

## **Airbus and Draken Europe team to provide Second Generation UK Search and Rescue capability**

Airbus is teaming with Draken Europe to address the UK Maritime Coastguard Agency's (MCA) requirement for the Second Generation Search and Rescue (UKSAR2G) service.

Airbus and Draken present a UK-based partnership demonstrating an extensive track record in delivering critical Search and Rescue services around the world, an ethos of technological advancement and innovation combined with sound financial resilience.

The combination of the proven-in-service SAR product and support capabilities of Airbus, a global leader in aerospace, with the extensive operational experience of Draken, a supplier of mission critical aviation services to the UK Government and global customers, will allow us to offer a comprehensive next generation enhancement to the MCA's current SAR service while ensuring the robust continuity of its life-saving operations.

Together, Airbus and Draken will deliver a total system solution which will seamlessly deploy advanced helicopter, fixed wing and unmanned aircraft supported by a diverse array of integrated mission-critical technologies enabling the delivery of a timely SAR response whenever and wherever it is needed.

Together Airbus and Draken Europe employ more than 12,000 highly skilled aerospace professionals in the UK and sustain well over 110,000 jobs at some 2,500 supplier companies across the country.

Airbus Helicopters UK Managing Director, Colin James, said: "We have enormous respect for the long history, traditions and the dedicated workforce of the MCA's current SAR operations. With Draken we are fully focused on this opportunity to deliver the next generation SAR service deploying our innovative technologies and practices, integrated with our proven high performance and advanced aircraft."

Draken Europe CEO Paul Armstrong said: "The complementary skills of our well-matched companies with our combined vast expertise, innovation and decades of experience in building, operating and supporting SAR helicopters and special mission fixed wing aircraft will allow us to offer a compelling SAR2G proposal to the MCA. With Airbus we will deliver a service that offers resilience and value for money but most importantly a service that will always respond to distress whenever needed."

Quelle:

Airbus Press Release 16 March 2021

## **Investment Firm 777 Partners Orders 24 Boeing 737 MAX Airplanes**

*Agreement includes purchase rights for 60 additional airplanes*

*777 Partners will lease the 737-8s to its affiliated operating ultra-low-cost carriers*

Boeing [NYSE:BA] and private investment firm 777 Partners announced today an agreement to add 24 737-8s to the firm's diverse aviation portfolio, with purchase rights for an additional 60 airplanes. The Miami-based company will place the single-aisle airplanes with its growing portfolio of low-cost carrier investments around the world.

In addition to aircraft leasing, 777 Partners strategically invests in a host of aviation businesses, from operating carriers to technology-driven solutions. The firm's travel sector strategy is largely focused on innovative solutions for interlining, passenger connectivity, and creating new commerce channels for its airline investments and customers.

"We could not be more excited to partner with Boeing on this transformative order for our growing aviation business. The 737-8 aircraft are a fantastic addition to our aviation portfolio and will enable our partners to leverage the jets' superior economic performance to deliver low fares for their passengers while reducing their carbon footprint," said Joshua Wander, founder and managing partner of 777 Partners. "The retrenchment of traditional carriers globally has created an unprecedented market opportunity for more agile and cost-efficient operators. These aircraft will enable our operators to accelerate the recovery in the destinations they serve. We are humbled to call one of America's greatest manufacturers our partner in this endeavor."

The 737-8 can fly 3,550 nautical miles, about 600 miles farther than its predecessor. This additional capability allows airlines to offer new and more direct routes for passengers. The 737-8 reduces fuel use and CO<sub>2</sub> emissions by 16% compared to the airplanes it replaces, and that superior fuel efficiency means lower operating costs and a smaller environmental footprint. Every airplane features the new Boeing Sky Interior, highlighted by modern sculpted sidewalls and window reveals, LED lighting that enhances the sense of spaciousness and larger pivoting overhead storage bins.

