

Neues Talk Format mit Klaus-Peter Willsch

Wir starten unser Weltraumjahr 2021 mit unserem zweiten Talk. Hier nun mit dem Südthüringer Bundestagsabgeordneten und Vorsitzenden der Jungen Gruppe der CDU/CSU-Bundestagsfraktion Mark Hauptmann. Bleiben Sie gespannt auf mehr!

Quelle:
BDLI

Airbus prepares for a strong presence at “Aero India 2021”

Airbus will showcase a wide selection of its advanced sustainable aerospace technologies and services at the prestigious ‘Aero India 2021’ exhibition to be held in Bengaluru from February 3 to 5, 2021.

The display will include Airbus’ cutting-edge innovative products along with its customer services and training capabilities. A section will be dedicated to highlight the company’s strategic local industrial partnerships focused on developing a sustainable aerospace ecosystem in the country.

Airbus will exhibit at Stand B.2.6 in Hall B. On display will be scale model of the C295 – medium transport aircraft and there will be digital display of the A330 MRTT – Multi-Role Tanker Transport (MRTT) aircraft. From Helicopters, there will be scale models of the H225M – the combat-proven multi-role helicopter and the AS565MBe Panther – the all-weather, multi-role force multiplier. A special attraction will be the S850 Radar on a digital platform, a high-power satellite offering extensive SAR capabilities, including the monitoring of a high number of targets with frequent revisits and enhanced performance in a single pass.

“Airbus’ participation at Aero India is a reaffirmation of our commitment to the rapid modernisation and indigenisation of the Indian aerospace and defence sector,” said Rémi Maillard, President and Managing Director, Airbus India & South Asia. “The exhibition is a foremost platform to highlight innovations and technological advancements achieved in this sector, and we are proud to be able to showcase our best products and services to the show.”

Visitors to the Airbus pavilion can learn about the company’s ongoing ‘Make in India’, ‘Skill India’ and ‘Startup India’ initiatives. Airbus is at the forefront of the ‘Make in India’ campaign and the several defence projects that Airbus is participating in hold the promise of thousands of new jobs, skilling of people, technology absorption and supplier ecosystem development.

Quelle:
Airbus Press Release 20 January 2021

Boeing Elects Lynne Doughtie to Board of Directors, Following Resignation of Director Caroline Kennedy

- *Boeing elects Lynne Doughtie as new director*
- *Caroline Kennedy resigns following three years of dedicated service*

The Boeing Company (NYSE: BA) board of directors today announced that Lynne Doughtie has been elected to the board, replacing Caroline Kennedy who has resigned following three years of dedicated service.

Doughtie, 58, retired from KPMG in 2020, after serving as U.S. Chairman and CEO since 2015. One of the world's leading professional services firms, KPMG operates in 147 countries and territories employing more than 219,000 people. She will serve on the Audit and Finance committees.

"Lynne Doughtie is a highly-accomplished executive with a demonstrated track record of leading a world-class organization," said Boeing Chairman Larry Kellner. "She will provide perspective reflecting her global leadership roles and experience advising clients on complex matters as well as significant risk management expertise. We look forward to working with her."

As the first woman to be elected U.S. Chairman and CEO of KPMG, Doughtie served as a member of KPMG's Global Board and Executive Committee. Doughtie joined KPMG's Audit practice in 1985, before serving as the lead partner for several strategic clients across industries and holding leadership roles including Vice Chair of the firm's U.S. Advisory business. During her tenure, KPMG experienced strong growth and made significant investments in quality and advanced the firm's culture and values.

Doughtie has been recognized by Fortune's Most Powerful Women, Crain's New York Business' 50 Most Powerful Women in New York, Accounting Today's Top 100 Most Influential People, the National Association of Corporate Directors' 100 most influential people in the boardroom, and Glassdoor's list of Top CEOs.

"We welcome Lynne Doughtie's impressive track record of advancing organizational goals through culture and innovation," said David Calhoun, Boeing President and CEO, and member of the board of directors. "Lynne's values-based leadership will further strengthen our board."

"Boeing is a remarkable American company serving a critical role in the global economy," said Doughtie. "I look forward to joining this distinguished board."

