

Xi wishes astronauts well during video chat with crew

President Xi Jinping encouraged Chinese astronauts on board the core module of China's space station to work closely to accomplish their tasks as he spoke with the crew members on Wednesday morning via a video link.

Speaking at the Beijing Aerospace Control Center in the capital's northwestern suburb of Changping, Xi said it is a delight to see that the three astronauts on board the module — Major General Nie Haisheng as the mission commander, Major General Liu Boming and Senior Colonel Tang Hongbo — are in good condition and working well.

The president, who is also general secretary of the Communist Party of China Central Committee and chairman of the Central Military Commission, extended greetings on behalf of the top authorities and all Chinese people, saying that the people have been paying close attention to the astronauts' conditions.

"The space station program is a landmark in China's space cause, and will make pioneering contributions to humankind's peaceful development of outer space. And you are representatives of the numerous people striving to fulfill the country's space endeavors," the president told Nie and his crew members.

"We wish you a successful mission and a comfortable journey. We will wait for your triumphant return to Beijing."

Nie told Xi that this is his third spaceflight, and the living and work conditions on this mission are much better than on his previous ones.

"Now we, the Chinese astronauts, have a longtime orbital 'home' in space. Flying in the heavens far from the land, we feel very proud of our great Party and motherland," the veteran astronaut said. "We will follow your instructions and honor our duties and commitments."

Liu said this was his second space journey and he is honored by this significant mission.

"We will carry out two extravehicular activities, control mechanical arms and conduct a number of experimental operations. We will be focused on our tasks to make all of them successful," he said.

Before the televised conversation, Xi and a host of high-ranking officials watched livestreams of Nie as he practiced manipulating an extravehicular mechanical arm while Liu and Tang assembled an extravehicular suit.

A Chinese national flag and a Party flag are tied to the walls of the core module, named Tianhe, or "Harmony of Heavens".

Nie and his crew members entered Tianhe on Thursday afternoon after their Shenzhou XII spacecraft docked with the module earlier that day, becoming the first inhabitants of the module — the first and central component of the Chinese station, called Tiangong, or "Heavenly Palace". They are scheduled to stay there for three months to take on a wide variety of mission tasks.

Their spaceship was launched by a Long March 2F carrier rocket that blasted off on Thursday morning from the Jiuquan Satellite Launch Center in northwestern China.

The nation's seventh manned space mission, Shenzhou XII is part of the Tiangong station program that aims to build a three-component station, weighing roughly 70 metric tons, in low-Earth orbit about 400 kilometers above the ground before the end of 2022.

In the near future, three manned missions and three robotic cargo flights will be conducted as part of the station's construction. Two large space labs will also be lifted to link up with the station.

Quelle:

ChinaDaily.com.cn 23 June 2021

Cathay Pacific Airways and HK Express select Airbus's Flight Hour Services (FHS) to support their A320 Family fleets

Cathay Pacific Airways and HK Express have signed contracts for Airbus's Flight Hour Services (FHS) to provide support for their A320 Family fleets. These extend the service relationship with Cathay Pacific and welcome HK Express as a new FHS customer.

The multi-year, maintenance-by-the-hour contracts cover integrated component services, including on-site stock, pool access, and repair services. The airlines will also benefit from Airbus's engineering expertise and FHS local representatives in Hong Kong.

"Our A350 fleet has been supported by FHS since 2016 and we are pleased to be expanding this service to cover our A320 fleet," said Neil Glenn, Director Engineering at Cathay Pacific Airways.

Mandy Ng, CEO of HK Express, shared: "We believe this agreement with Airbus to provide component management services on our A320 fleet will help ensure we achieve our operational and reliability targets, allowing us to provide a best-in-class service to our customers."

"Airbus's FHS will support the operational ramp-up at Cathay Pacific and HK Express," said Bruno Bousquet, Head of Airbus Customer Services Asia-Pacific. "These new contracts will enable us to work even closer with both carriers to offer them the best services to cope with the new market reality.

"Airbus has finalised 11 FHS contracts with operators worldwide over the last six months. The latest contract agreements demonstrate the continued interest in Airbus's integrated maintenance service, proving more relevant than ever in post-crisis times when airlines need to carefully monitor their costs and contain investments.

