

First Pléiades Neo constellation satellite safely delivered in orbit

The first satellite of the Pléiades Neo constellation was safely delivered in orbit by Arianespace's European launcher Vega, from French Guiana last night.

First telemetry signals were received this morning and the solar arrays are deployed. The early orbit phase activities have started, commanded from Airbus control centre in Toulouse, to prepare acquisition of first image next week. In-orbit calibration phase will follow before opening commercial service.

Entirely funded, designed, manufactured, owned and operated by Airbus, Pléiades Neo will provide commercial and institutional customers with high-level insights for the next decade. Each satellite will add half a million km² per day at 30cm native resolution. The images will be easily accessible on Airbus' OneAtlas digital platform, allowing customers immediate access to both freshly acquired and archive data, as well as extensive analytics.

Comprising four identical satellites, the Pléiades Neo constellation will work hand in hand with the existing Pléiades satellites and the rest of the dozen-strong Airbus Earth observation satellite fleet. The highly compact Pléiades Neo spacecraft have a light weight, next generation silicon carbide optical instrument, building on the technology that Airbus first pioneered in the early 2000s. They also have inter-satellite links with SpaceDataHighway (EDRS) geostationary satellites to enable urgent acquisitions 30 to 40 minutes following the tasking request to swiftly respond to the most critical situations.

“The launch of this first Pléiades Neo satellite will pave the way to new services and great opportunities for our customers, thanks to its high accuracy and increased reactivity. The Pléiades Neo constellation will definitively boost the 30cm imagery market, bringing a lot of innovation and coverage capacity to the commercial and governmental end-users,” said François Lombard, Head of Intelligence at Airbus Defence and Space.

The satellite will soon be joined by its twin, Pléiades Neo 4, already in Kourou and ready for launch this summer, also on a Vega rocket.

Quelle:

Airbus Press Release 29 April 2021

Boeing CEO Updates Employees on First-Quarter Results

Boeing President and CEO Dave Calhoun shared the following message with employees today addressing the company's first-quarter results:

Team,

As we share our first-quarter financial results today, I want thank you for your continued resilience and resolve as we navigate through the global pandemic and deliver for our customers.

While the impacts of COVID-19 continue to challenge the overall market environment, we view 2021 as a key inflection point for our industry as vaccine distribution accelerates and we work together across government and industry to help enable a robust recovery. And as we monitor travel trends and global trade in the commercial market, our diverse portfolio of defense, space and services programs continues to provide important foundational stability.

Through this dynamic time, we've also made important progress across our business transformation. The work we're doing in every business, function and team is creating fundamental, enduring change at our company that will strengthen our culture, improve our performance, and ensure we're more resilient, productive and competitive for the long term.

I'm proud of how our team has stayed focused on our values and met key customer commitments through this historically challenging time.

For example, our Defense, Space & Security team delivered the first F-15EX Eagle II to the U.S. Air Force ahead of schedule. We also began production of the T-7A Red Hawk Advanced Trainer and successfully conducted the Green Run hot fire test for NASA's Space Launch System. In total, the BDS team delivered 42 aircraft in the first quarter, including 24 AH-64 Apaches and six CH-47 Chinooks.

In Global Services, our team delivered the 50th 737-800 Boeing Converted Freighter and inducted the first EA-18G Growler for the U.S. Navy modification program. We also secured important new orders, including a ground support equipment and logistics contract for the Royal Moroccan Air Force and an F/A-18 and AV-8B avionics equipment repair award for the U.S. Navy.

In our Commercial Airplanes business, we were encouraged to see operators begin to invest in the long term again, as we recorded positive net orders in the quarter, including key contracts with Southwest Airlines, United Airlines and Alaska Airlines for 737 MAX aircraft. We are honored by the trust and confidence our customers place in Boeing with each of these important orders.

We also continued to work with global regulators and customers on the safe return to service of the 737 MAX worldwide. Since the U.S. Federal Aviation Administration's approval to resume operations in November of last year, we have delivered over 85 737 MAX aircraft to customers around the globe. Twenty-one airlines have returned their airplanes to service and have safely flown more than 26,000 revenue flights totaling more than 58,500 flight hours.

