

## **Airbus publishes agenda for 2021 Annual General Meeting**

*Board mandates of four directors due for renewal, including Chairman René Obermann*

Airbus SE (stock exchange symbol: AIR) has published the agenda for its 2021 Annual General Meeting (AGM) to be held on 14 April, with resolutions including the renewal of the Board mandates of Chairman René Obermann and three other non-executive directors. In line with its policy of ‘staggered’ Board terms, shareholder approval will be sought for the re-appointment of René Obermann, Amparo Moraleda, Victor Chu and Jean-Pierre Clamadieu as non-executive members of the Board of Directors for a term of three years. Subject to the renewal of his Board mandate by the AGM, René Obermann will remain the non-executive Chairman of the Airbus Board of Directors. Board mandates are renewed every year in blocks of four, for terms of three years, in order to ensure a smooth transition of the Board’s composition now and in the future. This also avoids any large block replacements of directors at any single shareholder meeting. Other resolutions include an annual advisory vote on the implementation of the remuneration policy for the year 2020 as disclosed in the Report of the Board of Directors published on 26 February 2021. The set-up of the AGM reflects the continuation of COVID-19 restrictions and the uncertain evolution of the pandemic. In the current context, to prioritise health and safety, Airbus strongly discourages physical attendance at the meeting and is recommending shareholders vote by proxy. Any changes to the organisation of the event will be communicated via the AGM page of the Airbus website. Documents for the AGM, including the Information Notice with a full agenda, are available online at: <https://www.airbus.com/investors/annual-general-meetings.html>

Quelle:

Airbus Press Release 03 March 2021

## **Three More Loyal Wingman Aircraft to Advance Uncrewed Teaming**

*Australian government to co-develop an additional three aircraft with Boeing*

Boeing [NYSE: BA] Australia welcomes the announcement by the Australian government to co-develop a further three Loyal Wingman aircraft to advance the air-teaming vehicle, payloads and associated support and training capabilities.

The agreement will increase the aircraft’s production capability to six aircraft for Royal Australian Air Force and is valued at \$115 million over three years. The Loyal Wingman is the first military combat aircraft to be designed, engineered and manufactured in Australia in more than 50 years.

“The Australian government’s continued investment in the innovative Loyal Wingman program will create jobs and opportunities for over 35 Australian suppliers and small businesses, including BAE Systems Australia, RUAG Australia, AME Systems and Ferra Engineering,” said Dr. Brendan Nelson, president of Boeing Australia, New Zealand & South Pacific.

The contract will support the maturation of the aircraft design, evolution of current and future payloads, and create the sustainment system for the aircraft in operations. It will also advance Airpower Teaming System advanced concepts through digital testing and demonstration.

“In addition to progressing the air vehicle design and support system, we will further develop the aircraft’s mission system including advanced AI decision-making capabilities and new payloads,” said Dr. Shane Arnott, program director of the Boeing Airpower Teaming System.

“Continued digital engineering and significantly expanded live testing of the system will provide RAAF and Boeing with the ability to jointly take the concept to the next level, activities that are critical for us to rapidly understand how the Airpower Teaming System can be employed in the future battlespace.”

Quelle:

Boeing Press Release 02 March 2021

### **China Eastern Airlines officially signed a purchase contract of five C919 aircraft in first batch with COMAC**

#### ***To be world's first airline to operate China-made trunk liner***

As the world's first launch customer of the China-made trunk liner C919, China Eastern Airlines officially signed a purchase contract of C919 aircraft with Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) in Shanghai on March 1st, 2021. Five C919 aircraft would be introduced in the first batch, and China Eastern Airlines would become the world's first airline to operate C919 aircraft. This is an important step for China Eastern Airlines in the introduction and commercial operation of the China-made trunk liner as a pioneer after the successful establishment of One Two Three Airlines (OTT Airlines) to operate China-made ARJ21 aircraft and in the first year to implement the 14th Five-Year Plan.