Quelle:

Airbus Press Release 23 June 2021

Boeing to Boost UK Royal Air Force Chinook Fleet

Contract for 14 H-47 extended-range Chinooks worth \$578 million

U.S. Special Operations Command awarded Boeing [NYSE: BA] a \$578 million Foreign Military Sales contract approved by the U.S. Department of State to deliver 14 extended-range Chinook helicopters to the UK Royal Air Force (RAF).

The extended range Chinook gives the RAF fleet more versatility to execute the domestic and international heavy-lift missions that only the Chinook can facilitate.

“These Chinooks are the future of heavy-lift, built on an existing foundation of advanced capability and life cycle affordability,” said Andy Builta, Boeing vice president and H-47 program manager. “This contract for Block II aircraft sets the stage for the next 60 years of Chinook excellence on the battlefield.”

Boeing and the RAF recently celebrated the 40th anniversary of the first Chinook delivery to the UK. Boeing will also celebrate the 60th anniversary of the Chinook’s first flight later this year.

The United Kingdom will be the first international operator of a Block II Chinook. Deliveries are scheduled to start in 2026.

Boeing has more than 4,600 employees in Pennsylvania supporting the Chinook, the V-22 Osprey, the MH-139A Grey Wolf and a number of services and engineering efforts. Including suppliers and vendors, Boeing’s activities support an estimated 16,000 jobs in Pennsylvania.

The Chinook fleet for the UK Ministry of Defence (MOD) supports more than 450 highly skilled jobs across the UK. Boeing colleagues provide maintenance and services support at Gosport, MOD Boscombe Down, and are embedded alongside the military at RAF Odiham.

Quelle:

Boeing Press Release 22 June 2021

Lockheed Martin Names New Leader for F-22 Program

Lockheed Martin announced Kevin “Red” Smith as the vice president of the F-22 Program, succeeding OJ Sanchez, who was recently named vice president and General Manager of the Integrated Fighter Group (F-16/F-22).

In this role, Smith will be responsible for the development, manufacture and sustainment of the F-22 Program in partnership with the U.S. Air Force.

Prior to assuming this new role, Smith served as director, F-35A U.S. Air Force Program Manager, with responsibility to integrate all aspects of the F-35 Program, including delivering on Air Force F-35 milestones. His earlier experience includes director, F-35 Domestic Business Development; F-22 Modernization Business Development lead; and project lead for F-22 advanced technology development as part of the F-22 Improvement and Derivatives team.

He joined Lockheed Martin in 2002 after serving in the Air Force as a fighter pilot. Through his Air Force career, he flew A-10s and F-15Es, led the F-22 operational requirements team at Air Combat Command, and served as the Deputy Commander, Air Force Command and Control Battle Lab.

“Kevin’s integrated experience across our platforms paired with his fighter pilot background will allow him to lead and partner with the F-22 enterprise. This position will build on the Raptor’s dominant foundation to deliver the air power solutions of the future,” said OJ Sanchez, vice president and general manager of the Integrated Fighter Group.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 22 June 2021

Modernisierung der Artillerie: MBDA und KMW intensivieren Zusammenarbeit

MBDA Deutschland und Krauss-Maffei Wegmann (KMW) haben ein Memorandum of Understanding (MoU) zur Zusammenarbeit im Rahmen des zukünftigen „System Indirektes Feuer“ der Bundeswehr unterzeichnet. Ziel ist die Entwicklung und Implementierung von Lenkflugkörpern mit großer Reichweite für Artillerie-Systeme der Bundeswehr. In diesem Zusammenhang sollen Systemplattformen wie MARS II/MLRS und existierende Command & Control (C2) Führungssysteme genutzt werden. MBDA und KMW sehen dieses MoU als Startpunkt, um gemeinsam die Zukunft der deutschen Artillerie mitzugestalten. Die Zusammenarbeit mit weiteren Unternehmen, die ihre Expertise einbringen wollen, ist ausdrücklich erwünscht.

