

## **Airbus Fly-By-Wire visionary Bernard Ziegler passes away**

Airbus is saddened to learn of the passing of Bernard Ziegler, at the age of 88. Ziegler, one of Airbus' engineering pioneers, was instrumental in the introduction of the world's first digital Fly-By-Wire (FBW) and side stick controls in a commercial passenger aircraft with the A320 in 1988.

Ziegler's career spanned some four decades. He realised the full potential that digital FBW could bring, including flight envelope protection incorporated into the control software. Ziegler's legacy lives on with digital FBW on all current generation Airbus aircraft, and its adoption as the standard on all modern passenger aircraft globally.

Born in 1933, in Boulogne sur Seine, Ziegler graduated from the French "Ecole Polytechnique" in 1954 and, later, from several engineering and flight training schools (Ecole Nationale de l'Air, Ecole de Chasse, Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique, Ecole du Personnel Navigant Essais). For ten years, he was a fighter pilot in the French Air Force.

During the early 1960s he studied aeronautical engineering at ENSA (l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique) in Toulouse, which is now ISAE-SUPAERO. He then attended prestigious flight test pilot school EPNER, before taking up a career as a military test pilot.

Ziegler joined Airbus as its chief test pilot in 1972 and was given the task of setting up a new flight test division. He put together a team that shared the objectives of both the design office and the partner countries, fostering collaboration between flight test crews and design engineers.

As a test pilot, he flew the first flight of the first A300 in 1972. The programme was later on an early testbed for FBW which transfers the pilot's commands to the aircraft via digital signals. FBW provides significant benefits through commonality, improved flight safety, reduced pilot workload, fewer mechanical parts, and real-time monitoring of all aircraft systems.

He also flew the A310, A320 and A340-200. In June 1993, Ziegler participated in the longest flight ever undertaken by a civil aircraft, when an A340-200, dubbed the "World Ranger", flew around the world from Paris with just one stop in Auckland in just over 48 hours.

Up until his retirement in December 1997, Ziegler was Airbus Senior Vice President of Engineering.

Quelle:

Airbus Press Release 05 May 2021

## **Boeing Expands Capacity for 737-800BCF to Meet Strong Customer Demand**

*Costa Rican MRO provider COOPESA to open two 737-800BCF conversion lines in 2022, marking first lines in Latin America*

*Market-leading 737-800BCF now has more than 180 orders and commitments*

As express and e-commerce markets continue to drive strong demand for production and converted freighters, Boeing [NYSE: BA] today announced a new partnership with a Costa Rica-based maintenance, repair and overhaul (MRO) provider to create additional conversion capacity for the 737-800 Boeing Converted Freighter.

Boeing will open two 737-800BCF conversion lines with Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales (COOPESA) in Alajuela, Costa Rica. The first of the new conversion lines is expected to open in early 2022, with the second anticipated later that year. Boeing forecasts 1,500 freighter conversions will be needed over the next 20 years to meet growing demand. Of those, 1,080 will be standard-body conversions, with nearly 30% of that demand coming from North America and Latin America.

“COOPESA has demonstrated the technical expertise and commitment to quality and execution necessary to help us meet the growing customer demand for the 737-800BCF, including in the Americas,” said Jens Steinhagen, director of Boeing freighter conversions. “Boeing is pleased to have COOPESA join our team of MRO partners as we deliver our market-leading converted freighters to customers around the world.”

“We are honored that Boeing has chosen COOPESA as a strategic partner to provide conversion services for the 737-800BCF,” said Kenneth Waugh, CEO of COOPESA. “We look forward to helping Boeing meet market demand with the technical quality and skilled workforce that has characterized COOPESA in its 58 years of operation.”

Currently, Boeing converts 737-800 passenger airplanes to freighters at three locations: Boeing Shanghai Aviation Services (BSAS) in Shanghai, China; Guangzhou Aircraft Maintenance Engineering Company Limited (GAMECO) in Guangzhou, China; and Taikoo (Shandong) Aircraft Engineering Co. Ltd. (STAECO) in Jinan, China.

To date, the 737-800BCF has won more than 180 orders and commitments from 15 customers on four continents. In March, Boeing re-delivered the 50<sup>th</sup> 737-800BCF since entering into service in 2018.

