

## **Changed organisation and Group Management for further growth**

*Saab is adapting the organisation so that governance and management will better support the company's growth ambitions. A clearer connection is being created between business area, core area and services. Customer interaction is simplified, internal interfaces are removed and there is increased focus on operational efficiency.*

“Saab has a strong position in the market and offers high-tech solutions at the forefront of the industry. Based on this position, the organisation is now being adapted to be able to take the next step in the company's growth journey and internationalization. It will also strengthen our investments in tomorrow's technologies and services”, says Saab's President and CEO Micael Johansson.

These changes will contribute to Saab's long-term goals. Synergies will be continuously identified and implemented. All changes will apply from 1st July 2021.

A new structure is being created with four business areas, all of which have a clear connection to the defined core areas. The four business areas will be: Aeronautics (core area aeronautics), Dynamics (core area advanced weapon systems), Kockums (core area underwater) and Surveillance (core areas sensors and command & control).

The business areas Industrial Products & Services (IPS) and Support & Services (S&S) are thus integrated with the four other business areas above. Ellen Molin, Head of Business Area S&S, has been appointed Deputy Head of Aeronautics. Jessica Öberg, Head of Business Area IPS, has been appointed CEO of Combitech. Ellen Molin and Jessica Öberg will therefore leave Group Management on 1st July 2021.

Deputy CEO Anders Carp, who is also Head of Business Area Surveillance, will become Deputy CEO full-time and will leave his role as Head of Business Area. Anders Carp will continue to work with customer relations and group-wide projects, primarily Saab's internationalization. Recruitment for the Head of the Surveillance Business Area has begun.

The new central function with responsibility for Operational Excellence will be responsible for developing and supporting the organisation in all aspects of operational efficiency. Recruitment for a manager is underway.

Combitech is an independent technology consulting company but until now has been part of Saab's business area IPS. In the new organisation, Combitech's independence will increase further and it will not be part of the business area structure. The purpose of increased independence is to further support Combitech's growth journey outside Saab, in the manufacturing industry, service sector, public sector and defense. Combitech's CEO will report to Saab's CEO in an independent role from 1st July.

Quelle:

SAAB Press Release 18 March 2021

## **Collins Aerospace Pro Line Fusion® avionics upgrade path received FAA approval for Cessna Citation CJ1+ and Cessna Citation CJ2+ aircraft**

Collins Aerospace, a unit of Raytheon Technologies Corp. (NYSE: RTX), today announced its Pro Line Fusion® integrated avionics system for Cessna Citation CJ2+ light business jets has been certified by the Federal Aviation Administration (FAA) with the Cessna Citation CJ1+ light jet certification soon to follow. Owners now have a new aftermarket option for taking advantage of NextGen® airspace enhancements while adding the many other benefits of Pro Line Fusion when upgrading from Pro Line 21.

An initial Supplemental Type Certificate (STC) was launched for Cessna Citation CJ3 aircraft in 2017. This follow-on STC adds the Citation CJ1+ and Citation CJ2+ aircraft while extending new functionality to the Citation CJ3. Added benefits include integrated V-speeds, fuel sensing and predictive performance, along with Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC) capabilities that position the operator for more efficient arrivals and departures.

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) and European Union Aviation Safety Agency (EASA) certifications are targeted by the end of the year.

“We are bringing better situational awareness and reducing pilot workload to Citation CJ operators worldwide via a new flight management system that meets the latest equipment mandates, while also delivering cutting-edge performance to the flight deck,” said Christophe Blanc, vice president and general manager of Business and Regional Avionics for Collins Aerospace. “By leveraging Pro Line Fusion across platforms, we have a single solution that covers an entire family of aircraft.”