"777 Partners has gained a reputation for investing in high-growth markets and we are delighted to welcome them to the Boeing 737 family. This is a significant order that speaks to 777 Partners' belief in the 737-8 and the market recovery ahead. We look forward to delivering these jets and supporting a safe and successful entry into service with 777 Partners' affiliates," said Ihssane Mounir, Boeing senior vice president of Commercial Sales and Marketing.

Boeing is the world's largest aerospace company and leading provider of commercial airplanes, defense, space and security systems, and global services. As a top U.S. exporter, the company supports commercial and government customers in more than 150 countries, leveraging the talents of a global supplier base. Building on a legacy of aerospace leadership, Boeing continues to lead in technology and innovation, deliver for its customers and invest in its people and future growth.

777 Partners is a Miami-based private alternative investment firm that invests across a number of high growth attractive verticals. Founded in 2015, 777 Partners initially applied its expertise in underwriting and financing of esoteric assets to diversify across a broad spectrum of financial services businesses, asset originators and financial technology/service providers.

In recent years, the firm has broadened its mandate and now invests across six different industries: insurance, consumer and commercial finance, litigation finance, direct lending, media and entertainment, and aviation.

Quelle:

Boeing Press Release 12 March 2021

### **Lockheed Martin Receives First F-16 for Depot Sustainment Program**

Lockheed Martin (NYSE: LMT) has received its first F-16 from the U.S. Air Force as part of the \$900 million indefinite delivery/indefinite quantity (IDIQ) contract the company received in December 2020 to provide sustainment support and depot-overflow services for F-16 aircraft.

The F-16 arrived at the Lockheed Martin facility in Greenville, South Carolina from Edwards Air Force Base, California on March 9, 2021 and will be inducted today, March 15, to begin work.

“The arrival of this first jet marks the beginning of fighter Sustainment work at the site and positions Greenville as an F-16 Center of Excellence, supporting both F-16 production and sustainment operations,” said Mike Fox, Lockheed Martin Greenville site director.

The IDIQ contract also establishes the first ever U.S.-based F-16 industry depot to support government-owned depot facilities and includes depot-level maintenance activities, predefined programmatic work, aircraft modification and unplanned drop-in maintenance. As the F-16 Fighting Falcon’s Original Equipment Manufacturer, Lockheed Martin is uniquely positioned to provide the most comprehensive knowledge of the aircraft and tailored sustainment solutions to optimize the F-16 fleet for greater capability, readiness and performance.

“We are excited for this opportunity to expand our partnership with the U.S. Air Force and ensure the continued readiness and capability of the F-16 fleet,” says Danya Trent, vice president of Lockheed Martin F-16 Program. “Our team of F-16 experts in Greenville are ready and prepared to meet our customer’s most challenging problems, partnering between Production and Sustainment operations, giving full life cycle coverage for the F-16.”

The F-16 Fighting Falcon offers advanced interoperable capabilities that enhance partnerships with allies across the world. It has been proving its effectiveness for decades and continues to remain the best value among 4th generation jets for its capabilities and affordable lifecycle costs. To date, a total of 4,588 F-16s have been produced and are currently operated by 25 countries.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 16 March 2021

## **MTU Maintenance Zhuhai und Sichuan Airlines schließen Vertrag**

- *V2500- und CFM56-Flotte von Sichuan Airlines unter Vertrag*
- *Triebwerksinstandhaltung an drei Standorten im Netzwerk von MTU Maintenance*

MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter kundenspezifischer Servicelösungen für Luftfahrtantriebe, und ihr langjähriger Partner Sichuan Airlines haben ihre bestehende Beziehung um einen MRO-Vertrag für die V2500- und CFM56-5B-Triebwerke von Sichuan Airlines erweitert. Der Fünfjahresvertrag umfasst die Instandhaltung von 259 Triebwerken einschließlich der Ersatzteilbereitstellung. MTU Maintenance wird die Dienstleistungen an den Standorten Zhuhai, Hannover und Vancouver erbringen. Sichuan Airlines betreibt 119 Flugzeuge vom Typ A319, A320 und A321 mit V2500- und CFM56-5B-Triebwerken.

