildlichen Umgang mit temperaturempfindlichen Waren /
Langjährige Erfahrung im Handling von Pharmaprodukten*

Der Flughafenbetreiber Fraport wurde zum wiederholten Mal erfolgreich für den vorbildlichen Umgang von zeitkritischen und temperatursensiblen Pharmagütern am Standort Frankfurt zertifiziert. 2018 überreichte der Airline-Verband IATA Fraport erstmals das CEIV-Zertifikat (Center of Excellence for Independent Validators in Pharmaceutical Logistics). In einem weiteren Audit überzeugte der Flughafenbetreiber nun erneut mit seinem durchgängigen Pharmaprozess und erhielt das CEIV-Zertifikat für weitere drei Jahre. Als globaler Standard gibt es international gültige Richtlinien für das Handling von Pharmagütern vor. Diese sind für Fluggesellschaften, Flughafenbetreiber, Handling-Unternehmen und Spediteure richtungsweisend.

„Die erfolgreiche Rezertifizierung macht einmal mehr deutlich, dass unsere Prozesse beim Umschlag von sensiblen Pharmaprodukten funktionieren. Diese Auszeichnung ist für uns ein weiterer Ansporn, in diesen herausfordernden Zeiten alles zu geben, damit der Flughafen Frankfurt seine Position als Europas führender Pharma-Hub behauptet“, freut sich Siegfried Pasler, Geschäftsbereichsleiter Bodenverkehrsdienste der Fraport AG. Er ergänzt: „Während der Corona-Pandemie haben wir gezeigt, dass der Luftfracht eine bedeutende Rolle zur Versorgung der Bevölkerung zukommt. Und auch bei der Impfstoff-Verteilung ist der Flughafen Frankfurt von höchster Relevanz. Dazu tragen wir unter anderem durch zuverlässige Vorfeldtransporte bei.“

Aufgrund der andauernden Corona-Pandemie fand die Überprüfung dieses Mal rein virtuell statt. Der Auditor der IATA fällte sein Urteil mithilfe vorab zur Verfügung gestellten Dokumenten und Filmsequenzen. Alle Befragungen fanden virtuell statt. Pasler: „Die Umstände waren dieses Mal für alle Beteiligten besonders. Durch eine sehr gute Vorarbeit konnten wir dem Prüfer einen realistischen Einblick in unsere Prozesse geben.“

Das Audit begutachtete verschiedene Bereiche: Equipment, IT-Leistungen, definierte Prozesse sowie Schulungskonzepte für Beschäftigte. Hier machte sich die langjährige Erfahrung des Fraport-Ramp-Handling bezahlt. Auch die 20 hochmodernen Thermotransporter, die der Flughafenbetreiber derzeit für den Transport über das Vorfeld einsetzt, überzeugten den Gutachter. Die beiden neusten Kühltransporter sind speziell für Pharmaprodukte ausgerichtet und ermöglichen eine punktgenaue Temperatur im Bereich von minus 20 bis plus 30 Grad Celsius. Insgesamt stehen am Flughafen Frankfurt derzeit knapp 13.500 Quadratmeter temperaturgeführte Umschlagekapazitäten zur Verfügung. Jährlich werden rund 120.000 Tonnen Pharmazeutika, Impfstoffe und andere medizinische Waren umgeschlagen.

Quelle:

Fraport Press Release 13 January 2021

Airbus signs multi-satellite contract with Intelsat for OneSat flexible satellites

Shaping the future with Intelsat: provision of next-generation Software Defined Satellites for global telecommunications services

New success for OneSat, reinforcing its leading position in the market

Airbus has signed a contract with Intelsat to build two OneSat satellites operating in multiple frequency bands for Intelsat's next-generation software-defined network. The contract was signed on 31 December 2020.

The satellites will be based on Airbus' OneSat product line, the latest generation of fully flexible, in orbit reconfigurable, Software Defined Satellites (SDS). OneSat is designed to deliver the optimal balance between performance, flexibility and competitive cost per bit, while maintaining Airbus' unrivalled product reliability.

Airbus will deliver an end-to-end fully integrated solution, including design and manufacture of the satellites. The highly capable ground segment software components, when fully integrated into Intelsat's next-generation software defined network ecosystem and advanced digital suite will allow dynamic operation of end-to-end satellite resources. The two next generation SD satellites will be delivered in 2023.