We are also working closely with the FAA and customers to address electrical issues identified in certain locations in the flight deck of select 737 MAX airplanes. We are finalizing the plans and documentation with the FAA to outline the process required for operators to return their airplanes to service. Upon approval by the FAA, we expect the work to take a few days per airplane — and we will continue to focus on safety, quality and transparency through this process.

We also resumed delivering 787s in the first quarter, following our comprehensive reviews to ensure each airplane meets the highest standards. While this work impacted our first-quarter results, it was the right thing to do and is another demonstration of our unrelenting focus on quality and the long-term health of our business. The time we are investing now in the 787, and across all of our programs, is driving stability and will position us to be stronger when the market recovers.

Overall, we made important strides this quarter, and we must stay diligent as we navigate through this global pandemic together. Challenges remain, and we will continue to monitor the global trade environment as well as COVID-19 trends across the globe. Through it all, we will stay relentlessly focused on safety, quality and integrity in every aspect of our operations as we sustain critical investments in our future and deliver for our customers and their important missions.

Thank you for all you continue to do. I am proud to be on your team, and together, we're building a better Boeing for our customers, stakeholders and one another.

Dave

Quelle:

Boeing Press Release 28 April 2021

COMAC Supplier Conference 2021 held in Nanchang

To grow together and share bright future

Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) held COMAC Supplier Conference 2021 in Nanchang, Jiangxi on April 13th, 2021. Representatives of more than 100 suppliers attended the conference on site or via remote video to review the development progress of each program, discuss the work schedule for 2021, and sort and solve important and difficult problems together with COMAC, in order to ensure that key milestones of each program for the year are achieved. Mr. Zhao Yuerang, President of COMAC, and Mr. Zhou Xinmin, Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC, attended the conference.

Mr. Zhou Xinmin extended gratitude to all suppliers for their great support to COMAC in the research and development of aircraft programs. He pointed out that COMAC had worked together with domestic and foreign suppliers to overcome various difficulties, and had passed an extraordinary year. Looking into the future, COMAC expected to work together with all partners and take innovation as a driving force to brave the wind and the wave, and make a concerted effort on the "wide runway" of civil aircraft manufacturing.

At the conference, COMAC respectively notified the market development of the company, the development progress and follow-up plans of C919 program and ARJ21 program, the status about batch production and operation support, and the quality performance of suppliers, and put forward relevant requirements on suppliers for the aspects such as purchase & supply chain management and quality airworthiness control. At the conference, winners of 2020 Supplier of the Year Performance Excellence Awards and Outstanding Individual Contribution Award for the trunk liner career were commended.

Nearly 400 representatives of domestic and foreign suppliers attended the conference on site, and more than 330 representatives attended the conference online. COMAC operation directors and specialty chief officers, and leaders of all the departments and units of COMAC attended the conference.

Quelle:

COMAC Press Release 14 April 2021

MTU Aero Engines strebt Klimaneutralität für den Standort München an

Die MTU Aero Engines AG möchte ihren Münchner Produktionsstandort, zugleich Hauptsitz des Unternehmens, ab Ende 2021 klimaneutral betreiben. Das Unternehmen hat eine entsprechende Initiative gestartet mit dem Ziel, die CO₂-Emissionen bis zum Jahr 2030 sukzessive um 60 Prozent zu reduzieren – im Vergleich zum Basisjahr 2019 mit 41.000 Tonnen CO₂-Jahresemission. Die Reduktion wird sich aus nachhaltigen betrieblichen

Maßnahmen ergeben, verbleibende unvermeidbare Emissionen werden mit hochwertigen Zertifikaten kompensiert.

„Die MTU hat eine gesellschaftliche Verpflichtung, ihren Teil zu einem wirksamen Klimaschutz beizutragen“, betont Lars Wagner, Technik-Vorstand des Unternehmens und Standortleiter München. „Wir bekennen uns zum Pariser Klimaschutzabkommen und wollen unseren Beitrag für die Begrenzung der Erwärmung der Erdatmosphäre gegenüber dem vorindustriellen Niveau leisten. Deshalb orientieren wir uns im Standortbetrieb am 1,5-Grad-Ziel.“

Die betrieblichen Maßnahmen im Rahmen der ecoRoadmap-Initiative der MTU basieren auf drei Kernelementen: einen grundsätzlich sparsameren Verbrauch, den effizienteren Energieeinsatz sowie der Nutzung hochwertiger, emissionsfreier Energie, wie Grünstrom oder Biogas, mit Neuanlagenquote und Offenlegung der Erzeugungsanlagen. Auch die Chancen zur Eigenerzeugung werden dabei bestmöglich genutzt: Ende Juni geht eine Photovoltaik-Anlage in Betrieb. Parallel laufen Untersuchungen zur Nutzung von Tiefen-Geothermie zur Wärmegegewinnung.

