

ZEROe

Towards the world's first zero-emission commercial aircraft

At Airbus, we have the ambition to develop the world's first zero-emission commercial aircraft by 2035. Hydrogen propulsion will help us to deliver on this ambition. Our ZEROe concept aircraft enable us to explore a variety of configurations and hydrogen technologies that will shape the development of our future zero-emission aircraft.

Hydrogen propulsion to power future aircraft

All three ZEROe concepts are hybrid-hydrogen aircraft. They are powered by hydrogen combustion through modified gas turbine engines. Liquid hydrogen is used as fuel for combustion with oxygen.

In addition, hydrogen fuel cells create electrical power that complements the gas turbine, resulting in a highly efficient hybrid-electric propulsion system. All of these technologies are complementary, and the benefits are additive.

Quelle:

Airbus

First T-7A Red Hawk Joined in Record Time, Thanks to Digital Design

First splice of forward and aft sections follows digital path

Quality and production time improved

In one historic moment, the front fuselage of the first Boeing [NYSE: BA]-Saab T-7A Red Hawk advanced trainer was joined perfectly with its aft section in less than 30 minutes — a testament to the digital heritage of the U.S. Air Force's first "eSeries" aircraft and witness to the benefits of model-based engineering and 3D design.

The digital splice was completed in 95% less time than traditional splices and with substantial quality improvements.

"This moment marks a key stage in the evolution of the T-7A Red Hawk," said Chuck Dabundo, vice president and program manager of Boeing T-7 programs. "Employing digitally advanced manufacturing and build techniques developed by Boeing over the past two decades, we are bringing this trainer to future pilots sooner than ever before possible and with greater quality."

The aft fuselage was designed and built by Saab in Linköping, Sweden, under a joint development agreement with Boeing. After making the journey of more than 4,500 miles (7,200 kilometers) to St. Louis, the aft section was lined up perfectly to the forward fuselage by Boeing aircraft mechanics.

The aircraft, which will be used for static test, is the first engineering and manufacturing development test asset to be spliced. It will be followed by five engineering and manufacturing development jets as part of 351 T-7A Red Hawk trainers to be produced for the U.S. Air Force.

“What we’re seeing in this new evolution of digitally designed, engineered and manufactured aircraft is a 50% improvement in overall production quality and as much as a 98% reduction in drilling defects,” said Andrew Stark, Boeing T-7A Red Hawk production director. “It’s a new way of producing airplanes with improved quality throughout the whole journey.”

Quelle:

Boeing Press Release 13 May 2021

COMAC completes production, test flight center

The nation's first self-developed production and test flight center for China's commercial aircraft developer - Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC) - was completed on Saturday, which will help accelerate commercial operation for domestically made airplanes.

The production and test flight center, based in Nanchang, capital of East China's Jiangxi Province, is a comprehensive facility for aircraft interior completion, painting, test flight support, aircraft delivery and maintenance. Its completion shows the country has forged a relatively complete aircraft industry chain including research and design, production and test flights, as well as delivery and operation, the Xinhua News Agency reported.

With an investment of 2 billion yuan (\$308 million), construction of the center started in April 2019. It will mainly be responsible for producing COMAC's ARJ21 jetliner, which is China's first turbofan regional passenger jetliner.

The project is expected to achieve production capacity of about 30 aircraft each year.

In November last year, deliveries of the ARJ21 jetliner reached 38, with the latest aircraft delivered to Jiangxi Air, according to COMAC.

Apart from the regional jetliner, COMAC is also the developer of the C919 large passenger aircraft.

The C919 has 158-174 seats and a range of up to 5,555 kilometers. The plane conducted its successful maiden flight in 2017.

Quelle:

GLOBAL TIMES 25 April 2021

Lockheed Martin Names New Leader for Fighter Program

Today Lockheed Martin announced OJ Sanchez as the new vice president and general manager for Aeronautics Integrated Fighter Group (IFG), succeeding Bridget Lauderdale who was recently named vice president and general manager for the F-35 Lightning II Program.

In this new role, Sanchez is responsible for the development, manufacture and sustainment of the F-16 and F-22 programs as well as the T-50, K-FX and J-FX international partnerships.

Prior to assuming this role, he was vice president and general manager for the F-22 Program, ensuring financial, schedule and quality performance targets were achieved. Sanchez has also served in senior leadership roles in Sustainment and the F-35 Program. He joined Lockheed Martin in 2014 after a distinguished U.S. Air Force career, where his final assignment was serving on the Joint Staff supporting global operations for the Chairman of the Joint Chiefs of Staff in Washington, D.C. During his U.S. Air Force career, he served as a fighter pilot with more than 2,100 flight hours in the F-22 and F-15C and served in multiple operational and program leadership roles.