Kennedy, who joined the board in 2017, served as a member of the Audit; Compensation; Finance; and Governance, Nominating and Organization committees. Previously, Kennedy served as U.S. Ambassador to Japan from 2013 to 2017.

"On behalf of Boeing and its board of directors, I want to express my gratitude to Ambassador Kennedy for her leadership and exemplary service," Kellner said.

"It's been a privilege to serve alongside Ambassador Kennedy," Calhoun said. "I'm grateful not only for her contributions to Boeing, but for her service on behalf of our country."

Quelle:

Boeing Press Release 15 January 2021

Lockheed Martin-Built Orion Spacecraft Is Ready For Its Moon Mission

Team Hands Over Completed Orion to NASA to Prepare for Launch

NASA's Orion spacecraft is ready for its mission to the Moon. Lockheed Martin [NYSE: LMT] has completed assembly and testing of the Orion Artemis I spacecraft and has transferred possession to NASA's Exploration Ground Systems (EGS) team today. Assembled at Kennedy Space Center, the EGS team will then perform final preparations on the spacecraft for its mission to the Moon later this year.

Ready for the Moon

Orion is NASA's new human-rated exploration-class spaceship that will take astronauts into deep space including the Moon and Mars. Lockheed Martin is the prime contractor for NASA and built the crew module, crew module adaptor and launch abort system. The European Space Agency provides the European Service Module for Orion.

The Artemis I mission will be the first launch of the Orion spacecraft aboard NASA's Space Launch System rocket. Over the course of three weeks, the uncrewed Orion capsule will fly out and orbit the Moon and return to Earth. This test mission will validate the spacecraft, rocket and ground systems for future crewed missions.

"Orion is a unique and impressive spacecraft and the team did an outstanding job to get us to this day," said Mike Hawes, Orion vice president and program manager for Lockheed Martin. "The launch and flight of Artemis I will be an impressive sight, but more importantly it will confirm Orion is ready to safely carry humans to the Moon and back home. This tremendous advancement opens the door to a new era of deep space exploration that will ultimately benefit us back here on Earth."

Orion is being transferred from the Neil Armstrong Operations and Checkout Building at Kennedy, where it was assembled, to multiple Kennedy facilities where EGS will load propellants and other consumables such as ammonia, helium and nitrogen, and integrate the launch abort system and protective ogive fairing. After this is completed, it will be taken to the Vertical Assembly Facility to be lifted onto the SLS rocket and prepared for roll to the launch pad.

Crewed Missions Underway

The launch later this year will be the beginning of many Artemis missions to the Moon. The next mission, Artemis II, will be the first with a crew onboard and will go out to orbit the Moon and return. That Orion crew module and service module adapter are well under assembly at Kennedy and will see its first power-on of its integrated computers this summer.

Artemis III will see the first woman and the next man to walk on the Moon. Orion will carry them out to orbit the Moon where they will ultimately land on the surface using a lunar landing system. That spacecraft is already under construction as major structural elements of the crew module pressure vessel are arriving at NASA's Michoud Assembly Facility.

As part of an Orion production and operations contract, NASA ordered three Orion spacecraft from Lockheed Martin for Artemis missions III-V with plans to order three additional Orion spacecraft for Artemis missions VI-VIII and options for up to 12 missions.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 14 January 2021

Patrick Biebel übernimmt die Leitung der MTU Maintenance Lease Services B.V.

Zum 1. Januar übernahm Patrick Biebel (34) die Führung der MTU Maintenance Lease Services B.V., einem Joint Venture zwischen MTU Aero Engines und Sumitomo Corporation mit Sitz in Amsterdam. Als Managing Director tritt Biebel die Nachfolge von Andrea Lübke an und ist in dieser Position verantwortlich für das Leasinggeschäft und die Asset-Management-Aktivitäten von MTU sowie für den künftigen Unternehmenserfolg.

„Wir bedanken uns ganz herzlich bei Andrea für ihre hervorragende Führung und ihr Engagement während der vergangenen Jahre und wünschen ihr alles Gute und viel Erfolg für ihre neue Rolle“, erklärt Martin Friis-Petersen, SVP MRO Programs, MTU Aero Engines. Lübke kehrt zur Firmenzentrale von Aero Engines zurück, wo sie als Senior Vice President Corporate Development dem MTU-CEO Reiner Winkler zugeordnet ist. In ihrer neuen Rolle leitet sie konzernübergreifend die MTU Teams für Strategie, Geschäftsentwicklung, Fusionen und Übernahmen und Innovationen.

