

Flughäfen brauchen jetzt Unterstützung vom Bund

DVF-Geschäftsführerin **Dr. Heike van Hoorn** erklärt zu den Beratungen der Bundesministerien und Koalitionsfraktionen über das Flughafenpaket: "Wie lange sollen die Flughäfen noch auf Hilfe warten? Seit dem Luftfahrtgipfel ist ein Vierteljahr vergangen, ohne dass die Bundesregierung sich dazu durchringen konnte, die bereits zugesagten Hilfen der Länder bei den Vorhaltekosten aufzustocken. Die Flughäfen leisten einen unverzichtbaren Beitrag dazu, die Lebensadern Deutschlands auch in der Pandemie offenzuhalten. Sie halten den Betrieb aufrecht und haben hohe Kosten, obwohl kaum noch Passagierverkehr stattfindet. Gerade bei den Flughäfen, denen der Bund im Luftverkehrskonzept ausdrücklich eine nationale Bedeutung zugeschrieben hat, ist Unterstützung seitens des Bundes in der Krise gefordert. Die Flughäfen brauchen jetzt eine positive Entscheidung."

Quelle:

DVF Press Release 10 February 2021

Iran Speeds Up Nanotech and AI Equipped Drones

The Commander of the Islamic Republic of Iran Air Force (IRIAF) said that IRIAF is speeding up achieving drones equipped with nanotechnology and artificial intelligence. Brigadier General Aziz Nasirzadeh made the comments at the 13th edition of Aero India 2021 commenced on Feb 03 in Bengaluru.

In his address to the event in India, the IRIAF commander referred to the assassination of the Iranian top commander Lt. General Qassem Soleimani and called for signing a convention to ban the use of airpower against freedom-seeker people like the Iranian top commander who are fighting terrorism.

General Nasirzadeh added that with the emergence of new technologies in the field of airpower, a mechanism should be presented with the participation of all peacekeeping countries to monitor the improper use of airpower by some countries.

He warned against some states' greedy desire to increase their power in the space, while stressing the Islamic Republic of Iran, like many other countries, is trying to secure its peaceful rights in the space with the aim of developing global security.

The IRIAF commander also said that Iran reserves the right to develop drones equipped with nanotechnology and artificial intelligence as well as nanosatellites and airborne launchers in line with its national interests. He pointed to the recent successful launch of Iran's newest satellite-carrying rocket, called "Zuljanah," as an achievement.

He further recalled the Iraqi imposed war on Iran in the 1980s, saying that Tehran will continue to develop its activities in the aerospace field in order to deter aggressors from invading the country.

The commander of the army air force said that maintaining national and international stability for its own forces and allies is one of Iran's other goals in pursuing its aerospace program and developing its aviation industry.

He further noted that Iran will welcome with open arms constructive interaction and cooperation with neighboring and friendly countries that seek a future world free from war and military conflicts, adding that using the aerospace power is in line with the country's national interests and it is aimed at achieving and maintaining independence and self-sufficiency.

Quelle:

UAS VISION 10 November 2021

Fly me to the Moon: Airbus wins ESA contract for three more European Service Modules for NASA's Orion spacecraft

Going to the Moon with the Artemis programme involves Europe

Service modules being built by Airbus Bremen - 10 European nations involved

The European Space Agency (ESA) has signed a further contract with Airbus for the construction of three more European Service Modules (ESM) for Orion, the American crewed spacecraft for the Artemis programme.

With these additional Service Modules, ESA ensures continuity in NASA's Artemis programme beyond the three modules which are already under contract with Airbus. The European Service Module will be used to fly astronauts to the Moon. As the powerhouse of the new Orion spacecraft for NASA's Artemis missions, it will provide critical functions such as the propulsion system to get the astronauts to the Moon, and the consumables the astronauts need to stay alive.