Specifically, the Pro Line Fusion upgrade includes:

- The ability to operate in modernizing global airspace with localizer performance, including vertical guidance (LPV) approaches, radius-to-fix (RF) legs, as well as SBAS capable GNSS\Best-Equipped, Best-Served (BEBS) future enhancements
- Global Performance Based Navigation (PBN), FANS-1/A and CPDLC capabilities
- Standard industry-leading high-resolution synthetic vision, including Collins Aerospace’s patented airport dome feature, and extended runway centerlines
- Three touchscreen 14.1-inch widescreen LCDs with advanced graphics, configurable windows and eyes-forward, touchscreen navigation
- Touch-interactive maps with high-resolution topography, weather and obstacles plus geo-referenced electronic charts displaying own-aircraft position
- Collins’ patented ChartLink™, which automatically stages relevant charts per the flight plan

Upgrades are available at any Collins Aerospace authorized dealer or Textron Aviation’s global network of company-owned service centers and authorized service facilities.

Quelle:

COLLINS AEROSPACE Press Release 23 March 2021



## **MTU Maintenance Zhuhai und Sichuan Airlines schließen Vertrag**

- *V2500- und CFM56-Flotte von Sichuan Airlines unter Vertrag*
- *Triebwerksinstandhaltung an drei Standorten im Netzwerk von MTU Maintenance*

MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter kundenspezifischer Servicelösungen für Luftfahrtantriebe, und ihr langjähriger Partner Sichuan Airlines haben ihre bestehende Beziehung um einen MRO-Vertrag für die V2500- und CFM56-5B-Triebwerke von Sichuan Airlines erweitert. Der Fünfjahresvertrag umfasst die Instandhaltung von 259 Triebwerken einschließlich der Ersatzteilbereitstellung. MTU Maintenance wird die Dienstleistungen an den Standorten Zhuhai, Hannover und Vancouver erbringen. Sichuan Airlines betreibt 119 Flugzeuge vom Typ A319, A320 und A321 mit V2500- und CFM56-5B-Triebwerken.

„In den vergangenen zehn Jahren haben wir eine ausgezeichnete Geschäftsbeziehung mit MTU Maintenance Zhuhai aufgebaut“, so Shao Chuan, General Manager der Abteilung Maintenance & Engineering bei Sichuan Airlines. „Aus diesem Grund fiel uns die Wahl unseres Instandhaltungspartners für unsere V2500- und CFM56-5B-Flotte leicht. MTU Maintenance Zhuhai hat einen hervorragenden Ruf für kundenspezifische und kosteneffiziente MRO-Dienstleistungen und wir sind davon überzeugt, dass sie uns optimale Lösungen für unsere gesamte Triebwerksflotte bieten werden.“

„Dies ist für MTU Maintenance der erste Vertrag, der sich über drei verschiedene Standorte erstreckt, und er verschafft uns innerhalb unseres Netzwerks die erforderliche Flexibilität, um unsere Leistungszusagen gegenüber Sichuan Airlines im Hinblick auf verfügbare Zeitfenster, hohe Qualität, optimale Durchlaufzeiten und Kosteneffizienz zu realisieren“, ergänzt Michael Schreyögg, Chief Program Officer, MTU Aero Engines. „Wir freuen uns darauf, unser unübertroffenes Triebwerks-Know-how für Sichuan Airlines einzubringen und die Fluggesellschaft mit optimalen Lösungen zu unterstützen. Dies trägt dazu bei, die Auslastung ihrer Assets zu maximieren und erspart unnötige Ausgaben in diesen für die Luftfahrtbranche herausfordernden Zeiten.“

