

Airbus, Fujitsu and Thales in the UK team up for the British Army's future tactical communication programme

Airbus, Fujitsu and Thales UK have signed a memorandum of understanding (MOU) to work collaboratively on the upcoming Systems Integrator (SI) opportunity for the UK Ministry of Defence (MOD), Land Environment Tactical Communications and Information Systems programme – known as LE TacCIS.

Following the signature of the MOU, the partners have formed team ICELUS led by Airbus that will bring together a trusted collective of MOD strategic partners who have a unique breadth of expertise of defence communications networks. ICELUS will offer pioneering change through a coherent systems integration approach to ultimately deliver operational effectiveness and information advantage to the end user, whilst sustaining a UK centric, defence industrial base. The three partners will be able to jointly explore how their respective unique expertise and solutions can be combined in order to put forward the best-possible proposals with regard to capabilities and competitiveness for this major programme.

ICELUS will focus on the upcoming LE TacCIS System Integrator (SI) opportunity to lead on the design and integration of the products & services for applications, infrastructures and networks. The LE TacCIS System Integrator is expected to be contracted by 2023/2024.

The LE TacCIS programme consists of multiple sub-programmes and projects with the aim to deliver the next generation of tactical military communications in the land environment, providing the means to make informed and timely decisions enabled by agile Communication Information Systems (CIS).

LE TacCIS is designed to be resilient, working securely in a congested and contested cyber battlespace. It will degrade gracefully and recover when attacked, continuing to provide essential Command and Control (C2) services and capabilities. It will integrate with other systems to allow the quick and easy sharing of information between platforms and weapon systems, delivering full-spectrum, multi-domain effects.

In contrast to the current system's single source prime supplier model, elements of the LE TacCIS programme will be competed from industry who will be incentivised to deliver increased system agility, capability and value for money.

Quelle:

Airbus Press Release 09 March 2021

Training & Development

Since the establishment, COMAC has attached great importance to the education and training, and firmly established the talents philosophy of "developing programs via talents and cultivating talents via programs" in accordance with its development outline and talent team construction plan. COMAC persists in the cultivation idea of "being realistic, people oriented, individualized teaching, and studying to meet practical needs", and endeavors to integrate educational training with the development of aircraft models, the management promotion of COMAC and the career development of the staff to accelerate the cultivation of a

technological and managerial talent team which has proper echelon and first-class technology and conforms to the development regularity of commercial aircraft industry.

COMAC dedicates to accelerating the construction of educational training system and mechanism, has established the training center as well as the technique and skill sub-centers of the company, basically forms a training management and implementation system, sets up and improves an educational training system that covers all the staff, formulates a series of supporting rules and regulations, and promotes the scientization, standardization and institutionalization of educational training. At present, COMAC has basically established a training course system, a teaching system and a teaching material system with COMAC characteristics.

In order to accelerate the construction of a commercial aircraft technology innovation system, COMAC adopts the market-oriented policies, and actively expands the university-industry cooperation mode which integrates production, teaching, researching and utilization together. COMAC strengthens the cooperation with domestic and foreign partners, and has signed strategic cooperation agreements with 12 Chinese universities and established long-term talent joint cultivation mechanism with 16 international well-known colleges, institutes and suppliers in 8 countries including the United States and France, so as to offer both curricula education and middle/short-term special training courses. Since the establishment, COMAC has accumulatively selected and dispatched 182 technological backbones to study overseas as visiting scholars, and 483 technological and managerial backbones to go abroad and participate in various kinds of training.

COMAC is constantly working on improving the quality and actual effect of the educational training program, and creating an educational training brand with COMAC characteristics from the global perspective. The company has developed a series of training programs such as Five Excellences, Five Matchmakings, COMAC Star, Newly Assigned Cadres, Global Civil Aviation Talent, System Engineering, and Project Management, unceasingly perfects training course design, improves teaching quality management, and enhances the pertinence and validity of educational training, forming certain influences.