Mr. Wu Qing, Member of the Standing Committee of CPC Shanghai Municipal Committee and Vice Mayor of Shanghai, Mr. Liu Shaoyong, Chairman and Secretary of the Party Leadership Group of China Eastern Airlines, and Mr. He Dongfeng, Secretary of the Party Committee and Chairman of COMAC, made speeches. Mr. Li Yangmin, Deputy Secretary of the Party Leadership Group and President of China Eastern Airlines, and Mr. Zhao Yuerang, Deputy Secretary of the Party Committee and President of COMAC, placed their signatures on the contract. Mr. Chen Mingbo, Deputy Secretary-General of Shanghai Municipal Government, Mr. Liu Ping, Chief Engineer of Shanghai Municipal Commission of Economy and Informatization, Mr. Lv Xinming, Deputy Director of CAAC East China Regional Administration, Mr. Yu Bo, Director of East China Regional Air Traffic Management Bureau of CAAC, Mr. Gu Xin, Director of Shanghai Aircraft Airworthiness Certification Center, Mr. Feng Xin, President of Shanghai Airport Authority, Mr. Tang Bing, Deputy Secretary of the Party Leadership Group of China Eastern Airlines, Mr. Xu Kaizhuo, Mr. Xi Sheng, Mr. Zhou Qimin, Mr. Feng Dehua, Mr. Cheng Guowei and Mr. Liu Tiexiang, Members of the Party Leadership Group of China Eastern Airlines, Mr. Tan Wangeng, Deputy Secretary of the Party Committee and Director of COMAC, Mr. Zhao Jiufang, Mr. Wu Yongliang, Mr. Guo Bozhi, Mr. Zhou Xinmin and Mr. Zhang Yujin, Members of Standing Committee of the Party Committee of COMAC, Mr. Wang Junjin, Chairman of JuneYao Group, and Mr. Sun Donglin, Executive Vice President of Shanghai Jiushi (Group) Co., Ltd., attended the signing ceremony. Mr. Wu Yongliang presided over the ceremony.

Mr. Liu Shaoyong expressed heartfelt thanks to Shanghai Municipal Government for its concern about and support to China Eastern Airlines, extended warm congratulations to COMAC on its development achievements, and expressed heartfelt gratitude to the industry authorities and all sectors of society for their support and help. He expressed that he was very pleased to welcome new members to the big family of China Eastern Airlines. This would mark the beginning of the China-made trunk liner into a commercial operation era, and would open a new chapter for the China-made civil aircraft industry. China Eastern Airlines had become the world's first launch customer of C919, which was a concrete action for both sides to deeply study and implement Xi Jinping Thought on Socialism with Chinese Characteristics for a New Era, was a concrete action to highlight the "six strengths" of Central State-owned Enterprises (SOE), and was of special significance in beginning the 14th Five-Year Plan, starting a new phase, and building a new pattern. As a good aircraft was determined by both its manufacturing technology and its flight performance, China Eastern Airlines would shoulder a significant mission to operate the China-made aircraft well, achieve the goals of flying safely, creating benefits, setting up a brand and realizing ambition, and make new and greater contributions to the construction of the "five centers" of Shanghai and the building of a new development pattern, so as to celebrate the Centenary of the Founding of the Chinese Communist Party with more excellent achievements.

Mr. He Dongfeng expressed heartfelt thanks to Shanghai Municipal Government for its long-term support to and concern about the trunk liner career, to China Eastern Airlines for its trust in and support to the China-made aircraft, and to Civil Aviation Administration of China (CAAC) and other relevant units for their support and help. He pointed out that the signing of this contract had been a major milestone in the market introduction and commercial operation of C919 aircraft, marked another important step on the road to commercial success of the China-made trunk liner, and fully demonstrated the confidence and determination of China's aviation manufacturing industry and air transport industry to work closely and jointly promote the China-made trunk liner career. At present, all workers on C919 program were striving for the goals of certification and delivery. China Eastern Airlines had been a world-renowned airline and an important strategic partner of COMAC. COMAC would take the spirits of major instructions of General Secretary Xi Jinping on trunk liner career as the guidance, insist on "Safety First" and "Quality First", be earnest and down-to-earth, constantly strive for perfection, adhere to the principle of being customer centered, strive to meet customers' demand, and create value for customers. COMAC would also work together with China Eastern Airlines to make use of the geographical advantage of being both in Shanghai, and jointly explore the commercial success of C919 aircraft.

As one of the largest state-owned backbone airlines, China Eastern Airlines has rich experience and outstanding comprehensive advantages in the commercial operation of large fleet and multiple models of aircraft. By the end of 2020, China Eastern Airlines has a fleet of more than 750 aircraft, which is one of the youngest aircraft fleets in global large-scale aviation enterprises. China Eastern Airlines has built dual core hubs in two cities and four airports with Shanghai and Beijing as the main bases, owns a global route network covering 1036 destinations in 170 countries, and carries more than 130 million passengers annually, ranking among the top 10 in the world.