Durch den Einsatz von Lenkflugkörpern in Verbindung mit Artillerie-Systemen sind Streitkräfte in der Lage auf weite Entfernungen eine präzise Wirkung zu erzielen.

MBDA und KMW verfügen über Know-how und langjährige Erfahrung in den Bereichen Abstandswaffen und Systemplattformen (MARS II/MLRS). Die Systemkonzeption greift dabei sowohl auf erprobte Systeme und Teilsysteme als auch auf neue Technologien zurück. Von der Bundeswehr genutzte Komponenten sind im Rahmen der Konzeption berücksichtigt. Zusätzlich kommen modernste Technologien, wie störungssichere GPS-Navigation, 3D-Flugplanung und bildgestützte Navigationssensorik zum Einsatz. Die Zielbekämpfung wird durch Künstliche Intelligenz für die automatische Zielerkennung und -identifikation (Automated Target Recognition and Identification) unterstützt.

Quelle:

MBDA Press Release 08 June 2021

Saab to Deliver Combat Training Solutions to the Netherlands

Saab has signed a contract for the delivery of live training systems and services to the Dutch armed forces. The order comprises the supply of new equipment and functionality at 727 MSEK, with a 10-year support contract with an annual value of 66.9 MSEK. The total order over the ten year period is valued approximately 1.4 billion SEK. The contract also has an option for five years additional support following the initial 10-year period.

The order includes delivery of an upgraded Mobile Combat Training Centre (MCTC) and reflects Saab's latest market offer with enhanced functionality and new capabilities. These include examples such as the "Mortar and Forward Observer" capability, which introduces a mix between live and virtual training, also known as blended training.

Blended training opens up a new dimension in monitoring exercises, where operators can monitor the whole training area, as well as specific soldiers in augmented reality. It also includes the latest generation of a vehicle simulation platform. The support component comprises of deployable, integrated logistics and operational support to the Dutch armed forces.

"This order will ensure that the Royal Netherlands Army and the Netherlands Marine Corps are equipped with innovative, flexible training solutions and the required training capability. This will enable them to train at the point-of-need and as close to reality as possible. At the same time, they will remain fully interoperable with NATO and other allied nations," says Åsa Thegström, Head of Saab's business unit Training & Simulation.

"This is a long-term solution, which will enhance our training capability and secure the possibility to train our forces domestically, as well as with our international partners. Through this upgrade we will increase our realism and flexibility of our training and improve interoperability with our partners," says Ltgen. M. Wijnen, Commander in Chief of the Royal Netherlands Army.

Saab received the initial order for the MCTC for the Dutch armed forces in 2000, and has continuously delivered upgrades and support services for that programme. This order will extend the lifetime of the capability by up to 15 years. This contract also includes upgrades to the Military Operations Urban Terrain facility, which has been in operation since 2004.

Quelle:

SAAB Press Release 21 June 2021

MT Aerospace AG setzt CFK-Meilenstein

Wasserstofftank für Raketenantrieb bewährt sich im Test

Die MT Aerospace AG, ein Tochterunternehmen des Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE, hat mit einer Testkampagne einen wichtigen Meilenstein bei der angestrebten Entwicklung einer CFK-Oberstufe für eine zukünftige europäische Trägerrakete erreicht: Anfang Juni 2021 ließ sie im Projekt ComET der Europäischen Weltraumorganisation (ESA) ihren aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigten Prototyp eines Hochleistungstanks für Raketentriebwerke im Rahmen des Vorbereitungsprogrammes für zukünftige Trägerraketen (Future Launchers Preparatory Programme) der ESA im DLR-Testzentrum in Trauen testen.