MTU Maintenance Zhuhai ist ein 50/50-Joint Venture der MTU Aero Engines und der China Southern Airlines Company Limited und hat sich auf die Instandhaltung der Triebwerkstypen CFM56, LEAP und V2500 für Kurzstreckenflugzeuge spezialisiert. Mit Sitz in der Freihandelszone von Zhuhai profitiert der Standort von seiner Nähe zu Hongkong, Guangzhou, Shenzhen und Macao. Service-Teams können innerhalb kürzester Zeit zu den Kunden in der Region entsendet werden. Der Shop in Zhuhai verfügt über modernste Ausstattung und 80 Prozent der Teilereparaturen werden direkt intern ausgeführt. Neben China Southern nehmen über 70 weitere Kunden aus China, Asien und der ganzen Welt die Leistungen von MTU Maintenance Zhuhai in Anspruch, darunter International Aero Engines, Saudia Airlines und All Nippon Airways sowie die chinesischen Fluggesellschaften Shenzhen Airlines, Xiamen Airlines und Hainan Airlines. Im letzten Jahr feierte das Unternehmen seinen 3000. Shopvisit und vergrößerte seinen Standort zum zweiten Mal, um die Kapazität auf 450 Shopvisits pro Jahr zu erhöhen. Darüber hinaus sagte das Unternehmen den Bau eines zusätzlichen Standorts in der Region zu und unterzeichnete einen Vertrag mit Pratt & Whitney, um ab 2021 dem Instandhaltungsnetzwerk für PW1100G-JM-Triebwerke beizutreten.

Quelle:

MTU Press Release 11 March 2021

## **Lockheed Martin and Omnispace Explore Space-Based 5G Global Network**

### *5G satellite hybrid connectivity would bolster terrestrial mobility*

Omnispace, LLC and Lockheed Martin (NYSE: LMT), have entered into a strategic interest agreement to explore jointly developing 5G capability from space. The proposed global 5G standards-based non-terrestrial network (NTN) would offer commercial, enterprise and government devices ubiquitous communications worldwide. This type of network has the potential to redefine mobile communications, benefiting users requiring true mobility, regardless of environment or location.

Omnispace's vision is 'one global network' that will combine the reach of a non-geostationary orbit satellite constellation with the capacity of the world's leading mobile wireless carrier networks. This 5G NTN will leverage the company's priority 2 GHz S-band spectrum rights and employ 3GPP standards to enable direct-to-device connectivity and interoperability. In collaboration with Lockheed Martin, this hybrid 5G network would provide the coverage and capacity to support essential applications requiring seamless, reliable, global communications.

"Omnispace is fully committed to the vision of creating a new global communications platform that powers 5G connectivity directly to mobile devices from space," said Ram Viswanathan, president and CEO for Omnispace. "We welcome Lockheed Martin's holistic approach to complex systems and deep expertise in satellite technology and government markets, along with their commitment to creating innovative communication solutions."

Seamless, global 5G connectivity has a wide range of civil and commercial applications. It also brings the coverage and capacity to support defense, government and military use, including mobile joint all-domain interoperable communications.

"We share a common vision with Omnispace of a space-based 5G global network that would enable users to seamlessly transition between satellite and terrestrial networks — eliminating the need for multiple devices on multiple networks," said Rick Ambrose, executive vice president of Lockheed Martin Space. "Ultimately, it's about empowering end users with low latency connections that work anywhere. This step forward has the potential to upend space-based mobility."

Through a shared vision to redefine mobile communications for the 21<sup>st</sup> century, Omnispace and Lockheed Martin are collaborating to deliver a potential global 5G from space solution. This would be the first truly dual-use 5G platform for commercial and government missions.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 23 March 2021

## **SOFTWARE-UPDATE 3.0.0 WIAM® fatigue RIFEST**

Ab sofort berechnen Sie – mit unserer Software WIAM® fatigue RIFEST -Festigkeitsnachweise für Maschinenbauteile nach der umfangreichen, aktualisierten 7. Ausgabe der FKM Richtlinie.

Kurz vorm Jahresende 2020 konnten wir die Neuigkeit über die vollständige Überarbeitung der FKM Richtlinie publik machen.

Die Überarbeitung erfolgte unter unserer Federführung und Mitarbeit der Co-Autoren von der TU Clausthal, TU Darmstadt, HTW Dresden und dem Fraunhofer IWM Freiburg. Aber auch durch die fachliche Unterstützung und Diskussion innerhalb des FKM-Fachkreises „Bauteilfestigkeit“.