In den nächsten Wochen wählt das Unternehmen konkrete Maßnahmen für Effizienzverbesserungen im Standortbetrieb aus. „Dazu haben wir ein breites Portfolio an Ideen zur Auswahl. Sie betreffen das Energiemanagement an unserem Standort, die Maschinen- und Anlageneffizienz, die Gebäudetechnik und Themen aus Einkauf und Logistik“, erklärt Wagner.

Neben den direkten und indirekten Emissionen des Standortbetriebs will die MTU auch die relevanten, vor- und nachgelagerten indirekten Emissionen ermitteln und in die Gesamtbilanz aufnehmen. Dazu zählen zum Beispiel die Mobilität der Mitarbeiter, Dienstreisen und die Logistik am Standort München. Auf Basis einer vollständigen Bilanz aller lokalen Treibhausgas-Quellen und durch die Wahl hochwertiger Kompensationsmöglichkeiten mit möglichst regionalem Bezug soll die Klimaneutralität noch in diesem Jahr erreicht werden.

Die MTU setzt sich bereits seit vielen Jahren für den Umwelt- und Klimaschutz ein: So nahm 2017 ein mit Bio-Methan betriebenes Blockheizkraftwerk in München den Betrieb auf. Ende des zweiten Quartals 2021 steht die Inbetriebnahme der Photovoltaik-Anlage an. Dazu wurden Solarpanels mit einer Fläche von knapp 1.300 Quadratmetern auf dem Dach einer Produktionshalle am Standort installiert. 240.000 Kilowattstunden Strom soll die Anlage jährlich ins MTU-Netz speisen.

In unternehmensübergreifenden Partnerschaften vertieft die MTU ihre eigene Expertise und setzt sich auch über ihre Werksgrenzen hinweg zusammen mit anderen Unternehmen für Nachhaltigkeitsbelange ein. Dazu gehört der Klimapakt der Münchner Wirtschaft, das Energieeffizienznetzwerk München-Oberbayern sowie das kürzlich gestartete Netzwerk „DekarbN“. Es wird im Rahmen des Nationalen Aktionsplans Energieeffizienz von der Bundesregierung gefördert.

„Nachhaltigkeit ist für uns auch in der Produktentwicklung schon lange ein strategischer Erfolgsfaktor und Treiber für Effizienz und Innovation“, sagt Wagner. „Mit dem treibstoffsparenden und leisen Getriebefan hat die MTU gemeinsam mit Pratt & Whitney frühzeitig eine nachhaltige Luftfahrt vorangetrieben. Hohe Bedeutung kommt auch nachhaltigen, regenerativen Kraftstoffen zu. Auf dem Weg zum emissionsfreien Fliegen befassen wir uns im Speziellen mit Wasserstoff-Konzepten und der fliegenden Brennstoffzelle.“ Mit ihrem ganzheitlichen Ansatz stellt die MTU den Klimaschutz im

Standortbetrieb und bei der Produktverantwortung in den Mittelpunkt ihres Handelns. Eine Entscheidung über die Umsetzung gleichartiger Projekte an den anderen deutschen und internationalen Standorten wird in nächster Zeit getroffen.

Quelle:

MTU Press Release 27 April 2021

GA-ASI Participates in U.S. Pacific Fleet's Unmanned Integrated Battle Problem

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) participated in U.S. Pacific Fleet's (PACFLT) Unmanned Integrated Battle Problem '21 (UxS IBP 21), April 21-26, 2021. The UxS IBP 21 integrated manned and unmanned capabilities into the most challenging operational scenarios to generate Did war fighting advantages. The exercise aimed to directly inform warfighters, warfare centers, and developers to further incorporate unmanned capabilities in day-to-day Fleet operations and battle plans.