Quelle:

Boeing Press Release 05 May 2021

**Lufthansa Aktionärinnen und Aktionäre stimmen bei der Hauptversammlung allen Tagesordnungspunkten zu**

- ***Rund 3.200 Aktionärinnen und Aktionäre verfolgten virtuelle Hauptversammlung online***
- ***Drei Aufsichtsratsmitglieder gewählt***
- ***Breite Mehrheit zu allen Tagesordnungspunkten***
- ***Zustimmung zu Genehmigtem Kapital C in Höhe von 5,5 Milliarden Euro***

Rund 3.200 Aktionärinnen und Aktionäre haben die heutige Hauptversammlung der Deutschen Lufthansa AG online verfolgt. Insgesamt waren 40,8 Prozent des Grundkapitals vertreten. Mit großer Mehrheit haben sie die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats für das Geschäftsjahr 2020 entlastet.

Die Anteilseignerinnen und Anteilseigner stimmten der Schaffung eines Genehmigten Kapital C in Höhe eines Nominalwerts von bis zu 5,5 Milliarden Euro, entsprechend des Vorschlags des Vorstands und Aufsichtsrats, mit einer Mehrheit von 97,79 Prozent der Stimmen zu.

Die Aktionärinnen und Aktionäre wählten außerdem Angela Titzrath (Vorstandsvorsitzende Hamburger Hafen und Logistik AG), Dr. Michael Kerkloh (Ehem. Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen München GmbH) und Britta Seeger (Mitglied des Vorstands, Daimler AG) in den Aufsichtsrat. Angela Titzrath und Dr. Michael Kerkloh waren bereits im September 2020 als Aufsichtsratsmitglieder gerichtlich bestellt worden. Britta Seeger ersetzt Stephan Sturm, der sein Aufsichtsratsmandat mit Ablauf der heutigen Hauptversammlung niedergelegt hat.

Insgesamt standen in der Hauptversammlung acht Tagesordnungspunkte zur Abstimmung. Die Aktionärinnen und Aktionäre des Unternehmens stimmten allen Punkten mit breiter Mehrheit zu.

Detaillierte Informationen zur Hauptversammlung sind unter [www.lufthansagroup.com/hauptversammlung](http://www.lufthansagroup.com/hauptversammlung) verfügbar.

Quelle:

Lufthansa Press Release 04 May 2021

## **Verzögerungen bei LUNA NG/B**

***Das Verteidigungsministerium rechnet durch das Insolvenzverfahren von EMT mit Verzögerungen bei der Einführung des unbemannten Systems LUNA NG/B. Dies geht aus einer Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Thomas Silberhorn auf die Frage von MdB Andrej Hunko hervor.***

“Die Firma EMT Ingenieurgesellschaft Dipl.-Ing. Hartmut Euer mbH befindet sich nach wie vor im Zustand der Insolvenz in Eigenverwaltung und führt im Rahmen eines Investorenprozesses konkrete Verkaufsgespräche mit Interessenten zur Übernahme oder Fusion ihres Unternehmens”, sagte Silberhorn. “Die mit der Bundeswehr geschlossenen Verträge sind weiterhin gültig. Auch unter Berücksichtigung eines neuen Investors geht die Bundesregierung von einer Fortführung des Projektes LUNA NG/B aus. Die Insolvenz in Eigenverwaltung wird sich auf den Terminplan des Projektes auswirken. Genaue Aussagen sind erst möglich, wenn der Prozess der Fusion oder Übernahme abgeschlossen ist.”

Quelle:

Behörden Spiegel 11 March 2021

## **Diehl Aviation mit wesentlichen Arbeitspaketen an der neuen Airspace Kabine für die Airbus A320neo-Familie beteiligt**

***Mit der neuen Airspace Kabine für Single Aisle macht Airbus den Komfort eines Langstreckenfliegers auch auf der A320neo-Familie erlebbar. Nun hat Erstkunde jetBlue seine Maschine Nummer 1 erhalten – mit viel Technik und Komponenten von Diehl Aviation an Bord.***

Diehl Aviation hat umfangreiche Pakete für die neue Airspace Kabine der A320neo-Familie seines Kunden Airbus entwickelt. Das neue Kabinendesign bietet den Passagieren unter anderem mehr Sitzkomfort und die größten Gepäckfächer. Diehl Aviation hat dafür unter anderem das Lining der Kabine angepasst und neben nahezu berührungslosen Lavatories ein völlig neues Beleuchtungskonzept designt.

Mit seinen Arbeitspaketen zur Airspace Kabine für Single Aisle trägt Diehl Aviation dazu bei, neue Maßstäbe für die Flugzeugkabine zu setzen und berücksichtigt die steigenden Bedürfnisse der Passagiere nach mehr Platz, Komfort und höchster Hygiene. Das wirkt sich vor allem auf längeren Flugrouten aus und erhöht den Reisekomfort der Passagiere ganz erheblich.