COMAC has always planned educational training programs in accordance with the company's development strategy and the actual demands of model development, and accomplished the top-level design, scientific investigation, overall planning, careful layout and on-demand implementation of educational training. COMAC persists in the principle that the educational training serves the company development, model development, and cadres and workers, which forcefully enhances the professional quality and vocational level of the talent team and provides solid talent guarantee and intellectual support for the development of the Chinese commercial aircraft industry.

Quelle:
COMAC

NATO F-35 Milestone: First F-35A for Denmark Takes Flight

Earlier this week, L-001, Denmark's first F-35 Lightning II production aircraft flew its inaugural flight. Denmark is the fifth European NATO nation to fly and operate an F-35, strengthening NATO's 5th generation airpower foundation. Denmark is joining four other European nations who already operate the F-35: the United Kingdom, the Netherlands, Norway and Italy.

Like the F-16 before it, the F-35 is spearheading NATO's air power and ensuring strategic integration of allied combat airpower. The vital interoperability of the 5th Generation F-35 binds 13 allies and partners with the United States in air dominance and enabling critical joint capabilities. The F-35 will serve as a force multiplier for Denmark, allowing the Royal Danish Air Force to train and fight alongside NATO allies and create a strong deterrent.

"Achieving the first flight of Denmark's first F-35 is major milestone for the Denmark F-35 program and a testament to the outstanding abilities of our dedicated and highly trained joint industry and government team," said Bill Brotherton, acting F-35 vice president and general manager. "This team's focus on delivering the most effective, survivable and connected fighter in the world will ensure the sovereign protection of Denmark and strengthen allies and partners through the NATO F-35 coalition."

L-001 is scheduled to be delivered to the Royal Danish Air Force in April and will be flown to Luke Air Force Base, Arizona, later this year for pilot and maintainer training. F-35s will arrive in Denmark in 2023 and be based at Royal Danish Air Force's Fighter Wing Skrydstrup where it will safeguard the skies over Denmark and its NATO allies.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 10 March 2021

Diehl Metering feiert sein erstes Jubiläum auf LinkedIn

Am 3. März 2020 haben wir unsere offizielle Diehl Metering LinkedIn-Seite als Teil unserer Strategie, näher an unseren Kunden, Partnern und Mitarbeitern zu sein, gestartet. Im vergangenen Jahr haben wir über Themen gepostet, die von Teamleistungen und Produkteinführungen bis hin zu Branchentrends und Erfolgsgeschichten von Kunden reichen.

Über LinkedIn wollen wir Sie nicht nur über Neuigkeiten aus dem Unternehmen auf dem Laufenden halten, sondern Ihnen auch Einblicke in das Leben bei Diehl Metering geben, interessante Artikel über die Zukunft unserer Branche veröffentlichen und Sie auf Lösungen und Innovationen hinweisen, die Ihnen helfen können, Ihr Geschäft zu optimieren.

An unserem ersten Jahrestag haben wir fast 2.000 Follower erreicht. Ein großes Dankeschön an alle, die unsere Beiträge verfolgt, geteilt und darauf reagiert haben. Bitte unterstützen Sie uns auch weiterhin aktiv auf LinkedIn mit dem Hashtag #DiehlMetering. Im Gegenzug versprechen wir Ihnen, weiterhin spannende Inhalte zu posten, die Sie gerne lesen möchten!

Quelle:

Diehl Press Release 03 March 2021

DLR simuliert Absetzen von unbemannten Luftfahrzeugen aus fliegendem A400M

- Simulation von Absetzen eines UAV aus fliegendem A400M.
- Von Idee bis Prototyp in sechs Monaten.
- Kooperation von DLR, Airbus, Geradts und SFL.
- Schwerpunkte: Luftfahrt, Sicherheit

Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) hat sich mittels Computersimulationen an Entwurf und Entwicklung eines neuartigen Mechanismus beteiligt, der das gezielte Absetzen von unbemannten Flugzeugen (Unmanned Aerial Vehicle, UAV) von der Heckrampe eines fliegenden Transportflugzeugs ermöglicht. Das Projekt wurde in Kooperation mit Airbus, der Geradts GmbH und der SFL GmbH durchgeführt.

