

Airbus announces changes to the Executive Committee

Airbus SE (stock exchange symbol: AIR) is announcing the following changes to the Executive Committee led by Chief Executive Officer Guillaume Faury, following approval from the Board of Directors.

These changes come at a new juncture for both commercial aviation and defence activities, with the decarbonisation of the aviation sector becoming a central ambition for our industry, and strategic European defence programmes entering their development phase.

The following changes will be effective from 1st July 2021:

- After more than five years in his role as CEO Airbus Defence and Space and as member of the Airbus Executive Committee, Dirk Hoke has decided to pursue opportunities outside the Company.
- Dirk will be succeeded by Michael Schoellhorn, who joined Airbus in February 2019 as Chief Operating Officer and member of the Airbus Executive Committee;
- Michael will be succeeded by Alberto Gutiérrez, currently Executive Vice President Military Aircraft and member of the Airbus Defence and Space Executive Committee since January 2019;
- Alberto will be succeeded by Jean-Brice Dumont, currently Executive Vice President Engineering and member of the Airbus Executive Committee since April 2019;
- Jean-Brice will be succeeded by Sabine Klauke, currently Executive Vice President Engineering, Airbus Defence and Space and member of the Airbus Defence and Space Executive Committee, a position she has held since July 2018;
- Grazia Vittadini, currently CTO and member of the Airbus Executive Committee since May 2018 has decided to leave the company to pursue other opportunities after more than 19 years at Airbus. Sabine Klauke will take over this responsibility in addition to her new role as Executive Vice President Engineering;
- The succession of Sabine as Executive Vice President Engineering, Airbus Defence and Space will be subject to further notice.

"As we emerge from COVID-19 and look forward to the next phases in the development of our civil and military activities, we are making important changes to the leadership team. I warmly thank Dirk for his leadership at the helm of Defence and Space over the last five years and the achievements obtained under his watch. I also want to sincerely thank Grazia for her key contributions and personal engagement over the last years. I wish them both all the best in their future endeavours," said Guillaume Faury, Airbus CEO.

"I'm now very pleased to welcome Alberto and Sabine to the Airbus Executive Committee, while Michael and Jean-Brice will take on key responsibilities in Airbus Defence and Space. These changes will allow us to further address our challenges and deliver on our ambitions, as well as increasing the "Team Airbus" dynamic with deeper collaboration between our different businesses and functions across borders."

Quelle:

Airbus Press Release 12 April 2021

Norway's First P-8A Aircraft Moves into Assembly

Fuselage arrival in Renton marks a major production milestone

The first P-8A Poseidon fuselage for Norway arrived today at Boeing [NYSE: BA] facilities in Renton, Washington, from Spirit AeroSystems in Wichita, Kansas, marking a major milestone in the production of the first of five Poseidons for the Royal Norwegian Air Force.

A derivative of the Boeing 737 Next-Generation commercial aircraft, the P-8 is first assembled at Boeing Commercial Airplanes' 737 production line, where the fuselage receives additional wiring and systems needed to support military components, equipment and operation. The aircraft is then delivered to Boeing's Defense, Space & Security unit for the installation of military systems, testing and delivery to military customers.

“Boeing uses a proven in-line production process to efficiently build the aircraft,” said Christian Thomsen, P-8A Europe program manager. “Implementing established best practices and common, commercial production-system tools enables the team to reduce flow time and cost while ensuring quality and on-time delivery to our customers.”

Norway is expected to receive its first P-8 later this year. In total, five P-8s will eventually replace Norway's current fleet of six P-3 Orions and three DA-20 Jet Falcons and will provide advanced capabilities to maintain situational awareness in neighboring waters on and below the surface of the ocean.

To date, Boeing has delivered 104 P-8 aircraft to the U.S. Navy and customers in Australia, India and the United Kingdom.