„In den vergangenen zehn Jahren haben wir eine ausgezeichnete Geschäftsbeziehung mit MTU Maintenance Zhuhai aufgebaut“, so Shao Chuan, General Manager der Abteilung Maintenance & Engineering bei Sichuan Airlines. „Aus diesem Grund fiel uns die Wahl unseres Instandhaltungspartners für unsere V2500- und CFM56-5B-Flotte leicht. MTU Maintenance Zhuhai hat einen hervorragenden Ruf für kundenspezifische und kosteneffiziente MRO-Dienstleistungen und wir sind davon überzeugt, dass sie uns optimale Lösungen für unsere gesamte Triebwerksflotte bieten werden.“

„Dies ist für MTU Maintenance der erste Vertrag, der sich über drei verschiedene Standorte erstreckt, und er verschafft uns innerhalb unseres Netzwerks die erforderliche Flexibilität, um unsere Leistungszusagen gegenüber Sichuan Airlines im Hinblick auf verfügbare Zeitfenster, hohe Qualität, optimale Durchlaufzeiten und Kosteneffizienz zu realisieren“, ergänzt Michael Schreyögg, Chief Program Officer, MTU Aero Engines. „Wir freuen uns darauf, unser unübertroffenes Triebwerks-Know-how für Sichuan Airlines einzubringen und die Fluggesellschaft mit optimalen Lösungen zu unterstützen. Dies trägt dazu bei, die Auslastung ihrer Assets zu maximieren und erspart unnötige Ausgaben in diesen für die Luftfahrtbranche herausfordernden Zeiten.“

MTU Maintenance Zhuhai ist ein 50/50-Joint Venture der MTU Aero Engines und der China Southern Airlines Company Limited und hat sich auf die Instandhaltung der Triebwerkstypen CFM56, LEAP und V2500 für Kurzstreckenflugzeuge spezialisiert. Mit Sitz in der Freihandelszone von Zhuhai profitiert der Standort von seiner Nähe zu Hongkong, Guangzhou, Shenzhen und Macao. Service-Teams können innerhalb kürzester Zeit zu den Kunden in der Region entsendet werden. Der Shop in Zhuhai verfügt über modernste Ausstattung und 80 Prozent der Teilereparaturen werden direkt intern ausgeführt. Neben China Southern nehmen über 70 weitere Kunden aus China, Asien und der ganzen Welt die Leistungen von MTU Maintenance Zhuhai in Anspruch, darunter International Aero Engines, Saudia Airlines und All Nippon Airways sowie die chinesischen Fluggesellschaften Shenzhen Airlines, Xiamen Airlines und Hainan Airlines. Im letzten Jahr feierte das Unternehmen seinen 3000. Shopvisit und vergrößerte seinen Standort zum zweiten Mal, um die Kapazität auf 450 Shopvisits pro Jahr zu erhöhen. Darüber hinaus sagte das Unternehmen den Bau eines zusätzlichen Standorts in der Region zu und unterzeichnete einen Vertrag mit Pratt & Whitney, um ab 2021 dem Instandhaltungsnetzwerk für PW1100G-JM-Triebwerke beizutreten.

Quelle:

MTU Press Release 11 March 2021

### **Bundeswehr orders further MELLs guided missiles for the Army**

*Diehl Defence received an order of more than 600 additional guided missiles of the type MELLs (lightweight, multi-role guided missile system) for the Bundeswehr Infantry.*

The high-performance effectors for precise engagement of armored ground and infrastructure targets are scheduled to be delivered to EuroSpike GmbH in 2024, a joint venture between Diehl, Rheinmetall and Rafael and in charge of program management and marketing in Europe.

Diehl Defence produces the MELLs guidance and control assemblies in Germany, including the high-resolution dual-mode seeker head as well as the warhead and carries out the final integration. The missiles delivered from its integration center located in the Saarland, are not only used with a portable command and launch unit in dismounted operation but also as armament of the armored infantry combat vehicles Marder and Puma as well as of the Bundeswehr gun carrier Wiesel.