Anhand eines agilen Design- und Entwicklungsansatzes erfolgte in nur sechs Monaten, ausgehend von der Ideenfindung über die Computersimulation, die Entwicklung und die Fertigstellung eines Prototyps, dessen Flugtestzulassung beantragt wurde.

Das so entwickelte System ermöglicht es, unbemannte Luftfahrzeuge in Gebieten einzusetzen, die sie nicht selbstständig erreichen können. Im Flug werden die UAV mittels des entwickelten Mechanismus aus dem Heck des Transportflugzeugs abgesetzt, um beispielsweise gezielt Aufklärungsarbeit aus der Luft zu leisten.

Hauptaufgabe der Forschenden des DLR war es, mit Hilfe von numerischen Simulationen Bedingungen zu ermitteln, die ein sicheres Absetzen des UAV vom Transportflugzeug gewährleisten. Das Entstehen großer Auftriebskräfte am aerodynamisch geformten UAV muss ausgeschlossen werden, um eine Kollision zwischen Transportflugzeug und UAV zu verhindern. Diese Herausforderung besteht insbesondere hinter dem Transportflugzeug, wo es zu Luftverwirbelungen kommt. Gleichzeitig soll das UAV nach dem Absetzen in der Lage sein umgehend einen stabilen Flugzustand einzunehmen.

Zu diesem Zweck wurde der Einfluss verschiedener Variablen, wie die Lage des Transportflugzeuges oder die Geschwindigkeit und Lage des UAV relativ zum Transportflugzeug, in aufwendigen numerischen Simulationen untersucht. Da nicht allein die aerodynamischen Kräfte, sondern auch das Antwortverhalten des UAV auf diese Kräfte für ein sicheres Absetzen entscheidend sind, wurden multidisziplinäre Simulationen durchgeführt bei denen der Strömungslöser mit einem Flugmechanikwerkzeug gekoppelt wurde. Zum Einsatz kamen hierbei bewährte DLR-eigene Simulationsmethoden zur Strömungs- und Flugmechanik.

Alle Partner wirkten bereichsübergreifend im Projekt mit. Die Leitung des Projekts sowie die Bereitstellung einer A400M-Laderampe in Originalgröße zur Implementierung des Absetzmechanismus erfolgte durch Airbus, die Firma Geradts GmbH war verantwortlich für den Detailentwurf sowie den Bau des Prototyps des Mechanismus und die Firma SFL GmbH war zuständig für die projektspezifische Modifikation des UAV.

Das Projekt ist Teil der Initiative „Innovationen für FCAS“ (I4 FCAS) mit dem Ziel, deutsche nicht-traditionelle Verteidigungsunternehmen (sogn. non-traditional defence players), die

Startups, kleine und mittlere Unternehmen (KMU) und Forschungsinstitute abdecken, in die Entwicklung des Future Combat Air System (FCAS) einzubeziehen. Diese im April 2020 eingeleitete Initiative wurde vom deutschen Verteidigungsministerium finanziert.

Quelle:

DLR Press Release 09 March 2021

BDSV „Essentials“ – Europa

#1 Planbarkeit und Transparenz fördern

Die deutsche Sicherheits- und Verteidigungsindustrie ist zur Kooperation bereit. Sie versteht sich als leistungsfähiger und verlässlicher Partner nationaler und internationaler Streitkräfte und Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben. Kooperation darf jedoch kein Selbstzweck sein: Im Unterschied zu den Industrien anderer europäischer Länder ist die deutsche Sicherheits- und Verteidigungsindustrie privatwirtschaftlich organisiert. Unverzichtbare Grundlage des wirtschaftlichen Arbeitens unserer Industrie sowie des Erhalts und Ausbaus ihrer technologischen Exzellenz – zentrale Grundlagen für die Kooperationsfähigkeit der Unternehmen der deutschen SVI – sind daher langfristige Planbarkeit und Transparenz.