During UxS IBP 21, a GA-ASI MQ-9A Block 5 Unmanned Aircraft System (UAS) acted as a surrogate for the MQ-9B SeaGuardian and was able to demonstrate for the first time: successful Link connectivity with U.S. Navy surface ships and aircraft; cooperative anti-submarine warfare (ASW) operations, to include the first successful high-altitude sonobuoy drop from a UAS; Automatic Identification System (AIS) correlation with a U.S. Navy P-8 Poseidon and MH-60R Seahawk; exchange of Link 16 data over Global Command and Control System – Maritime (GCCS-M) from a UAS; and long-range over-the-horizon targeting from a UAS to a U.S. Navy Destroyer.

“Our partnership and collaboration with the U.S. Navy during this exercise has been extremely beneficial and helped set the stage for a revolutionary change in how the U.S. Navy and our foreign partners address the increasing challenges and complexities for accomplishing distributed maritime operations,” said J.R. Reid, GA-ASI Vice President for DoD Strategic Development. “We successfully demonstrated several groundbreaking capabilities for the first time, and we look forward to leveraging this momentum to continue to develop and test more advanced capabilities that provide immense value to the warfighter, both domestically and abroad.”

GA-ASI has expanded the traditional role of the MQ-9 for its U.S. government and foreign customers to support maritime intelligence, surveillance, and reconnaissance (ISR) missions, including ASW, with the development of the expeditionary MQ-9B SeaGuardian that can safely operate in adverse weather and non-segregated airspace.

Quelle:

GA-ASI Press Release 28 April 2021

Personelle Veränderung im Vorstand der Rheinmetall AG

Jörg Grotendorst, bislang Vorstand Automotive der Düsseldorfer Rheinmetall AG, hat angesichts der durch die strategische Neuausrichtung bedingten Transformation des Konzerns den Aufsichtsrat ersucht, ihn von seinen Aufgaben zu entbinden.

Die Vorstandsstruktur des Konzerns wird entsprechend angepasst, um den anstehenden Herausforderungen im Zuge der strategischen Neuausrichtung zu entsprechen. Nach der Auflösung der Automotive Holding und der daraus resultierenden direkten Führung aller Divisionen durch den Vorstand wird das Gremium künftig nur noch aus drei statt bislang vier

Mitgliedern bestehen: Armin Papperger, als Vorsitzender des Vorstandes der Rheinmetall AG, sowie die Vorstände Helmut P. Merch (Finanzen) und Peter Sebastian Krause (HR).

Als maßgeblich für seine Entscheidung bezeichnete Jörg Grotendorst die vom Aufsichtsrat und seinen Vorstandskollegen geteilte Einschätzung, dass eine auf der alten Gliederung in die Unternehmensbereiche Defence und Automotive beruhende Teilung der Verantwortung vor dem Hintergrund der strategischen Neuausrichtung nicht mehr sinnvoll ist. Man sei sich einig darin, dass es nun schlanker und agiler Führungsstrukturen bedürfe, um die aus dem alten Unternehmensbereich Automotive hervorgegangenen Divisionen Sensors and Actuators und Materials and Trade noch enger an die drei Divisionen des ehemaligen Rüstungsbereiches anzubinden und hierbei insbesondere den angestrebten Technologietransfer zwischen allen Divisionen zu realisieren.

Der Vorstandsvorsitzende Armin Papperger und seine Kollegen Helmut P. Merch und Peter Sebastian Krause wie auch der Vorsitzende des Aufsichtsrates, Ulrich Grillo, danken Herrn Grotendorst für geleistete Dienste und wünschen ihm alles Gute auf seinem weiteren Weg.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 23 April 2021

Deutsche Lufthansa AG veröffentlicht Rede von Carsten Spohr zur Hauptversammlung 2021

Virtuelle Hauptversammlung am 4. Mai um 10:00 Uhr

Die Deutsche Lufthansa AG hat heute vorab die Rede ihres Vorstandsvorsitzenden, Carsten Spohr, zur Hauptversammlung 2021 auf der Website des Unternehmens veröffentlicht.