Quelle:

Boeing Press Release 12 April 2021

Zwanzig Jahre MTU Maintenance Zhuhai

Die MTU Maintenance Zhuhai, ein 50/50-Joint Venture der MTU Aero Engines und der China Southern Airlines Company Limited, feiert ihr 20-jähriges Jubiläum. In den vergangenen zwei Jahrzehnten hat der Standort mehr als 3.000 Triebwerke instandgesetzt und sich – gemessen an der Auftragszahl – von einem neu entstandenen Werk zum größten Triebwerksshop Asiens entwickelt.

„Wir sind sehr stolz auf das, was unser Unternehmen erreicht hat“, erklärt Li Tongbin, Chairman of the Board der MTU Maintenance Zhuhai und Vice President & Chief Engineer von China Southern Airlines. „Unser Dank gilt unseren Aktionären, Geschäftspartnern,

geschätzten Kunden und den über 1.000 hochqualifizierten Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen, ohne die dieser Erfolg nicht möglich gewesen wäre.“

Die Region Asien ist mittlerweile die größte der Welt, gemessen am Volumen der Instandsetzungen. Es wird erwartet, dass sie sich als eine der ersten von der Pandemie erholt. „Wir haben die strategische Entscheidung getroffen, die MTU Maintenance Zhuhai zu gründen, um den wachsenden asiatischen Markt zu bedienen, und freuen uns über den außergewöhnlichen Erfolg des Standorts“, ergänzt Michael Schreyögg, Programm-Vorstand der MTU Aero Engines und Vice Chairman of the Board der MTU Maintenance Zhuhai.

Die MTU Maintenance Zhuhai, die CFM56-, LEAP-, V2500- und in Kürze auch PW1100G-JM-Triebwerke instand setzt, wurde aufgrund des großen Markterfolgs zweimal erweitert und verfügt mittlerweile über eine Kapazität für 450 Shop Visits pro Jahr. Diese wird sich bis 2024 auf 700 erhöhen, sobald ein weiterer Standort im benachbarten Bezirk Jinwan errichtet sein wird. „Aufgrund unseres rechtzeitigen Markteintritts und guten Rufs für maßgeschneiderte und kosteneffiziente Servicelösungen für unsere Kunden, sind wir sehr zuversichtlich, dass die MTU Maintenance Zhuhai die Nummer eins der Triebwerk-MROs in China bleibt und zukünftig weiterwachsen wird“, resümiert Schreyögg.

Im Jahr 2021 und bis ins nächste Jahrzehnt hinein wird die MTU Maintenance Zhuhai außerdem in ein Schulungszentrum investieren, um den wachsenden Bedarf an Fachkräften zu decken. Die Einrichtung soll 2022 fertiggestellt werden und jährlich 50 bis 100 Ingenieure aus China im Bereich Triebwerksmechanik ausbilden. „Darüber hinaus werden wir auch weiterhin in unser Team und unsere Kompetenzen vor Ort investieren“, ergänzt Jaap Beijer, President und CEO, MTU Maintenance Zhuhai. „Trotz der Krise haben wir 2020 die meisten Vor-Ort-Einsätze innerhalb des MTU Maintenance-Netzwerks durchgeführt. Gleichzeitig haben wir unser Service-Portfolio erweitert, wie z. B. um End-of-Lease-Checks für das LEAP-1B sowie den Austausch von V2500-Fan-Rotoren oder CFM56-7B-Fan-Containment-Gehäuse. Auf diesem Fundament werden wir 2021 aufbauen.“

In der Freihandelszone von Zhuhai gelegen, profitiert die MTU Maintenance Zhuhai von der Nähe zu Hongkong, Guangzhou, Shenzhen und Macao. Der Standort verfügt über einen modernen Maschinenpark und führt 80 Prozent der Teilreparaturen selbst durch. Neben China Southern betreut die MTU Maintenance Zhuhai über 70 Kunden aus China, Asien und der ganzen Welt, darunter International Aero Engines, Saudia Airlines und All Nippon Airways sowie die chinesischen Fluggesellschaften Shenzhen Airlines, Xiamen Airlines und Sichuan Airlines. Ihre engagierten Serviceteams können in kürzester Zeit zu den Kunden in der Region entsandt werden.