Quelle:

IMA Dresden News

## **Fraport-Geschäftsjahr 2020: Umsatz und Ergebnis trotz umfassender Gegenmaßnahmen stark durch COVID-19-Pandemie belastet**

*Bereinigtes operatives Ergebnis (EBITDA) dank Kostensenkungsmaßnahmen noch positiv / Unternehmen schlanker und effizienter aufgestellt / Schulte: „Wir sehen Licht am Ende des Tunnels“ / Langfristige Wachstumsperspektive intakt*

Die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie haben das abgelaufene Geschäftsjahr des Flughafenbetreibers Fraport stark belastet. Angesichts des Einbruchs des Passagieraufkommens in Frankfurt und an den internationalen Konzernflughäfen reduzierte sich der Konzern-Umsatz um mehr als die Hälfte. Das Konzern-Ergebnis war trotz umfassender Einsparmaßnahmen erstmals seit fast 20 Jahren negativ und lag bei –690,4 Millionen Euro.

Dr. Stefan Schulte, Vorstandsvorsitzender der Fraport AG: „Wir blicken auf ein extrem herausforderndes Jahr zurück. Der Luftverkehr war und ist von der COVID-19-Pandemie betroffen wie kaum eine andere Branche. Doch wir sehen Licht am Ende des Tunnels. Mit dem Fortschreiten der Impfprogramme und den mittlerweile vorhandenen Testmöglichkeiten kann der Luftverkehr spätestens ab dem Sommer wieder anlaufen. Die Menschen wollen wieder verreisen, und die Airlines stehen bereit, ihre Kapazitäten hochzufahren. Gleichzeitig haben wir unser Unternehmen schlanker und effizienter aufgestellt. Wir werden gestärkt aus dieser historischen Krise hervorgehen. Mit unserem Drehkreuz in Frankfurt und unseren weltweiten Standorten sind wir sehr gut aufgestellt, um vom Wiederaanlaufen des Luftverkehrs und den weiterhin intakten, langfristigen Wachstumsperspektiven zu profitieren.“

## **Verkehrseinbruch führt zu negativem Konzernergebnis**

Das Passagieraufkommen in Frankfurt ging gegenüber dem Vorjahr um 73,4 Prozent auf 18,8 Millionen Reisende zurück. Auch an allen internationalen Beteiligungsflughäfen waren die Passagierzahlen deutlich rückläufig. Die Rückgänge gegenüber dem Vorjahr lagen zwischen 34 Prozent in Xi'an und 83 Prozent in Ljubljana. Der Konzern-Umsatz ging entsprechend gegenüber dem Vorjahr um 54,7 Prozent auf 1,68 Milliarden Euro zurück.

Bereinigt um Erlöse, die im Zusammenhang mit Ausbauinvestitionen in den internationalen Konzerngesellschaften stehen (nach IFRIC 12), verringerte sich der Umsatz um 55,4 Prozent auf 1,45 Milliarden Euro.

Der operative Aufwand (Material- und Personalaufwand sowie sonstige betriebliche Aufwendungen) konnte – bereinigt um Aufwendungen für personalwirtschaftliche Maßnahmen – deutlich um knapp ein Drittel reduziert werden. So konnte Fraport mit 48,4 Millionen Euro ein leicht positives Konzern-EBITDA vor Sondereinflüssen erzielen (– 95,9 Prozent). Unter Berücksichtigung der Aufwendungen für personalwirtschaftliche Maßnahmen in Höhe von 299 Millionen Euro lag das Konzern-EBITDA bei –250,6 Millionen Euro (2019: 1,18 Milliarden Euro). Das EBIT lag bei –708,1 Millionen Euro (2019: 705,0 Millionen Euro) und das Konzern-Ergebnis belief sich auf –690,4 Millionen Euro (2019: 454,3 Millionen Euro).

