

Shell selects H160 for operation by PHI in Gulf of Mexico

International energy group Shell has selected leading US offshore helicopter operator PHI to operate four Airbus H160s to service a support contract in the Gulf of Mexico.

The contract marks the entry into the oil and gas market of the H160 with a wealth of design features promising new levels of safety, comfort and schedule reliability in offshore operations.

The three companies – Airbus, PHI and Shell – are cooperating in a unique partnership. In a pioneering move, Airbus will provide one H160 ahead of final deliveries to PHI and Shell for a year-long route-proving programme to enable the operator and the final customer to familiarize themselves with the type's advanced features and mitigate the normal challenges around entry into service.

At PHI it will be based at Houma, Louisiana and join a large company fleet of H125s and H135s deployed in emergency medical service throughout the United States, as well as two H145s operating for Shell on pipeline survey work in Louisiana, and two H145s flying the world's longest harbour pilot shuttle in Mackay, Australia.

Airbus Helicopters Executive Vice President Global Business, Ben Bridge, said: "We greatly appreciate the innovative thinking of our customers in formulating this partnership around the H160 which will begin a new era of safety, reliability and environmental performance in the medium class of offshore operations."

PHI Aviation Managing Director, Keith Mullett said: "We are proud to be playing a key role in the entry into service of the highly advanced H160 in the offshore sector and we look forward to bringing a step change in operating standards through the confidence building route- proving exercise agreed with our partners Airbus and Shell."

Shell Aircraft Vice President, Tony Cramp said: "Shell welcomes the opportunity to embrace new aviation technology and introduce this highly advanced and efficient aircraft to safely service our vibrant and growing offshore business in the US Gulf of Mexico."

Shell General Manager - Supply Chain Deepwater, Viet Van added: "The emissions reductions that the H160 provides help us continue to deliver crude and natural gas with the smallest carbon footprint of our global deepwater portfolio, and are another important step to meeting our goal of zero net emissions by 2050."

With 68 patents, the H160 is the world's most technologically advanced helicopter and features an unprecedented suite of pilot aids delivered through its Helionix avionics which substantially reduces crew workload and decreases the risk of pilot error.

They include the world's first ground helipad assisted take-off procedure, a vortex ring state pre-alerting system and a recovery mode to automatically regain steady flight in difficult circumstances.

The H160 is powered by two of the latest Arrano engines from Safran Helicopter Engines and incorporates an embedded monitoring system and a redundancy of sensors, and can be maintained autonomously far from base. The design emphasises robust corrosion defence specifically envisaging offshore missions.

Quelle:

Airbus Press Release 15 February 2021

Sikorsky Continues Legacy with Latest Contract to Build Presidential Helicopters

The VH-92A® helicopters are in production to soon support this critical mission

Continuing its 63-year legacy of providing safe and reliable transportation for the president of the United States, Sikorsky, a Lockheed Martin company (NYSE: LMT), is under contract to manufacture a total of 23 VH-92A® Presidential Helicopters for the U.S. Marine Corps. Sikorsky is on schedule to deliver the next generation presidential helicopter later this year.

The award announced February 5, 2021 by the U.S. Navy for five aircraft is the final lot of VH-92A presidential helicopters set to deliver in 2023. Sikorsky's highly skilled workforce is completing final modifications on 12 of the production aircraft at its manufacturing facility in Stratford, Connecticut and Owego, New York.

“This contract to build more presidential helicopters shows our customer values Sikorsky's proven record of supporting this no fail mission for decades and is confident in our ability to innovate and deliver this next generation aircraft flying the president well into the future,” said Sikorsky President Paul Lemmo. “This aircraft has a special place in the hearts of our employees who treasure the legacy and look forward to watching the new White Top enter service.”

“The program remains on budget and within our planned aircraft delivery schedule,” said Col. Eric Ropella, PMA-274 presidential helicopter program manager. “The award of this last lot of VH-92A aircraft solidifies the importance of the Marine Corps no-fail mission especially as we move into the next phase of government testing this year.”

The VH-92A will transport the president and vice president of the United States and other officials. Sikorsky brings unmatched experience and a proven track record to this mission having flown every U.S. commander-in-chief since President Dwight D. Eisenhower. The VH-92A, also called a “White Top” due to its notable white and green livery, will continue this legacy for decades to come.

