

Corsair takes delivery of its first A330neo

Corsair has taken delivery of its first A330-900, on lease from Avolon, to join the French airline's fleet.

By selecting a total of five A330neos, Corsair is executing its strategy to become an all-A330 operator. Thanks to the A330neo's latest technologies, Corsair will benefit from cost-effective and eco-efficient solutions, while providing passengers with the best comfort standards in the quietest cabins in its class.

The aircraft features 352 seats in a three-class layout, providing all the comfort and amenities of Airbus' leading 'Airspace' cabin, including state-of-the-art passenger in-flight entertainment (IFE) and full WiFi connectivity throughout the cabin.

The A330neo is powered by Rolls-Royce's latest-generation Trent 7000 engines. The Corsair aircraft will also be the first A330neo to feature an increased maximum take-off weight of 251 tonnes. This capability will allow the airline to fly long-haul destinations up to 13,400 km (7,200nm) or benefit from ten tons more payload on board.

The A330neo is a new-generation aircraft and successor to the hugely popular A330ceo widebody family. As well as the new engine option, the aircraft benefits from a host of innovations, including aerodynamic improvements and new wings and winglets that together contribute to 25% fuel-burn and CO2 reductions.

Corsair, which already operates an Airbus fleet of five A330 Family aircraft, became a member of the Airbus Skywise 'Open Data Platform' in 2020, thus benefiting from several Skywise-based services, such as a real-time in-service fleet performance analysis capability (aircraft health monitoring), reliability analysis and predictive maintenance.

Quelle:

Airbus Press Release 31 March 2021

Boeing Nets \$1.6B for P-8A Poseidon Submarine Hunters

U.S. Navy places order for more P-8A aircraft; 11 additional jets to patrol the globe

The U.S. Navy today awarded Boeing [NYSE: BA] a \$1.6 billion production contract for the next 11 P-8A Poseidon aircraft. Nine aircraft will join the U.S. Navy fleet and two will go to the Royal Australian Air Force (RAAF), a cooperative partner in the P-8A joint program since 2009. The contract brings the total number of U.S. Navy P-8A aircraft under contract to 128 and the RAAF total to 14.

"The P-8A continues to be an invaluable asset and these additional aircraft will help deliver expanded maritime patrol and reconnaissance capabilities to the fleet," said Capt. Eric Gardner, program manager for the U.S. Navy's Maritime Patrol and Reconnaissance Program Office.

The P-8A is a long-range anti-submarine and anti-surface warfare aircraft used by the U.S. Navy. It's vital for intelligence gathering, surveillance reconnaissance and search and rescue. Deployed around the world, with 103 aircraft in service and more than 300,000 flight-hours, the P-8's performance and reliability delivers confidence to customers operating in an uncertain world.

“We continue to hear feedback from deployed Navy squadrons who tell us the P-8A is exceeding expectations”, said Stu Voboril, vice president and program manager for Boeing’s P-8A program. “Our focus is on delivering the world’s best maritime patrol aircraft. That only happens when teams truly collaborate, listen and focus on customer priorities.”

The P-8 is militarized with maritime weapons, a modern open mission system architecture and commercial-like support for affordability. It’s the principal aircraft with the ability to detect and track submarines. The aircraft is modified to include a bomb bay and pylons for weapons. It has two weapons stations on each wing and can carry 129 sonobuoys. The aircraft is also fitted with an in-flight refueling system.

A military derivative of the Boeing 737 Next-Generation airplane, the P-8 combines the most advanced weapon system in the world with the cost advantages of the most popular airliner on the planet. The P-8 shares 86% commonality with the commercial 737NG, providing enormous supply chain economies of scale in production and support.

The P-8 has two variants: The P-8I, flown by the Indian Navy, and the P-8A Poseidon, flown by the U.S. Navy, the Royal Australian Air Force and the United Kingdom’s Royal Air Force. The RAAF has acquired the Boeing aircraft through the Foreign Military Sales process and will receive a variant designed and produced for the U.S. Navy called the P-8A Poseidon.

