

## **SAF orders three H145s for EMS missions in France**

SAF Group will be operating three more five-bladed H145s for emergency medical services (EMS) in France. These three aircraft will be based in Grenoble, Valence, and Montpellier. They will complement the three H145s already ordered by SAF in 2018 and 2020, the first of which was delivered recently and will be deployed for EMS missions in Belgium.

SAF CEO Tristan Serretta says: “Introducing six new H145s in France and Belgium in just twelve months is in line with our strategy to increase the capacity of the growing number of EMS services that place their trust in us. This increase of our positioning is made possible by the level of performance and the versatility of this successful helicopter. SAF is determined to help demonstrate, together with the heads of emergency services, that having the right performance and at the right cost is key to saving lives”.

Airbus Helicopters CEO, Bruno Even declared: “We are delighted that SAF has once again renewed its trust in Airbus Helicopters. This new contract highlights the lasting partnership between our two companies that has spanned more than two decades. The H145 is an ideal platform for EMS with the largest cabin in its class and unbeatable payload, it is capable of undertaking the most demanding missions. We are happy that the five bladed H145 is gaining momentum in France and playing a key role in the modernization of the EMS fleet in the country.”

SAF is a key actor of EMS in France and Europe. This French company already operates 55 Airbus helicopters. SAF’s fleet includes a Super Puma, H135s and H125s. The H145 will bring increased capabilities for the EMS missions.

The new version of Airbus’ best-selling H145 light twin-engine helicopter was unveiled at Heli-Expo 2019 in Atlanta in March. This latest upgrade adds a new, innovative five-bladed rotor to the multi-mission H145, increasing the useful load of the helicopter by 150 kg. The simplicity of the new bearingless main rotor design will also ease maintenance operations, further improving the benchmark serviceability and reliability of the H145, while improving ride comfort for both passengers and crew. The helicopter’s high-mounted tail boom and wide opening clam-shell doors facilitate access to the H145’s spacious cabin.

Today, Airbus has more than 1,470 H145 Family helicopters in service around the world, logging a total of more than six million flight hours. For EMS alone, there are more than 470 helicopters of the H145 family conducting air rescue missions worldwide.

Quelle:

Airbus Press Release 16 June 2021

## **Boeing, ESG and Lufthansa Technik Partner for Potential German P-8A Poseidon Fleet Support**

Boeing [NYSE: BA] signed agreements today with ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH and Lufthansa Technik that outline joint efforts to explore potential areas of collaboration in systems integration, training, support and sustainment work. The signed

memorandum of understanding may lead to more definitive agreements should Germany select the P-8A Poseidon as its next maritime surveillance aircraft.

“Together with ESG and Lufthansa Technik, we will offer indigenous and cost-effective support, training and maintenance solutions that will bring the highest operational availability to the German Navy to fulfill their missions,” said Dr. Michael Haidinger, president of Boeing Germany, Central & Eastern Europe, Benelux & Nordics. “Our partnership with ESG and Lufthansa Technik is another testimony to who we are and how we operate in Germany. We are shaping meaningful and long-term industry partnerships that impact the local economy.”

Boeing, ESG and Lufthansa Technik have identified opportunities to collaborate in a number of areas and will explore these in more detail, including training and simulation, cyber security, systems integration, certification, environmental compliance, communications systems, electronic attack and electronic protect systems, aircraft and engine sustainment, component support services, predictive maintenance analysis and logistics services.

"This cooperation agreement underlines once again that we take our responsibility seriously when it comes to ensuring urgently needed capabilities," said Christoph Otten, CEO of ESG. "As Boeing's strategic partner for the P-8A Poseidon fleet, we are pleased to be able to make the Bundeswehr a viable offer characterized by effectiveness, efficiency and the reliable delivery of services. As a long-standing partner of the German Bundeswehr and Navy aviators, ESG stands ready with its proven core competencies, solutions, services and products, particularly in the areas of systems integration, aviation certification and secure communication systems."

Lufthansa Technik has a long history in technical support of Boeing airplanes around the world. In addition, under Boeing's Performance-Based Logistics program, Lufthansa Technik also provides hardware support to the Italian fleet of Boeing KC-767A tankers and has facilitated outstanding aircraft availability for the Italian Air Force.