"OJ's extensive fighter experience, along with his strong relationships and strategic thinking, position him to lead our IFG team in continuing to provide the highest level of support for our F-16 and F-22 operators and industry partners around the world," said Greg Ulmer, executive vice president of Lockheed Martin Aeronautics.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 17 May 2021

Bulgaria Orders Saab's Deployable Maintenance Facility

Saab has signed a contract to deliver the innovative Deployable Maintenance Facility (DAM) for use by the Bulgarian Air Force. The system will provide the Bulgarian Air Force with an efficient and flexible way to optimise their infrastructure capability.

DAM will be used at numerous air bases throughout Bulgaria. It will provide a complement to existing permanent infrastructure and provide sufficient capability for parking, protection and maintenance of a variety of fixed and rotary wing aircraft in the Bulgarian Air Force.

"With this contract, we are growing our installed base of DAM in the central European region, following a previous delivery to Hungary. The key to success for us has been proactivity and a close customer dialogue," says Christoffer Rashdan, Business Development Director at Saab's business unit Aviation Services.

The Deployable Maintenance Facility (DAM) provides enhanced and mobile maintenance capacity. Combined with an integrated Barracuda multispectral camouflage, DAM also provides protection against warfare sensors. By using DAM, the operational flexibility increases by reduced dependency on stationary infrastructure for maintenance and protection. DAM contributes to improved autonomy and mission endurance while safeguarding operational availability.

“This is yet another great testament to the great multi-purpose capability of DAM. An asset equally suitable for use in-country as well as during deployed operations,” says Stefan Eriksson, head of Saab business unit Aviation Services.

Along with the system deliveries, we will also provide training where DAM will be installed together with the end-user. Deliveries will commence later this year.

Quelle:

SAAB Press Release 19 May 2021

TARANIS® ADLER – Schlüssel für internationale Interoperabilität und Joint Fire Support

Die ESG präsentiert ihre nachgewiesene Joint Fire Support-Expertise auf der Online-Konferenz Future Artillery.

Seit über 25 Jahren ist das Führungs- und Waffeneinsatzsystem TARANIS® ADLER Herzstück des deutschen Systems Artillerie. Kürzlich haben sich auch die litauische Artillerie und die Schweizer Armee für eine auf ihre nationalen Anforderungen zugeschnittene Implementierung von TARANIS® ADLER entschieden – so dass das Artillerieführungssystem TARANIS® ADLER nunmehr von drei Nationen eingesetzt wird.

Im Rahmen der diesjährigen Future Artillery Online-Konferenz nutzen wir die Gelegenheit, um unsere nachgewiesene Expertise erneut einem breiten internationalen Teilnehmerkreis zu präsentieren: Am 25. Mai zeigen wir, wie Feuerleitung mit ISTAR-Funktionen (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance) zielgerichtet nutzer- und einsatzorientiert optimiert werden kann. Wir fokussieren dabei nicht nur auf Führungsfähigkeit für taktische Lagen und auf die Verbesserung des Lagebildes, sondern geben auch Einblicke in weitere Entwicklungen, die die vollständige Digitalisierung der gesamten Kette Joint Fire Support ermöglicht. Weitere Informationen hierzu finden Sie auf der [Konferenzwebsite](#).

Darüber hinaus möchten wir Sie schon heute auf unser für den Herbst geplantes Networking-Event hinweisen, mit dem wir TARANIS®-ADLER-User-Nationen und mit der gesamten Joint Fire Support-Community zusammenzubringen. Das TARANIS® ADLER User Forum findet vom 12. bis 13. Oktober 2021 in der ESG-Zentrale in Fürstfeldbruck bei München statt. Das Programm bietet die einmalige Chance, sich sowohl über die Erfahrungen der Nutzer-Nationen Deutschland, Litauen und Schweiz mit TARANIS® ADLER zu informieren und auszutauschen als auch über kommende Herausforderungen und künftige Fähigkeitsanforderungen an das System Artillerie und Joint Fire Support zu diskutieren.

Quelle:

ESG Press Release 17 May 2021

Neuer Erfolg für Rheinmetall Mission Master

Britische Streitkräfte ordern vier weitere Robotik-Fahrzeuge

Rheinmetall hat einen neuerlichen Vertriebs Erfolg im Vereinigten Königreich erzielt. Die britischen Streitkräfte haben vier zusätzliche Robotik-Fahrzeuge Rheinmetall Mission Master im Rahmen der zweiten Phase (Spiral 2) ihres Robotic Platoon Vehicle-Programms bestellt. Rheinmetall konnte sein Robotikfahrzeug bereits im Unterprojekt Spiral 1 des britischen Robotic Platoon Vehicle-Programmes platzieren. Dieses Vorhaben soll untersuchen, inwieweit unbemannte Fahrzeuge die Feuerkraft und die Fähigkeiten abgesessener kämpfender Kräfte auf der Gliederungsebene des Zuges verstärken können.