During operation, soldiers benefit from a sophisticated seeker technology and the special warhead architecture of the light, compact effector. The free choice between daylight and night vision mode offers a reliable and stable target tracking even in case of changing visibility conditions.

Until the year 2024, the total volume of the missile procured by the purchasing authority will increase to more than 4,600 items, thanks to the latest order. It is part of a basic agreement on the procurement of missiles over the next ten years.

Thus, the supply of the German Army with one of the most modern antitank armaments is also safeguarded in the future.

Quelle:

Diehl Press Release 15 March 2021

### **Lufthansa verdoppelt Anzahl der Flüge zur Osterreisezeit**

*Das Angebots auf die kanarischen Inseln ab München wird verdoppelt. Mehr als dreimal so viele Flüge nach Mallorca ab Frankfurt*

Lufthansa verzeichnet für die bevorstehende Osterreisezeit einen sprunghaften Anstieg von Buchungen. In den vergangenen zwei Wochen gingen bis zu 80 Prozent mehr Buchungen für Mallorca, 20 Prozent mehr Buchungen für die Kanarischen Inseln sowie 50 Prozent mehr für Mexiko ein. Die Aufhebung der Reisebeschränkungen für Mallorca durch die Bundesregierung wird diesen Trend weiter verstärken. Lufthansa reagiert auf die gestiegene Nachfrage und hat die Anzahl der angebotenen Flüge nahezu verdoppelt.

Insgesamt bietet Lufthansa ab dem Monatswechsel März/April rund 1.200 europäische Verbindungen an. Das sind rund 200 Prozent mehr Verbindungen ab München und rund 50 Prozent mehr ab Frankfurt im Vergleich zur aktuellen Woche.

Besonders nachgefragt sind vor allem Flugziele in Spanien. Daher fliegt die Airline erstmals nahezu jede kanarische Insel an. Die Kapazitäten von München nach Gran Canaria und Fuerteventura werden zu Ostern verdoppelt, ab Frankfurt erhöhen sich die Kapazitäten nach

Gran Canaria und Teneriffa um 50 Prozent.

Mallorca ist bei den Urlaubern zurzeit besonders nachgefragt. Lufthansa reagiert darauf und weitet die Anzahl der Flüge dorthin deutlich aus: Statt zwei wöchentlichen Flüge ab München werden nun bis zu elf wöchentlichen Verbindungen angeboten. Ab Frankfurt gibt es statt sechs wöchentlichen Flüge nun bis zu 20 wöchentliche Anbindungen zur Osterreisezeit.

Zusätzlich baut Eurowings ihre Frequenzen nach Mallorca aktuell sukzessive aus: Die Airline plant bis zu 325 wöchentliche Flugverbindungen von 24 Flughäfen in Deutschland und Großbritannien nach Palma de Mallorca. Darüber hinaus werden in Spanien die Städte Valencia und Málaga bei allen Sonnenhungrigen über Ostern stark gebucht.

Bei Übersee-Flügen sind besonders Cancun in Mexiko und San José in Costa Rica ab Frankfurt gefragt. Cancun ist ab sofort täglich zu erreichen, San José fünfmal die Woche.

Mehr Informationen finden sich unter [lufthansa.com](http://lufthansa.com). Die Flüge sind ab sofort buchbar, verbunden mit attraktiven und flexiblen Umbuchungsmöglichkeiten.

Kunden sollten bei der Planung ihrer Reise die aktuellen Einreise- und Quarantänevorschriften der jeweiligen Destinationen beachten.

Quelle:

Lufthansa Press Release 12 March 2021

### **Neue Feuerwache 1 am Flughafen Frankfurt in Betrieb**

*Modernes Funktionsgebäude für die Flughafenfeuerwehr in der CargoCity Süd / Umstellung von Vier- auf Drei-Wachen-Konzept / Absicherung des gesamten Flughafengeländes verbessert*

Nach knapp 2,5 Jahren Bauzeit ist im Februar 2021 die neue Feuerwache 1 in der CargoCity Süd am Flughafen Frankfurt in Betrieb gegangen. Der Gebäudekomplex für die Flughafenfeuerwehr erstreckt sich auf einem rund 2,1 Hektar großen Grundstück. Er vereint zahlreiche Funktionen unter einem Dach: Feuerwache für den abwehrenden Flugzeug- und Gebäudebrandschutz, Feuerwehr-Training-Center, Vorbeugender Brandschutz, Schulungsbereiche, Werkstätten, Verwaltung sowie Aufenthalts- und Fitnessräume. Eine integrierte Atemschutzübungsstrecke dient der kontinuierlichen Fitnessüberprüfung der im Dienst befindlichen Feuerwehrleute.