“Lufthansa and Lufthansa Technik are partners with Boeing for more than 60 years. The companies know and value each other. This partnership is an excellent starting point for us to provide technical support at the highest level for this new aircraft, should our long-standing customer, the German Bundeswehr, procure P-8A,” said Michael von Puttkamer, Head of Special Aircraft Services, Lufthansa Technik.

The P-8A Poseidon offers unique multimission aircraft capability and is the only aircraft in service and in production able to meet the full range of maritime challenges faced by European nations. With the P-8A, Germany will be able to leverage full integration and interoperability with NATO nations in the region. Additionally, the P-8A offers significant capability to meet Germany's collective defense obligations as part of Germany's NATO membership and commitment to EU defense and security, including the maritime domain.

Other German companies that already supply components to the P-8A Poseidon include Aljo Aluminium-Bau Jonuscheit GmbH and Nord-Micro GmbH.

Quelle:

Boeing Press Release 17 June 2021

**Wird aus Airbus' und Boeings Duo- ein Triopol?**

Chinas Luftfahrtindustrie steckt noch in den Kinderschuhen. Doch auch im Westen glauben immer mehr Branchenvertreter, dass Comac zum ernsthaften Konkurrenten von Airbus und Boeing werden wird.

**«Einen gewissen Marktanteil erobert»**

Doch die beiden Staaten und ihre Luftfahrtindustrien geben nicht auf. Die chinesische Comac hat mit ihrer C919 ein technisch viel ausgereifteres Produkt in der Pipeline als das bescheidene Vorgängermodell. Und auch der vor der Zulassung stehenden Irkut MS-21 aus Russland wird gemeinhin durchaus ein gewisses Potenzial attestiert. Beide sollen Airbus' A320 Neo und Boeings 737 Max Marktanteile streitig machen.

Und ein prominenter Branchenvertreter glaubt auch, dass das gelingen könnte – zumindest in einem Fall. «Wir glauben, dass es nicht unwahrscheinlich ist, dass Comac im Bereich der Schmalrumpfflugzeuge bis zum Ende des Jahrzehnts einen gewissen Marktanteil erobert haben wird», erklärte Airbus-Chef Guillaume Faury dieser Tage bei einer Veranstaltung, wie Flightglobal berichtet.

**Comac mit einem Vorteil**

Es brauche viel Zeit, um die Reife eines Produkts zu beweisen, um es «zuverlässig, vertrauenswürdig und wirtschaftlich zu machen», so Faury. Doch Comac habe dabei einen großen Vorteil. Chinas Fluggesellschaften seien mehrheitlich staatlich. Deshalb könne Comac die C919 dort schneller in den Markt bringen. Die Volksrepublik ist auch für Airbus ein wichtiger Markt. Ein Fünftel der Auslieferungen 2020 seien nach China gegangen, so Faury.

Das sieht auch Willie Walsh so. «Die C919 wird ein gutes Flugzeug sein», so der Iata-Generaldirektor und ehemalige Chef von IAG im aeroINSIDER-Talk von aeroTELEGRAPH. Comac werde in der Zukunft ein «glaubwürdiger globaler Konkurrent», von Airbus und Boeing sein.

Quelle:

aero TELEGRAPH 12 May 2021

**Pünktlich zum Ferienbeginn in Hessen: Lufthansa ermöglicht schnelles Einchecken mit digitalem Impfpass**

***Schnellerer und einfacherer Check-In mit Impfzertifikaten bald auch per Smartphone***

***Vorabprüfung von Zertifikaten durch ein Lufthansa Service Center ab 72 Stunden vor Abflug möglich***

Mehr als ein Viertel der deutschen Bevölkerung ist inzwischen zweifach gegen Covid-19 geimpft. Seit wenigen Tagen geben Apotheken, Mediziner und Impfzentren QR-Codes für Geimpfte aus, die sogenannten digitalen Impfzertifikate.