C919 aircraft is a large jet aircraft independently developed by China and owns independent intellectual property right. The aircraft has completed its maiden flight at Shanghai Pudong

International Airport on May 5th, 2017. Since the beginning of the development of C919 aircraft, China Eastern Airlines has been striving to become a facilitator of the improvement and optimization of China-made civil aircraft, an explorer of commercial operation mode and a pioneer of market operation. China Eastern Airlines has signed a launch customer agreement and a Letter of Intent for purchasing C919 aircraft with COMAC in 2010; signed a Framework Cooperation Agreement with COMAC in November 2016 during the 11th China International Aviation & Aerospace Exhibition, becoming the world's first user of C919 aircraft; signed an ARJ21-700 Aircraft Sales Agreement with COMAC in Beijing in August 2019; taken the lead among large state-owned backbone air transport enterprises to set up the first airline specialized in the operation of China-made civil aircraft, i.e., OTT Airlines, in February 2020 during the most severe period of the epidemic of COVID-19, and officially put the China-made ARJ21 aircraft into operation.

China Eastern Airlines has been deeply involved in the design and development of C919 aircraft, trained and provided the first C919 flight crew to fly a jet as a companion during the maiden flight of C919 aircraft, and provided suggestions from the perspectives of customer use and maintenance. Relying on the industrial chain partnership and the geographical advantage of being both in Shanghai, China Eastern Airlines and COMAC have constantly promoted cooperation and innovation on the industrial chain, and jointly explored new practices in the commercial operation of C919 aircraft.

After the signing of the purchase contract, both sides would conduct docking as soon as possible and carry out all the preparatory work before the aircraft is put into operation, including supplementary operation certification of the new model of aircraft, training of professional personnel, signing of customer support and guarantee agreements, etc. Both sides would enhance cooperation in the areas such as aircraft import and export, material maintenance, logistics and warehousing, new technology application, material support, maintenance support and aircraft configuration optimization to ensure the high-quality operation of the first batch of aircraft.

According to the preliminary plan of China Eastern Airlines, the five C919 aircraft would be based in Shanghai and fly from Shanghai to Daxing District of Beijing, Guangzhou, Shenzhen, Chengdu, Xiamen, Wuhan and Qingdao to improve the market share of China Eastern Airlines in these markets and bring a "brand new experience" to the passengers of the China-made aircraft.

Quelle:

COMAC Press Release 03 March 2021

## **General Atomics Europe verstärkt Marktpositionierung im Luftfahrt-Geschäft**

*Die Mitte Oktober 2020 angekündigte Übernahme von RUAG Aerospace Services GmbH, Oberpfaffenhofen, durch die General Atomics Europe GmbH, Dresden, ist nunmehr erfolgt und das formale Closing der Beteiligten am 28.02.2021 vollzogen worden.*

*Damit erweitert General Atomics Europe (GA-Europe) ihr Produkt- und Leistungsportfolio um die Bereiche Wartung und Instandsetzung von Geschäftsflugzeugen und militärischen Helikoptern sowie Produktion und Wartung der Dornier 228. Die bisherige Muttergesellschaft der RUAG Aerospace Services, die schweizerische Technologiegruppe RUAG International, konzentriert sich am Standort Oberpfaffenhofen auf ihre Aktivitäten im Flugzeugstrukturbau (RUAG Aerostructures).*

*GA-Europe verstärkt mit dieser Akquisition ihre Marktpositionierung im Luftfahrtgeschäft nachhaltig: und das sowohl zivil und militärisch als auch bemannt und unbemannt. Die rund 420 Mitarbeitenden der bisherigen RUAG Aerospace Services (RUAG AS) am Standort Oberpfaffenhofen werden übernommen. Künftig wird das Unternehmen als Tochtergesellschaft der General Atomics Europe GmbH unter dem Namen General Atomics AeroTec Systems GmbH (GA-ATS) firmieren.*

Durch die Übernahme wächst General Atomics Europe als Technologiegruppe auf über 1.000 Mitarbeitende und sieht sowohl im zivilen als auch militärischen Luftfahrt-geschäft ein hohes Wachstums- und Innovationspotenzial. Neben der Weiterentwicklung des Bestandsgeschäfts wird GA-Europe den Standort Oberpfaffenhofen zum europäischen Luftfahrtkern des Unternehmens ausbauen. Dies bedeutet, dass in Oberpfaffenhofen wesentliche operative Luftfahrtaktivitäten der GA-Europe Gruppe konzentriert werden. Zusätzlich zum Ausbau des Bestandsgeschäfts ist die Erweiterung um Servicebereiche wie z.B. Komponentenüberholung sowie um Engineering-Leistungen vorgesehen. Hierzu bieten die hochqualifizierten Mitarbeiter und umfassende luftfahrtrechtliche Zulassungen des Betriebs in Oberpfaffenhofen die besten Vorausset-zungen.