Quelle:

MTU Press Release 06 April 2021

Rheinmetall und L3Harris kooperieren bei bedeutendem US-Rüstungsprojekt Optionally Manned Fighting Vehicle (OMFV)

L3Harris Technologies und Rheinmetalls Tochtergesellschaft American Rheinmetall Vehicles haben eine Kooperationsvereinbarung zur gemeinsamen Entwicklung des Optionally Manned Fighting Vehicle (OMFV, optional bemanntes Kampffahrzeug) der U.S. Army unterzeichnet. Das OMFV ist ein bedeutendes US-Rüstungsprojekt, das den Schützenpanzer Bradley ersetzen wird.

Durch die jetzt geschlossene Vereinbarung kombinieren L3Harris Technologies und American Rheinmetall Vehicles die führende Position von L3Harris im Bereich offenen Systemdesigns und Ausrüstungsfertigung mit der Reife und Modularität von Rheinmetalls neu entwickeltem Schützenpanzer Lynx. Hierdurch entsteht ein OMFV-Ansatz, der risikoarm ist und schnelle Upgrades ermöglicht.

American Rheinmetall Vehicles wählte L3Harris aus, um im Falle einer Beauftragung Fahrzeug-Missionssysteme, Cyber-Security-Lösungen und den modularen offenen Systemansatz (MOSA) für den Lynx zu liefern. L3Harris' MOSA ermöglicht die plattform- und domänenübergreifende Gleichheit von Teilen und Subsystemen, um einfache und kostengünstige Upgrades zu ermöglichen.

„Wir können auf eine lange Geschichte zurückblicken, in der wir mit unserem MOSA-Ansatz für Missionssysteme und elektronische Kampfführung ähnliche Unterstützung für mehrere Plattformen bieten“, so James Gear, Vice President, L3Harris Domestic Business Development. „Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit American Rheinmetall Vehicles, um weiter in den Markt für Landsysteme vorzustoßen.“

„Wir freuen uns, dass L3Harris unser wachsendes Team für das OMFV-Programm der U.S. Army verstärkt“, so Matthew Warnick, Geschäftsführer von American Rheinmetall Vehicles. „Die Erfahrungen von L3Harris in den Bereichen offene Architektur, Kommunikation und Cybersicherheit sind eine enorme Bereicherung für unser Rheinmetall-Team bei der weiteren Entwicklung des OMFV-Ansatzes, der unseren Soldaten jetzt und in Zukunft Überlegenheit auf dem Gefechtsfeld bieten soll.“

Quelle:

Rheinmetall Press Release 14 April 2021

Wechsel im Diehl-Vorstand

Herr Dipl.-Ing. (FH) Rainer von Borstel, Sprecher des Bereichsvorstandes von Diehl Aviation und Mitglied im Diehl-Vorstand, wird mit Ablauf des 30. April 2021 auf eigenen Wunsch aus dem Unternehmen ausscheiden und in den Ruhestand wechseln. Herr von Borstel ist am 01. April 2010 in das Unternehmen Diehl eingetreten und hat ab 01. Juli 2010 die Verantwortung für die Luftfahrtaktivitäten des Konzerns übernommen. Unter seiner Führung hat sich Diehl Aviation sehr erfolgreich und profitabel zum größten Teilkonzern der Gruppe entwickelt.