„Wir freuen uns sehr, Patrick an der Spitze von MTU Maintenance Lease Services zu begrüßen“, ergänzt Friis-Petersen. „Zweifellos wird er auf dem erstklassigen Ruf aufbauen, den MTU im Bereich Triebwerksleasing und in der gesamten Branche genießt, und unser Dienstleistungsportfolio weiter ausbauen, damit wir alle Bedürfnisse des Markts und der Kunden antizipieren und erfüllen können.“

Bevor er diese Position annahm, war Biebel als Vice President Corporate Development verantwortlich für alle Aktivitäten von MTU im Hinblick auf Fusionen und Übernahmen und Geschäftsentwicklung. In dieser Funktion sicherte er das Wachstum und den Erfolg des Aftermarket-Geschäfts von MTU. Biebel kam 2012 zu MTU und hatte seither verschiedene Positionen mit wachsender Verantwortung in den Bereichen MRO, Finanzen und Unternehmensentwicklung inne.

MTU Maintenance Lease Services wurde 2014 gegründet und ist ein 80:20 Joint Venture mit Sumitomo Corporation. Das Unternehmen bietet zum einen für Flugbetreiber eine große Auswahl an kurz- und mittelfristigen Leasinglösungen für zahlreiche Triebwerke, darunter die beliebten CFM56-, GE90- und V2500-Triebwerke, und zum anderen technischen Support sowie Leistungen im Bereich Asset- und Material-Management für Triebwerkseigentümer. Seit der Gründung im Jahr 2014 hat MLS ihre weltweite Präsenz mit Standorten in Amsterdam, Hannover, Singapur, Dublin und Atlanta ausgebaut. Mit einem Team aus über 50 Experten für Triebwerksleasing und Asset-Management entwickelt das Unternehmen ständig neue Dienstleistungen, die das Produktangebot von MTU Maintenance abrunden.

Quelle:

MTU Press Release 14 January 2021

Rolls-Royce secures research contract with US Navy to develop innovative debris detection technology

Rolls-Royce has been awarded \$1 million of research funding from the US Government for digital foreign object debris (FOD) detection technology.

The year-long research contract from the US Navy, will help to further develop and validate Rolls-Royce's FanSense™ debris monitoring system, which is currently supporting the Pegasus engine.

FanSense works by analysing the shaft speed signal of an engine and is able to detect any disruptions that arise as a result of a small object, such as stones or screws, striking an engine fan blade. The innovative technology applied as part of this service offering, will allow customers across Civil and Defence industries to detect much smaller debris entering the engine, enabling them to build a clearer picture of FOD damage and engine wear over time and will help to identify airfields that need to improve their FOD prevention practices.

Paul Craig, President of Defence Services, said: "FanSense is an innovative and revolutionary Rolls-Royce digital technology being packaged and applied to our products.

"The research funding granted by the US Navy will allow us to further enhance and build upon our pioneering technologies that will enhance safety, efficiency and deliver a cultural change for our customers."

FOD is estimated to cost the global aviation industry billions of dollars per year in damage and disruption. The vast majority of ingested debris currently goes undetected - only when very large items are ingested do operators have any indication that something has made its way into the engine. Rolls-Royce will continue to work with a long-standing industrial partner, Roke, to deliver the contract.

Jonathan Sides, FOD Chief Engineer at NAVAIR said, "Inlet debris monitoring technology is a critical element of the FOD mitigation portfolio, supporting the U.S. Navy's initiative to save hundreds of millions in FOD repair costs."