#2 Gemeinsamer politischer Wille erforderlich

Die Treiber europäischer Kooperationsvorhaben müssen folglich in erster Linie die beschaffenden Staaten sein, die auf der Grundlage eines gemeinsamen politischen Willens und gemeinsamer Spezifikationen handeln. Denn nur auf Basis einer konkreten Beschaffungsabsicht können sich die Unternehmen der an der Kooperation beteiligten Staaten zusammenfinden und die am Bedarf der jeweiligen nationalen Streitkräfte ausgerichteten Produkte entwickeln.

#3 Europäischen Verteidigungsfonds & PESCO zielgerichtet & proaktiv gestalten

Die Dotierung des Europäischen Verteidigungsfonds wurde mit rund 7 Mrd. € für die Zeitspanne von 2021 bis 2027 vorgesehen. Um die sich im Kontext des EVF bietenden Chancen sowohl für die Bundeswehr als auch für die Industrie bestmöglich zu nutzen – und somit durch Deutschland eingezahlte Mittel zu aktivieren – braucht es neben vorab definierten Schwerpunktprojekten, im Rahmen derer ein klarer Führungsanspruch zu formulieren ist, eine frühzeitige Einbindung der Industrie in den Prozess. Nur so wird für die Industrie eine an den Bedarfen der Bundeswehr orientierte Ableitung von konkreten Projektvorschlägen für den EVF und damit eine erfolgreiche Beteiligung Deutschlands an diesem Instrument überhaupt erst möglich. Dies setzt auch voraus, dass durch die Kombination von EU-Förderung mit nationaler Ko-Finanzierung im Gesamtergebnis ein Zustand erreicht wird, der für die Unternehmen auskömmliche Gesamtfinanzierungen der einzelnen Projekte sicherstellt. Die EU-Programme dürfen weder der EU-Administration noch allein der Initiative anderer Mitgliedsstaaten überlassen werden. Nicht zuletzt geht es hier auch um das Setzen europäischer Standards und die langfristige Gestaltung der künftigen europäischen Industrielandschaft. Bedauerlich ist aus unserer Sicht daher, dass sich Deutschland im Rahmen von PESCO nur äußerst zögerlich in Rüstungsprojekten engagiert. Die deutsche Industrie darf hier nicht den Anschluss verlieren, denn im Kern besteht das Ziel im

langfristigen Erhalt einer wettbewerbsfähigen, nationalen und gleichzeitig in den gemeinsamen europäischen Kontext integrierten Sicherheits- und Verteidigungsindustrie.

Quelle:

BDSV 01 March 2021

Extraschnelle DB-Sprinter-Züge zum Frankfurter Flughafen: Lufthansa und Deutsche Bahn stellen gemeinsame Produktoffensive vor

Neue Lufthansa Express Rail-Verbindungen zum Flughafen Frankfurt ab Berlin, Hamburg, Bremen, Münster und München

Extraschnelle Sprinter-Verbindungen: Kürzere Fahrtzeiten zwischen Metropolen

Mehr Service und flexible Buchungs-Möglichkeiten

Lufthansa und Deutsche Bahn setzen auf den raschen Ausbau gemeinsamer Angebote für den Zug zum Flug. In Frankfurt haben heute beide Unternehmen ihre Planungen für eine gemeinsame Produktoffensive vorgestellt. Das Lufthansa Express Rail-Netz wird um fünf Städte erweitert. Ab Dezember fahren erstmals extraschnelle Sprinter-Züge auch zum Flughafen Frankfurt. Mit dem Ausbau ihrer Kooperation setzen Lufthansa und Deutsche Bahn einen neuen Standard bei der umweltfreundlichen Vernetzung der Verkehrsträger.