Schon der Kabineneingang bietet ein einzigartiges Willkommenserlebnis: Effektlichter mit modernster LED-Technik machen den Eingangsbereich noch größer, moderner und heller. Dieser Eindruck zieht sich durch die gesamte Kabine. Dafür sorgen die überwältigende Hauptbeleuchtung, das zentral verlaufende, 40 Zentimeter breite Hero Light und die flexiblen Lichtbänder an den Konturleisten der Gepäckfächer. Das Besondere: Hero Light kann für jede Airline individuell und passend zu ihrer Corporate Identity mit Logo und Mustern gestaltet werden. So erhält jedes Flugzeug seine ganz individuelle Note. Wohltuende Farben und dimmbares Licht sorgen für ein maximales Wohlbefinden der Passagiere an Bord.

Um den Komfort für die Passagiere zu erhöhen, wurde auch das Sidewall Lining komplett modernisiert. Die neue Seitenwandkontur sorgt dabei auch für etwas mehr Schulterfreiheit. Höchsten Komfort, eine angenehme Wohlfühlatmosphäre sowie höchste Hygiene- und Sicherheitsstandards finden die Passagiere auch in den Lavatories. Die nahezu berührungslosen Bordtoiletten verfügen durchgehend über automatisches Stimmungslicht, Aromaspender, Musik, sensorgesteuerte Wasserhähne, berührungslose Toilettendeckel und Müllklappen sowie antimikrobielle Oberflächen. Mehrfachsensoren auf den neuen Lavatories sorgen für eine optimierte Rauch- und Branddetektion.

Diehl Aviation ist mit seinen umfangreichen Beiträgen zur Airspace Kabine für Single Aisle ein starker Partner auf dem Weg zur Kabine der Zukunft: Mit dem herausragenden Konzept bieten Airline-Kunden ihren Passagieren ein einzigartiges Flugerlebnis und können dabei sogar Kosten einsparen. Möglich wird das unter anderem durch den Einsatz neuester LED-Technologie und die Entwicklung wartungsfreundlicher Sidewalls.

Quelle:

Diehl Press Release 06 May 2021

### **Saab Receives Order for Future Development Support of Gripen**

*Saab has received an order from the Swedish Defence Materiel Administration, FMV, to provide future development support for Gripen from April 1, 2021 to December 31, 2022. The total order value is SEK 998 million.*

The order is an extension of an existing contract and enables the future development of Gripen for the Swedish Air Force and other Gripen users around the world. The contract includes the operating and support of test aircraft and advanced tools such as testing rigs and simulators. Test aircraft together with these advanced tools are used in the verification and validation of Gripen C/D and Gripen E fighter systems as Saab develops future new capabilities or enhancements.

“Gripen is designed for continuous upgrades to take on and defeat new combat challenges – a design approach that we have already proven many times. To enable continued development in Gripen it is required that we have advanced tools in place that are easy to manage, quick to implement and affordable to sustain. This order invests in achieving all of these objectives so that Gripen will always be in the forefront, both for today and the future,” said Jonas Hjelm, Senior Vice President and head of Saab business area, Aeronautics.

The main part of the order concerns operations at Saab’s facilities in Sweden, in the towns of Linköping, Gothenburg, Järfälla, Arboga and Växjö.

Quelle:

Diehl Press Release 06 May 2021

## **Lockheed Martin Appoints Christian Marrone as Senior Vice President of Government Affairs**

*Lockheed Martin (NYSE: LMT) announced today Christian Marrone as the senior vice president of government affairs, succeeding Robert Rangel, who will retire later this year.*

A proven leader in the public and private sectors, Marrone, a current Lockheed Martin vice president of government affairs, has played an active role in many of the most critical issues facing the company. Prior to joining Lockheed Martin in 2019, he successfully served as a senior presidential appointee in both the Bush and Obama administrations in addition to his experience in state and local government and the private sector.

Marrone was chief of staff of the U.S. Department of Homeland Security for former Secretary Jeh Johnson and also held a number of senior positions within the U.S. Department of Defense, including special assistant to then-Secretary Robert Gates, and acting assistant secretary of Defense for Legislative Affairs.

"Christian is a seasoned leader with a strong history of national security expertise and bipartisan relationships. His selection showcases the strength of Lockheed Martin's leadership succession planning," said Jim Taiclet, chairman, president and CEO of Lockheed Martin. "Robert's contributions to our national defense, both in government service and as a Lockheed Martin executive, have always been guided by a commitment to our men and women in uniform, pragmatic bipartisanship and upholding essential principles of ethics and integrity. We thank him for his service and wish him the best in retirement."