### **Stärkung der militärischen Kompetenz – neue Perspektiven für die zivile Frachtfliegerei**

Harald Robl, Geschäftsführer von General Atomics Europe, erklärte: „Wir haben uns gut auf diese Übernahme vorbereitet. Hierzu haben wir ein strategisches Zukunftskonzept entwickelt, das für den Standort Oberpfaffenhofen trotz der gegenwärtigen Wirtschaftskrise weit über die bestehenden Geschäftsfelder hinaus neue Wachstums- und Wertschöpfungsperspektiven eröffnen wird. Beispielsweise sehen wir ein großes Potential für die Kombination des Know-hows rund um die Do228 und die Kompetenzen von General Atomics im Bereich der unbemannten Flugzeuge. Hier trauen wir uns die Rolle eines maßgeblichen Innovationstreibers in der zivilen Frachtfliegerei zu. Zugleich bekennen wir uns klar zur marktführenden Position unseres Konzerns im Bereich der unbemannten militärischen Systeme. Wir sind davon überzeugt, dass wir in diesem auch für die Bundeswehr ein attraktives Produkt- und Leistungsspektrum bieten und ein verlässlicher Partner sein werden.“

Anlässlich des Vertragsabschlusses bedankte sich GA-Europe Geschäftsführer Harald Robl ausdrücklich bei der Bayerischen Staatsregierung für die konstruktive Begleitung der Übernahme: „Unser Zukunftskonzept für den Standort Oberpfaffenhofen ist im Bayerischen Wirtschaftsministerium sofort auf äußerst positive Resonanz gestoßen.

Wir danken insbesondere Herrn Staatssekretär Roland Weigert, der im Auftrag von Herrn Minister Hubert Aiwanger unsere Pläne für die Weiterentwicklung des Standorts von Beginn an unterstützt und konstruktive Hilfestellung gegeben hat.“

Felix Ammann, bisheriger Geschäftsführer der RUAG Aerospace Services GmbH, sprach den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der RUAG Aerospace Services seinen Dank für die gute Zusammenarbeit aus: „Die RUAG AS besteht aus einem hochkompetenten und engagierten Team. Ich bedanke mich auch im Namen der RUAG International für den Top-Einsatz und die hervorragenden Leistungen in den vergangenen mehr als 18 Jahren. Hier in Oberpfaffenhofen ist und bleibt Hightech zu Hause. Wir freuen uns sehr, mit General Atomics Europe einen strategischen Investor gefunden zu haben, der ein überzeugendes Zukunftskonzept für den Standort entwickelt hat.“

Neben der Übernahme der RUAG AS hat die GA-Europe Gruppe mit dem European Regional Sustainment Network (ERSN), dem konzernweiten Netzwerk zur Betreuung europäischer Kunden, unlängst einen weiteren Schritt zur Stärkung ihres Luftfahrt-Footprints in Europa vollzogen. Dieses Netzwerk wird künftig von der GA-Europe Holding in Dresden aus gesteuert. Ziel ist es, den Bedürfnissen der europäischen Kunden noch besser und vor allem noch schneller gerecht werden zu können. Der neue Standort in Oberpfaffenhofen wird hier ebenfalls einbezogen und einen wachsenden Beitrag leisten.

Quelle:

General Atomics Europe Press Release 01 March 2021

### **Lufthansa Aufsichtsrat beschließt Personalien**

- ***Britta Seeger als Nachfolgerin für Stephan Sturm im Aufsichtsrat vorgeschlagen***
- ***Vertrag von Detlef Kayser vorzeitig um drei Jahre verlängert***

Stephan Sturm hat sein Mandat im Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG mit Wirkung zum Ablauf der ordentlichen Hauptversammlung am 4. Mai 2021 niedergelegt. Der Vorstandsvorsitzende von Fresenius ist seit April 2015 im Lufthansa Aufsichtsrat und leitet dort seit Januar 2018 den Prüfungsausschuss.