Jean-Marc Nasr, Head of Airbus Space Systems said, "This important contract with our long-standing and valued partner Intelsat, has a special significance for Airbus. With six satellites now in production - plus options - for three major operators, OneSat has proven that when it comes to fully reconfigurable satellites, Airbus is the winning choice. Our new industrial capabilities put in place at our sites across Europe, together with our solid experience in Eurostar geostationary satellites and mega-constellation manufacturing, will enable production of our truly disruptive OneSats at an unrivalled pace."

The Airbus Software Defined satellites will deliver powerful performance and a groundbreaking experience for Intelsat customers across multiple geographic regions. This agreement also marks the beginning of a radical evolution of Intelsat's network; Intelsat is pursuing an aggressive, multi-year network transformation plan with investments in new assets that are designed for extremely high speeds, enhanced capacity flexibility, redundancy and backwards compatibility.

Intelsat Chief Executive Officer Stephen Spengler said: "Intelsat's investment in Airbus software defined satellites marks an important first step in evolving the world's largest, most resilient, integrated space and ground network. Intelsat's next-generation software-defined network will be the catalyst for our growth, enabling future Gogo Commercial Aviation inflight broadband services, as well as other managed services across Intelsat's customer segments."

Quelle:

Airbus Press Release 08 January 2021

Dr. Karl Tragl hat das Unternehmen Diehl verlassen

Zum Jahresende 2020 ist Herr Dr. Karl Tragl als Sprecher des Vorstands der Diehl Stiftung & Co. KG, Nürnberg aus persönlichen Gründen aus dem Diehl-Konzern ausgeschieden. Herr Dr. Tragl wird dem Unternehmen beratend zur Verfügung stehen. Bis auf weiteres wird die Aufgabe des Vorstandssprechers von Herrn Jürgen Reimer, CFO der Diehl Stiftung & Co. KG und stellvertretender Sprecher des Vorstands, kommissarisch wahrgenommen.

Die Gesellschafter des Unternehmens danken Herrn Dr. Tragl für sein engagiertes und erfolgreiches Wirken und wünschen ihm für die Zukunft alles erdenklich Gute.

Quelle:

Diehl Press Release 08 January 2021

Thomas Rückert ist neuer CIO der Lufthansa Group

Thomas Rückert hat am 1. Januar 2021 die Position des Chief Information Officers der Lufthansa Group übernommen. Er folgt auf Roland Schütz, der das Unternehmen auf eigenen Wunsch verlassen hat.

Thomas Rückert ist 1995 als Trainee bei Lufthansa Technik eingestiegen. Der 50-jährige Diplom Wirtschaftsingenieur (TU Darmstadt) hat in den vergangenen 25 Jahren diverse Positionen bei Lufthansa Technik in Deutschland, Irland und auf den Philippinen bekleidet. Zuletzt hat er als Vice President Maintenance Services gemeinsam mit zwei weiteren Managern das weltweite Überholungsnetzwerk von Lufthansa Technik geleitet und direkt an den Vorstand des Unternehmens berichtet. Als Sprecher der Product Division war er unter anderem für alle Shared Services, die Produktentwicklung und die Digitalisierung zuständig.

Zukünftig berichtet Thomas Rückert direkt an Christina Foerster, Vorstandin für Customer, IT & Corporate Responsibility. Neben der Umsetzung der IT Strategie der Lufthansa Group ist er unter anderem zuständig für IT Security, IT Infrastruktur und koordiniert zudem die Digitalisierungsprojekte der Lufthansa Group. Durch ein innovatives, schnelles und flexibles Information Management ermöglicht Rückert die Gestaltung von „Customer Centric Airlines“.

Thomas Rückert stammt aus Much (Rhein-Sieg-Kreis).

Quelle:

Lufthansa Press Release 12 January 2021

Boeing Statement on Sriwijaya Air Flight SJ-182

Boeing today released the following statement:

“We are aware of media reports from Jakarta regarding Sriwijaya Air flight SJ-182. Our thoughts are with the crew, passengers, and their families. We are in contact with our airline customer and stand ready to support them during this difficult time.”

Quelle:

Boeing Press Release 08 January 2021

Boeing Awarded Contract for 12 More KC-46 Tankers

- New tanker contract brings the number of U.S. Air Force orders to 79

This week the U.S. Air Force awarded Boeing [NYSE: BA] a \$1.7 billion contract for 12 KC-46A tanker aircraft. With this sixth production lot, Boeing is now on contract for 79 KC-46A tankers.

The company delivered the first KC-46A to the Air Force in January 2019. Since then, Boeing has delivered 42 tankers to four different bases. The next-generation KC-46 brings new capabilities and operational flexibility to the U.S. Air Force and international customers.