Harry Hohmeister, Mitglied des Vorstands der Deutschen Lufthansa AG, sagt: „Mit dieser Initiative stärken wir das Mobilitätsangebot in Deutschland und damit den heimischen Wirtschaftsstandort. Durch die intelligente Verknüpfung des Bahn- und Luftverkehrs bieten wir unseren Kunden eine nahtlose und komfortable Reisekette an. Eine vernetzte und integrierte Mobilität nutzt Verbrauchern und Umwelt.“

DB-Vorstand Berthold Huber: „Aus einer guten Kooperation wird jetzt eine umfassende Partnerschaft, wie es sie zwischen Lufthansa und Deutscher Bahn noch nicht gegeben hat. Die DB vernetzt Ende des Jahres mit neuen Sprinterverbindungen den größten deutschen Flughafen noch enger mit der Schiene. Reisen mit der Bahn wird schneller und komfortabler.“

Größeres Netzwerk und neue extraschnelle Sprinter

Bereits heute bieten Deutsche Bahn und Lufthansa täglich 134 Zubringerzüge aus 17 deutschen Städten an den Flughafen Frankfurt. Im zweiten Halbjahr 2021 kommen weitere fünf Städte hinzu. Erstmals wird ab Juli die Anreise zum Frankfurter Flughafen mit Lufthansa Express Rail von Hamburg und München möglich sein, ab Dezember dann auch von Berlin, Bremen und Münster.

Zudem feiern neue Sprinter-Verbindungen ab Dezember Premiere. Die Bahnfahrt zwischen München und Köln verkürzt sich auf unter vier Stunden. Von und nach München und Nürnberg geht es zweimal am Tag in drei bzw. zwei Stunden direkt und ohne weitere Zwischenhalte an den Flughafen Frankfurt – eine halbe Stunde schneller als heute und passgenau zu den Abflug- und Ankunftszeiten des Lufthansa-Hubs.

Erweiterter Komfort und flexiblere Buchung

Alle bewährten Merkmale des Lufthansa Express Rail-Programms wie reservierte Sitzplätze im Zug, Anschluss-Sicherung, Meilengutschrift für die Zugfahrt sowie 1.-Klasse-Fahrt und Zugang zu den DB-Lounges für Business- und First-Class-Kunden stehen selbstverständlich weiter zur Verfügung. Künftig kommen weitere Services dazu. Express Rail-Züge werden durch ein gemeinsames DB-LH-Branding an vielen Triebzügen leichter zu identifizieren sein. Über das kostenfreie WLAN kann bereits im Zug auch auf LH-Informationsinhalte zugegriffen werden. Wer Business oder First Class bucht, genießt den DB-Premium-Service in der 1. Klasse und erhält ein kostenfreies gastronomisches Angebot am Platz.

Auch der Gepäcktransport wird einfacher: Die Deutsche Bahn setzt bevorzugt Züge der neuesten Generation mit großen Gepäckfächern ein. Sobald der Verkehr an den Flughäfen wieder zunimmt, erhalten Lufthansa Express Rail-Kunden an der Sicherheitskontrolle Zugang zur Fastlane. Bei der Landung am Frankfurter Flughafen werden die Koffer von Express Rail-Kunden priorisiert behandelt.