The FanSense technology adds to Rolls-Royce's portfolio of FOD prevention offerings, including the FOD App, the FOD cloud data analysis service and FOD officers. The vision for FOD technology is to build a digital system that is able to predict FOD events before they occur by analysing data collected from the app and using vehicle tracking sensors and debris tracking radars. FanSense adds a key missing piece to this system, determining the exact time and location of historic FOD events, which will enable customers to predict the conditions in which ingestion of a harmful object is likely to occur.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 20 January 2021

MTU hat Interesse an Rolls-Royce-Tochter ITP Aero

Der Münchner Triebwerksbauer MTU erwägt Insidern zufolge ein Übernahmeangebot für die spanische Rolls-Royce-Tochter ITP Aero. Auch mehrere Finanzinvestoren seien an ITP interessiert, berichtete die Nachrichtenagentur Bloomberg am Dienstag und berief sich dabei auf mit der Sache vertraute Personen.

Ein MTU-Sprecher wollte sich zu einem möglichen Gebot nicht äußern. Sein Unternehmen konzentrierte sich auf Wachstum aus eigener Kraft, beobachte aber die Lage bei ITP. Ein Rolls-Royce-Sprecher lehnte auf Nachfrage von Bloomberg eine Stellungnahme ab.

Der britische Triebwerksbauer Rolls-Royce hatte nach einem Milliardenverlust in der Corona-Krise vergangenen Sommer angekündigt, sich von ITP Aero und anderen Geschäftsteilen zu trennen. Der Verkauf könnte insgesamt mehr als zwei Milliarden britische Pfund (2,2 Mrd Euro) einbringen, hieß es damals. Die Folgen der Pandemie und Probleme mit einem wichtigen Triebwerkstyp haben Rolls-Royce in eine finanzielle Schieflage gebracht.

Laut einem früheren Bericht der spanischen Zeitung "El Economista" sollen auch die Finanzinvestoren Carlyle, CVC Capital Partners und KKR sowie ein Konsortium aus Towerbrook und Onex Interesse an ITP haben. Demnach könnte der Verkauf 1,5 Milliarden Euro einbringen.

Der Dax-Konzern MTU arbeitet mit ITP unter anderem bei den Antrieben für den Airbus-Mittelstreckenjet A320neo, den Militärtransporter A400M und den Kampffjet Eurofighter zusammen. Auch an dem Antrieb für das neue Luftkampfsystem FCAS sind sowohl MTU als auch ITP beteiligt.

Quelle:

aero.de 19 January 2021

Lufthansa startet mit Polarforschern zu ihrem längsten Passagierflug

Im Auftrag des Alfred-Wegener-Instituts mit dem Airbus A350-900 von Hamburg auf die Falklandinseln

Am 1. Februar 2021 startet Lufthansa den längsten Passagierflug in ihrer Geschichte. Zugleich ist es einer der ungewöhnlichsten Flüge, die die Airline jemals durchgeführt hat. Im Auftrag des Alfred-Wegener-Instituts, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung (AWI) in Bremerhaven, fliegt das nachhaltigste Flugzeug der Lufthansa Gruppe, ein Airbus A350-900, nonstop 13.700 Kilometer von Hamburg nach Mount Pleasant auf den Falklandinseln. Die Flugzeit wird mit rund 15:00 Stunden berechnet. An Bord des Charterflugs LH2574 werden sich 92 Passagiere befinden, von denen gut die Hälfte wissenschaftliche Fahrteilnehmende sind und die andere Hälfte die Schiffsbesatzung für die kommende Expedition mit dem Forschungsschiff Polarstern. „Wir freuen uns, in diesen schwierigen Zeiten eine Polarforschungsexpedition unterstützen zu können. Das Engagement für die Klimaforschung ist uns sehr wichtig. Wir sind auf diesem Gebiet bereits seit mehr als 25 Jahren aktiv und haben ausgewählte Flugzeuge mit Messinstrumenten ausgestattet. Mit den im Reiseflug gesammelten Daten präzisieren Wissenschaftler aus der ganzen Welt Klimamodelle und verbessern die Wettervorhersage“, sagt Thomas Jahn, Flottenkapitän und Projektleiter Falkland. Da die Hygieneanforderungen rund um diesen Flug extrem hoch sind, ist Kapitän Rolf Uzat und seine 17-köpfige Crew am vergangenen Samstag zeitgleich mit den Passagieren in eine 14-tägige Quarantäne gegangen. „Trotz der Einschränkungen für die Crew haben sich allein 600 Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter um diesen Flug beworben“, sagt Rolf Uzat.