"Europe has entered a new decade of exploration. Building six Orion European Service Modules is a venture like no other. Airbus has some of the world's best minds in space exploration working on this phenomenal vehicle and this new agreement will facilitate many future Moon missions through international partnerships," said Andreas Hammer, Head of Space Exploration at Airbus. "Europe is a strong and reliable partner in NASA's Artemis missions and the Orion European Service Module represents a crucial contribution to this."

David Parker, ESA Director of Human and Robotic Exploration, said: "This contract doubles Europe's commitment to delivering the vital hardware to send humankind to the Moon on Orion. Together with the elements we are building for the lunar Gateway we are guaranteeing seats for ESA astronauts to explore our Solar System as well as securing employment and technological know-how for Europe."

The ESM is cylindrical in shape and about four metres in diameter and height. It has four solar arrays (19 metres across when unfurled) that generate enough energy to power two households. The service module's 8.6 tonnes of fuel can power one main engine and 32 smaller thrusters. The ESM weighs a total of just over 13 tonnes. In addition to its function as the main propulsion system for the Orion spacecraft, the ESM will be responsible for orbital manoeuvring and position control. It also provides the crew with the central elements of life support such as water and oxygen, and regulates thermal control while attached to the crew module.

Artemis I, the first non-crewed Orion test flight with a European Service Module will fly in 2021. It is as part of the following mission, Artemis II that the first astronauts will then fly around the Moon and back to Earth. With Artemis III, NASA will land the first woman and next man on the Moon by 2024, using innovative technologies to explore more of the lunar surface than ever before. The ESMs announced today will be used for the Artemis IV to VI missions, the first two of which are part of the European contribution to the international Gateway planned to be assembled starting from 2024 in a lunar orbit.

During the development and construction of the ESM, Airbus has drawn on its experience as prime contractor for ESA's Automated Transfer Vehicle (ATV), which provided the crew on board the International Space Station with regular deliveries of test equipment, spare parts, food, air, water and fuel.

Quelle:

Airbus Press Release 02 February 2021

Executive Biography of David L. Calhoun

David Calhoun is president and chief executive officer of The Boeing Company. He oversees the strategic direction of the Chicago-based aerospace company, which employs more than 140,000 people worldwide and leverages the talents of a global supplier base. Boeing is the world's largest aerospace company and leading provider of commercial airplanes; defense, space and security systems; and global services. As a top U.S. exporter, the company supports commercial and government customers in more than 150 countries.

Calhoun, 63, became Boeing president and chief executive in January 2020. He has served as a member of Boeing's board of directors since 2009 and served as chairman of the company's board of directors from October to December 2019.

Calhoun has extensive expertise in a wide array of strategic, business, safety and regulatory matters across several industries as a result of his executive, management and operational experience.

Prior to leading Boeing, Calhoun served as senior managing director and head of portfolio operations at The Blackstone Group from January 2014. During his time with the investment firm, he focused on creating and driving added-value initiatives with Blackstone's portfolio company CEOs.

Previously, he also served as executive chairman of the board for Nielsen Holdings from January 2014 to January 2016. He joined Nielsen in 2006 as chief executive officer shortly after it was acquired through a consortium of private equity investors, including Blackstone. Throughout his seven-year Nielsen tenure, Calhoun led the company's transformation into a leading global information and measurement firm listed on the New York Stock Exchange and Standard & Poor's 500 Index.

Calhoun began his career at The General Electric Company (GE), where he rose to vice chairman of the company and president and chief executive officer of GE Infrastructure, its largest business unit. During his 26 years at GE, he held a number of operating, finance and marketing roles, and led multiple business units, including GE Transportation and GE Aircraft Engines.

Calhoun is a member of the board of directors of Caterpillar Inc. and a member of the Business Roundtable, an association of chief executive officers of leading U.S. companies. He also is a member of Virginia Tech's Pamplin Advisory Council.

A native of Pennsylvania, Calhoun holds a bachelor's degree in accounting from Virginia Tech. He is co-author of the book "How Companies Win" and is an avid golfer and skier. He is married with four children.