The VH-92A program ensures long-term affordability and maintainability by utilizing the FAA certified Sikorsky S-92 aircraft which has industry leading reliability and availability. The S-92 aircraft is modified for the VH-92A mission based on government-defined requirements. The S-92 fleet surpassed 1.7 million flight hours in 2020 and averages 14,400 hours of safe flight per month.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 10 February 2021

Lufthansa Group Airlines verlängern Möglichkeit zur kostenlosen Umbuchung

Weiterhin keine Umbuchungsgebühr bei Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, Brussels Airlines und Eurowings

Seit Ende August sind sämtliche Tarife von Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, Brussels Airlines und Eurowings gebührenfrei umbuchbar. Ursprünglich galt dieses Tarifangebot für (Um-) Buchungen bis Februar. Nun wird das Angebot erneut verlängert: Sämtliche Tarife der Airlines sind nun bei einer Ticketausstellung bis zum 31. Mai 2021 beliebig oft gebührenfrei umbuchbar, wenn die Umbuchung ebenfalls bis dahin erfolgt. Danach ist noch eine weitere gebührenfreie Umbuchung möglich.

Bereits im vergangenen Jahr hatten die Lufthansa Group Airlines ihren Kunden eine gebührenfreie Umbuchung ermöglicht. Der Verzicht auf Umbuchungsgebühren gilt weltweit sowohl bei Kurz-, Mittel- als auch bei Langstrecken für alle Neubuchungen in allen Tarifen. Dies ermöglicht allen Kunden der Lufthansa Group Airlines eine flexible Reiseplanung.

Mehrkosten können bei Umbuchungen allerdings entstehen, wenn beispielsweise bei einem Wechsel auf ein anderes Datum oder zu einem anderen Reiseziel die ursprüngliche Buchungsklasse nicht mehr verfügbar ist.

Auch die Umbuchung von Tickets, die bis einschließlich 31. August 2020 ausgestellt wurden, kann nun bis zum 31. Mai 2021 erfolgen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 10 February 2021

Rheinmetall modernisiert weitere 27 Boxer-Führungsfahrzeuge der Bundeswehr

Rheinmetall bringt weitere 27 Boxer-Führungsfahrzeuge der Bundeswehr auf den modernsten Rüststand A2. Ein entsprechender Auftrag wurde Ende Januar 2021 vom Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) erteilt. Die 27 Fahrzeuge werden durch die Rheinmetall Landsysteme GmbH am Standort Kassel, dem Kompetenzzentrum für taktische Radfahrzeuge der Vehicle Systems Division im Rheinmetall Konzern, modernisiert. Planmäßig sollen die Arbeiten im März 2021 beginnen; die Auslieferungen sind zwischen 2022 und 2024 geplant. Der Auftragswert für Rheinmetall liegt im niedrigen zweistelligen MioEUR-Bereich.

Das Führungsfahrzeug (FüFz) ist eine von derzeit vier in der Bundeswehr genutzten Varianten des einsatzbewährten und hochmobilen Gepanzerten Transport-Kraftfahrzeugs (GTK) Boxer. Das FüFz findet in den mechanisierten Verbänden als bewegliche Befehlsstelle und als Gefechtsstandfahrzeug Verwendung. Die Fahrzeuge verfügen über eine umfangreiche Funkgeräteausstattung und moderne Führungsmittel.

Das Upgrade auf den neuen Konstruktionsstand A2 umfasst umfangreiche Modernisierungen, u.a. des Fahrersichtsystems, der Abgas- und Kühlluftführung, der Abschleppvorrichtung, des Fahrerstands, des Scheinwerfersystems sowie der Software und Systemsicherheit. Zudem werden Satellitenkommunikation, Funkausstattung, Sprach- und Datenübertragung und IT-Ausstattung verbessert.

Der jetzt erteilte Auftrag schließt an die 2017 gestartete Modernisierung eines ersten Loses von 38 GTK Boxer-Führungsfahrzeugen auf den Konstruktionsstand A2 an. Mit der jetzt beauftragten Kampfwertsteigerung des 2. Loses wird zukünftig die gesamte Flotte der insgesamt 65 deutschen GTK Boxer-Führungsfahrzeuge der Truppe auf neuestem Stand zur Verfügung stehen.