Die Vorbereitungen für den Sonderflug sind enorm. Das beginnt mit zusätzlichen Trainings für die Piloten, über spezielle elektronische Flug- und Landekarten, bis zu der Frage, dass auf der Militärbasis Mount Pleasant geeignetes Kerosin für den Rückflug zur Verfügung steht. Der Airbus A350-900 ist in München stationiert und wird hier für den Flug vorbereitet. In Hamburg wird das Flugzeug mit weiterer Fracht und Gepäck beladen, umfassend desinfiziert und bis zum Abflug versiegelt. An Bord befinden sich dann neben dem Catering auch zusätzliche Container für den Restmüll, denn dieser kann erst nach der Ankunft in Deutschland entsorgt werden. Zur Lufthansa Mannschaft gehören neben der Crew auch Techniker und Bodenpersonal für die Abfertigung und Wartung vor Ort. Aufgrund der gesetzlichen Vorgaben auf den Falklandinseln werden sie sich nach der Landung erneut in Quarantäne begeben. Der Rückflug startet am 3. Februar unter der Flugnummer LH2575 mit Ziel München. An Bord ist dann die Crew der Polarstern, die am 20. Dezember in Bremerhaven aufgebrochen waren, um die Neumayer-Station III in der Antarktis zu versorgen und die jetzt abgelöst wird.

"Wir haben uns akribisch auf diese seit Jahren geplante Expedition vorbereitet, die wir trotz der Pandemie nun doch antreten können. Im Südpolarmeer sammeln wir seit Jahrzehnten elementare Daten zu Ozeanströmungen, Meereis und Kohlenstoffkreislauf. Da diese Langzeitmessungen die Grundlage für unser Verständnis der polaren Prozesse und die dringend benötigten Klimavorhersagen bilden, ist es wichtig, dass die Forschung in der Antarktis in diesen schwierigen Zeiten fortgeführt wird. Wir dürfen keine großen Datenlücken in der Klimaforschung zulassen. In dem jüngst veröffentlichten Weltrisikobericht des Weltwirtschaftsforums zählt ein Versagen im Kampf gegen den Klimawandel weiterhin zu den größten Gefahren für die Menschheit", sagt Dr. Hartmut Hellmer, physikalischer Ozeanograph am AWI und wissenschaftlicher Leiter der kommenden Polarstern-Expedition.

„Unser Dank gilt auch den Kolleginnen und Kollegen in der AWI-Logistik. Deren umfangreiches Konzept zu Transport und Hygiene erlaubt es uns, mit einem internationalen Wissenschaftsteam die Antarktis zu erforschen – in einer Zeit, in der andere große Expeditionen dorthin abgesagt werden mussten“, berichtet Hellmer.

Um die Forschung so klimafreundlich wie möglich zu gestalten, kompensiert das Alfred-Wegener-Institut CO₂-Emissionen dienstlicher Flugreisen über die gemeinnützige Klimaschutzorganisation atmosfair – so auch bei diesem besonderen Flug. Für jede Flugmeile stellt das Institut finanzielle Mittel für Biogasanlagen in Nepal bereit. CO₂-Emissionen werden dadurch in gleicher Menge an anderer Stelle eingespart. Denn unabhängig davon, wo in der Welt CO₂ eingespart wird, entlastet es die CO₂-Bilanz immer gleich. Dabei werden neben den reinen CO₂-Emissionen auch andere Schadstoffe wie Stickoxide oder Rußpartikel einbezogen.

Die Vorbereitungen für den Sonderflug begannen gemeinsam mit dem Alfred-Wegener-Institut im Sommer 2020. Der übliche Weg über Kapstadt war wegen der dortigen Infektionslage in Südafrika nicht durchführbar, damit blieb nur der Weg über die Falklandinseln. Wissenschaftliches Personal und Besatzungsmitglieder werden nach der Landung auf den Falklandinseln mit dem Forschungsschiff Polarstern ihre Weiterreise in die Antarktis antreten.