Quelle:

Boeing Press Release 31 March 2021

COMAC – Company Profile

Mission: *To let China-made large aircraft fly in the blue sky.*

Vision: *To deliver safer, cost-effective, comfortable and environment-friendly commercial aircraft.*

Trunk Liner Enterprising Spirits: *Building China into a leader in aviation, "Four Long-Terms", and "never give up".*

Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) functions as the main vehicle in implementing large passenger aircraft programs in China. It is also mandated with the overall planning of developing trunk liner and regional jet programs and realizing the industrialization of civil aircraft in China. COMAC is engaged in the research, manufacture and flight tests of civil aircraft and related products, as well as marketing, servicing, leasing and operations of civil aircraft.

COMAC, headquartered in Shanghai, was founded on May 11th, 2008. It is jointly invested by State-Owned Assets Supervision and Administration Commission (SASAC) of the State Council, Shanghai Guo Sheng (Group) Co., Ltd., Aviation Industry Corporation of China (AVIC), Aluminum Corporation of China Limited (CHALCO), China Baowu Steel Group Corporation Limited, and Sinochem Corporation. At the end of 2018, new shareholder units including China National Building Materials Group Co., Ltd. (CNBM), China Electronics Technology Group Corporation (CETC), and China Reform Holdings Corporation Ltd. joined in. The present Secretary of the Party Committee and Chairman of the Company is Mr. He Dongfeng, and the present Deputy Secretary of the Party Committee and President of the Company is Mr. Zhao Yuerang.

COMAC owns the following member organizations: Design and Research Center (Shanghai Aircraft Design and Research Institute), Assembly Manufacturing Center (Shanghai Aircraft Manufacturing Co., Ltd.), Customer Service Center (Shanghai Aircraft Customer Service Co., Ltd.), Beijing Research Center (Beijing Aeronautical Science & Technology Research Institute), COMAC Flight Test Center, Capability & Supporting Center (Shanghai Aviation Industrial (Group) Co., Ltd.), Press Center (Shanghai Commercial Aircraft Magazine Co., Ltd.), COMAC University (Party School of COMAC Committee of CPC), Sichuan Branch, American Corporation, COMAC Capital Co., Ltd., and COMAC Finance Limited Liability Company. The company also has its American Office and European Office in Los Angeles and Paris respectively. COMAC is a shareholder of China-Russia Commercial Aircraft International Co., Ltd., Chengdu Airlines Co., Ltd. and SPDBank Financial Leasing Co., Ltd.

Quelle:
COMAC

Lockheed Martin Names New Leader for Greenville, S.C. Site

Walt Lindsley to succeed Mike Fox, who will retire in June

Lockheed Martin (NYSE: LMT) has named Walt Lindsley site director and general manager of its Greenville, South Carolina site, effective May 3. Lindsley currently serves as director of Modifications, Upgrades and Overhaul (MUO) for Lockheed Martin's Sustainment Operations. He will succeed Mike Fox, who is retiring in June after 18 years with the company.

In his new role, Lindsley will be responsible for the nearly 700-person operation, which provides nose-to-tail aircraft sustainment, modifications and upgrades, and is the home of the F-16 production line and the first ever U.S.- based industrial depot for U.S. Air Force F-16 overflow services.

"Walt brings a proven reputation of strong leadership experience and operations and logistics management," said Bruce Litchfield, vice president, Lockheed Martin Sustainment Operations. "He is stepping into the role at a time of incredible growth and opportunity for our Greenville site."

Prior to joining Lockheed Martin in 2018, Lindsley served 36 years in the U.S. Air Force, where he retired as brigadier general. He has held a variety of technical and leadership roles throughout his career, including director of Logistics, Engineering and Force Protection for the Air Force Global Strike Command and Vice Commander at the Air Force Nuclear Weapons Center, overseeing the recovery and strengthening of the Air Force's nuclear enterprise. He has also commanded six U.S. Air Force units at every level, from squadron, group and wing level, to commanding the Warner Robins Air Logistics Complex.

"We appreciate Mike's leadership and service to the company and the Greenville site," said Litchfield. "He has been instrumental in standing-up the F-16 fighter jet production line in Greenville and was at the helm as the site competed for and won a \$900 million contract to provide support and depot-overflow services for the U.S. Air Force's F-16 fleet."