Nach vier Unmanned Ground Vehicles in der Version Cargo im Frühjahr 2020 werden die britischen Streitkräfte nun vier weitere mit einem Feuerunterstützungsmodul ausgestattete Mission Master beschaffen, um mögliche zukünftige Fähigkeiten zu erproben.

Die Ende Februar 2021 bestellten vier Mission Master Fire Support sollen zwischen Mai und August 2021 an den Kunden übergeben werden. Der Auftrag, der durch Rheinmetall Canada betreut wird, umfasst auch Ausbildungs- und Unterstützungsleistungen sowie Ersatzteile. Im Kundenland unterstützt zudem das Joint Venture Rheinmetall BAE Systems Land das Projekt.

Das System zeichnet sich durch zahlreiche innovative Merkmale aus. Kernstück ist das Rheinmetall PATH-Autonomie-Kit. Es umfasst eine Reihe moderner Sensoren und Algorithmen, die ein umfassendes Situationsbewusstsein generieren, um den sichersten Weg durch die Umgebung zu finden. Hierdurch kann das Fahrzeug sicher durch schwieriges Gelände navigieren und seinen Auftrag erfolgreich und ohne Kollisionen ausführen.

Als Fernbedienung dient ein Tablet-Computer mit integrierter Sicherheitsplatine, auf der die Rheinmetall Command and Control-Software läuft, welche die drahtlose Steuerung der Plattform sowie der Waffenstation ermöglicht.

Der Mission Master Fire Support ist mit Rheinmetalls fernbedienbarer Waffenstation Fieldranger Multi ausgerüstet. Die Zielbekämpfung erfolgt fernbedient, nicht autonom ("human in the loop"). Die Fieldranger Multi-Waffenstation mit 7,62mm-Waffe ist voll stabilisiert und bietet einen hohen vertikalen und horizontalen Schwenkbereich, um hohe Präzision und Feuerkraft auch auf höhere Distanzen zu gewährleisten.

Rheinmetall Mission Master - Zukunftsthemen Robotik und Autonomie im Fokus

Robotik verändert bereits jetzt das Gefechtsfeld der Zukunft. Mit dem Mission Master bietet Rheinmetall ein neues modulares unbemanntes Fahrzeug (Unmanned Ground Vehicle/UGV) an, welches die Kampfkraft der Truppe bei vielfältigen Aufgaben steigern kann. Mit dem Mission Master können die Soldaten künstliche Intelligenz und Robotik-Muskeln für die ungeliebten 3D-Aufträge (dull, dirty, dangerous – langweilig, dreckig, gefährlich) anwenden und – noch wichtiger – ihre Aufträge im Einsatz sicher ausführen.

Der Mission Master ist einsatzbereit und kann sowohl als autonomes als auch als teilautonomes Element der Kampfgruppe dienen. Die Mission Master-Plattform zeichnet sich durch äußerste Flexibilität aus und lässt sich durch modulare, schnell zuzurüstende Aufbauten an eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten anpassen. Hierzu gehören neben dem Nachschub weitere Anwendungen wie, Überwachung, Schutz, Verwundetenevakuierung und CBRN-Aufklärung. Der Mission Master kann auch als Fernmelde-Relais dienen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 19 May 2021

Deutsche Lufthansa AG wird Kuponzahlungen der Hybridanleihe 2015 aussetzen

Der Vorstand der Lufthansa hat heute entschieden, die Kuponzahlungen für die 2015 emittierte Hybridanleihe (Laufzeit bis 2075) für die Dauer der staatlichen Stabilisierungsmaßnahmen, also bis zu der Rückzahlung der in Anspruch genommenen Stillen Beteiligungen und dem Verkauf des Aktienanteils an der Deutschen Lufthansa AG durch den Wirtschaftsstabilisierungsfonds, auszusetzen. Die Entscheidung basiert auf der Sicht der EU-Kommission, wonach diese jährliche Kuponzahlung einen Verstoß gegen die beihilferechtlichen Regelungen des Befristeten Rahmens für staatliche Beihilfen zur Stützung der Wirtschaft angesichts des Ausbruchs von COVID-19 (EU Temporary Framework) und die Auflagen der beihilferechtlichen Genehmigung der Stabilisierungsmaßnahmen zugunsten der Lufthansa darstellte.

Die Aussetzung der Kuponzahlungen unter der Hybridanleihe 2015 hat entsprechend der Anleihebedingungen nicht den Verfall des Anspruchs auf die Kuponzahlungen zur Folge. Die Lufthansa Group beabsichtigt, die aufgeschobenen Kuponzahlungen schnellstmöglich nachzuholen, sobald die Stabilisierung durch den WSF beendet ist.