Der CFK-Druckbehälter hat seine strukturelle Belastbarkeit und Dichtigkeit über mehrere Druckzyklen bei kryogenen Temperaturen um die 20 K (-253,15 °C) bewiesen, obwohl er ohne zusätzliche Innenbeschichtung (linerless) auskommt. „Das Testergebnis ist ein wegweisender Erfolg in Europa, schließlich sind Treibstofftanks sicherheitskritische Elemente in jedem Antriebssystem“, erklärt Hans Steininger, CEO der MT Aerospace AG. „Wir haben den Nachweis erbracht, dass ein aus CFK hergestellter Hochleistungs-Druckbehälter auch einer kryogenen Belastung standhalten kann. In Zukunft soll der Einsatz von CFK-Hochleistungstanks nicht nur sichere Raketenstarts ermöglichen, er kann auch den Vorteil der im Vergleich zu metallischen Tanks wesentlich geringeren Masse ausspielen.“

Umfassende Tank-Testkampagne

Die Testkampagne wurde in mehreren Stufen durchgeführt, da das Testmedium Wasserstoff speziell behandelt und aufbewahrt werden muss: Wasserstoff nimmt erst bei frostigen 20 K den Aggregatzustand flüssig an. Das Testobjekt, ein Tank mit einem Durchmesser von 400 mm, wurde zunächst einer Helium-Dichtigkeitsprüfung bei Raumtemperatur sowie bei etwa 77 K (-196,15 °C) unterzogen. Danach wurde er mit flüssigem, das heißt kryogenem Wasserstoff (LH2) befüllt. Der gefüllte Tank wurde sogar über den überkritischen LH2-Druck hinaus bedrückt, um einen Beanspruchungszustand zu erreichen, wie er beim Einsatz bei einem Raketenflug zu erwarten ist. So konnte die MT Aerospace erfolgreich demonstrieren, dass der von ihr entwickelte und gefertigte CFK-Tank die spezifizierten Anforderungen in Bezug auf LH2-Dichtigkeit entlang der gesamten Lashistorie erfüllt – und dies auch bei Kombination von kryogenen Thermallasten und gleichzeitigen hohen mechanischen Lasteinwirkungen. Weitere Füll- und Entleerungszyklen unterstrichen ebenfalls das exzellente Verhalten des Tanks.

Kann der Tank auch Flüssigsauerstoff standhalten?

Für eine abschließende Überprüfung und eine Bestätigung der Qualität des Tanks wurde ein weiterer Helium-Dichtigkeitstest absolviert. Damit erhielt die MT Aerospace AG die Freigabe für einen weiteren Test, bei dem es um die Reaktion des Tanks beim Befüllen mit Flüssigsauerstoff (LOX) unter kryogenen Bedingungen gehen wird. Diese zweite Testkampagne soll beweisen, dass das gewählte CFK-Material geeignet ist, für beide Medien – also flüssigen Wasserstoff und Flüssigsauerstoff – in einer zukünftigen Oberstufe eingesetzt zu werden.

Ermutigendes Testergebnis

Für die MT Aerospace AG bildet das Testergebnis ein solides Fundament für die anstehenden Materialentscheidungen im Rahmen des Oberstufen-Demonstratorprojektes PHOEBUS, mit dem die ArianeGroup GmbH kürzlich beauftragt wurde. Das Projekt zielt - in Vorbereitung eines Demonstrators der Oberstufenstruktur im Maßstab von fast 1:1 - darauf ab, bis Ende 2022 Tanks für Trägerraketen mit einem Durchmesser von zwei Metern zu definieren, herzustellen und zu testen. "Das Testergebnis ist für uns sehr ermutigend, auch und gerade im Hinblick auf unsere kürzlich getätigte Investition, mit der wir die CFK-Fertigungsumgebung des Unternehmens erweitern", fügt Dirk Lanuschny, Leiter der Launcher-Programme bei der MT Aerospace AG, hinzu und spricht damit eine Automated Fiber Placement Anlage an, die ab Anfang 2022 die Herstellung von Behältern mit Durchmessern ermöglichen wird, die typisch für Trägerraketen sind. „Wir beabsichtigen, als Teil des PHOEBUS-Projektes die beiden kryogenen Tanks (LH2, LOX) sowie die Primärstrukturen eines Oberstufen-Demonstrators mit einem Durchmesser von 3,5 Metern herzustellen.“

Quelle:

OHB Press Release 23 June 2021

Accenture kündigt Übernahme von umlaut an

Intelligent vernetzte Maschinen und die weitere Digitalisierung der Produktion sind erfolgskritisch für die künftige Wettbewerbsfähigkeit der deutschen und der internationalen Industrie. Die Übernahme wird Accenture helfen, auf den steigenden Bedarf führender Unternehmen weltweit zu reagieren, Daten und digitale Technologie beim Design, Engineering und in der Fertigung von Produkten einzusetzen.