Fox has also been an active member of the Greenville community, serving on the board of directors for Greenville Technical College Foundation and the South Carolina Manufacturers Alliance.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 31 March 2021

Rolls-Royce reaches new milestone as world's largest aero-engine build starts

Rolls-Royce has officially started building the world's largest aero-engine, UltraFan®, which will help redefine sustainable air travel for decades to come.

Work on the first module is underway at our dedicated DemoWorks facility in Derby, UK, and the demonstrator engine, which has a fan diameter of 140 inches, will be completed by the end of the year.

The engine is the basis for a potential new family of UltraFan engines able to power both narrowbody and widebody aircraft and deliver a 25% fuel efficiency improvement compared with the first generation of Trent engine.

That performance improvement is crucial to achieving aviation sustainability. Gas turbines will continue to be the bedrock of long-haul aviation for many years, and UltraFan's efficiency will help improve the economics of an industry transition to more sustainable fuels, which are likely to be more expensive in the short-term than traditional jet fuel. The first test run of the engine will be conducted on 100% Sustainable Aviation Fuel.

Significant investment has been made to develop the UltraFan demonstrator and associated technologies by Rolls-Royce and a variety of funding agencies, including the Aerospace Technology Institute and Innovate UK (United Kingdom), LuFo (Germany) and Clean Sky Joint Undertaking (European Union).

UK Business Secretary, Kwasi Kwarteng, said: "The UltraFan project is a perfect example of how we are working with industry to deliver green, sustainable flight for decades to come. Backed with significant government support, this project represents the scale of ambition for Britain's crucial aerospace sector.

"Companies like Rolls-Royce are playing a critical role as we build back greener from the pandemic and we are committed to giving the whole aerospace sector the support it needs to innovate and reach new heights."

Chris Cholerton, Rolls-Royce, President – Civil Aerospace, said: "This is an exciting moment for all of us at Rolls-Royce. Our first engine demonstrator, UF001, is now coming together and I'm really looking forward to seeing it built and ready for test. It is arriving at a time when the world is seeking ever more sustainable ways to travel in a post-COVID 19 world, and it makes me and all our team very proud to know we are part of the solution.

"I am delighted that the UK and German governments have supported us in making these significant ground-breaking technology investments. The Aerospace Technology Institute and LuFo programmes, as well as the EU's Clean Sky, have all helped bring us a step closer to realising the enormous environmental and economic benefits of UltraFan."

As engine build starts, other key parts are already coming together for delivery to Derby. Work is underway on UltraFan's carbon titanium fan system in Bristol, UK, and its 50MW Power Gearbox, which is powerful enough to run 500 family cars, in Dahlewitz, Germany.

UltraFan is part of Rolls-Royce's IntelligentEngine vision – for example each fan blade has a digital twin which stores real-life test data, allowing engineers to predict in-service

performance. When on test at Rolls-Royce's new £90m Testbed 80 facility, data can be taken from more than 10,000 parameters, detecting the tiniest of vibrations at a rate of up to 200,000 samples per second. Data that helps us understand our engines and further improve them.

Key engineering features of the engine include:

- *A new, proven, Advance 3 core architecture, combined with our ALECSys lean burn combustion system, to deliver maximum fuel burn efficiency and low emissions.*
- *Carbon titanium fan blades and a composite casing that reduce weight by up to 1,500lb per aircraft.*
- *Advanced ceramic matrix composite (CMC) components that operate more effectively in high pressure turbine temperatures.*
- *A geared design that delivers efficient power for the high-thrust, high bypass ratio engines of the future.*

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 29 March 2021

Luftverteidigungssystem der Bundeswehr:

Rheinmetall, Diehl und Hensoldt treten gemeinsam an

Rheinmetall Electronics GmbH (Bremen), Diehl Defence GmbH & Co. KG (Überlingen) und Hensoldt Sensors GmbH (Taufkirchen) haben eine gemeinsame Vereinbarung zur Zusammenarbeit im Rahmen einer Arbeitsgemeinschaft (ARGE) unterzeichnet. Im Rahmen der ARGE NNbS wollen sich die drei Unternehmen gemeinsam um den Zuschlag für das zukünftige deutsche Luftverteidigungssystem Nah- und Nächstbereichsschutz (LVS NNbS) bewerben.