Quelle:
Boeing

Leading Technology Roadmap

In its Leading Technology Roadmap, MTU charts the company's planned course for its commercial and military business: We will refine and optimize our high-pressure compressor, high-speed low-pressure turbine, and turbine center frame. Key technologies required to achieve these plans are new, light-weight high-temperature materials, additive manufacturing techniques, and virtual design and production. The roadmap contains some 150 defined technology projects.

Our technology roadmap pursues two main objectives:

- one is refining our Geared Turbofan combined with two revolutionary propulsion concepts.
- another is electrifying the powertrain as far as possible to minimize in-flight emissions. In our view, the focus is quite clearly on the fuel-cell. We call this the flying fuel cell.

Quelle:
MTU

Climbing higher. Together.

Wenn Passion für die Luftfahrt auf die Liebe zur Perfektion trifft.

Diehl Aviation ist ein global tätiges Unternehmen mit Menschen, die die Leidenschaft für Aviation und das Streben nach Exzellenz eint. Als internationaler Zulieferer für Avionik und Kabinenintegration der ersten Ebene – First Tier Supplier – ist Diehl Aviation in der Luftfahrtindustrie ein angesehenener Partner.

Die partnerschaftliche Ausrichtung hat dabei in der Vergangenheit viele wegweisende Entwicklungen möglich gemacht. Diehl Aerospace mit den Bereichen Avionik und Kabinenbeleuchtung ist ein Joint Venture von Diehl Aviation und dem französischen Unternehmen Thales und ein besonderes Beispiel für die lebendige Partnerkultur von Diehl Aviation.

Das Portfolio von Diehl Aviation umfasst Avionik und Kabinenausstattung inklusive Bordküchen, Bordtoiletten und Monumente, Sanitärösungen für Flugzeuge, Brandschutz, Wasserversorgung und Klimatisierungen sowie umfangreiche Retrofit-Lösungen. Dank des weltweiten Kundendienstes sind die Produkte von Diehl Aviation über den gesamten Lebenszyklus des Flugzeugs in besten Händen. Zu den Kunden von Diehl Aviation zählen nahezu alle namhaften Flugzeughersteller: von Airbus und Boeing über Bombardier, Embraer bis hin zu Gulfstream. Diehl Aviation ist darüber hinaus auch Lieferant für Hersteller verschiedener Militärprogramme wie Tiger, Eurofighter und A400M.

Quelle:
Diehl

Strategy Update

Rheinmetall treibt strategische Neuausrichtung voran – Neue Konzernstruktur und aktualisierte Finanzziele

- Neue Struktur mit künftig fünf Divisionen unterstützt die strategische Neuausrichtung des Konzerns
- Divisionen werden künftig direkt vom Vorstand geführt
- Überprüfung und Anpassung des Produktspektrums an Megatrends Digitalisierung und Elektrifizierung
- Aktualisierte Finanzziele mit Fokus auf nachhaltige Wertsteigerung

Das Strategieprogramm ONE Rheinmetall tritt in eine neue Phase ein: Die Düsseldorfer Rheinmetall AG treibt die Transformation zum integrierten Technologiekonzern konsequent voran und richtet im Zuge dessen auch die Konzernstruktur neu aus.

Dabei stehen drei strategische Ziele bei Rheinmetall im Vordergrund.

Erstens: Die Reduzierung des Automotive-Anteils am Gesamtumsatz, insbesondere hinsichtlich der Produkte für den Verbrennungsmotor.

Zweitens: Die Durchsetzung eines Profitabilitätsniveaus von mindestens 10% bezogen auf die operative Umsatzrendite in allen Geschäftseinheiten sowie drittens: ein daran orientiertes kontinuierliches Portfoliomanagement.

Die organisatorische Trennung in die bisherigen Unternehmensbereiche Automotive und Defence entfällt. Die Zwischenholding der Rheinmetall Automotive AG wird aufgelöst und in die Konzernstruktur integriert.