Quelle:
Rheinmetall Press Release 11 February 2021

ESG spendet Einsatzfahrzeug für die Feuerwehr Fürstenfeldbruck

Florian Fürstenfeldbruck 11/1 in Dienst gestellt

Gut einhundert ehrenamtlich Aktive bilden das Rückgrat der Freiwilligen Feuerwehr Fürstenfeldbruck. Tag für Tag stehen sie rund um die Uhr für den Dienst am Nächsten bereit – um zu retten, zu löschen, zu bergen und zu schützen.

Um diesen unentbehrlichen Dienst der Männer und Frauen der Freiwilligen Feuerwehr zu unterstützen, spendete die ESG, die ihre Firmenzentrale unweit der Feuerwache hat, ein Fahrzeug. Bereits im Mai vergangenen Jahres übergab Christoph Otten, CEO der ESG, einen Mercedes Sprinter 419 an die Freiwillige Feuerwehr Fürstenfeldbruck. Anschließend bauten die drei hauptamtlichen Gerätewarte das Fahrzeug bis zum Jahresende in Feuerwehreigenleistung zu einem Einsatzfahrzeug um. Es ersetzt künftig das nach unzähligen Einsätzen „in die Jahre gekommene“ alte Mehrzweckfahrzeug (MZF). Am 5. Januar konnte Florian Fürstenfeldbruck 11/1, wie der offizielle Rufname des MZF lautet, nun in Dienst gestellt werden.

„Wir freuen uns sehr, dass wir mit unserer Fahrzeugspende einen Beitrag zur Einsatzbereitschaft unserer Feuerwehrr in Fürstenfeldbruck leisten können. Ehrenamtliches Engagement nimmt auch in der Unternehmenskultur der ESG einen wichtigen Platz ein – viele unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind in den unterschiedlichen Hilfs- und Rettungsorganisationen ehrenamtlich aktiv. Dieses Engagement zu ermöglichen und zu unterstützen verstehen wir als Teil unserer unternehmerischen Verantwortung“, sagte Christoph Otten anlässlich der offiziellen Indienststellung und wünschte allzeit gute und sichere Fahrt.

Quelle:
ESG Press Release 09 February 2021

Fraport-Verkehrszahlen im Januar 2021: Passagieraufkommen in Frankfurt weiter auf sehr niedrigem Niveau

Rückgänge auch an allen internationalen Konzern-Flughäfen / Cargo-Aufkommen in Frankfurt verzeichnet erneut deutliches Plus

Im Januar zählte der Flughafen Frankfurt 882.869 Passagiere, ein Minus von 80,9 Prozent gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres. Hintergrund sind die anhaltenden sowie teils wieder verschärften Reisebeschränkungen und der daraus resultierende Nachfrageeinbruch infolge der COVID-19-Pandemie.

Das Cargo-Aufkommen stieg hingegen trotz weiterhin fehlender Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen um 18,1 Prozent auf 176.266 Tonnen und erreichte damit den bisher zweithöchsten Wert in einem Januar. Das Cargo-Aufkommen profitierte unter anderem von der Verschiebung des verkehrsschwachen chinesischen Neujahrs, das im Vorjahr noch im Januar lag und in diesem Jahr in den Februar fällt. Die Zahl der Flugbewegungen ging mit 13.196 Starts und Landungen um 63,7 Prozent zurück. Die Summe der Höchststartgewichte verringerte sich um 54,5 Prozent auf etwa 1,1 Millionen Tonnen.

Die Flughäfen des internationalen Portfolios entwickelten sich im Berichtsmonat unterschiedlich, verzeichneten aber allesamt Rückgänge. Auch hier ist das jeweilige Pandemie-Geschehen in den einzelnen Regionen der maßgebliche Faktor für die Verkehrsentwicklung.

Der Flughafen im slowenischen Ljubljana verbuchte 4.923 Passagiere, das entspricht einem Rückgang von 93,5 Prozent. Das Fluggastaufkommen an den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre ging um 47,0 Prozent auf 796.698 Passagiere zurück. Der Flughafen Lima in Peru verzeichnete 775.447 Fluggäste, ein Minus von 62,2 Prozent.