Mit dem Projekt NNbS soll die derzeitige Fähigkeitslücke beim Schutz von Bodentruppen im Einsatz sowie bei der Absicherung von Gefechtsständen und Liegenschaften gegen Bedrohungen aus der Luft im Nah- und Nächstbereich geschlossen werden.

Ziel der drei deutschen Unternehmen ist es, mittels marktverfügbarer Systeme und Systemkomponenten eine schnell verfügbare, nationale und risikoarme Lösung bereitzustellen. Die Systemkonzeption der ARGE NNbS greift dabei wesentlich auf erprobte Systeme und Teilsysteme zurück, unter Einbindung von sich bereits in der Nutzung durch die Bundeswehr befindlichen Komponenten.

Ein weiteres Augenmerk der ARGE NNbS liegt auf der umfassenden logistischen Versorgung des Luftverteidigungssystems Nah- und Nächstbereichsschutz aus Deutschland heraus.

Durch das Bündeln komplementärer Kernkompetenzen nationaler Anbieter verfügt die ARGE über die Grundlagen, Fähigkeiten und Expertise, allen Anforderungen des Kunden gerecht zu werden.

Rheinmetall bringt mit seinen Divisionen Electronic Solutions sowie Vehicle Systems das technologische Know-How und die langjährige Erfahrung in der Entwicklung und Lieferung von Verteidigungssystemen ein, insbesondere im Bereich Fahrzeuge, Kommunikation und Integration.

Diehl Defence ist spezialisiert auf die Entwicklung und Fertigung von Lenkflugkörpern und hat sich mit modernen Systemlösungen für die bodengebundene Luftverteidigung im internationalen Markt etabliert.

Hensoldt als Lieferant nationaler Schlüsseltechnologien bringt seine Expertise und einsatzerprobten Produkte wie Radare ein. Dies unter Berücksichtigung von umfassenden Kommunalitäten der Produkte beispielsweise im Rahmen der Produkt-Familienkonzepte und vor allem in den Bereichen Luftraumüberwachung, Klassifizierung und Identifizierung.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 30 March 2021

Presseerklärung des Bundesverbandes der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V. (BDSV) zur Unterzeichnung des Joint Statement zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande zur Stärkung der sicherheits- und verteidigungsindustriellen Zusammenarbeit

„Aus Anlass der am 26.03.2021 erfolgten Unterzeichnung eines „Joint Statement zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande zur Stärkung der sicherheits- und verteidigungsindustriellen Zusammenarbeit“ erklärt der Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V. (BDSV): Das „Joint Statement“ bildet eine weitere Stufe auf dem Weg zu mehr Zusammenarbeit beider Länder auf dem Gebiet von sicherheits- und verteidigungspolitischen Kooperationsprogrammen. Da solche Programme immer nur auf der Grundlage eines koordinierten Vorgehens der beteiligten Länder als Besteller von Ausrüstung gelingen können, begrüßt der BDSV die zwischen den Verteidigungsministerien Deutschlands und der Niederlande unterzeichnete Vereinbarung. Wir erhoffen uns hiervon eine frühzeitige Einbindung der Industrien beider Länder in die Planung künftig gemeinsam zu beschaffender Ausrüstung für die in verschiedenen Bereichen auch operativ bereits eng verzahnten Streitkräfte Deutschlands und der Niederlande. Bei der Umsetzung der in dem genannten „Joint Statement“ angesprochenen Projekte agieren wir Seite an Seite mit unserem niederländischen Schwesterverband „Stichting Nederlands Industrie voor Defensie en Veiligheid“ (NIDV), mit dem wir gemeinsam erst vor Kurzem am 04.02.2021 einen deutsch-niederländischen Industrietag mit zahlreichen Teilnehmern aus der Sicherheits- und Verteidigungsindustrie beider Länder durchgeführt haben. Der BDSV als Interessenvertretung derjenigen deutschen Unternehmen, die sich primär als Ausrüster von staatlichen Sicherheitsorganen – vor allem Bundeswehr und Polizei – verstehen, unterstützt daher die Bundeswehr nachdrücklich in ihrem öffentlichen Werben für höhere Verteidigungs- und vor allem Ausrüstungsausgaben. Erst eine moderne und technisch hochwertige Ausrüstung sichert unseren Soldatinnen und Soldaten bestmöglichen Schutz in ihren Einsätzen und erlaubt es unserer Truppe, ihre vielfältigen Aufgaben im Interesse der Sicherheit von uns allen angemessen zu erfüllen.“