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 04 May 2021

## **Europäische Initiative E4FC fordert neue EU-Luftverkehrs-Strategie für fairen Wettbewerb**

Die Wettbewerbsinitiative der Europäischen Luftfahrt, "Europeans for Fair Competition (E4FC)", fordert in einem am Dienstag (4. Mai) veröffentlichten Positionspapier eine neue Luftfahrt-Strategie für die Europäische Union. Das Manifest wurde während eines Webinars mit namhaften Vertretern aus EU-Parlament und EU-Kommission vorgestellt.

Markus Wahl, VC Präsident: "Als Mitglied der E4FC unterstützt die Vereinigung Cockpit die Ziele der Erklärung. Unser gemeinsames Ziel ist ein fairer Wettbewerb, der die europäische Luftfahrt samt ihrer Arbeitsplätze schützt und die Konnektivität für die europäischen Bürgerinnen und Bürger aufrechterhält."

E4FC skizziert vier Schlüsselprioritäten für die Zukunftsfähigkeit des EU-Luftfahrtsektors:

1. Anstehende Luftverkehrsabkommen aussetzen, bis mehr Klarheit über die Entwicklung der internationalen Luftfahrt nach der Krise besteht. Dies würde es der EU-Kommission und den Mitgliedsstaaten ermöglichen, die Abkommen an die neue Nachkrisen-Realität sowie an die selbstgesetzten, mittlerweile deutlich gesteigerten Umweltambitionen (European Green Deal) anzupassen.
2. Strikte Durchsetzung der Eigentums- und Kontrollvorschriften für Airlines, um das ordnungsgemäße Funktionieren des EU-Binnenmarktes zu gewährleisten.

3. Einheitliche und umfassende EU-Gesetzgebung für einen sozialen Luftverkehr. Airlines und Mitarbeiter brauchen klare und konsistente Regulierung, die den Missbrauch von Schlupflöchern im EU-Sozialrecht verhindert und gleiche Wettbewerbsbedingungen für alle auf dem EU-Markt tätigen Fluggesellschaften und ihre Arbeitnehmer schafft.
4. Nachhaltigkeitsmaßnahmen, die sich aus dem European Green Deal ergeben, müssen alle gleichermaßen betreffen, d.h. sie dürfen keine Wettbewerbsnachteile für einzelne Akteure produzieren.

### **Zitate der Keynote-Speaker des Webinars**

"Die EU-Mitgliedstaaten sollten die Durchsetzung sozialer Schutzmechanismen verstärkt in den Blick nehmen, damit bestehende Regeln nicht umgangen werden können." - Joost Korte, EU-Kommission, Generaldirektor für Beschäftigung, Soziales und Inklusion.

"Die grüne Transformation ist für die Luftfahrtindustrie überlebenswichtig. Dabei müssen wir den politischen Einsatz für einen fairen Wettbewerb und hohe soziale Standards sicherstellen." - Søren Gade, MdEP (Renew Europe) (Dänemark).

"Anstehende Luftverkehrsabkommen sollten verschoben werden, bis mehr Klarheit über die Entwicklung des Luftverkehrs nach der Krise besteht und wie die Luftfahrt mit dem Green Deal in Einklang gebracht wird." - Annette Groeneveld, Mitglied des E4FC Executive Committee.

Quelle:

Vereinigung Cockpit Press Release 04 May 2021

### **GA-ASI to Host Next Blue Magic Belgium Event Sept. 15-16**

#### ***3rd Annual Event Seeks to Attract New Belgian Businesses to Support SkyGuardian®***

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) is once again inviting Belgian industry to become part of the development of MQ-9B SkyGuardian® Remotely Piloted Aircraft (RPA) through Blue Magic Belgium (BMB). The third annual event, set for Sept. 15-16, 2021 at DronePort's facility in Sint-Truiden, provides an opportunity for Belgium-based businesses to present their capabilities and products to GA-ASI technical experts with the goal of expanding GA-ASI's business-to-business cooperation with Belgian industry.

Following GA-ASI's 2020 BMB event, new Research and Development projects were initiated in partnership with Hexagon's Geospatial division and ScioTeq, adding to a growing list of projects in development with Belgian businesses working with GA-ASI on SkyGuardian development. Other Belgian businesses include AeroSimulators Group (ASG), AIRobot, ALX Systems, SABCA, Thales Belgium, ST Engineering and DronePort.