### **Kosten und Investitionen deutlich reduziert**

Als Reaktion auf die COVID-19-Pandemie hat Fraport auf allen Ebenen angesetzt, um Kosten zu reduzieren. Durch die Streichung betrieblich nicht zwingend notwendiger Ausgaben spart das Unternehmen jährlich Sachkosten zwischen 100 und 150 Millionen Euro. Zugleich wurden Investitionen vor allem am Standort Frankfurt reduziert oder gestrichen, wodurch sich die entsprechenden Ausgaben (Capital Expenditure) mittel- bis langfristig um eine Milliarde Euro reduzieren. Am Bau von Terminal 3 hält Fraport aufgrund des langfristig erwarteten Bedarfs fest. Allerdings wurde der Zeitplan gestreckt. Es ist geplant, Terminal 3 mit den Flugsteigen G, H & J im Jahr 2026 in Betrieb zu nehmen.

### **Unternehmen schlanker und effizienter aufstellen**

Neben den sofort greifenden Sparmaßnahmen hat Fraport umfassende organisatorische und strukturelle Anpassungen vorgenommen und angestoßen, um das Unternehmen schlanker und effizienter aufzustellen. Rund 300 Einzelmaßnahmen tragen dazu bei, Prozesse zu vereinfachen, Aufgaben zu bündeln und Abläufe flexibler zu gestalten. Durch den sozialverträglichen Abbau von rund 4.000 Arbeitsplätzen überwiegend bis Ende 2021 werden die Personalkosten um bis zu 250 Millionen Euro gegenüber 2019 verringert. Rund 2.200 der geplanten Austritte wurden im Laufe des vergangenen Geschäftsjahres bereits realisiert. Etwa 1.600 Beschäftigte verlassen das Unternehmen durch Abfindungen, Altersteilzeit und weitere Maßnahmen. Darüber hinaus wird weiterhin die natürliche Fluktuation genutzt.

Zur vorübergehenden Senkung der Personalkosten setzt Fraport unverändert auch auf Kurzarbeit. Im vergangenen Jahr waren seit dem zweiten Quartal rund 80 Prozent der Stammbeschäftigten der Fraport AG und der wesentlichen Konzern-Gesellschaften am Standort Frankfurt gemessen an den verfügbaren Stunden zu durchschnittlich etwa 50 Prozent in Kurzarbeit. Hierdurch ist weiterhin die notwendige Flexibilität vorhanden, den Personaleinsatz beim Wiederanlaufen des Verkehrs schnell hochzufahren.

### **Liquiditätsreserven aufgestockt**

Fraport hat im vergangenen Jahr rund 2,9 Milliarden Euro an zusätzlicher Finanzierung aufgenommen. Mit liquiden Mitteln sowie zugesicherten Kreditlinien und Finanzierungen von über drei Milliarden Euro ist das Unternehmen gut aufgestellt, um die aktuelle Krise zu

bewältigen und gleichzeitig im notwendigen Umfang in die Zukunft zu investieren. Fraport wird auch weiterhin den Kapitalmarkt nutzen, um das hohe Liquiditätsniveau zu halten.

### **Ausblick**

Für das laufende Jahr rechnet der Vorstand für den Flughafen Frankfurt mit einem Passagieraufkommen von unter 20 bis 25 Millionen. Der Konzern-Umsatz wird bei rund 2 Milliarden Euro erwartet. Für das Konzern-EBITDA geht das Unternehmen von einer Bandbreite zwischen rund 300 bis 450 Millionen Euro aus. Das EBIT wird leicht negativ erwartet, das Konzern-Ergebnis ebenfalls negativ. Beide Werte werden sich aber gegenüber 2020 deutlich verbessern. Angesichts der weiterhin massiven Folgen der COVID-19-Pandemie und des zu erwartenden Jahresfehlbetrags wird der Vorstand vorschlagen, auch für das aktuelle Geschäftsjahr keine Dividende auszuschütten.