In dem modernen Funktionsgebäude arbeiten jeweils 31 Personen im 24-Stunden Dienst. Neben Umkleideräumen, Wäscherei, Atemschutzwerkstatt und 33 Einzelruheräumen stehen in der Fahrzeughalle 18 Stellplätze für (Großraum-) Löschfahrzeuge zur Verfügung. „Die Feuerwache befindet sich technisch auf dem neuesten Stand und ermöglicht es uns, wichtige Funktionen zu bündeln“, erklärt Annette Rückert, Leiterin Vorbeugender Brandschutz der Fraport AG.

Auch das benachbarte Feuerwehr-Training-Center bietet besondere Highlights für die Aus- und Weiterbildung der Feuerwehrfachkräfte: Eine in 8,5 Meter Höhe angeordnete und 30-

Meter lange Übungsbrücke dient der Ausbildung zur Höhengewöhnung und -Rettung angehender Feuerwehrkräfte. In dem 23 Meter hohen Übungsturm, der mit einer Verrauchungsanlage ausgestattet ist, kann die Menschenrettung aus hohen, brennenden Gebäuden simuliert werden. „Durch die modernen Übungsflächen können wir die Ausbildung unter realen Bedingungen durchführen und die Anwärter so bestmöglich auf den Beruf vorbereiten“, betont Rückert.

Mit der Inbetriebnahme der neuen Wache und dem nachgelagerten Abschluss der Modernisierungsarbeiten der bestehenden Feuerwache 2 im Norden des Airports wird das Wachen-Konzept von vier auf drei Feuerwachen umgestellt. Die alten Feuerwachen 1 und 3 werden außer Betrieb genommen. Die seit 2011 in Betrieb befindliche und bisher betitelt Feuerwache 4 an der Landebahn Nordwest wird künftig die Feuerwache 3. Mit dem Drei-Wachen-Konzept wird für die Flughafenfeuerwehr eine wesentlich effizientere Struktur geschaffen. Der Personaleinsatz wird flexibler, die Komplexität der betrieblichen Abläufe wird reduziert, die interne Aus- und Fortbildung sowie die Kommunikation werden vereinfacht. „Mit dem neuen Konzept können wir die gesetzlich vorgegebenen Eingreifzeiten auf dem gesamten Flughafengelände nicht nur gewährleisten sondern für bestimmte Bereiche sogar merklich verbessern“, betont Rückert.

Quelle:

Fraport Press Release 16 March 2021

### **Deutsches Heer erklärt System Panzergrenadier für gefechtstauglich**

*Meilenstein für Schützenpanzer Puma und Infanterist der Zukunft – Erweitertes System*

Das von Rheinmetall und weiteren Partnerfirmen an die Bundeswehr gelieferte System Panzergrenadier hat einen wichtigen Meilenstein erreicht. Am 18. März 2021 erklärte der Inspekteur des Heeres, Generalleutnant Alfons Mais, die Gefechtstauglichkeit des Systems. Ebenso empfahl er, die durch die Bundeswehr gestellte NATO-Speerspitze Very High Readiness Joint Task Force (VJTF) 2023 damit auszustatten. Das System Panzergrenadier besteht im Wesentlichen aus einem neuen Konstruktionsstand des Schützenpanzers Puma, geliefert durch das von Rheinmetall und Krauss-Maffei Wegmann geführte Joint Venture PSM GmbH, und aus dem von Rheinmetall entwickelten Soldatensystem Infanterist der Zukunft-Erweitertes System in der Version VJTF2023. Nach umfangreichen Entwicklungen und Modifikationen war das System Panzergrenadier im Februar 2021 auf dem Truppenübungsplatz Bergen einer drei Wochen langen abschließenden taktischen Untersuchung unterzogen worden. Diese konnte mit Erfolg abgeschlossen werden.