Herr Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. (FH) Josef Köcher übernimmt mit Wirkung zum 01.05.2021 zusätzlich zu seiner Funktion als COO des Teilkonzerns Aviation die Funktion des Sprechers des Bereichsvorstandes und ist damit Mitglied im Diehl-Vorstand. Nach verschiedenen Führungsaufgaben in unterschiedlichen Geschäftsbereichen von Airbus, zuletzt als Leiter Produktion Serienflugzeuge & MRO Deutschland und Standortleiter von Airbus

Defence and Space in Manching, ist Herr Köcher 2020 als COO des TK Aviation in die Diehl Gruppe eingetreten.

Quelle:

Diehl Press Release 09 April 2021

Lockheed Martin Announces First Quarter 2021 Earnings Results Webcast

Lockheed Martin (NYSE: LMT) will webcast live its first quarter 2021 earnings results webcast on Tuesday, April 20, 2021, at 11 a.m. EDT. James Taiclet, chairman, president and chief executive officer; Ken Possenriede, chief financial officer; and Greg Gardner, vice president of investor relations, will discuss first quarter 2021 financial results, provide updates on key topics and answer questions. First quarter 2021 results will be published prior to the market opening on April 20.

The live webcast and relevant financial charts will be available for download on the Lockheed Martin Investor Relations website, www.lockheedmartin.com/investor.

An on-demand replay of the webcast will be available through Tuesday, May 4, 2021, at www.lockheedmartin.com/investor, and a podcast will be available [here](#).

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 13 April 2021

Deutsche Lufthansa AG lädt zu virtueller Hauptversammlung am 4. Mai 2021 ein

- *Aktionärinnen und Aktionäre können bis zum 2. Mai Fragen an den Vorstand einreichen*
- *Drei Aufsichtsratsmitglieder stellen sich zur Wahl*

Die Deutsche Lufthansa AG hat ihre Aktionärinnen und Aktionäre heute zur 68. Hauptversammlung am 4. Mai 2021 um 10:00 Uhr eingeladen. Die Versammlung findet erneut virtuell statt und trägt damit dem Gesundheitsschutz der Aktionärinnen und Aktionäre und den aktuell geltenden Infektionsschutzregeln Rechnung.

Die Hauptversammlung wird als Livestream auf Lufthansagroup.com übertragen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die sich vorab für die Online Services registriert haben, können dort auch an der Abstimmung teilnehmen.

Aktionärinnen und Aktionäre haben die Möglichkeit, bis zum 2. Mai, 24:00 Uhr, Fragen zur Tagesordnung an den Vorstand zu übermitteln. Stellungnahmen können erstmals auch als Video- oder Audiobotschaft eingereicht werden.

Mit Angela Titzrath und Dr. Michael Kerkloh stehen am 4. Mai die beiden vom Wirtschaftsstabilisierungsfonds der Bundesrepublik Deutschland benannten und bereits gerichtlich bestellten Mitglieder des Aufsichtsrats zur Wahl.

Stephan Sturm legt sein Aufsichtsratsmandat mit Ablauf der Hauptversammlung nieder. Der Aufsichtsrat schlägt der Hauptversammlung die Wahl von Britta Seeger als Nachfolgerin von Stephan Sturm vor.

Als weiterer Tagesordnungspunkt steht die Schaffung eines neuen Genehmigten Kapitals C gemäß §7b WStBG (Wirtschaftsstabilisierungsbeschleunigungsgesetz) in Höhe von bis zu 5,5 Milliarden Euro mit einer Laufzeit von fünf Jahren zur Abstimmung. Dadurch soll das Unternehmen in die Lage versetzt werden, Finanzierungsgelegenheiten flexibel nutzen zu können, um Eigenkapital am Kapitalmarkt zu beschaffen. Die Höhe des Genehmigten Kapitals C ist rein technisch aus der Höhe der Stillen Einlagen I und II des Wirtschaftsstabilisierungsfonds abgeleitet, da eine mögliche Kapitalerhöhung im Rahmen des Genehmigten Kapitals C in direktem Zusammenhang mit der Rückführung der Stabilisierungsmaßnahmen stünde. Den Aktionärinnen und Aktionären würde im Fall einer Kapitalerhöhung ein Bezugsrecht eingeräumt. Das Unternehmen hat keine Entscheidung über eine Kapitalerhöhung in Ausnutzung des Genehmigten Kapitals C getroffen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 01 April 2021

Kooperationsvereinbarung zwischen IABG und SSF Ingenieure AG

Mehrwert durch Zusammenarbeit im Bereich Prüfstandsplanung und bauliche Realisierung
Thomas Götzinger (SSF Ingenieure AG) und Johannes Heine (IABG) bei der Unterzeichnung der Kooperationsvereinbarung.