Armin Papperger, Vorstandsvorsitzender der Rheinmetall AG: „Wir geben Rheinmetall ein klares, einheitliches Profil und öffnen mit der Zusammenführung beider Sparten ein neues, bedeutendes Kapitel in der Firmenhistorie. Die neue Konzernstruktur gibt uns alle Chancen, unser technologisches Spektrum auszuweiten und unsere Positionen in den globalen Märkten auszubauen. Damit sehen wir uns künftig bestens dafür aufgestellt, unsere ehrgeizigen mittelfristigen Ziele für nachhaltiges Wachstum und hohe Profitabilität zu erreichen.“

Die neue Struktur von Rheinmetall umfasst fünf Divisionen, die vom Vorstand der Rheinmetall AG direkt geführt werden. Diese Gliederung soll insbesondere den Technologietransfer zwischen den einzelnen Bereichen fördern und die Fokussierung auf zukunftsfähige Technologien und Geschäftsfelder mit großem Potenzial für nachhaltige Wertsteigerung unterstützen.

Die fünf Divisionen sind Weapon & Ammunition, Electronic Solutions, Vehicle Systems, Sensors & Actuators und Materials & Trade. Der bisherige Kolbenbereich wird als Nicht-Kerngeschäft weitergeführt, nachdem der Konzern bereits im Sommer 2020 die Prüfung strategischer Optionen für die Weiterentwicklung der bisherigen Division Hardparts – und hier insbesondere für die Bereiche Klein- und Großkolben – angekündigt hatte.

Rheinmetall hat nun Goldman Sachs damit beauftragt, diesen Prozess zu begleiten. Erste Ergebnisse, die dann durch den Rheinmetall-Vorstand bewertet werden, sollen im Laufe des ersten Halbjahres 2021 vorliegen.

Im Einklang mit den Zielen des Transformationsprozesses und den damit verbundenen Wachstumserwartungen wurden auch die mittelfristigen Finanzziele für den Rheinmetall-Konzern aktualisiert. So soll der Umsatz von rund 5,8 MrdEUR im Jahr 2020 auf rund 8,5 MrdEUR im Jahr 2025 steigen. Die operative Umsatzrendite soll künftig einen Wert von über 10% erreichen, der Operative Free Cash Flow soll in der Spanne zwischen 3% und 5% vom Umsatz liegen.

Als Wachstumstreiber werden insbesondere die Sicherheitstechnologie und die Elektromobilität gesehen, deren Anteil am Konzernumsatz steigen soll, während der Anteil des Geschäfts im Bereich Verbrennungsmotoren an neue Marktgegebenheiten angepasst wird. Die Sicherheitstechnologie soll bis 2025 ca. 70% zum Konzernumsatz beitragen, statt ungefähr 63% im Jahr 2020. Die Abhängigkeit vom Verbrennungsmotor wird weiter reduziert und soll von heute fast 30% des Konzernumsatzes auf unter 20% sinken. Die neue Divisionsstruktur trägt nicht zuletzt diesen Zielen Rechnung.

Auch Nachhaltigkeit ist integraler Bestandteil der Konzernstrategie. So soll die CO₂-Neutralität des Konzerns bis zum Jahr 2035 erreicht werden. Der Energieverbrauch soll deutlich reduziert und der Wasserkonsum um 10% abgesenkt werden. Transparenz und ESG-Ratings sollen stetig verbessert werden. Die Erfüllung der ESG-Maßgaben wird künftig Teil der Vergütungspolitik für das höhere und mittlere Management sein und rund 20% der Long Term Incentives betragen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 05 February 2021

Lockheed Martin Selects ABL Space Systems Rocket to Power First UK Vertical Satellite Launch

Lockheed Martin [NYSE: LMT] has contracted ABL Space Systems, of El Segundo, California, a developer of low-cost launch vehicles and launch systems for the small satellite industry, to supply a rocket and associated launch services for the company's first UK vertical satellite launch.