“The investments Boeing is making in the KC-46 today will benefit generations of service members,” said Jamie Burgess, Boeing KC-46 tanker vice president and program manager. “I believe the partnership between Boeing and the Air Force will also produce additional KC-46 innovations that will carry the warfighter well into the future.”

Boeing received its first two production lots from the U.S. Air Force, for seven and 12 aircraft, in August 2016. The third lot, for 15 aircraft, was awarded in January 2017; the fourth lot for 18 aircraft in September 2018 and the fifth lot for 15 aircraft in September 2019.

The KC-46A is a multirole tanker designed to refuel allied and coalition military aircraft compatible with international aerial refueling procedures. It’s also equipped to carry passengers, cargo and patients on any mission at any time.

Boeing is assembling KC-46A aircraft at its Everett, Wash. facility where it also continues production of the KC-46 tanker for Japan.

Quelle:

Boeing Press Release 12 January 2021

Pentagon and Lockheed Martin Agree to \$1.28B F-35 Sustainment Contract

Continue to Improve Readiness and Support the Warfighter

The F-35 Joint Program Office awarded the Lockheed Martin (NYSE: LMT) industry team a \$1.28 billion Undefinitized Contract Action (UCA) to support operations and sustainment of the global F-35 fleet through June 30, 2021.

"This contract ensures F-35s remain ready to fly and accomplish the warfighter's mission," said Bill Brotherton, Lockheed Martin F-35 program acting vice president and general manager. "We continue to see improvements in readiness and cost, and as the fleet grows, so does the opportunity for the joint government and industry team to collaborate, realizing even more long-term benefits."

The UCA provides initial critical sustainment activities for a worldwide fleet while negotiations continue on a long-term contract to build enterprise capacity and affordability to support the future fleet of more than 3,000 F-35 aircraft. The UCA funds industry sustainment experts supporting operations worldwide, individual bases, depot maintenance, pilot and maintainer training, and sustainment engineering across the globe. It also covers fleet-wide data analytics and supply chain management for part repair and replenishment to enhance overall supply availability.

The F-35 Joint Program Office, together with each U.S. Service, international operators and the F-35 industry team, leads F-35 sustainment and the Global Support Solution.

Readiness in Action

Lockheed Martin and industry teammates BAE Systems and Northrop Grumman provide critical sustainment support for over 600 aircraft in key areas such as training, base operations, repairs, global supply, and sustainment support to F-35 customers. While many think of sustainment as all of the activity after aircraft delivery, it actually begins the moment a requirement is written and design starts. The fifth generation F-35 is designed and produced with mission readiness and the warfighter's success in mind.

The F-35's reliability continues to improve, and newer production aircraft are averaging greater than 70% mission capable rates, with some operational squadrons consistently near 75%. Cost per flight hour has decreased by more than 40% during the last five years.

To further improve readiness and cost stability, the enterprise is conducting supply chain competitions and building supply capacity, synchronizing spare buys, improving parts reliability and maintainability, implementing advanced analytics tools, accelerating modifications of earlier aircraft, and supporting the stand-up of government-led regional warehouses and repair depots.

More than 600 F-35 aircraft have been delivered and are operating from 26 bases around the globe. More than 1,200 pilots and 10,000 maintainers have been trained, and the F-35 fleet has surpassed more than 345,000 cumulative flight hours.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 06 January 2021

Mr. Zhang Yujin appointed as Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC

Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) held the 83th Meeting of Standing Committee of the Party Committee on January 12th, 2021, and informed the decision of the Organization Department of the Central Committee of the CPC (CCCPC) on the appointment of leaders of COMAC: Comrade Zhang Yujin would serve as a Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC. The appointment and removal of relevant posts were subject to relevant laws and regulations.

Curriculum Vitae of Mr. Zhang Yujin

Mr. Zhang Yujin, Han nationality, was born in November 1970 in Jining, Shandong province. He joined the Communist Party of China (CPC) in March 1992, and started his career in April 1996. He graduated from Aero-Engine Department of Northwestern Polytechnical University, majoring in Engineering Thermophysics, obtained a Master's Degree as a doctor of engineering, and holds a technical title of Senior Engineer (Researcher level). He served successively as Principal Staff Member at Scientific Research Department of Aero-Engine System Engineering Bureau of Aviation Industry Corporation of China (AVIC); Supervising Business Manager of Secretariat of General Office, Deputy Director and Director of Leading Cadre Section of Human Resource Department, and Deputy General Manager of Structural Reform and Management Innovation Department of China Aviation Industry Corporation I (AVIC I); Director and Vice President of AVIC Chengdu Aircraft Industrial (Group) Co. Ltd (CAC); Vice President and Member of the Branch Party Leadership Group of AVIC Commercial Aircraft Engine Co., Ltd.; Deputy Secretary of the Branch Party Leadership Group, Vice President, Head of the Discipline Inspection Group, and Chairman of Trade Union of AVIC Commercial Aircraft Engine Co., Ltd.; Secretary of the Branch Party Leadership Group, Vice President, Head of the Discipline Inspection Group, and Chairman of Trade Union of AVIC Commercial Aircraft Engine Co., Ltd.; Deputy General Director of the major special project of Aero-Engine and Gas Turbine at Aero Engine Corporation of China (AECC); and Chairman and Secretary of the Party Committee of AECC Commercial Aircraft Engine Co., Ltd. He received the Special Allowance given by the State Council, and was selected as one of the leading talents in Shanghai. He was elected as a deputy to the 14th and 15th National People's Congress. He is currently a Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC.