Damit erhalten Aktionärinnen und Aktionäre die Möglichkeit, sich bei ihren Fragen auch auf die Rede des Vorstandsvorsitzenden der Deutschen Lufthansa AG zu beziehen.

Aktionärinnen und Aktionäre können bis zum 2. Mai, 24:00 Uhr, Fragen zur Tagesordnung an den Vorstand zu übermitteln. Stellungnahmen können erstmals auch als Video- oder Audiobotschaft eingereicht werden.

Nähere Informationen zur Hauptversammlung und den Redetext von Carsten Spohr erhalten Sie unter: lufthansagroup.com/hauptversammlung

Quelle:

Lufthansa Press Release 29 April 2021

Vereinigung Cockpit setzt sich für staatliche Anerkennung des Pilotenberufs ein

Die Vereinigung Cockpit (VC) setzt sich dafür ein, dass das Berufsbild Verkehrsflugzeugführer von offizieller Seite in Deutschland endlich anerkannt wird. Der berufspolitische Verband der Pilotinnen und Piloten begründet dies mit der jahrelangen Ausbildung, den permanenten Weiterbildungen sowie der großen Führungsverantwortung. Das Berufsbild sollte deshalb möglichst bald von staatlicher Seite anerkannt werden.

Bislang betrachten die meisten deutschen Behörden Pilotinnen und Piloten bei offiziellen Amtsvorgängen als angelernte Arbeitskräfte mit einer Lizenz ähnlich eines Fahrerausweises für Flurförderzeuge (Gabelstaplerschein). Dass dies den spezialisierten Fachkräften im Cockpit in keinsten Weise gerecht wird, liegt auf der Hand. Deutschland muss deshalb endlich den Beispielen vieler anderer europäischer Länder wie Frankreich und Spanien folgen, in denen "Pilotin" bzw. "Pilot" längst ein offizieller Beruf ist.

"Die deutschen Pilotinnen und Piloten haben es verdient, dass ihr Beruf endlich auch von staatlicher Seite vollständig anerkannt wird", sagt Janis Schmitt, Sprecher der Vereinigung Cockpit. "Wir sind hochqualifizierte Fachkräfte, die in einem komplexen Umfeld mit großer Verantwortung für Menschen und Technik arbeiten. Die offizielle Anerkennung wäre daher absolut angemessen und sollte nun zügig und analog zu unseren europäischen Nachbarn umgesetzt werden. Wir gehen fest davon aus, dass unser Anliegen auch von politischer Seite große Unterstützung bekommt."

Die fehlende staatliche Anerkennung führt nicht nur regelmäßig zu Benachteiligungen bei Amtsvorgängen, beispielsweise wenn es um die Gewährung staatlicher Leistungen wie den Zugriff auf Weiterbildungen und Umschulungen in der Arbeitslosigkeit geht. Sie verursacht darüber hinaus auch Ungerechtigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, weil Pilotinnen und Piloten bei vielen Auswahlprozessen durchs Raster fallen. Das wird gerade jetzt in der Corona-Krise überdeutlich.

Die Pilotengemeinschaft hat in den zurückliegenden Monaten zahlreiche Entlassungen und immer weiter zunehmende Unsicherheit über die berufliche und private Zukunft hinnehmen müssen. Für einige bleibt aufgrund der teils sehr schlechten Aussichten leider nur der Weg der beruflichen Neuorientierung. Damit diese Kolleginnen und Kollegen bei der Agentur für Arbeit künftig zumindest volle Ansprüche auf Weiterbildungs- und Umschulungsmaßnahmen haben, müssen die zuständigen Stellen nun schnell handeln und "Pilotin" und "Pilot" zu einem offiziellen Beruf machen.

Quelle:

VC Press Release 05 March 2021

Diehl Aviation stellt auf der MRO Americas 2021 aus

Mit der ersten physischen Teilnahme seit Februar 2020 an einem Expo-Event weltweit zeigt Diehl Aviation wieder Präsenz auf Branchenveranstaltungen, beginnend mit Nordamerika

Diehl Aviation stellt erneut auf der MRO Americas aus, die in diesem Jahr vom 27. bis 29. April in Orlando, Florida (USA) stattfindet. Fachbesucher sind eingeladen, den Diehl Aviation Stand Nr. 1371 im Orange County Convention Center zu besuchen, an dem Vertreter des Diehl Aviation-Vertriebsteams und des Customer Service Centers (CSC) in Sterrett, Alabama (USA), vor Ort anwesend sein werden. Das Event in Orlando wird unter Einhaltung der entsprechenden Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen stattfinden, wie sie von den örtlichen Behörden vorgeschrieben sind.