Für das vakant werdende Mandat im Aufsichtsrat wurde vom Nominierungsausschuss des Aufsichtsrats die Bestellung von Britta Seeger vorgeschlagen. Die 51-jährige Betriebswirtin ist seit 2017 Vorstandsmitglied der Daimler AG und in dieser Funktion verantwortlich für Mercedes-Benz Cars Vertrieb. Die in Bonn geborene Managerin wird der Hauptversammlung am 4. Mai zur Wahl vorgeschlagen.

Der Vorsitz im Prüfungsausschuss, den Stephan Sturm innehat, soll nach dem Willen des Aufsichtsrats mit der Hauptversammlung auf Harald Krüger übergehen.

„Ich freue mich, dass wir der Hauptversammlung mit Britta Seeger eine hervorragende Kandidatin für unseren Aufsichtsrat vorschlagen können. Die international erfahrene Managerin wird eine gute Nachfolgerin für Stephan Sturm sein, der den Aufsichtsrat auf eigenen Wunsch verlässt und dem ich für seine hervorragende Arbeit in den vergangenen sechs Jahren danken möchte“, sagt Dr. Karl-Ludwig Kley, Vorsitzender des Aufsichtsrates der Deutschen Lufthansa AG.

In seiner heutigen Sitzung hat der Aufsichtsrat zudem beschlossen, den Vertrag mit Detlef Kayser (55) vorzeitig um drei Jahre bis zum 31. Dezember 2024 zu verlängern.

„Wir freuen uns, dass Detlef Kayser seine erfolgreiche Arbeit fortsetzen wird. In dieser herausfordernden Zeit, in der wir das Unternehmen mit großer Geschwindigkeit transformieren, ist seine Expertise als erfahrener und kluger Strategie enorm wichtig für uns“, sagt Dr. Karl-Ludwig Kley.

Dr. Detlef Kayser ist seit dem 1. Januar 2019 Mitglied des Vorstands der Deutschen Lufthansa AG und verantwortet als „Chief Operations Officer“ die operativen Prozesse sowie das Flotten- und Infrastrukturmanagement der Lufthansa Group. Zudem fällt das konzernweite Restrukturierungsprogramm „ReNew“ in seinen Verantwortungsbereich.

Quelle:

Lufthansa Press Release 03 March 2021

### **Änderungen in der Geschäftsführung bei MTU Maintenance in Nordamerika**

MTU Maintenance, führender Anbieter kundenspezifischer Servicelösungen für Luftfahrtantriebe, nimmt mit der Ernennung zweier neuer Geschäftsleiter Änderungen in der Führungsmannschaft in Nordamerika vor. Mit Uwe Zachau tritt eine erfahrene Führungskraft zum 1. März als Managing Director und CEO bei MTU Maintenance Canada an. Außerdem übernahm Brancheninsider Nezam Moghadassian im Dezember 2020 die Rolle des President und General Manager bei MTU Maintenance Dallas.

#### ***MTU Maintenance Canada – unter neuer Führung in die Zukunft***

„Wir freuen uns sehr, dass die Leitung unseres Standorts in Delta, British Columbia an Uwe Zachau übergeht“, so Michael Schreyögg, Chief Program Officer, MTU Aero Engines. Zachau übernimmt von Helmut Neuper, der während der vergangenen vier Jahre für den Standort verantwortlich war und das Unternehmen auf eigenen Wunsch verlassen hat. „Wir möchten uns bei Helmut Neuper für sein Engagement während der vergangenen Jahre bedanken und wünschen ihm für seine Zukunft alles Gute.“

„Wir sind davon überzeugt, dass Uwe dank seiner umfassenden Erfahrung in der MTU-Familie genau der Richtige ist, um in den nächsten Jahren an der Spitze des Standorts Innovationen voranzutreiben“, ergänzt Schreyögg. Zachau kann auf mehr als 15 Jahren Erfahrung im Bereich Wartung, Reparatur und Instandhaltung zurückblicken. Als Managing Director und Chief Operating Officer von EME Aero betreute er den Bau und die Inbetriebnahme eines Greenfield-Standorts, der mit Schwerpunkt auf MRO-Leistungen für die GTF-Triebwerksfamilie errichtet wurde. Seine betriebliche Erfahrung vereint Zachau mit wertvollen Fachkenntnissen als Wirtschaftsingenieur und Know-how bezüglich der Implementierung neuer Programme und Technologien in den MRO-Werkstätten von MTU.