The project known as UK Pathfinder Launch is planned to be the first ever vertical small satellite launch from UK soil, from Scotland in 2022. It will also be the first UK commercial launch for U.S.-based ABL Space Systems' new RS1 rocket.

Nik Smith, Regional Director, Lockheed Martin Space, said: "We are absolutely committed to the success of this programme and the world class capability that ABL Space Systems brings will allow us to build on our long-standing partnership with the UK and strengthen the growth of the UK space sector, aligned to the UK Government's prosperity and industrial strategy."

ABL Space Systems' flexible, integrated GSO launch system, and RS1 rocket, allows for a rapid and cost-effective deployment with outstanding launch performance.

"ABL Space Systems is proud to partner with Lockheed Martin on the UK Pathfinder Launch Program," said Harry O'Hanley, co-Founder and CEO of ABL Space Systems. "Our team was founded to deliver new launch capabilities, on-demand. We're thrilled at the opportunity bring our system to Shetland's launch site and execute this ground-breaking mission with our partners."

Lockheed Martin's UK Pathfinder Launch supports the UK Space Agency's commercial spaceflight programme – Launch UK. In October, the UK Space Agency confirmed Lockheed Martin's plans to move its programme to the Shetland Space Centre and in January, planning proposals were submitted for the space launch facility in Unst.

Ian Annett, Deputy CEO, UK Space Agency said: "We want the UK to be the first in Europe to launch small satellites into orbit, attracting innovative businesses from all over the world, accelerating the development of new technologies and creating hundreds of high-skilled jobs across the whole of the UK. Lockheed Martin's selection of ABL Space Systems for their UK

Pathfinder launch brings us one step closer to realising this ambition – putting the UK firmly on the map as Europe’s leading small satellite launch destination.

“In this challenging time, it’s more important than ever that we support technologies that will help create jobs and economic growth, enabling people and businesses across the country to benefit from the commercial opportunities offered by the UK’s growing space sector and the many firms throughout its supply chain.”

The addition of ABL Space Systems as a partner completes Lockheed Martin’s UK Pathfinder Launch programme team. On launch day, ABL Space Systems’ RS1 rocket will lift off from Shetland Space Centre, in Unst, Shetland, the UK’s most northerly island. Once in orbit, the rocket will release a small launch orbital manoeuvring vehicle, an agile platform built by MOOG, in Reading, UK, which can carry and deploy up to six 6U CubeSats, optimising orbital placement and timing for each small satellite’s respective missions.

To demonstrate the full value of this new UK space transportation capability, two of the CubeSats deployed will be Lockheed Martin’s own technology demonstration spacecraft.

In 2019, ABL Space Systems announced that it had received a strategic investment from Lockheed Martin Ventures to advance the launch provider’s development and test programme.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 08 February 2021

Fraport Property Management erhält Zuschlüge

Zwei attraktive Frankfurter CBD-Immobilien erweitern Portfolio

Das Immobilienmanagement der Fraport AG fügt seinem externen Property Management zwei weitere hochkarätige Mandate hinzu. Zum einen übernehmen die Immobilienexperten des Flughafenbetreibers das Management des Central Business District-Objekts Ma’Ro in Frankfurt. Der Komplex in der Neuen Mainzer Straße besteht aus zwei architektonisch hochwertigen Gebäuden mit einer Gesamtfläche von 13.000 Quadratmetern und verfügt neben Büros auch über attraktive Einzelhandelsflächen. Auftraggeber und Asset Manager ist die LUWIN Real Estate Managers GmbH.

Außerdem zeichnet der Fraport Real Estate Bereich nun auch für das Property Management des Junghof Plaza verantwortlich. Das Junghof Plaza ist ebenfalls als CBD-Objekt klassifiziert. Es handelt sich um ein urbanes Neubauprojekt, das mit über 33.000 Quadratmetern Büro-, Gastronomie-, Einzelhandels- sowie Hotelflächen das Angebot des Frankfurter Quartiers „Neue Rothof“ bereichert. Auftraggeber ist die FGI Frankfurter Gewerbeimmobilien GmbH.