Der Test- und Entwicklungsdienstleister IABG mbH mit Stammsitz in Ottobrunn bei München und die Ingenieurgesellschaft SSF Ingenieure AG mit Sitz in München haben eine Vereinbarung zur Zusammenarbeit im Bereich Prüfstandsplanung unterzeichnet. SSF Ingenieure werden künftig zusammen mit der IABG Prüfstandsanlagen entwerfen und die dafür notwendigen Gebäudestrukturen realisieren.

Sämtliche individuellen, gebäudespezifischen Anforderungen können somit maßgeschneidert umgesetzt werden: komplexe Schalungsgeometrien, hohe Lasten, höchste Anforderungen an Baudynamik und Durchbiegekriterien, kollisionsfreie Integration aller Einbauteile und des kompletten ausrüstungstechnischen Innenlebens - jeweils abgestimmt auf die spezifischen Gegebenheiten, ob mehrgeschossige Hybridgebäude oder weitgespannte Hallenbauten. Mit internen Fachexperten für Brandschutz, Kosten- und Terminplanung bietet SSF Ingenieure die gesamte Planungskette aus einer Hand an. Zudem kann SSF Ingenieure durch das Baugeologische Institut Bauer, das Teil der SSF Gruppe ist, inhouse auf effiziente Lösungen bei schwierigem Baugrund oder hohen Grundwasserständen zugreifen. Um exzellente Lösungen für komplexe und multiple Fragestellungen in der Planung erzielen zu können, setzt SSF Ingenieure auf eine vollständig integrative Projektumsetzung mit der Building Information Modeling (BIM)-Methode.

Die IABG bringt ihre langjährige Erfahrung im Bereich der technischen Fachplanung von Prüfständen und Sonderprüfanlagen ein. Von der Idee bis zur schlüsselfertigen Übergabe begleitet, projektiert, koordiniert und steuert ein interdisziplinäres Expertenteam die Kundenvorhaben. Individuelle Beratung und Studien sorgen für eine fundierte Entscheidungsgrundlage. Diese ist Grundvoraussetzung für die Planung von Prüfanlagen und -zentren. Zudem trägt eine plankostengerechte Projektbegleitung maßgeblich zur Zufriedenheit der Kunden bei.

Mit der Kooperation bündeln die IABG und SSF Ingenieure AG ihre Leistungen und Kompetenzen und werden zu einem starken Partner für Auftraggeber. Die effiziente Zusammenarbeit bietet klare Vorteile: Abgestimmte und ins Gebäude integrierte Prüfstände lassen sich schneller, kosten- und terminsicherer realisieren und später leichter umbauen. So kann auf neue Nutzeranforderungen noch schneller reagiert werden. Zukünftig können Prüfstandsbauten dank passender Planungsmethoden in Kombination mit einer modularen Bauweise noch flexibler umgesetzt werden.

Quelle:

IABG Press Release 23 March 2021

Leonardo and CAE team up to support International Flight Training School in Italy

Leonardo and CAE today announced the two companies have created a joint venture called Leonardo CAE Advanced Jet Training Srl to support the operations of the International Flight Training School (“IFTS”) in Italy. The joint venture will provide training support services, including full maintenance and operation of the M-346 aircraft and its ground-based training system, as well as operation of IFTS base facilities.