Pünktlich zu Beginn der hessischen Schulferien können Fluggäste mit dem digitalen Impfpass bei Lufthansa wieder schneller einchecken und ihre Bordkarte erhalten. Und so geht's: Reisende zeigen den digitalen Impfpass, der den vollständigen Impfschutz nachweist, entweder per App oder auf einem Ausdruck beim Check-In am Flughafen vor. Dort wird er abgelesen und der Boarding Pass direkt und unkompliziert ausgestellt. Damit entfällt das Jonglieren mit verschiedenen Papieren und Nachweisen. Außerdem wird so ein Missbrauch

durch gefälschte Impfbzertifikate deutlich erschwert, da das System die Daten des QR Codes mit Buchung und Passagierdaten abgleicht.

Schneller und einfacher wird es in Zukunft auch beim mobilen Check-In per Smartphone: Auf ausgewählten Strecken ist es schon bald möglich, QR Impfbzertifikate mit der Lufthansa App abzuscannen oder digital in die App zu laden. Die App erkennt den QR Code und erstellt mit dieser Information den Boarding Pass.

Wer Sorge hat, nicht die richtigen Zertifikate für die Reise zu haben, kann diese auf ausgewählten Flügen bereits bis zu 72 Stunden vor Abflug durch ein Lufthansa Service Center prüfen lassen. Dies können Nachweise über Tests, eine überstandene Covid-19 Erkrankung und nun auch über Impfungen sein. Auch die Bestätigungen digitaler Einreiseanmeldungen können so geprüft werden. Die Airline empfiehlt ihren Gästen, neben dem digitalen Nachweis bis auf weiteres die ausgedruckten Originalzertifikate auf der Reise weiterhin mitzuführen.

Welche Dokumente mitgeführt werden müssen und wo Covid-19 Tests auch für die Rückreise gemacht werden können, kann hier [lufthansa.travel-regulations.com](https://www.lufthansa.travel-regulations.com) nachgelesen werden.

Quelle:

Lufthansa Press Release 17 June 2021

### **ESG liefert neue mobile Radarsysteme für die Bundeswehr**

Die ESG unterstreicht mit dem Projekt BARÜ ihre Leistungsfähigkeit als Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr für Aufklärung und Informationsgewinnung im Rahmen der STF.

Das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) hat die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH als Generalunternehmer mit der Herstellung und Lieferung von insgesamt 69 mobilen Radarsystemen beauftragt. Das Projekt wird mit der Firma ELTA Systems Ltd. im Unterauftrag durchgeführt. 2022 sollen die ersten Radarsysteme geliefert werden, die letzten Lieferungen erfolgen dann im Jahr 2024.

Mit dem Vertragsschluss wurden zudem Ausbildungslehrgänge, Ausbildungsmittel sowie der Ersatzteilerstbedarf vereinbart.

Mit dem neuen Radarsystem Bodengebundenen Aufklärungs- und Raum-Überwachungssystem (BARÜ) sollen die Altsysteme Panzeraufklärungsradar (PARA), Artilleriebeobachtungsradar (ABRA), Leichte Gefechtsfeldaufklärungsradar (LEGAR 1) und Bodenüberwachungsradargerät 550 (BOR-A 550) in der Bundeswehr abgelöst werden. Es findet quasi ein „Generationenwechsel“ statt.

Das BARÜ soll eine umfassende und bedarfsgerechte Informationsgewinnung für alle Führungsebenen zur Feststellung von Bedrohungspotenzialen, der Lage in den Einsatzgebieten sowie der Lage in möglichen Krisen- und Interessengebieten sicherstellen. Das System besitzt nahezu Allwetterfähigkeit bei Tag und Nacht und ermöglicht eine permanente Aufklärung und Überwachung großer Räume mit einem geringen Kräfteansatz. Im Verbund ermöglicht es „Streitkräftegemeinsame Taktische Feuerunterstützung“ (STF),

darüber hinaus liefert es eine Zielverfolgung bereits identifizierter Feindkräfte und leistet einen Beitrag zur Feuerkorrektur und zur Wirkungsaufklärung.