Der Diehl Aviation Stand in Orlando wird seit der MRO Middle East im Februar 2020 die erste physische Präsenz des Unternehmens auf einer Luftfahrtmesse weltweit sein. Diehl Aviation und seine Partner und Kunden in den Bereichen Vertrieb und MRO Luft- und Raumfahrt können nun diese Gelegenheit nutzen, um nach einem schwierigen, durch virtuelle und Online-Kommunikation überbrückten Jahr, in Orlando wieder persönliche Kontakte zu knüpfen.

Diehl Aviation wird im Rahmen der MRO Americas 2021 aktuelle Produktinnovationen vorstellen, wie z. B. das Portable Clean Light (PCL), das für die kontrollierte Desinfektion kritischer, berührungintensiver Oberflächen im empfindlichen Sanitärbereich entwickelt wurde.

Die Präsenz von Diehl Aviation auf den amerikanischen Märkten umfasst Vertretungen in Everett, Washington und North Charleston, South Carolina, sowie das CSC in Sterrett, eines von drei CSCs weltweit, neben ähnlichen Einrichtungen in Toulouse (Frankreich) und Singapur. Diehl Aviation bietet seinen Kunden umfassende Servicepakete, darunter Ersatzteil- und Reparaturservice, Kabinenbegutachtungen und On-Site-Support sowie individuelle Dienstleistungen, zugeschnitten auf besondere Kundenbedürfnisse.

Die Einrichtungen von Diehl Aviation in Nordamerika decken ferner auch die Unternehmensfunktionen Sales, Marketing und Contracts, Marketing und Verträge, On-Site-Support sowie eine Beschaffungsververtretung ab. Dies umfasst auch die Berücksichtigung der Ergebnisse einer ständigen Prüfung der Möglichkeiten gemeinsam mit allen Beteiligten in der Region.

Quelle:

Diehl Press Release 26 April 2021

Rolls-Royce and DHL Express sign Totalcare® agreement for A330 engines

Today, Rolls-Royce and DHL Express have announced they have both signed a TotalCare® agreement for the Trent 700 engines that currently power the eight Airbus A330 freighter aircraft of the worldwide operating logistics company. The agreement will also cover any Trent 700 engines that are added to the DHL fleet in the future.

Our TotalCare service not only provides world-class support to our airline customers but also to our cargo carriers. TotalCare offers more than just an engine maintenance plan; it is a service concept based upon predictability and reliability.

This agreement will give DHL a secured cost of operating and maintaining their Trent 700 engines through a dollar-per-flying-hour payment mechanism. It will also deliver enhanced aircraft availability thanks to our in-depth engine knowledge that draws on our advanced engine health monitoring and on the 62 million flying hours the Trent 700 has accumulated over more than 25 years of operations.

The TotalCare agreement will ensure the continuity of aftermarket support at the lowest possible maintenance cost for the DHL fleet for decades into the future.

The Trent 700 delivers the highest thrust on both of DHL's freighter aircraft types – the A330-200F and A330 P2F – which translates into extra payload compared to other engine choices. As well as emitting less CO2 and being the most economical engine to operate on the A330, the Trent 700 is also the most reliable option, with 99.9% dispatch reliability.

Hannah March, Rolls-Royce, Vice President Customers, said: “We are delighted to be able to continue to support DHL following a successful collaboration on the RB211-535E4. This agreement is another great example of providing world-class services to DHL, enabled by the best engine for the A330 freighter, the Trent 700.”

Geoff Kehr, DHL, Senior Vice President – Global Fleet Management, said: “TotalCare gives us the opportunity to maintain our Trent 700 fleet to best-in-class reliability standards by leveraging the scale and reputed Rolls-Royce capability through TotalCare support. This frees time and resource so DHL may focus on other fleet maintenance optimisation and operational aspects.”

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 28 April 2021