Accenture's erweiterte Industry X-Services ermöglichen Produktivität, Wachstum und Nachhaltigkeit im Kerngeschäft.

Accenture hat eine Vereinbarung über den Erwerb von umlaut geschlossen, eines Full-Service-Unternehmens, das auf Beratungs- und Engineeringleistungen spezialisiert ist. Durch die Übernahme des Unternehmens mit Hauptsitz in Aachen baut Accenture seine fundierte Engineering-Kompetenzen weiter aus. So wird Accenture seine Kunden noch besser dabei unterstützen können, digitale Technologien wie Cloud, Künstliche Intelligenz und 5G zu implementieren; die Art und Weise zu transformieren, wie sie ihre Produkte designen, konstruieren und fertigen und Nachhaltigkeit im Unternehmen zu verankern.

Mit mehr als 4.200 Ingenieuren und Experten an Standorten in 17 Ländern schließt sich umlaut organisatorisch dem Geschäftsbereich Accenture Industry X an. Mit der Übernahme baut Accenture seine Expertise im Branchenspektrum von Automobil, Luft- und Raumfahrt & Verteidigung, Telekommunikation, Energie und Energieversorgung weiter aus. Industry X verbindet Accentures leistungsfähige Daten- und Digitalkompetenzen mit fundierten Engineering-Kenntnissen, um Kunden das umfassendste Angebot an Dienstleistungen rund um die Digitalisierung ihrer technischen Arbeitsbereiche, Produktionsstätten und Betriebsabläufe bieten zu können. Dies beschleunigt nicht nur die Umwandlung von Hardware in softwaregestützte Produkte und verbessert die Produktivität, sondern ermöglicht auch eine schnellere und flexiblere Produktentwicklung.

„Wir haben prognostiziert, dass digitale Technologien in großem Umfang bis in den Kern eines Unternehmens hinein eingesetzt werden – beim Design, Engineering und in der Fertigung der Produkte. Seit fast einer Dekade haben wir daher einzigartiges Wissen und Ökosystempartnerschaften aufgebaut, um die Stärke digitaler Technologien mit Ingenieursdienstleistungen zu verknüpfen“, erklärt Julie Sweet, Chief Executive Officer bei Accenture. „COVID-19 hat aus Sicht der Unternehmen die Notwendigkeit ihr Kerngeschäft zu transformieren beschleunigt. Die führenden und hoch spezialisierten Engineering-Services von umlaut werden unsere Fähigkeiten verbessern, auf die steigende Nachfrage zu reagieren und Innovation für unsere Kunden zu schaffen.“

Accenture baut Industry X zu einer Zeit aus, in der Software zunehmend den Markterfolg von Plattformen, Produkten und Dienstleistungen bestimmt. Dies gilt für alle Branchen, in denen intelligente Datennutzung erforderlich ist. Eine von Accenture durchgeführte Umfrage unter mehr als 1.500 Führungskräften aus der Wirtschaft ergab jedoch, dass nur 38 Prozent der Unternehmen bislang mindestens ein Projekt zur Digitalisierung ihrer Fertigung und Produktion umgesetzt haben. ^[1]

„Mit unserer einzigartigen Expertise in den Bereichen intelligente Produkte, digitaler Maschinenbau und Produktion können wir unseren Kunden helfen, schneller zu wachsen, die Produktivität und Sicherheit zu verbessern und Nachhaltigkeit in ihren Betrieben zu verankern“, erläutert Frank Riemensperger, Vorsitzender der Geschäftsführung für Accenture Deutschland. „Von den Verbrauchern über Forschung und Entwicklung bis hin zur Lieferkette und den Produktionsstätten – und wieder zurück – werden Unternehmen, die die Leistungsfähigkeit von Daten und digitalen Technologien nutzen, Mehrwert schaffen. So werden und bleiben sie relevant, widerstandsfähig und verantwortungsvoll.“

Digitale Ingenieursdienstleistungen; das Testen und Validieren intelligenter; vernetzter Produkte, Strategie-, Prozess- und Organisationsberatung sowie die Entwicklung von Hardware- und Software-Produkten gehören zu den Kernkompetenzen von umlaut.