Quelle:

BDSV Press Release 26 March 2021

GA-ASI Gray Eagle Surpasses 1 Million Flight Hours

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) announced today that the family of Gray Eagle Unmanned Aerial Systems (UAS) surpassed 1 million flight hours on March 16, 2021 during U.S. Army flight operations.

This historic milestone is the latest accomplishment on a remarkable journey that started in March 2004 with the first flight of an early variant of the Gray Eagle UAS family called Army IGNAT. Since that first flight, GA-ASI and the U.S. Army have fielded over 250 Gray Eagle-type aircraft, including the new Gray Eagle Extended Range (GE-ER) aircraft. Over 80% of the 1 million flight hours were flown in support of deployed operations with a better than 90% Mission Capable Rate.

“This landmark event demonstrates the inherent value of our Gray Eagle systems for the warfighter,” said GA-ASI President David R. Alexander. “It also is a testament to the great partnership between GA-ASI and the U.S. Army, which have worked together to expand the capability of Gray Eagle so the system will continue to be a key enabler for today’s mission and an enduring platform for tomorrow’s Multi-Domain Operations (MDO).”

The GE-ER UAS is a 40-hour endurance aircraft with increased payload capacity, reliability and maintainability over the legacy MQ-1C Gray Eagle first fielded in 2009. On the dawn of the next million flight hours, GE-ER is being further enhanced under the U.S. Army’s modernization program to incorporate leading-edge technology for standoff survivability, while expanding the payload capabilities to include Air Launched Effects (ALEs) and long-range sensors for stand-in effects. This MDO-ready UAS will be powered by a new 200-hp Enhanced Heavy Fuel Engine and dual 7.5kw brushless generators to enable the growing capabilities needed by commanders in the future MDO environment.

Quelle:

GA-ASI Press Release 26 March 2021

AERO findet als Sommer Edition von 14. - 17. Juli 2021 statt

Die Internationale Luftfahrtmesse kann Corona-bedingt nicht wie geplant am 21. April 2021 auf dem Messegelände in Friedrichshafen starten. „Nach der Terminabsage im vergangenen Jahr sorgen die Unsicherheiten im Pandemieverlauf mit der erneuten Lockdown-Verlängerung leider für eine Verschiebung der AERO Friedrichshafen. Um für alle Kunden und Partner klare Verhältnisse zu schaffen, haben wir uns nun zu diesem relativ frühen Zeitpunkt dazu entschieden, die anstehende AERO als Sommer Edition vom 14. bis 17. Juli 2021 in Friedrichshafen durchzuführen“, sagt Messegeschäftsführer Klaus Wellmann.

AERO Bereichsleiter Roland Bosch und Projektleiter Tobias Bretzel erklären zur Kurskorrektur: „Vor wenigen Wochen sind wir mit Zuversicht und Hoffnung in das neue Jahr gestartet. Die ersten Tage sind wir auf Sicht geflogen, nun liegt wieder dichter Nebel auf der Landebahn – symbolisch betrachtet. Wir können bereits heute abschätzen, dass wir die AERO 2021 als internationale Messe nicht zum geplanten April-Termin durchführen können. Die insgesamt hohe Zahl von Anmeldungen und die sehr positiven Stimmen zur AERO haben uns darin bestärkt, eine Sommer Edition im Juli zu planen. Wohlwissend, dass dies eine erneute Herausforderung für uns alle wird, sind wir sehr davon überzeugt, das Richtige zu tun. Wir sehen die Neukonzeption als große Chance für das so wichtige Treffen der gesamten GA-Familie bei sommerlichen Temperaturen.“