MTU Maintenance Canada mit Sitz in British Columbia (BC) ist auf Reparatur- und Instandhaltungsleistungen für Triebwerke und Anbaugeräte sowie Triebwerkstests spezialisiert. Das Unternehmen verfügt über Lizenzen für Arbeiten an den Triebwerkstypen CF6, CFM56 und V2500. Neben der Instandhaltung von Anbaugeräten bieten die Triebwerksexperten in Kanada ihren Kunden auch ein sogenanntes Line Replaceable Units (LRU) Management an. Diese Serviceleistung von MTU gewinnt aktuell zunehmend an

Bedeutung. Im letzten Jahr unterzeichnete das Unternehmen zwei wichtige Verträge für F108- und F138-Triebwerke mit der US-Luftwaffe und hat damit die Auslastung des Standorts für die nächsten Jahre bereits gesichert.

### ***Erhöhte On-Site-Präsenz bei MTU Maintenance Dallas***

„Es ist uns außerdem eine große Freude, Nezam Moghadassian als President und GM bei MTU Maintenance Dallas zu begrüßen“, erklärt Schreyögg. „Die praktischen Fachkenntnisse, das fundierte Kundenverständnis und die pragmatischen Führungskompetenzen, die er mit über 30 Jahren Erfahrung als Mechaniker, Ingenieur und technischer Leiter, Vertriebs- und Betriebsleiter bei verschiedenen großen amerikanischen Fluggesellschaften mitbringt, sind für uns ein großer Gewinn.“ Moghadassian tritt die Nachfolge von Peter Costen an, der Ende 2020 in den Ruhestand trat. „Wir danken Peter für seine Dienste und wünschen ihm alles Gute für den Ruhestand“, so Schreyögg.

„Im Laufe des Jahres 2020 erlebte die MTU Maintenance Gruppe eine deutliche Zunahme bei den On-Site-Leistungen. Zu begründen ist dies damit, dass die Fluggesellschaften eher kleinere Reparaturen vornehmen lassen, um ihre Flotten auch während der Krise betreiben zu können, und dass Leasinggeber Lösungen für einen reibungslosen Umstieg auf andere Triebwerke und technische Unterstützung für ihre Flotten anfragen“, so Schreyögg. „Wir planen, diese Leistungen auch in 2021 weiter auszubauen, da unsere Kunden ihren Fokus zunehmend auf Kosteneffizienz richten.“

MTU Maintenance Dallas ist ein EASA- und FAA-zertifiziertes Instandhaltungsunternehmen, das sich auf On-Site-Leistungen und Schnellreparaturen für die Triebwerkstypen CF34, DF6, CFM56, GE90, V2500, PW2000 und PW4000 spezialisiert hat. Der Shop hat eine Fläche von rund 3.800 Quadratmeter.

Quelle:

MTU Press Release 03 March 2021

### **Wechsel im Diehl-Vorstand**

Herr Dr.-Ing. Heinrich Schunk, Sprecher des Bereichsvorstandes von Diehl Metall und Mitglied im Diehl-Vorstand, wird ab 01. April dieses Jahres neue Herausforderungen außerhalb der Diehl-Gruppe angehen, dem Unternehmen aber noch für eine Übergangszeit von sechs Monaten beratend zur Seite stehen. Herr Dr. Schunk hat Diehl Metall seit April 2016 in wirtschaftlich schwierigen Zeiten mit großem persönlichen Engagement und sehr erfolgreich geführt.

Die Gesellschafter des Unternehmens, die Mitglieder des Aufsichtsrats und die Vorstandskollegen danken Herrn Dr. Schunk sehr herzlich für das großartige Engagement und



die weitsichtigen Weichenstellungen und wünschen ihm für den kommenden Lebensabschnitt alles erdenklich Gute.

Als Nachfolger von Herrn Dr. Schunk als Sprecher des Bereichsvorstandes von Diehl Metall und Mitglied im Diehl-Vorstand ist im Rahmen einer längerfristigen Nachfolgeplanung Herr Dipl.-Wirtsch.-Ing. Dieter Landgraf, Mitglied des Bereichsvorstandes von Diehl Metall, berufen worden.