Flexibler wird die Buchung der Lufthansa Express Rail-Tickets. Ab April 2021 werden die Zubringerzüge so lange buchbar sein wie der dazugehörige Anschlussflug. Gleichzeitig lohnt sich frühes Buchen, dadurch können die Tickets günstiger werden. Besonderes Highlight in diesem Jahr: Miles & More-Kunden erhalten bei allen Lufthansa Express Rail-Fahrten, so wie auf allen Flügen, doppelte Statusmeilen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 08 March 2021

Fraport-Verkehrszahlen im Februar 2021: Passagieraufkommen in Frankfurt weiterhin deutlich rückläufig

Cargo-Aufkommen in Frankfurt legt erneut stark zu / Verkehrsrückgänge an fast allen internationalen Konzern-Flughäfen

Im Februar zählte der Flughafen Frankfurt 681.845 Passagiere, ein Minus von 84,4 Prozent gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres. Kumuliert über die ersten zwei Monate des Jahres ging das Fluggastaufkommen um 82,6 Prozent zurück. Diese Entwicklung basiert unverändert auf den andauernden Reisebeschränkungen und dem daraus resultierenden Nachfrageeinbruch infolge der COVID-19-Pandemie.

Das Cargo-Aufkommen legte trotz weiterhin fehlender Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen um 21,7 Prozent zu auf 180.725 Tonnen. Damit erreichte das Aufkommen einen neuen Höchstwert für den Monat Februar. Die Zahl der Flugbewegungen ging mit 11.122 Starts und Landungen um 69,0 Prozent zurück. Die Summe der Höchststartgewichte verringerte sich um 56,7 Prozent auf 961.684 Tonnen.

An den internationalen Konzern-Flughäfen zeigte sich im Berichtsmonat weiterhin ein gemischtes Bild, das maßgeblich durch die Pandemie-Entwicklung in den jeweiligen Regionen geprägt ist. Mit Ausnahme der Beteiligung in Xi'an verzeichneten alle Konzern-Flughäfen Rückgänge im Passagieraufkommen.

Der Flughafen Ljubljana in Slowenien notierte im Februar einen Rückgang von 93,1 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat auf 5.534 Fluggäste. An den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre sank das Fluggastaufkommen um 54,6 Prozent auf 553.336 Passagiere. Der Flughafen Lima in Peru verzeichnete ein Minus von 83,9 Prozent auf 320.850 Fluggäste.

An den 14 griechischen Regionalflughäfen ging das Passagieraufkommen um 84,1 Prozent auf 93.813 Fluggäste zurück. Mit einem Minus von 77,6 Prozent sank das Fluggastaufkommen an den bulgarischen Twin Star-Airports Burgas und Varna auf 16.914 Passagiere. Das Aufkommen am Flughafen Antalya in der Türkei nahm um 64,8 Prozent auf 292.690 Fluggäste ab. Der Flughafen im russischen St. Petersburg verbuchte mit 716.739 Passagieren einen Rückgang von 38,9 Prozent. Einzig der Airport Xi'an in China verzeichnete ein Plus: Das Fluggastaufkommen erholte sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres – in dem China bereits stark von der COVID-19-Pandemie betroffen war – deutlich um 272,2 Prozent auf mehr als 1,7 Millionen Passagiere.

Quelle:

Fraport Press Release 11 March 2021

Lufthansa Technik fällt tief in die roten Zahlen

Die Corona-Krise hat die Wartungstochter von Lufthansa Technik hart getroffen. Die Umsatzerlöse sanken im Geschäftsjahr 2020 gegenüber dem Vorjahr um 43 Prozent auf 3,747 Milliarden Euro). Das bereinigte Betriebsergebnis fiel mit minus 383 Millionen Euro deutlich negativ aus. Die Pandemie habe ab dem zweiten Quartal 2020 zeitweilig zur weitgehenden Einstellung des weltweiten Flugverkehrs und damit zu umfassenden Stilllegungen und Ausflottungen von Verkehrsflugzeugen sowie zu Verschiebungen von Wartungsereignissen. «In der Konsequenz brach auch die Nachfrage nach MRO-Leistungen an Flugzeugen, Triebwerken und Komponenten massiv ein», so Lufthansa Technik. In der Folge musste das Unternehmen auch bereits seine Belegschaft verkleinern: Inklusive Fremdpersonal hat sich die Anzahl der weltweiten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Zuge der Krise bereits um über 3000 verringert, eine Reduktion von 12,5 Prozent gegenüber 2019.