Quelle:

COMAC Press Release 13 January 2021

MTU Maintenance schließt Exklusivvertrag mit Newcomer-Airline Air Sial

MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter von kundenspezifischen Lösungen für Luftfahrtantriebe, und die neugegründete pakistanische Airline Air Sial haben einen Fünfjahres-Exklusivvertrag über die Wartung, Reparatur und Instandhaltung (MRO) der sechs V2500-Triebwerke von Air Sial unterzeichnet. Neben diesen Dienstleistungen umfasst die Vereinbarung auch Engine Trend Monitoring, Vor-Ort-Service und die Bereitstellung geleaster Triebwerke sowie technische Schulungen.

„Wir freuen uns sehr, bei unserem Einstieg ins Geschäft und auch darüber hinaus auf die technische Unterstützung von MTU Maintenance zählen zu können“, so Fazal Jilani, Chairman bei Air Sial. „Wir sind davon überzeugt, dass wir mit Hilfe der Triebwerksexperten von MTU unsere Kosten minimieren und unsere Auslastung optimieren können, um so den größtmöglichen Nutzen und Bestleistungen aus unseren Triebwerken herauszuholen.“

Air Sial nahm den Betrieb im Dezember 2020 auf. Aktuell bedient die Airline Ziele innerhalb Pakistans und hat es sich zum Ziel gesetzt, Flugreisen und Flugverbindungen in der Region voranzutreiben. Geplant ist, ab 2021 auch Auslandsflüge durchzuführen.

„Es war großartig, zum Ende eines äußerst herausfordernden Jahres 2020 den Betriebsstart und Markteinstieg von Air Sial mitzuerleben. Das ist ganz ohne Frage ein Lichtblick für die Zukunft“, ergänzt Michael Schreyögg, Chief Program Officer bei MTU Aero Engines. „Wir bei MTU sind zuversichtlich, dass sich die Luftfahrtbranche erfolgreich erholen wird und freuen uns auf eine anhaltende und effektive Zusammenarbeit mit dem Newcomer Air Sial.“

MTU Maintenance ist weltweit führender Anbieter von V2500-Triebwerken und hat 2019 mehr als ein Drittel aller Shopvisits für diesen Triebwerkstyp durchgeführt. Darüber hinaus ist MTU Maintenance der größte unabhängige Anbieter von Dienstleistungen in Verbindung mit V2500-Triebwerken und arbeitet mit über 90 Kunden aus der ganzen Welt zusammen. Um der globalen und regionalen Nachfrage gerecht zu werden, werden die V2500-Triebwerke an drei MTU Standorten betreut: Seit 1989 wartet MTU Maintenance V2500-Triebwerke in Hannover, Deutschland, und seit 2003 im chinesischen Zhuhai. Außerdem wurde das V2500-Programm 2017 auch bei MTU Maintenance in Vancouver, Kanada, eingeführt.

Quelle:

MTU Press Release 12 January 2021

Investition in die Zukunft der deutschen Satellitentechnik

- IABG und BMWi unterzeichnen Vertrag über 230 Mio. Euro

- "Kompetenzzentrum Optik" schafft in Europa einzigartige Testanlagen für elektrooptische Systeme

- Erweiterung des bestehenden Raumfahrt-Testzentrums am Standort Ottobrunn

Satelliten mit hochauflösenden Kameras, Bildsensoren und Bildwandlern („elektrooptische Systeme“) sind von stark zunehmender Bedeutung. Bisher konnten sie in Deutschland nicht getestet werden. Das ändert sich bald. Ein Kompetenzzentrum Optik (Competence Center Optics, CCO) soll ab 2022 auf dem Gelände der IABG (Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft mbH) in Ottobrunn bei München moderne Testtechnik bereitstellen. Die Finanzierung wurde durch Unterzeichnung eines Bereitstellungsvertrags mit dem Bund am Donnerstag gesichert. Das teilte die IABG am Sonntag mit.