Die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH zählt zu den führenden deutschen Unternehmen für die Entwicklung, Herstellung, Integration, Instandhaltung, Betreuung und den Betrieb komplexer, sicherheitsrelevanter Systeme, Missionsausrüstung, Software und IT. Die ESG ist zugelassener Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und luftfahrttechnischer Betrieb nach EASA Part 21J, EASA Part G und nach EASA Part 145.

Unabhängigkeit, Ingenieursgeist und eine tiefgreifende Domänenkenntnis sind Kern ihrer unternehmerischen DNA. Als verlässlicher Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr, Behörden und Industrie bietet die ESG seit über 50 Jahren maßgeschneiderte kundenspezifische Lösungen, Services und Produkte für Sicherheit in einer vernetzten Welt.

Quelle:

ESG Press Release 16 June 2021

**Die Gesellschafter und der Aufsichtsrat unseres Unternehmens haben Herrn Dr. Klaus Richter (56) mit Wirkung ab 01. August 2021 zum Vorstandssprecher der Diehl Verwaltungs-Stiftung berufen.**

Herr Dr. Richter studierte Maschinenbau an der Technischen Universität München und promovierte anschließend dort. Nach einem Forschungsstipendium an der University of California in Berkeley begann er 1993 seine berufliche Laufbahn beim Beratungsunternehmen McKinsey. 2003 wechselte er zum Automobilhersteller BMW und verantwortete dort den direkten Einkauf mit einem Volumen von rund 25 Mrd. € p.a. Der Wechsel in den Luftfahrtbereich zu Airbus erfolgte 2007. Bei Airbus war Herr Dr. Richter zunächst Executive Vice President Procurement für den globalen Einkauf sowie Supply Chain Operations der Airbus Commercial Aircraft S.A.S. und wurde 2015 zum Airbus Group Chief Procurement Officer und Geschäftsführer der Airbus Operations GmbH ernannt. In dieser Funktion gehörte er auch dem Gesamtvorstand der Airbus-Gruppe an und verantwortete ein Einkaufsvolumen von ca. 50 Mrd. € p.a. Weitere Funktion bei Airbus war der Vorsitz des Aufsichtsrats bei der Premium Aerotech GmbH.

Zusätzlich zu seinen Aufgaben bei Airbus war Herr Dr. Richter von 2015 bis 2019 Mitglied des Präsidiums beim Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V. (BDLI); ab 2017 dessen Präsident. Seit seinem Austritt 2019 bei Airbus ist Herr Dr. Richter als unabhängiger Unternehmensberater tätig und in verschiedenen Aufsichtsräten und Beiräten namhafter Luftfahrtunternehmen aktiv. Herr Dr. Richter ist verheiratet und hat zwei Kinder im Alter von 22 und 24 Jahren.

Quelle:

Diehl Press Release 18 June 2021

## **Fraport-Verkehrszahlen im Mai 2021: Beginnende Erholung beim Passagieraufkommen in Frankfurt**

*Fluggastzahlen jedoch weiter deutlich unter Vorkrisenniveau / Cargo-Aufkommen in Frankfurt erneut mit deutlichem Plus / Leichter Aufwärtstrend auch an den internationalen Konzern-Flughäfen*

Trotz der weiterhin massiven Auswirkungen der COVID-19-Pandemie zeichnet sich bei den Fluggastzahlen ein beginnender Aufwärtstrend ab: Der Flughafen Frankfurt zählte im Mai rund 1,25 Millionen Passagiere. Gegenüber Mai 2020 entspricht dies einem Plus von 356,9 Prozent. Der Vorjahresmonat weist allerdings einen sehr niedrigen Vergleichswert auf, da der Flugverkehr infolge der steigenden Infektionszahlen im vergangenen Frühjahr weitestgehend zum Erliegen kam. Vor dem Hintergrund aufgehobener Reisewarnungen und sinkender Inzidenzwerte verzeichneten insbesondere europäische Urlaubsdestinationen eine steigende Nachfrage gegenüber den vergangenen Monaten. An vier Tagen im Berichtsmonat reisten mehr als 50.000 Passagiere über Frankfurt Airport, so viele wie zuletzt während der Erholungsphase in der vergangenen Sommersaison. Verglichen mit Mai 2019 war das Passagieraufkommen dagegen um 80,0 Prozent weiter deutlich rückläufig.<sup>1</sup>

Kumuliert über die ersten fünf Monate des Jahres betrug das Passagieraufkommen mehr als 4,7 Millionen Fluggäste, ein Minus von 59,2 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum 2020 bzw. um 82,6 Prozent gegenüber 2019.