Quelle:

aero TELEGRAPH 08 March 2021

Eurowings Discover legt mit vier Airbus A330 los

Bald wird mit Eurowings Discover eine neue Airline der Lufthansa-Gruppe an den Start gehen. Sie legt mit mehr Fliegern los und einem neuen Ziel.

Zunächst lief das Projekt unter dem Namen Purple Moon, dann unter dem Namen Ocean. Inzwischen hat der neue Langstrecken-Urlaubsflieger von Lufthansa den Namen Eurowings Discover bekommen. Er bereitet sich derzeit emsig auf den Start im Sommer vor.

Bis dahin werde Eurowings Discover vier Airbus A330 erhalten, erklärte Helmut Wölfel, kommerzieller Leiter der neuen Fluggesellschaft, am Mittwoch (10. März) bei einer digitalen

Veranstaltung der diesjährigen Tourismusmesse ITB. Das Flugzeugmodell sei bewährt und zuverlässig und habe «genau die richtige Größe» für das Projekt. Zuvor waren für den Start immer drei Maschinen vorgesehen.

Strategie stand schon vor der Pandemie

Wölfel bestätigte, dass die vier A330 direkt aus der Lufthansa-Gruppe kommen werden. Zudem würden sie neben einer Economy auch eine Premium Economy und eine Business Class besitzen. Die zwei Airbus A330, die Swiss-Schwester Edelweiss abgeben will, würden daher perfekt passen. Dazu äußerte sich Wölfel allerdings nicht.

Der Plan, die Urlaubs-Langstrecke der Lufthansa Gruppe neu zu strukturieren, bestand schon vor der Covid-19-Pandemie. Das letzte Jahr habe die Strategie «nicht wirklich beeinflusst», so Wölfel. Man gehe durch die aktuelle Situation davon aus, dass sich Urlaubsflüge auch interkontinental deutlich schneller erholen werden als typische Geschäftsrouten.

Zwei getrennte Unternehmen

Die Ziele der neuen Airline liegen hauptsächlich in der Karibik, in Nordamerika und in Afrika. Es sind Destinationen, die in Vergangenheit ähnlich auch Eurowings angeboten hatte und Konkurrent Condor anbietet. Eine am Mittwoch neu angekündigte Route ist die nach Calgary. Die kanadische Stadt soll in der Sommersaison 2021 drei Mal wöchentlich ab Frankfurt angefliegen werden.

Auch wenn sich Eurowings Discover stark an die Marke Eurowings anlehnt, handelt es sich um eine neue Fluggesellschaft. Dies betonte auch Eurowings-Chef Jens Bischof am Mittwoch. Sowohl Flugbetrieb als auch Management der Fluggesellschaften seien getrennt. Während Eurowings sich weitestgehend von den Lufthansa-Drehkreuzen Frankfurt und München fernhält und keine Langstrecke mehr im Programm hat, soll Eurowings Discover an genau diesen Flughäfen starten, angefangen mit Frankfurt.

Verschiedene Airlines, ähnliche Lackierung

Der neue Urlaubsflieger hat laut aktueller Planung 350 Mitarbeitende, viele davon hatten zuvor ihre Jobs bei anderen Airlines der Lufthansa-Gruppe wegen der Pandemie verloren. Die Lackierung ist fast eins zu eins die von Eurowings, ergänzt um das Wort Discover in hellem Blau, sowie schwarzen Cockpit-Fenstern wie bei A330 Neo und A350. Als Iata-Airline-Kürzel wird der neue Ferienflieger den Code 4Y benutzen, dieser erinnert an Germanwings mit dem Code 4U.

Quelle:

aero TELEGRAPH 10 March 2021