Die Lufthansa Group hat keine weiteren Unternehmensanleihen oder Finanzinstrumente ausgegeben, bei denen die Zins- oder Kuponzahlungen ausgesetzt werden können.

Quelle:

Lufthansa Press Release 19 May 2021

Flughafen Frankfurt: Landebahn Nordwest ab 1. Juni wieder in Betrieb

Fraport erwartet für Sommer wieder mehr Flugbewegungen / Wiederinbetriebnahme notwendig für flüssigen, verzögerungsfreien Betrieb

Am Dienstag, dem 1. Juni geht am Flughafen Frankfurt (FRA) die Landebahn Nordwest (07L/25R) wieder in Betrieb. Grund dafür ist das vom Flughafenbetreiber für den kommenden Sommer erwartete Wachstum der Flugbewegungen in FRA. Dies bestätigen auch die von der europäischen Flugsicherungsbehörde Eurocontrol ermittelten Planungszahlen für die kommenden Monate. Bereits in den letzten Wochen konnte eine Zunahme der Bewegungen am Flughafen Frankfurt verzeichnet werden. Die Nutzung der Piste ist bei der weiter ansteigenden Zahl der Flugbewegungen für die Sicherstellung eines flüssigen, verzögerungsfreien Flugbetriebs notwendig. Die Entscheidung zur Wiederinbetriebnahme der Landebahn Nordwest wurde von Fraport gemeinsam mit der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH getroffen.

Aufgrund der Corona-bedingten Verkehrsrückgänge fanden zwischen dem 23. März und 8. Juli 2020 keine Landungen auf der Piste statt. Erneut wurde sie ab dem 14. Dezember 2020 nicht genutzt und dient derzeit noch als temporäre Parkfläche für Flugzeuge.

Der Flughafen Frankfurt ist auf die Zunahme des Verkehrs in den Sommermonaten vorbereitet. Dazu setzt der Flughafenbetreiber Fraport einen umfangreichen Infektionsschutz

in den derzeit betriebenen Bereichen im Terminal 1 um. Weitere Details dazu sind in der Service News "Gute Reise! Wir sorgen dafür... gerade jetzt!" zusammengefasst. Die Infografik zu den Maßnahmen zum Infektionsschutz am Flughafen Frankfurt liefert außerdem eine gute Übersicht.

Quelle:

Fraport Press Release 18 May 2021

VC entsendet mit Sebastian Baumgart erstmals einen Vertreter in den Lufthansa-Cargo-Aufsichtsrat

Sebastian Baumgart ist als Vertreter der Arbeitnehmerliste "Freightdogs United" in den Aufsichtsrat der Lufthansa Cargo gewählt worden. Baumgart ist der erste Pilot und das erste Mitglied der Vereinigung Cockpit (VC) in dem Gremium. Er wird künftig die Interessen aller Beschäftigten des Unternehmens gegenüber dem Lufthansa-Cargo-Vorstand vertreten.

Der 37-jährige fliegt auf Boeing 777F und ist seit 13 Jahren für Lufthansa Cargo tätig. Mit Baumgart bekommt Lufthansa Cargo also einen Aufsichtsrat, der die operativen Belange von Boden- und Verwaltungspersonal ebenso wie die der Cockpit Crews aus jahrelanger Erfahrung und erster Hand kennt.

"Ich bin begeistert vom Wahlergebnis und freue mich sehr über das Vertrauen, dass mir die Kolleginnen und Kollegen entgegenbringen", sagt Sebastian Baumgart. "Ich werde für die Belange aller Beschäftigten kämpfen, denn nur gemeinsam können wir unsere Lufthansa Cargo nach vorn bringen. Der gesamte Aufsichtsrat muss nun dafür sorgen, dass die Arbeitsplätze im Unternehmen auch für die Zeit nach Corona gesichert werden. Dafür erwarte ich von der Unternehmensleitung, dass sie sich klar und deutlich zu ihrer Stammbesetzung bekennt und nicht weiter mit Verlagerungen von Jobs und Flugzeugen zu Töchtern, Joint Ventures oder Drittanbietern droht."

"Dass erstmals in der Geschichte von Lufthansa Cargo ein VC-Vertreter in den Aufsichtsrat gewählt wurde, ist eine gute Nachricht für alle Beschäftigten", so Dr. Marcel Gröls, im Vorstand der VC für Tarifpolitik zuständig. "Wir sind angetreten, im Aufsichtsrat für die Interessen aller Beschäftigtengruppen einzutreten und genau das werden wir auch einlösen. Wir laden alle Arbeitnehmervertreter ein, mit uns gemeinsam zugunsten der Kolleginnen und Kollegen an einem Strang zu ziehen."

Quelle:

Vereinigung Cockpit Press Release 12 May 2021