Das System Panzergrenadier soll wesentlich zur Schlagkraft und Gefechtstauglichkeit der VJTF 2023 beitragen. Dieser Verband führt mit dem System Panzergrenadier zum ersten Mal in Deutschland eine digitalisierte Fahrzeugplattform – den Schützenpanzer Puma in der verbesserten Ausbaustufe VJTF – mit einem mit digitaler Funktechnik ausgestatteten Soldatensystem zusammen.

Das System Panzergrenadier bietet zwei wesentliche Vorteile: Erstens haben alle auf- und abgessenen Kräfte die Möglichkeit, auf dieselben Informationen zuzugreifen. Zweitens können diese Informationen wesentlich präziser, schneller und robuster untereinander geteilt werden. Die enge Vernetzung von Sensoren und Effektoren sowohl der Soldaten als auch der

Schützenpanzer minimiert die Zeit zwischen Aufklärung und Wirkung. Diese Verschmelzung zu einem Gesamtsystem ermöglicht ein effektives taktisches Zusammenwirken der Soldaten mit ihren Schützenpanzern und erhöht den Einsatzwert der Panzergrenadiertruppe.

Insgesamt werden 40 Schützenpanzer Puma in der Ausbaustufe VJTF zur Ausrüstung der VJTF 2023 gehören. Diese derzeit modernste Puma-Version zeichnet sich unter anderem durch die Integration abstandsfähiger Effektoren wie des Mehrrollenfähigen Leichten Lenkflugkörpersystems (MELLS), durch zusätzliche Sensoren wie das neue Fahrersichtsystem und eine verbesserte Führungsarchitektur aus.

Das neue Rundum- und Fahrersichtsystem leitet das Ende der Ära des Winkelspiegels ein. Erstmals kann die gesamte Besatzung bei Tag wie bei Nacht „durch die Panzerung“ sehen. Der Fusionsmodus verbindet die Tagsicht mit dem leistungsstarken Wärmebild und ermöglicht die frühzeitige Aufklärung getarnter Ziele bei Tag wie bei Nacht. Der Puma ist das erste westliche Gefechtsfahrzeug, das serienmäßig mit einem solchen System in der Nutzung ist.

Mit der jetzt festgestellten Gefechtstauglichkeit des Schützenpanzers Puma tritt die deutsche Panzergrenadiertruppe in eine neue Epoche ein, so dass perspektivisch die verbleibenden Bataillone ebenfalls mit dem Puma in vergleichbarer Ausbaustufe ausgestattet werden können.

Das jetzt mit dem System Panzergrenadier erfolgte systemische Rüsten von Fahrzeugplattformen und Soldatensystemen bildet eine gute Grundlage für die Konzeptionierung und Ausstattung größerer zusammenhängender Systemverbände. Damit wird das System Panzergrenadier zukünftig die Basis für digital vernetzte und geführte Verbände sein. Für künftige Vorhaben ergeben sich aus diesem Pfad konkrete Impulse, da ein erheblicher Erfahrungs- und Fähigkeitszuwachs im Bereich der IT-Systemintegration stattgefunden hat. Die Rheinmetall Electronics GmbH ist innerhalb der mit der PSM GmbH gegründeten Arbeitsgemeinschaft für den Anteil Führungsfähigkeit zuständig und stellt damit die plattformübergreifende Vernetzung des Systemverbundes sicher.

Das System Panzergrenadier gibt über das Projekt hinaus Anregungen zur Weiterentwicklung. So steht die nächste Generation des IdZ-ES in den Startlöchern und der Konstruktionsstand des Schützenpanzers Puma VJTF verfügt zudem über eine gute Ausgangsbasis für weiteren Aufwuchs – beispielsweise im Bereich von Sensor-to-Shooter Funktionalitäten.