"GA-ASI encourages any Belgian companies who are interested in contributing to the advancement of Unmanned Aircraft System (UAS) technology for Belgian Defence and beyond, to review the applicant details and submit an application package," said GA-ASI

European Regional Vice President, Scott Smith.

GA-ASI is interested in meeting with Belgian companies that develop technologies and products that are applicable to UAS in the following areas:

- Cutting-Edge Engineering Technologies related to Medium-Altitude, Long-Endurance (MALE) Unmanned Aircraft Systems
- State-of-the-art Innovative Manufacturing developments related to MALE Unmanned Aircraft Systems
- Sensor data processing, automation, utilization & distribution technology developments
- Air Space Integration technologies and developments related to MALE Unmanned Aircraft Systems

Companies wishing to meet with GA-ASI representatives during the Sept. 15-16 event should visit <https://ga-asi.com/blue-magic-belgium-2021/> for additional information and to submit an application package. Businesses selected will meet with GA-ASI technical experts to present their capabilities and show how they can be applied to GA-ASI's line of Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) products and services for UAS.

Quelle:

GA-ASI Press Release 03 May 2021

### **Laserbasierte Dekontamination erleichtert den kerntechnischen Rückbau**

*Geringere Kosten, verminderte Umweltbelastung und höherer Arbeitsschutz - das sind die wesentlichen Merkmale des neuen Verfahrens zur Dekontamination von Oberflächen in kerntechnischen Anlagen.*

Der von der Bundesregierung im Jahr 2011 beschlossene Atomausstieg führt zur vorzeitigen Stilllegung kerntechnischer Anlagen. Beim Rückbau sind die Entsorgung bzw. sichere Endlagerung kontaminierter Materialien wesentliche Kostentreiber - je mehr Abfall, desto höher die Entsorgungskosten. Dabei spielen nicht nur radioaktives Material, sondern auch Polychlorierte Biphenyle (PCB) eine große Rolle.

PCB sind hochtoxisch, ihr Einsatz ist seit 1989 verboten. Vor dem Verbot wurden PCB allerdings als Bauchemikalie häufig und gerne verwendet, unter anderem als Weichmacher in Lacken. So gelangten sie auch in die kerntechnischen Anlagen. Um Betonoberflächen vor dem Eindringen radioaktiver Nuklide zu schützen, wurden Innenwände und Fußböden mit PCB-haltigen Schutzlacken beschichtet. Beim Rückbau müssen diese PCB-kontaminierten Flächen nun fachgerecht abgetragen und entsorgt werden. Die Entsorgungskosten durch die großen Mengen PCB-kontaminierter Materials sind immens.

Im Rahmen des vom BMBF geförderten Forschungsprojekts „LaPLUS“ hat die IABG in Zusammenarbeit mit der TU Dresden und der TU Bergakademie Freiberg ein laserbasiertes Verfahren zur Abtragung PCB-haltiger Schutzlacke entwickelt. Die langjährige Expertise der IABG bei Konzeption, Konstruktion, technischer Projektbegleitung und Realisierung von

Sondermaschinen und Spezialwerkzeugen für den Einsatz in kerntechnischen Anlagen war hier entscheidend. Das Verfahren wurde experimentell auf Basis des aktuellen Stands der Lasertechnik verifiziert. In Kooperation mit den Herstellern Laserline, Trumpf und IPG Laser wurden Versuche mit verschiedenen Lasertypen durchgeführt, das jeweilige Abtragverhalten untersucht und daraus wichtige Erkenntnisse bzgl. des Abtragverhaltens und der Eignung verschiedener Lasertypen gewonnen.

Im Ergebnis erwies sich das LaPLUS-Verfahren als deutlich wirtschaftlicher im Vergleich zur mechanischen Dekontamination. Der geringere Anfall an kontaminiertem Material, das einer Endlagerung zugeführt werden muss, spielt bei der Kosteneinsparung die größte Rolle. Hierauf aufbauend soll jetzt das bisher handgeführte LaPLUS-Verfahren zu einem automatisierten System weiterentwickelt werden. Die Automatisierung bietet in der Praxis Vorteile hinsichtlich der Wirtschaftlichkeit, der Flexibilität des Verfahrens und des Arbeitsschutzes im Rückbau. Entsprechende Anfragen von Kunden, die eine fernhantierte, laserbasierte Dekontamination zum Einsatzziel für den operativen Rückbau haben, liegen bereits vor.

Quelle:

IABG Press Release 06 May 2021