Quelle:

Fraport Press Release 16 March 2021

### **ESG: der verlässliche Partner im Bereich Hubschrauber – seit über 30 Jahren**

Die ESG entwickelt ihr Leistungsportfolio zielgerichtet weiter und treibt Innovationen und In-Service Support-Lösungen für die Hubschrauberprogramme von morgen.

Seit nunmehr 30 Jahren ist die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH der zuverlässige nationale Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr im Bereich Hubschrauber. Hubschrauber sind hochkomplexe Systeme, die jeweils für ihr Einsatzspektrum spezifische, effektive und gleichzeitig effiziente Lösungen erfordern. Genau diese bietet die ESG im Rahmen einer nachhaltigen, vorausschauenden und ganzheitlich ausgerichteten Systembetreuung: vom Konzept über Design und Integration zu Betrieb und technisch-logistischer Betreuung bis hin zu Performance Based Logistic (PBL).

Für die aktuellen Hubschraubermuster der Bundeswehr obliegt der ESG die industrieseitige, technisch-logistische Betreuung von über 600 Komponenten aus dem Bereich der Ausrüstung, einschließlich komplexer Avionik-Systeme. Diese technisch-logistischen Leistungen werden über das gesamte Spektrum der Hubschraubern der Bundeswehr erbracht, vom aktuellen Arbeitspferd der Luftwaffe, dem Transporthubschrauber CH-53G/GS/GE, über die Marinehubschrauber Mk41 Sea King und Mk88 Sea Lynx bis hin zu dem UHT Tiger der Heeresflieger und den verschiedenen Varianten des NH90.

Im Mittelpunkt steht für das ESG-Team dabei stets der Klarstand – die Einsatzbereitschaft der einzelnen Hubschraubermuster: drohende Obsoleszenzen werden frühzeitig identifiziert und beseitigt, die Ersatzteilversorgung gesamtplanerisch sichergestellt. Zusätzlich unterstützt die ESG die Bundeswehr durch die Entwicklung und Herstellung von maßgeschneiderter Missionsausrüstung und kundenspezifischen Missionssystemen. Durch die Integration dieser Systeme in die Hubschrauber der Bundeswehr, werden neue und erweiterte Fähigkeiten für die wachsenden Herausforderungen im Einsatz bereitgestellt.

Als zugelassener Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und Luftfahrttechnischer Betrieb gemäß EASA Part 21J/G und EASA Part 145 deckt die ESG sowohl Aufgaben hinsichtlich der Gesamtsystem-Betreuung als auch im Zusammenhang mit

Zulassungsfragen ganzheitlich ab.

Neben der bewährten Zusammenarbeit bis heute, steht die ESG als verlässlicher Technologie- und Innovationspartner auch bei den zentralen Zukunftsprogrammen im Hubschrauberbereich an der Seite der Bundeswehr, beispielsweise für das Vorhaben Schwerer Transporthubschrauber (STH).

Als Partner der Firma Boeing im deutschen H-47 Chinook-Industrieteam arbeitet die ESG eng mit Boeing zusammen, um der Bundeswehr einen hochmodernen, bewährten und leistungsfähigen Multi-Missionshubschrauber als Nachfolgemuster für die CH-53 anzubieten.

„Die ESG ist davon überzeugt, dass der H-47 Chinook, den Boeing gemeinsam mit ihrem deutschen Industrieteam anbietet, alle geforderten Fähigkeiten an den zukünftigen Schweren Transporthubschrauber der Bundeswehr erfüllt und freut sich auf eine weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit mit der Bundeswehr in diesem und weiteren Hubschrauberprogrammen“, sagte Christoph Otten, CEO der ESG.