Das Cargo-Volumen legte trotz weiterhin fehlender Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen weiter zu und erzielte ein Plus von 27,2 Prozent auf 204.233 Tonnen (plus 10,0 Prozent gegenüber Mai 2019). Mit 16.977 Starts und Landungen stieg die Zahl der Flugbewegungen gegenüber Mai 2020 um 118,7 Prozent. Die Summe der Höchststartgewichte erzielte einen Zuwachs von 66,2 Prozent auf 1,29 Millionen Tonnen.

Auch im internationalen Portfolio setzte sich die positive Entwicklung der Passagierzahlen fort. Alle Konzern-Flughäfen verbuchten deutliche Zuwächse von teils mehreren hundert Prozent, allerdings wiederum auf Basis des stark reduzierten Aufkommens im Mai 2020. Im Vergleich zu Mai 2019 gingen die Fluggastzahlen an den Konzern-Flughäfen weiterhin deutlich zurück.

Am Flughafen im slowenischen Ljubljana stieg das Fluggastaufkommen im Mai auf 14.943 Passagiere. Die brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre verzeichneten 415.866 Fluggäste. Der Flughafen Lima in Peru zählte im Berichtsmonat 738.398 Passagiere.

Die 14 griechischen Regionalflughäfen verbuchten 472.937 Fluggäste. Das Passagieraufkommen an den bulgarischen Twin Star-Airports Burgas nahm auf 44.013 Fluggäste zu. Der Flughafen Antalya in der Türkei notierte 719.254 Passagiere. Am Flughafen im russischen St. Petersburg stieg das Aufkommen auf mehr als 1,5 Millionen Fluggäste. Der Airport Xi'an in China verzeichnete einen Zuwachs auf rund 3,9 Millionen Passagiere.

Quelle:

Fraport Press Release 14 June 2021

### **Aussichtshügel, Shop und Biergarten können wieder genutzt werden**

- Rundfahrtprogramm wird am 19. Juni wieder aufgenommen
- Auch der Minigolfplatz am Besucherpark ist wieder geöffnet

Sieben Monate mussten Airportfreunde pandemiebedingt auf viele Attraktionen im Besucherpark des Münchner Flughafens verzichten, jetzt sind die meisten Angebote unter Berücksichtigung eines konsequenten Hygienekonzeptes wieder zugänglich. So ist der beliebte Aussichtshügel, der den Gästen interessante Einblicke in den Rollverkehr auf dem Vorfeld sowie einen Blick auf die startenden und landenden Flugzeuge ermöglicht, ab sofort wieder begehbar. Auch der Airportshop, in dem Gäste neben etlichen Flugzeugmodellen noch zahlreiche andere Artikel aus der Welt der Luftfahrt finden, ist von Mittwoch bis Sonntag jeweils zwischen 10 Uhr und 12 Uhr und 13 Uhr und 16 Uhr wieder geöffnet.

Bei gutem Wetter können sich die Besucher im Biergarten des Besucherparks mit schmackhaften Speisen und Getränken versorgen. Der angrenzende große Spielplatz, der die kleinen Gäste zu einer Rundreise durch vier Kontinente einlädt, war von den Schließungen nicht betroffen und steht den Kindern selbstverständlich auch weiterhin zur Verfügung.