Prominente Zustimmung erfährt der AERO-Sommertermin bereits aus der Branche. „Die AERO Friedrichshafen bietet der globalen allgemeinen Luftfahrtindustrie die Möglichkeit, ihre neuesten Innovationen vorzustellen. Sie ist auch zu einem wichtigen Ort für Diskussionen über die aktuellen Angelegenheiten und die Zukunft der Branche in Europa geworden. GAMA freut sich auf unsere weitere Teilnahme an dieser wertvollen Messe für die allgemeine Luftfahrt - auch bei der kommenden Sommerausgabe vom 14. bis 17. Juli 2021“, erklärt Pete Bunce, Präsident und CEO der General Aviation Manufacturers Association (GAMA). Walter Da Costa, Chief Sales Officer (CSO) Tecnam Aircraft sagt: „Da Sicherheit unser Mantra ist, unterstützt Tecnam die AERO Friedrichshafen gerne bei ihrer Entscheidung, die Veranstaltung in den Sommer zu verschieben. Wir hoffen, dass die schwierigen Tage bis dahin vorbei sind und dies die Community der Allgemeinen Luftfahrt in einem Vorwärtsschritt erneuern könnte. Wir sind sicher: Alle werden stärker als je zuvor zurück sein.“ Überzeugt ist auch Trevor Pegrum, Garmin Aviation Sales and Marketing Manager Europe, bei: „Wir begrüßen die Entscheidung der AERO Organisatoren, dass sie den Termin dieser bedeutenden Veranstaltung nach sorgfältigen Überlegungen hinsichtlich globaler Gesundheitsaspekte verschoben haben und gleichzeitig den Wert verstehen, den die AERO für die europäische Luftfahrtindustrie hat. Wir freuen uns darauf, dieses Jahr und in den kommenden Jahren an der AERO teilzunehmen, um die neuesten Garmin-Produkte vorzustellen.“

Alle Aussteller, die sich bereits für die ursprüngliche AERO Friedrichshafen im April angemeldet haben, werden in den nächsten Tagen eine detaillierte Information erhalten. Zur Optimierung der Organisationsprozesse werden weitere Interessierte gebeten, ihre Teilnahme mit einem Messestand an der AERO Sommer Edition möglichst noch im Januar mit dem Projektteam zu besprechen. Des Weiteren wird allen Kunden empfohlen, sich zeitnah um eine Unterkunft zu kümmern, da die Bodenseeregion im Juli speziell unter den aktuellen Bedingungen eine beliebte Urlaubsregion ist.

Die AERO Sommer Edition beginnt am 14. Juli und dauert bis 17 Juli 2021.

Quelle:

AERO

ARDEX – Flight Training Center

Unsere Verkehrspilotenschule in Kyritz

Der Flugplatz Kyritz (EDBK) ist der Heimatflugplatz unserer Verkehrspilotenschule. Auf der 1000 m langen Asphaltbahn ist beidseitig eine Papi-Anlage installiert. Das gewährleistet auch nachts einen sicheren Anflug. Starts und Landungen von Flugzeugen sind bis zu einem Gesamtgewicht von 5700 kg zugelassen. Die ansässige Tankstelle führt die Betriebsstoffe AVGAS und JET A1.

Im Trainingsgebiet rund um Kyritz liegen keine Einschränkungen für Sicht- sowie Instrumentenflüge vor. Die gute Lage zu Berlin, Schwerin-Parchim und Rostock Laage ermöglicht ILS, GPS, NDB und PAR Anflüge.

Die Wartung unserer Flugzeuge erfolgt fast ausschließlich in der auf dem Flugplatz Kyritz ansässigen Werft *ARDEX Aviation Maintenance GmbH*. Daraus ergeben sich kurze Wartungszeiten und somit mehr Flugzeit.

Kontakt: www.ardex-maintenance.de; info@ardex-maintenance.de; Tel: 033971 – 489-0

Quelle:
ARDEX