Quelle:

Diehl Press Release 26 February 2021

### **Malta Air (Ryanair Group) und Vereinigung Cockpit fordern Kurzarbeitsleistungen für deutsche Piloten**

Die Vereinigung Cockpit (VC) und Malta Air fordern heute (Montag, 01. März 2021) gemeinsam die Bundesagentur für Arbeit und die Bundesregierung auf, die Mitarbeiter von Malta Air in Deutschland während der Covid-19-Krise genauso zu behandeln wie ihre Kollegen von anderen Fluggesellschaften. Die Agentur möge ihre ursprüngliche Entscheidung gelten lassen, wonach für in Deutschland ansässige Piloten Kurzarbeitergeld zu zahlen ist.

Im Zuge der Covid-19-Krise hat Malta Air mit der Vereinigung Cockpit Vereinbarungen zur Beschäftigungssicherung der Piloten und Vermeidung des Verlustes von Arbeitsplätzen in Deutschland ausgehandelt. Hierzu gehören Maßnahmen wie signifikante vorübergehende Lohnkürzungen und reduzierte Arbeitszeiten, kombiniert mit Ausgleichszahlungen, die auf der Grundlage des SGB III berechnet werden. Die Gewerkschaft und der Arbeitgeber erwarten von der Bundesagentur für Arbeit, dass sie für diese in Deutschland ansässigen Arbeitnehmer, die in Deutschland arbeiten und deutsche Steuern sowie deutsche Sozialversicherungsbeiträge zahlen, Kurzarbeitergeld gewährt.

Die Entscheidung der deutschen Regierung (insbesondere der Agentur für Arbeit Köln), den in Deutschland angestellten Crews von Malta Air das Kurzarbeitergeld vorzuenthalten, schafft unnötigerweise weitere Unsicherheit für die Beschäftigten in einer der am stärksten von der Krise betroffenen Branchen. Während diese Entscheidung Gegenstand von Rechtsstreitigkeiten vor dem zuständigen Sozialgericht war und ist, ist es das Ziel von Malta Air, die Kurzarbeitsregelungen einschließlich angemessener sozialer Garantien und Kündigungsschutz für ihre Crews mindestens bis zum 31. Dezember 2021 fortzuführen.

Quelle:

VC Press Release 01 March 2021

## **ESG und VirtaMed beschließen strategische Partnerschaft**

Gebündeltes Simulations-Know-how für die medizinische Aus- und Weiterbildung in den Streitkräften und bei Behörden.

Im Rahmen einer strategischen Partnerschaft bündeln die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH und die schweizerische VirtaMed AG ihre jahrelangen Erfahrungen und jeweiligen Stärken im Bereich der simulationsge-stützten Aus- und Weiterbildung im Medizinbereich.

Künftig bieten beide Unternehmen gemeinsam innovative, kundenspezifische und virtual-reality-basierte Simulationslösungen für die Aus- und Weiterbildung von Ärzten und sanitätsdienstlichem Fachpersonal an: zugeschnitten auf die besonderen Anforderungen der Bundeswehr sowie weiterer militärischer und behördlicher Kunden sowohl im klinischen als auch militär-medizinischen Bereich, vom Einzel- bis zum Gruppentraining.

Neben dem bereits bestehenden Portfolio an Simulatoren, entwickeln beide Unternehmen neue maßgeschneiderte Simulatoren und Simulationsumgebungen für die besonderen Bedürfnisse der Kunden mit mobilen und ortsfesten Lösungen. Damit entstehen in einer sicheren Umgebung individuell nutzbare Plattformen für die gezielte und realitätsnahe Aus- und Weiterbildung.

Mit diesen Lösungen und Services tragen ESG und VirtaMed nicht nur zum Erhalt, sondern zur nachhaltigen Steigerung der Einsatzbereitschaft und somit auch zum Schutz der militärischen und zivilen Einsatzkräfte bei.

„Wir freuen uns sehr auf die kommende Zusammenarbeit mit VirtaMed und sind sicher, dass wir damit echten zusätzlichen Mehrwert für unsere Kunden bieten können – zielgerichtet, innovativ und modern“, sagte Christoph Otten, CEO der ESG anlässlich des Beginns der strategischen Kooperation.