An den 14 griechischen Regionalflughäfen ging das Passagieraufkommen um 82,7 Prozent auf 108.907 Fluggäste zurück. Mit einem Minus von 73,4 Prozent sank das Fluggastaufkommen an den bulgarischen Twin Star Airports Burgas und Varna auf 22.177 Passagiere. Das Aufkommen am Flughafen Antalya in der Türkei nahm um 68,6 Prozent auf 290.999 Fluggäste ab. Der Flughafen im russischen St. Petersburg notierte einen Rückgang von 30,3 Prozent auf 925.306 Passagiere. Das Fluggastaufkommen am Airport Xi'an in China war mit über 2,2 Millionen Passagieren um 36,2 Prozent rückläufig.

Quelle:

FRAPORT Press Release 11 February 2021

Rettungspaket für deutsche Flughäfen | ADV begrüßt Entscheidung der Bundesregierung | wichtiges Zeichen für den Wirtschaftsstandort Deutschland

Gestern Abend haben sich Bundesministerien und Koalitionsfraktionen darauf verständigt, den Flughäfen die Vorhaltekosten für den ersten Lockdown zu erstatten. Bund und Länder sollen jeweils die Hälfte der Hilfen übernehmen. Jetzt wird die Umsetzung der zugesagten Corona-Hilfen konkret – die Standorte im Bundesinteresse können mit den dringend benötigten Hilfen rechnen.

„Mit der Entscheidung des Bundes erfolgt eine wichtige Richtungsentscheidung zur Stabilisierung der Flughafeninfrastruktur in unserem Land. Damit wird die Bedeutung der Flughäfen für den Wirtschaftsstandort Deutschland gewürdigt“, kommentiert Ralph Beisel, Hauptgeschäftsführer des Flughafenverbandes ADV das vorliegende Verhandlungsergebnis.

Die coronabedingt eingefahrenen Verluste der Flughäfen erhöhen sich von Tag zu Tag. Die Zahlen sind alarmierend – sie gehen bereits in die Milliarden. „Es ist wichtig, dass die Ausgleichszahlungen für die Vorhaltekosten aus dem ersten Lockdown schnell und unbürokratisch an die Flughäfen ausgezahlt werden“, fordert Beisel.

Eindringlich appelliert der Flughafenverband ADV, die kleineren Flughafenstandorte, für die im Rettungspaket keine finanzielle Hilfe aus dem Bundeshaushalt vorgesehen ist, nicht zu vergessen. Auch diese Standorte sind wichtige Träger der Daseinsvorsorge. Sie sorgen für die dringend benötigte Verkehrsanbindung in den Regionen und tragen dort zur Stärkung der Wirtschaftskraft bei. „Jetzt gilt es, viele wertvolle Arbeitsplätze an diesen Standorten abzusichern“, bekräftigt Beisel.

Konkret geht es um die dringend benötigten Kostenentlastungen, wo kleinere Standorte im Wettbewerb benachteiligt sind. „Ich bin froh, dass der Bund die Zusage gegeben hat, die hoheitlichen Kosten für die Flugsicherung zu übernehmen“, sagt Beisel. „Diese Kostenpositionen werden im Ausland von der öffentlichen Hand übernommen. Ohne die Belastung mit diesen hoheitlichen Kosten wären die meisten Standorte seit Jahren in den schwarzen Zahlen“, so der ADV-Hauptgeschäftsführer.

Quelle:

ADV Press Release 12 February 2021

Personality Traits That Predict Behaviour in Pilots

Course Detail: EUR-1001

Overview

This two-day virtual seminar will inform attendees about the new European Aviation Safety Agency (EASA) regulation that requires operators to take aircrew psychological assessments during recruitment. Participants will be introduced to psychometric profiling tools and will learn how to effectively use them based on EASA regulations for aviation selection and training. Real-life scenarios will be discussed and evaluated by Dr. Karina Mesarosova, an ERAU adjunct faculty member. Dr. Mesarosova will also review simulator sessions with the group to see if likelihood of behavior was aligned with the actual behavior in "close-to-reality situations." The aim of this Seminar is to provide training to competence for those who are active in selection of pilots, whether type-rated, initial pilot selection, or cabin crew and are required to comply with the latest EASA requirements. This course is accredited by the European Association for Aviation Psychology (EAAP). EAAP members will receive a 10% discount on the course fee.