Dr. Michael Haidinger, President, Boeing Deutschland, Mittel-, Ost- und Nordeuropa, BeNeLux, unterstrich noch einmal die besondere Bedeutung der Partnerschaft mit der ESG und den weiteren Partnern im H-47 Industrieteam: „Wir sind stolz darauf, ESG als starken deutschen Partner mit an Bord unseres H-47 Chinook-Industrieteams zu haben. Gemeinsam mit ESG und anderen meist mittelständischen Partnern bieten wir der Bundeswehr eine langfristige, lokale Perspektive rund um den Chinook. Wir schätzen die Technologieexpertise der ESG und der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie sehr, um der Bundeswehr ein kosteneffizientes und erprobtes Support-, Trainings- und Instandhaltungssystem für den H-47 Chinook anbieten zu können.“

Der Boeing H-47 Chinook ist in 20 Ländern, darunter 8 NATO-Partner, im Einsatz und leistet zuverlässig seinen Dienst, sei es im Rahmen von humanitären Hilfsmissionen, zur Unterstützung bei Naturkatastrophen oder bei höchst herausfordernden militärischen Spezialeinsätzen.

Quelle:

ESG Press Release 09 March 2021

### **Eutelsat selects Airbus for key orbital slot with EUTELSAT 36D satellite**

Airbus has been selected by Eutelsat, one of the world's leading satellites operators, to build EUTELSAT 36D, a new generation multi-mission geostationary telecommunications satellite.

The EUTELSAT 36D spacecraft will replace and enhance capacity at 36°East, a key orbital slot for Eutelsat for TV broadcasting (DTH) and government services over Africa, Russia, and Europe.

It will be the eighth satellite based on the state-of-the-art Airbus Eurostar Neo platform, a significant evolution of the highly reliable and successful Eurostar series with an entire range of major innovations.

Eurostar Neo combines increased payload capacity and more efficient power and thermal control systems with reduced production time and optimised costs, as part of a fully digitalised production process.

With 70 Ku-band transponders over five downlink beams and a steerable antenna, EUTELSAT 36D provides flexibility and performance optimisation to deliver service in Africa, Russia and Europe.

“This eighth contract for a Eurostar Neo further endorses our strategy of continually pioneering new technologies to better serve our customers’ needs. We are delighted to help Eutelsat provide broadcast and data connectivity, including to remote regions where it’s needed most. More personally, the continuing confidence of Eutelsat in our products is high praise of the reliability of our work and a source of pride for all of our skilled teams,” said François Gaullier, head of Telecom Systems at Airbus.

Due for launch in the first half of 2024, EUTELSAT 36D combines electric power of 18 kW with a reduced launch mass of 5 tons, enabled by Airbus’ EOR (Electric Orbit Raising) capability. It will have an operational lifetime of more than 15 years.

EUTELSAT 36D is the 26<sup>th</sup> Airbus satellite ordered by Eutelsat and it reinforces Airbus’ position as the world’s number one in electric propulsion satellites, with four full electric satellites operational in orbit and 17 additional full electric high-capacity telecommunications satellites under construction.

Quelle:

Airbus Press Release 22 March 2021

### **Boeing Inducts First EA-18G Growler for U.S. Navy Modification Program**

*A variant of the F/A-18F Super Hornet, the Growler will receive several capabilities common with the Block III upgrades*

*The first production EA-18G aircraft delivered in 2007 is the first Growler to receive this capability upgrade*

Boeing [NYSE: BA] has started a five-year modification program for the U.S. Navy’s EA-18G Growler fleet with the induction of the first jet at Naval Air Station Whidbey Island.

The modifications are focused on updating the jets’ structural and mission systems architecture, enabling future capability growth for the Navy’s 160 Growler aircraft. Growlers serve a critical role in jamming radar and communications signals of threat forces, disabling their ability to detect and track U.S. and allied military forces.

“We’re excited to have the Growler industry team here working on capabilities that will bring the fleet enhanced electronic surveillance, enhanced data link and the ability to carry the Next Generation Jammer pod,” said Capt. Chris “Needles” Bahner, commander, Electronic Attack Wing, U.S. Pacific Fleet. “We look forward to being a cooperative partner with PMA-265 and PMA-234 at Naval Air Systems Command and the Growler industry team on this exciting work.”