Dr. Raimundo Sierra, CEO und Mitgründer von der VirtaMed AG ergänzte: „Wir sehen hier grossartige Möglichkeiten, mit einem starken Partner wie der ESG neue Trainingslösungen zu entwickeln, in die wir die Expertise von VirtaMed für simulatorbasiertes medizinisches Training einbringen. Wir freuen uns sehr auf die grenzüberschreitende Zusammenarbeit mit der ESG, das durch ihr breit aufgestelltes Netzwerk und Experten erlauben wird, den hochspezifischen Anforderungen der Klientel zu entsprechen.“

Quelle:

ESG Press Release 24 February 2021

## **Das Wesentliche ist für die Augen unsichtbar**

***Warum sieht man das enorme Potenzial von regionalen Flugverbindungen nicht? Vielleicht, weil man Gleise im Gegensatz zu Flugrouten sehen kann?***

Haben Sie es erkannt? Die Überschrift zu diesem Artikel ist ein Zitat des Piloten und Schriftstellers Antoine Saint-Exupéry von 1943 aus "Der kleine Prinz". Wie Recht er doch hat. Heute, in einer ganz anderen Krisenzeit, könnte man sogar noch ergänzen: "Was man nicht sieht, denkt man auch nicht."

In unserer Corona Situation unterschätzen auch mathematisch Ausgebildete leicht das Ansteckungspotenzial von Gruppen. Als ich neulich einen befreundeten Ingenieur bat, mir spontan zu sagen, wie viel Paare man aus 50 Personen bilden könnte, sagte er 25. In Wirklichkeit sind es 1225.

Leider geschehen vergleichbare Fehleinschätzungen auch bei anderen nicht offensichtlichen Sachverhalten. Wenn sie gerne andere verblüffen, dann können Sie bei einer Nach-Corona-Feier ab 28 Teilnehmern mit 100 Prozent Erfolg darauf wetten, dass unter den Anwesenden mindestens zwei Personen an ein und demselben Tag Geburtstag haben.

Aber kommen wir zurück zu unserer Branche. Wenn man über Optionen für die Befriedung eines künftigen Mobilitätsbedarfs nachdenkt, oder sich im Kontext einer Resilienz-Strategie auf mögliche Krisenszenarien vorbereitet, bedarf es immer eines geeigneten "Möglichkeits-Managements".

In Deutschland gibt es rund 70 regionale Flughäfen und Flugplätze. Ob sich die Betreiber gewahr sind, das man zumindest theoretisch 2415 Flugdestinationen untereinander bedienen könnte? Selbst wenn praktisch auch nur ein Drittel davon sinnvoll realisierbar wäre, ist das ein enormes Potenzial!

Macht kommt in einer Demokratie aber nicht von Machen, wie ein bekannter Politiker meint, sondern von Handlungsmöglichkeit. Deshalb konnte die Philosophin Hannah Arendt auch formulieren: In einer Demokratie ist geteilte Macht nicht weniger, sondern mehr Macht.

Vielleicht sollten wir das Schachspielen an den Schulen stärker fördern, gleichsam als Zukunftsinvestition. Denn nur beim Schachspiel lernt man, strategisch die eigenen Handlungsmöglichkeiten kontinuierlich zu erweitern, (und die des Gegenspielers systematisch zu reduzieren).

Im Bereich des Dezentralen Luftverkehrs wird aus Spiel nun aber Ernst. Da wird die Reduktion von Konnektivität nicht wirklich ernstgenommen, sondern von manchen sogar indirekt gefordert. Die Europäische Kommission verlangt letztendlich mit ihren Beihilfebestimmungen, dass sich künftig jeder Flughafen (mit Ausnahme von kleinen Flugplätzen) selbst finanzieren muss. Welche Zukunftsblindheit!

Kein Verkehrspolitiker käme auf die Idee, dass sich bei der Bahn alle Bahnhöfe selbst finanzieren müssen. OK: Bei der Bahn sieht man halt die Gleise. Die werden nur immer dann vergessen, wenn eine Ökobilanz erstellt wird. Nur weil man die Flugrouten nicht sieht, werden die im Vergleich zu den versiegelten Flächen und gerodeten Wäldern aller Landverkehrsträger geringen Infrastrukturen der Flughäfen unserer Branche nicht zugutegehalten.

Abgesehen davon, dass man kaum eine europäisch relevante Wettbewerbsverzerrung zwischen Regionalflughäfen konstatieren kann, ist das eine merkwürdige Denke: Offensichtlich sieht man vor lauter Flugplätzen den gesellschaftlich relevanten Flugverkehr nicht! Betriebswirtschaftliches statt volkswirtschaftliches Denken, das hat Tradition.

Quelle:

GBAA Press Release January 2021