At the end of the course, trainees shall demonstrate their ability using profiles in a practical way to move beyond "checking the box" and into utilizing this essential tool in both selection and aviation training.

For questions regarding course content, training objectives, fees, conditions and registration please contact europa@erau.edu or call +49 15206522400.

Quelle:

EMBRY- RIDDLE Aeronautical University

Parlamentarisches Gespräch mit AG Wirtschaft der CDU/CSU-Bundestagsfraktion

- Gespräch mit AG Wirtschaft und Energie der CDU/CSU-Bundestagsfraktion
- Ausblick auf Forschungsschwerpunkte des DLR

Am 13. Januar 2021 gab die Vorstandsvorsitzende des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR), Prof. Dr. Anke Kaysser-Pyzalla, der Arbeitsgruppe Wirtschaft und Energie der CDU/CSU-Bundestagsfraktion einen Ausblick auf die Schwerpunkte der DLR-Forschung im Jahr 2021.

Prof. Dr. Kaysser-Pyzalla berichtete den Abgeordneten während der digitalen Veranstaltung über aktuelle Forschungsinitiativen in den Bereichen der Dekarbonisierung der Sektoren Verkehr und Wirtschaft, der Digitalisierung und der Raumfahrt. Dabei ging sie unter anderem auf den Aufbau und die Integration neuer Institute und Einrichtungen in das DLR ein. Zudem erörterte die seit Oktober 2020 amtierende Vorstandsvorsitzende, welche Schwerpunkte sie sich für ihre Amtszeit gesetzt hat und wie sie Deutschlands größte ingenieurswissenschaftliche Forschungseinrichtung weiterentwickeln möchte.

Quelle:

DLR Press Release 13 January 2021

STELLUNGNAHME DES BDSV E.V. ZU DEN ERGEBNISSEN DER STUDIE „DEFENCE COMPANIES ANTI CORRUPTION INDEX 2020“ VON TRANSPARENCY INTERNATIONAL DEFENCE & SECURITY

Der BDSV e.V. schätzt die Arbeit von Transparency International Defence & Security und deren kontinuierliches Engagement bei der Bewertung der Compliance-Aktivitäten in der Verteidigungsindustrie. Wir bewerten die Studie „DCI 2020“ daher grundsätzlich als wichtigen Beitrag zur Etablierung eines durchgehend robusten sowie zeitgemäßen Compliance-Niveaus in unserer Branche. Die von Transparency International (TI) veröffentlichte Studie „DCI 2020“ wurde allerdings mittels einer Methodik erstellt, die aus unserer Sicht die Maßnahmen der befragten Unternehmen nicht in voller Gänze abbildet. In der Untersuchung hat TI lediglich auf öffentlich zugängliche Informationen zurückgegriffen, die beispielsweise auf den Homepages der Unternehmen veröffentlicht werden. Dabei verlangt TI Zugang zu und Veröffentlichung von Informationen, die der Geheimhaltung oder vertraglichen Einschränkungen unterliegen sowie Teil des allgemeinen Geschäftsgeheimnisses sind. Die vollumfängliche Offenlegung von unternehmensinternen Informationen, welche für das Erreichen einer vollen oder zumindest annähernd vollen Punktzahl bei der Studie notwendig gewesen wäre, ist demnach rechtlich nicht zulässig. Einige der untersuchten Unternehmen hatten Transparency International mehrfach angeboten, ihre Compliance-Maßnahmen auf vertraulicher Basis mit den Durchführenden der Studie zu besprechen. Dies wurde zwar positiv aufgenommen, aber im Rahmen der Studie letztlich nicht wahrgenommen. Mit gleicher Bitte ist auch der BDSV e.V. im Vorfeld proaktiv an TI herangetreten und hat den Kritikpunkt an den Executive Director Mr. Barrington kommuniziert, mit der konkreten Bitte, die Berücksichtigung interner Unterlagen zu

ermöglichen. Diese Angebote wurden nicht aufgegriffen. Aufgrund dieser Methodik sowie der nicht wahrgenommenen Gesprächsangebote erachten wir das Ergebnis der Studie daher als nur bedingt aussagekräftig. Die tatsächlichen Anstrengungen und Maßnahmen der Unternehmen werden darin nicht vollumfänglich widerspiegelt.

Quelle:

BDSV 09 February 2021