Auch die beliebten Besucherrundfahrten über das Flughafengelände werden in Kürze wieder aufgenommen. Der Rundfahrtbetrieb startet am Samstag, den 19. Juni. Jeweils von Mittwoch bis Sonntag wird von diesem Zeitpunkt an wieder eine tägliche Bustour um 15.00 Uhr angeboten. Betrieb herrscht ab sofort auch wieder auf dem Minigolfplatz am Besucherpark. Noch geschlossen bleiben lediglich die Ausstellung im Besucherzentrum sowie der Zugang zu den drei Flugzeug-Oldtimern. Weitere Informationen zum Besucherpark des Münchner Flughafens finden Interessierte unter: [www.munich-airport.de/besucherpark](http://www.munich-airport.de/besucherpark)

Quelle:

Flughafen München Press Release 10 June 2021

## **Lockheed Martin-Built Next Generation GPS III Satellite Propels Itself to Orbit**

### ***Fifth satellite brings enhanced, secure military signal capability full circle***

The fifth Global Positioning System III (GPS III) satellite designed and built by Lockheed Martin (NYSE: LMT) is now headed to its orbit 12,550 miles above earth. This marks another step in supporting the U.S. Space Force's GPS satellite constellation modernization efforts.

Launched earlier today, GPS III Space Vehicle 05 (GPS III SV05) is the latest next-generation GPS III satellite, a warfighting system owned and operated by the Space Force. GPS III SV05 will be the 24th Military Code (M-Code) signal-enabled GPS space vehicle on orbit, completing the constellation's baseline requirement to provide our military forces a more-secure, harder-to-jam and spoof GPS signal.

GPS III satellites provide significant capability advancements over earlier-designed GPS satellites on orbit, including:

- Three times better accuracy;
- Up to eight times improved anti-jamming capabilities; and
- A new L1C civil signal, which is compatible with international global navigation satellite systems, like Europe's Galileo, to improve civilian user connectivity.

"With GPS III SV05, we continue our focus on rapidly fielding innovative capabilities for the Space Force's Positioning, Navigation and Timing Mission," said Tonya Ladwig, Lockheed Martin vice president for Navigation Systems. "With each satellite we bring to orbit, we help the U.S. Space Force to modernize the GPS constellation's technology and to imagine future capability. Our next three satellites, GPS III SV06, SV07 and SV08, are already complete and just waiting for a launch date."

About 90 minutes after a 12:09 p.m. ET liftoff from Cape Canaveral Space Force Station, in Florida, U.S. Space Force and Lockheed Martin engineers at the company's Denver GPS III Launch & Checkout Operations Center declared GPS III SV05 separated from its SpaceX Falcon 9 rocket and "flying" under their control.

In the coming days, GPS III SV05's onboard liquid apogee engine will continue to propel the satellite towards its operational orbit. After it arrives, engineers will send the satellite commands to deploy its solar arrays and antennas, and prepare GPS III SV05 for handover to Space Operations Command.

Part of U.S. critical national infrastructure, GPS drives an estimated \$300 billion in annual economic benefits and is responsible for \$1.4 trillion since its inception. Globally, more than 4 billion military, civil and commercial users depend on GPS' positioning, navigation and timing signals.

Lockheed Martin is part of the GPS III team led by the Space Production Corps Medium Earth Orbit Division at the U.S. Space Force's Space and Missile Systems Center, Los Angeles Air Force Base. The GPS Operational Control Segment sustainment is managed by the Enterprise Corps, GPS Sustainment Division at Peterson Air Force Base. The 2nd Space Operations Squadron, at Schriever Air Force Base, manages and operates the GPS constellation for both civil and military users.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 17 June 2021

### **MBDA's Sea Ceptor ordered for Brazilian Navy**

***MBDA has been awarded a contract to equip the Brazilian Navy's new Tamandaré-class frigates with the Sea Ceptor air defence missile system.***

Sea Ceptor is a smart weapon control system (WCS) that together with the fully-active Common Anti-air Modular Missile (CAMM) provides comprehensive self-defence and local area air defence (LAAD). This will enable Brazil's Tamandaré-class frigates to protect themselves, consorts and fixed infrastructure against the full range of threat types at sea or in harbour, and in the most stressing operational scenarios.

Sea Ceptor is in operational service with the Royal Navy's Type 23 frigates, and has been selected for the new Type 26 and Type 31 frigates. Brazil joins Chile, New Zealand and Canada in a growing list of international Sea Ceptor users. The CAMM missile has also been delivered to the British Army in the Ground-Based Air Defence (GBAD) role.

Quelle:

MBDA Press Release 17 June 2021