Following contract awards in October 2020 and February 2021 for materials and labor, the modification work includes various upgrades for Growler mission systems. The aircraft’s ALQ-218 receiver system will receive the Airborne Electronic Attack System Enhancements

modification, enabling the Growler to operate in increasingly complex electromagnetic environments.

Additional modifications will expand the Growler's information pipeline for more rapid and secure data transfer to other aircraft and platforms as well as substantially improve the speed of data processing. Boeing also will prepare the Growler for the Next Generation Jammer, which greatly improves the Growler's electronic attack capability.

“As the world's premier electronic attack platform, we're starting this program for the EA-18G Growler in solid partnership with the Navy,” said Mark Sears, Boeing vice president of Fighters & Strike Product Support. “These modifications will position it to meet the threats of today and those in the future.”

The program schedule forecasts that all Navy Growlers will be modified in five years. Full rate modification is expected to start in June 2021. Boeing has positioned people on-site at Whidbey, following state, local, customer and corporate COVID protocols, to ensure the program is fully staffed to support the work flow.

Boeing is the world's largest aerospace company and leading provider of commercial airplanes, defense, space and security systems, and global services. As a top U.S. exporter, the company supports commercial and government customers in more than 150 countries. Building on a legacy of aerospace leadership, Boeing continues to lead in technology and innovation, deliver for its customers and invest in its people and future growth.

Quelle:

Boeing Press Release 19 March 2021

### **DLR-Forschungsflugzeug fliegt in niedriger Höhe über Berlin**

Vom 24. März 2021 bis zum 1. April 2021 fliegt das Forschungsflugzeug Cessna 208B Grand Caravan des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) in niedriger Höhe über Berlin. Mit einem im Flugzeug installierten Kamerasystem fliegen die DLR-Piloten 750 Meter über dem Boden, um Verkehrsflächen für laufende Forschungsarbeiten zu erfassen. Das Flugzeug startet dafür jeweils an seinem Heimatflughafen beim DLR Oberpfaffenhofen und absolviert die typischerweise sich wiederholenden Überflüge vor allem über den Bezirken Spandau, Tempelhof-Schöneberg, Neukölln und Treptow-Köpenick. Anschließend kehrt das Flugzeug nach Oberpfaffenhofen zurück.

Aktuelle Bauvorhaben in Berlin verändern die Siedlungsstruktur der Hauptstadt mit zusätzlicher Verkehrserschließung und sich ändernder Verkehrsnachfrage. Auch das Verkehrsverhalten durch die Pandemie, wie verstärkte Homeoffice-Nutzung und geringeres Freizeitangebot, führen zu einer Veränderung im Verkehrsaufkommen. Zusätzlich gehen DLR Verkehrsforschende davon aus, dass mit der flächendeckenden Einführung insbesondere von geteilten On-Demand-Verkehren die Verkehrsnachfrage beim motorisierten Individualverkehr sinkt und in der Folge mehr Flächen für eine alternative Nutzung verfügbar wären. Für das Projekt UrMo Digital werden Verkehrsflächen und deren Nutzung in bestimmten Gebieten Berlins fotografisch erfasst und in Verkehrsmodelle integriert. Um die benötigte Genauigkeit beziehungsweise Auslösung der Bodenpixel zu erreichen, muss in dieser niedrigen Höhe geflogen werden.

Voraussichtlich zwei einzelne Flugtage sind im genannten Zeitraum geplant. Wann genau die Überflüge stattfinden ist abhängig von den Wetterbedingungen. Über unseren Twitter-Kanal erfahren Sie, wann das DLR-Forschungsflugzeug mit der Kennung D-FDLR unterwegs ist. Direkt können Sie die Flüge über [Flightradar24](#) verfolgen.

Quelle:

DLR Press Release 23 March 2021