„Für den Forschungs- und Entwicklungsstandort Deutschland ist es wichtig, dass geeignete, unabhängige Testanlagen zu Verfügung stehen“, sagte Prof. Dr. Rudolf F. Schwarz, Vorsitzender der Geschäftsführung der IABG. Der Vertrag für die Bereitstellung der Anlagen ist am Donnerstag unterzeichnet worden. Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) – vertreten durch das Raumfahrtmanagement im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) – stellt für die kommenden zehn Jahre rund 230 Millionen Euro bereit. Damit handelt es sich um den bisher größten Einzelvertrag in der Geschichte der IABG.

Vielfältiger Nutzen: von der Verteidigungs- bis zur Umweltpolitik

Der Bau des CCO soll 2021 beginnen.

Elektrooptische Systeme erlauben es, aus dem Weltraum selbst kleinste Details auf der Erde zu erkennen. Sie basieren nicht auf Mustererkennung, sondern auf der computergestützten Umwandlung von Daten. Solche Systeme haben vielfältigen Nutzen u.a. in den Bereichen der Außen- und Sicherheits-, der Verteidigungs- und der Klima- und Umweltpolitik: Mit elektrooptischen Verfahren lassen sich aus dem Weltraum zum Beispiel Waldschäden bewerten oder etwa Feldstrukturen und landwirtschaftliche Aktivität erfassen. Das ist etwa im Kontext des Europäischen „Green Deal“ relevant, der von den Landwirten deutlich mehr Insekten-, Boden- und Klimaschutzmaßnahmen als Gegenleistung für staatliche Zuschüsse verlangt.

Erweiterung am Standort Ottobrunn

Der am Donnerstag nach langer Verhandlung unterzeichnete Bereitstellungsvertrag sieht vor, dass staatliche und industrielle Forschungsvorhaben diskriminierungsfrei Zugang zu den Testanlagen des CCO erhalten. Dafür investiert die IABG in einen Anbau an ihr bestehendes Raumfahrt-Testzentrum (RTZ) in die Anlagentechnik und in hoch qualifiziertes Personal.

In den Testanlagen werden für die Testvorbereitung kontrollierte Umweltbedingungen (Luftdruck, Temperatur und Luftfeuchte) zur Verfügung gestellt. Für die Tests an den

elektrooptischen Systemen können die Einsatzbedingungen (Temperaturbedingungen im Weltraum sowie Vakuum) realitätsnah simuliert werden, so dass unter anderem Beugungs- und Interferenzeffekte, Fertigungsabweichungen und nicht zuletzt die Einflüsse der Einsatzbedingungen auf die optischen Systeme charakterisiert werden können.

„Die Entwicklung und Testung elektrooptischer Systeme fällt nicht vom Himmel“, sagt der Vorsitzende der Geschäftsführung Prof. Dr. Rudolf F. Schwarz. „Die Systeme verlangen hochpräzise Kalibrierung und Vermeidung von Schwingungen. Ein Vergleich zur Veranschaulichung der Präzision, die hier erforderlich ist: Bei einer Peilung etwa von München nach Hamburg dürfte maximal eine Abweichung von drei Zentimetern entstehen.“

Europaweit einzigartiger Teststandort

Bisher war in Deutschland keine Testfähigkeit in der relevanten Dimension vorhanden. Diese ist aber von strategischer Bedeutung. „Das CCO wird nach Inbetriebnahme eine in Europa einzigartige Testanlage zur Unterstützung der Entwicklung und Qualifikation innovativer elektrooptischer Systeme und Komponenten sein“, so Prof. Schwarz.

Am Standort entstehen Synergieeffekte: Durch die Anbindung des CCO an das bestehende Raumfahrt-Testzentrum der IABG können vollständige Testkampagnen für Satelliten mit elektrooptischen Instrumenten oder Systemen unabhängig und diskriminierungsfrei an einem Teststandort durchgeführt werden.

Die Investition in das CCO erfolgt durch die IABG. Nach Inbetriebnahme des CCO Ende 2022 wird die Bereitstellung des CCO durch die IABG vom BMWi für zunächst 10 Jahre finanziert. Mit dem Abschluss des Bereitstellungsvertrages sind hervorragende Voraussetzungen für die weitere nachhaltige Geschäftsentwicklung des Geschäftsbereichs Raumfahrt der IABG geschaffen worden.

Quelle:

IABG Press Release 20 December 2020