The IFTS, a unique partnership between the Italian Air Force (ItAF) and Leonardo, has been created to deliver a comprehensive lead-in to fighter training to the Italian Air Force and foreign customers. The IFTS advanced training program, based on the Phase IV of the Italian Air Force syllabus, can rely on the M-346 ground-based training system, including the advanced full-mission simulator jointly developed by Leonardo and CAE.

The IFTS is currently located at 61st Wing - Galatina (Apulia Region - South Italy) Italian Air Force Base and will be relocated, starting from 2022, to Decimomannu Italian Air Force Base (Sardinia Region – South Italy) where a groundbreaking ceremony was held in December 2020 to formally begin construction on a modern flight training campus.

“Our commitment to deliver to the IFTS customers a best-in-class training capability is further demonstrated by the choice of CAE as our IFTS partner. The joint venture represents the ideal framework to further leverage our successful collaboration on the M-346 ground-based training system, while ensuring us the agility and flexibility to meet challenging and tailored customer requirements,” said Leonardo Aircraft Division Managing Director, Marco Zoff. “Leonardo, CAE and the Italian Air Force’s world-renowned excellence will guarantee advanced top level training for the modern air forces at reduced cost in order to satisfy a growing demand in advanced flight training.”

The industrial partnership between Leonardo and CAE in the form of the joint venture will manage and conduct the day-to-day operations of the IFTS. The IFTS will operate a fleet of 22 M-346 advanced jet trainers, an aircraft that features a range of embedded training capabilities enabling extensive live, virtual and constructive training. Training will be delivered by a cadre of active-duty Italian Air Force and highly experienced international former military instructor pilots.

“CAE and Leonardo have a longstanding industrial relationship and we are pleased to invest jointly with Leonardo and the Italian Air Force in this groundbreaking public-private partnership to operate the International Flight Training School,” said Marc-Olivier Sabourin, Vice President and General Manager, Defence & Security International, CAE. “The partnership between Leonardo and CAE will support the M-346 Integrated Training System, which is a pivotal element of a modern and innovative Lead-In to Fighter Training (LIFT) program for next generation pilots.”

Quelle:

CAE Press Release 29 March 2021

GA-ASI Gray Eagle Surpasses 1 Million Flight Hours

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) announced today that the family of Gray Eagle Unmanned Aerial Systems (UAS) surpassed 1 million flight hours on March 16, 2021 during U.S. Army flight operations.

This historic milestone is the latest accomplishment on a remarkable journey that started in March 2004 with the first flight of an early variant of the Gray Eagle UAS family called Army IGNAT. Since that first flight, GA-ASI and the U.S. Army have fielded over 250 Gray Eagle-type aircraft, including the new Gray Eagle Extended Range (GE-ER) aircraft. Over 80% of the 1 million flight hours were flown in support of deployed operations with a better than 90% Mission Capable Rate.

“This landmark event demonstrates the inherent value of our Gray Eagle systems for the warfighter,” said GA-ASI President David R. Alexander. “It also is a testament to the great partnership between GA-ASI and the U.S. Army, which have worked together to expand the capability of Gray Eagle so the system will continue to be a key enabler for today’s mission and an enduring platform for tomorrow’s Multi-Domain Operations (MDO).”

The GE-ER UAS is a 40-hour endurance aircraft with increased payload capacity, reliability and maintainability over the legacy MQ-1C Gray Eagle first fielded in 2009. On the dawn of the next million flight hours, GE-ER is being further enhanced under the U.S. Army’s modernization program to incorporate leading-edge technology for standoff survivability, while expanding the payload capabilities to include Air Launched Effects (ALEs) and long-range sensors for stand-in effects. This MDO-ready UAS will be powered by a new 200-hp Enhanced Heavy Fuel Engine and dual 7.5kw brushless generators to enable the growing capabilities needed by commanders in the future MDO environment.

Quelle:

GA-ASI Press Release 24 March 2021