Quelle:

Lufthansa Press Release 20 January 2021

Drohnenführerschein

Das Interesse an unbemannten Luftfahrzeugen nimmt stetig zu. Mit dieser neuen Möglichkeit steigt auch die Gefährdung durch Unfälle proportional. Daher verlangt die deutsche Gesetzgebung einen **Kenntnisnachweis Drohne** gem. Luftverkehrsordnung §21a (4) Nr. 2 i.V.m. §21d LuftVO. In der Umgangssprache auch **Drohnenführerschein** genannt. Dieser ist sowohl bei der gewerblichen als auch bei der privaten Nutzung erforderlich, wenn die Drohne schwerer als 2 Kilo ist. Des Weiteren ist der Kenntnisnachweis Drohne in einigen Bundesländern unabhängig vom Gewicht erforderlich, wenn eine Aufstiegs- oder Ausnahmegenehmigung bei den Luftfahrtbehörden der Länder gestellt wird.

Die DEKRA Aviation Services ist akkreditierte Prüfstelle und arbeitet mit Partnern zusammen, die akkreditierte Prüfstellen für den Kenntnisnachweis Drohne bzw. den Drohnenführerschein sind. Ob Einsteiger (m/w/d) oder Profi; unser Ziel ist es, einen sicheren Luftverkehr durch die Schulung von Drohnenpiloten zu fördern. Wir bescheinigen Ihnen den Nachweis Ihrer praktischen Fähigkeiten im Steuern einer Drohne.

Quelle:

DEKRA

Strategischer Lieferant für Brennstoffzellenkomponenten

Rheinmetall beliefert Daimler Truck Fuel Cell

Der Rheinmetall Konzern baut seine internationale Technologieführerschaft in der Elektrifizierung und der Brennstoffzellentechnologie weiter aus. Über sein Tochterunternehmen Pierburg GmbH plant der Konzern Wasserstoff Rezirkulationsgebläse mit einem Umsatzvolumen im zweistelligen Millionen-Euro-Bereich an die Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG zu liefern, welche alle Aktivitäten der Daimler AG im Bereich Brennstoffzellentechnologie bündelt.

Dazu Rene Gansauge, Leiter der Division Mechatronics bei Rheinmetall: „Die Brennstoffzelle wird künftig an Bedeutung gewinnen. Nachhaltig erzeugter ‚grüner‘ Wasserstoff wird im privaten wie gewerblichen Langstreckenverkehr dazu beitragen, die rohstoffintensive Technologie batterieelektrischer Antriebe zu ersetzen und damit die Umwelt weiter entlasten. Letzteres gilt auch für die stationäre Energiegewinnung.“

Die zentrale Aufgabe der jetzt geordneten Komponente ist es, den bei der Reaktion in der Brennstoffzelle nicht verbrauchten Wasserstoff erneut dem Stack zuzuführen. Das Gebläse erhöht so die Effizienz der Brennstoffzelle, verlängert ihre Lebensdauer und verbessert zusätzlich auch das Kaltstartverhalten.

Der Rheinmetall Konzern hat für den Betrieb von Brennstoffzellen ein umfangreiches Produktspektrum für die geregelte Zufuhr des Wasserstoffs und des Sauerstoffs entwickelt. Als Technologiekonzern und Entwicklungspartner der internationalen Premiumhersteller ist es erforderlich, mit Kunden möglichst frühzeitig auch bei neuen Technologien zusammen zu arbeiten. Rheinmetall beschäftigt sich in seiner Entwicklung bereits seit 2004 mit der Brennstoffzellentechnologie und kann hier auf eine umfangreiche Erfahrung zurückgreifen.

Dazu Dr. Andreas Gorbach, Geschäftsführer und CEO der Daimler Truck Fuel Cell: „Die Brennstoffzelle ist eine entscheidende CO₂-neutrale Lösung für Lkw im schweren Fernverkehr“. Die Daimler Truck AG beabsichtigt in der zweiten Hälfte des Jahrzehnts durch Brennstoffzellen angetriebene schwere Nutzfahrzeuge für den Fernverkehr in Serie anzubieten.

Die Zusammenarbeit von Rheinmetall mit der Daimler Truck Fuel Cell wird dabei zu einem weiteren Entwicklungsschub in den genannten Sektoren gewerblicher Langstreckenverkehr und stationäre Energiegewinnung führen und damit auch zu einer nachhaltigen Verminderung der Emission von Treibhausgasen beitragen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 12 January 2021