Die Weiterentwicklung des Systems Panzergrenadier bietet somit als technologischer Vorreiter Chancen, sowohl für die Fähigkeiten der Division 2027 des deutschen Heeres als auch für das Gesamtsystem Digitalisierung Landbasierter Operationen (D-LBO).

Quelle:

Rheinmetall Press Release 19 March 2021

## **Collins Aerospace brings next-generation sensors to FastJets**

Collins Aerospace, a unit of Raytheon Technologies Corp. (NYSE: RTX), was awarded an Indefinite Delivery/Indefinite Quantity (IDIQ) contract modification by the US Air Force for its newest FastJet reconnaissance pod, the MS-110 Multispectral Airborne Reconnaissance system.

The newer MS-110 is a step-change advancement in Airborne Reconnaissance capability and provides capabilities that are unmatched by targeting pods or sensors internally fitted inside the aircraft body. These capabilities include:

- Highest resolution imagery achievable at long/stand-off range for peacetime cross-broader surveillance or high-threat wartime scenarios
- Advanced multispectral imagery (color and false-color composites) to detect targets with a higher degree of confidence or through poor weather/atmospheric conditions
- Wide-area coverage in high resolution
- Flexible planning/re-tasking for real-time changes in dynamic operational situations by aircrew
- SCi-Toolset, a suite of software to help End Users extract critical intelligence from the MS-110's imagery

“The combination of spatial and spectral resolution modalities provides customers with an exponential increase in intelligence gathering capabilities against challenging targets,” said Kevin Raftery, vice president and general manager, ISR and Space Solutions for Collins Aerospace.

Quelle:

Collins Aerospace Press Release 09 March 2021

## **„EU-Kommission macht den Weg zur Flughafen-Rettung frei“**

### ***IDRF hofft auf schnelle nationale Umsetzung***

*Mit großer Erleichterung hat die Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V. (IDRF) auf den Beschluss der Europäischen Kommission reagiert, die einer finanziellen Unterstützung deutscher Flugplätze zugestimmt hat. Nun hofft man auf eine schnelle Umsetzung der nationalen Gremien*

Bereits im August letzten Jahres hatte die Kommission eine vom deutschen Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur vorgelegte „Bundesrahmenregelung Beihilfen für Flugplätze“ gebilligt. Demnach können Zuschüsse für die im Zeitraum von 4. März bis Ende Juni 2020 durch die Corona-Pandemie verursachten Schäden gewährt werden. Nach mehrfacher Anpassung des befristeten Sonderrahmens der EU erteilte nun die Kommission den daran angepassten Bundes-Regelungen ihre Zustimmung. „Dies ist ein wichtiger Schritt, der den Flughäfen und Flugplätzen das Überleben sichern soll“, begrüßt IDRF-Vorsitzender Dr. Klaus-Jürgen Schwahn in einer ersten Stellungnahme diesen Beschluss. „Dem müssen nun aber nationale Taten folgen.“ Man hoffe, dass die Bundesländer jetzt auch den kleineren Flugplätzen und Flughäfen Billigkeitsleistungen zukommen lassen

und nicht nur Hilfsprogramme für die 15 größeren Airports des Landes auflegen. „Gerade die dezentralen Flugplätze haben in den letzten Monaten bewiesen, welchen wichtigen Beitrag sie zur Sicherung der Versorgung leisten“, ergänzt Thomas Mayer, Geschäftsführer der Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V. (IDRF). Baden-Württemberg, Niedersachsen und Sachsen-Anhalt hätten bereits entsprechende Programme beschlossen.

Die geänderte Fassung der Bundesrahmenregelung sieht unter anderem vor, dass Beihilfen bis zum Jahresende 2021 gewährt werden können. Die Höchstbeiträge bei Kleinbeihilfen wurden auf 1,8 Mio. Euro, bei der Fixkostenhilfe auf zehn Mio. Euro erhöht. Weitere Finanzhilfen wie Darlehen und Bürgschaften sind möglich.

Quelle:

IDRF Press Release