„Die neu gewonnenen Mandate werten wir als großen Erfolg für unser externes Property Management. Die beiden Entscheidungen bestätigen unsere weitreichende Expertise über die Grenzen des Frankfurter Flughafens hinaus. Unser Team verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Objektverwaltung, insbesondere von komplexen Immobilien mit anspruchsvollen Eigentümer- und Mieterstrukturen“, bekräftigt Felix Kreutel, Bereichsleitung Immobilien und Energie der Fraport AG.

Quelle:

Fraport Press Release 08 February 2021

Lufthansa begibt Anleihe in Höhe von 1,6 Milliarden Euro

- *Alle 2021 fälligen Finanzverbindlichkeiten sind damit langfristig refinanziert*
- *Lufthansa tilgt KfW-Kredit vertragsgemäß mit den zusätzlichen Mitteln vorzeitig*

Die Deutsche Lufthansa AG hat erneut erfolgreich eine Anleihe mit einem Gesamtvolumen von 1,6 Milliarden Euro begeben. Die Anleihe mit einer Stückelung von 100.000 Euro wurde in zwei Tranchen mit einer Laufzeit von vier beziehungsweise sieben Jahren platziert: Die Tranche mit einer Laufzeit bis zum 11. Februar 2025 hat ein Volumen von 750 Millionen Euro und wird mit 2,875 Prozent pro Jahr verzinst. Die Tranche mit einer Laufzeit bis zum 11. Februar 2028 hat ein Volumen von 850 Millionen Euro und wird mit 3,75 Prozent pro Jahr verzinst.

Mit den nun aufgenommenen langfristigen Mitteln und den Mittelaufnahmen in Höhe von 2,1 Milliarden Euro im zweiten Halbjahr 2020 hat Lufthansa die Refinanzierung aller im Jahr 2021 fälligen Finanzverbindlichkeiten in Höhe von rund 2,6 Milliarden Euro sichergestellt. Wie vertraglich im Rahmen der Stabilisierungsmaßnahmen im vergangenen Juni vereinbart, führt die Aufnahme darüberhinausgehender Finanzmittel zur Tilgung des KfW-Kredits von Lufthansa. Somit wird der Kredit in Höhe von 1 Milliarde Euro vorzeitig an die KfW zurückgezahlt werden. Die Lufthansa kann somit nach Rückzahlung wieder frei über die zur Besicherung des Kredits verpfändeten Flugzeuge verfügen.

„Wir sind sehr dankbar für die Unterstützung, die wir in unseren Heimatmärkten erhalten. Die heute erfolgreich platzierte Anleihe ermöglicht uns die Rückzahlung des gesamten KfW-Darlehens. Die Refinanzierung senkt sogar unsere Finanzierungskosten. Trotz der Rückzahlung ist es jedoch wahrscheinlich, dass wir weitere Elemente des Stabilisierungspakets in Anspruch nehmen werden, die derzeit ungenutzt sind. In welchem Umfang wir dies tun werden, hängt vom weiteren Verlauf der Pandemie ab“, sagt Remco Steenbergen, Finanzvorstand der Deutschen Lufthansa AG.

Zum 30. September verfügte der Konzern über liquide Mittel in Höhe von 10,1 Milliarden Euro (einschließlich nicht abgerufener Mittel aus den Stabilisierungspaketen in Deutschland, der Schweiz, Österreich und Belgien). Lufthansa hatte bis zu diesem Zeitpunkt knapp 3 Milliarden Euro der staatlichen Stabilisierungsmaßnahmen in Höhe von insgesamt bis zu 9 Milliarden Euro gezogen. Unter den bislang nicht genutzten Mittel befindet sich unter anderem die Stille Beteiligung I des WSF in Höhe von 4,5 Milliarden Euro, die gemäß IFRS das Eigenkapital der Lufthansa stärken würde.

Quelle:

Lufthansa Press Release 04 February 2021