„Führungskräfte zahlreicher Branchen, die einer immer stärkeren Annäherung der digitalen Welt mit der Produktwelt gegenüberstehen, suchen nach einem vertrauenswürdigen Partner. Einem Partner, der ihre Sprache versteht und sie bei jedem Schritt dieses Wandels unterstützt – um letztendlich konkrete Ergebnisse im Engineering und in der Produktion zu erzielen“, meint Marc Peter Althoff, Chief Technology Officer von umlaut. „Wir freuen uns darauf, unsere einmalige Engineering- und Beratungskultur, unser umfassendes Branchenverständnis und unsere fachliche Expertise bei Accenture Industry X einzubringen. Gemeinsam bauen wir die Kompetenzen aus, um Kunden bei einer erfolgreichen Transformation zu unterstützen.“

umlaut ist die jüngste in einer Reihe von 22 Akquisitionen, mit denen Accenture seit 2017 seine Expertise im Bereich Industry X ausbaut. Zu den letzten Übernahmen gehören beispielsweise der Anbieter von Betriebstechnologie Electro 80 (Australien), der Anbieter von Industrierobotern und Automatisierungsdienstleistungen Pollux (Brasilien), die Betriebsberatung Myrtle (USA) und die Technologieberatung SALT Solutions (Deutschland).

Der Abschluss der Übernahme unterliegt den üblichen Abschlussbedingungen. Die finanziellen Bedingungen wurden nicht bekanntgegeben.

Quelle:

Accenture Press Release 14 June 2021

Alexander Tan neuer Finanzvorstand der KUKA AG

Der KUKA Aufsichtsrat hat in einer außerordentlichen Sitzung Alexander Tan zum Mitglied des Vorstands bestellt. Zum 1. Juli 2021 übernimmt er das Amt des Vorstands für Controlling und Finanzen der KUKA Aktiengesellschaft.

„Mit seiner langjährigen und internationalen Erfahrung im Finance-Bereich bringt **Alexander Tan** die richtigen Voraussetzungen für ein globales Unternehmen wie KUKA mit. Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit. Zudem danken wir Andreas Pabst für seinen Einsatz und die hervorragende Arbeit und freuen uns auf eine weitere Zusammenarbeit“, sagte **Dr. Andy Gu, Aufsichtsratsvorsitzender der KUKA AG**.

Alexander Tan (50) wuchs in den Niederlanden auf und hatte in seiner Karriere verschiedene Leitungsfunktionen im Finance-Bereich inne, sowohl in Europa als auch in Asien. 14 Jahre lang arbeitete er für Philips, unter anderem als CFO in der Automotive Lighting Division.

Von 2016 bis 2018 war Tan bei der chinesischen Midea Group als stellvertretender CFO beschäftigt, zuletzt als CFO für den in Singapur ansässigen Lieferketten-Lösungsanbieter GoodPack. Da er bis Ende 2019 bereits Aufsichtsratsmitglied der KUKA Gruppe war, ist er mit dem Unternehmen vertraut.

Der niederländische Staatsbürger Tan tritt die Nachfolge des bisherigen Finanzvorstands Andreas Pabst an, der im Juli als CFO zur Midea-Division Robotics and Automation wechselt, einer der fünf Divisionen von Midea. Die Midea Gruppe ist seit vier Jahren Hauptaktionär von KUKA.

Zudem hatte der Aufsichtsrat der KUKA Aktiengesellschaft bereits im Mai beschlossen, CEO Peter Mohnen vorzeitig bis Sommer 2024 zum Vorsitzenden des Vorstands zu bestellen.

„KUKA ist gut in das Jahr 2021 gestartet und befindet sich auf Wachstumskurs. Ich freue mich darauf, diesen Kurs zusammen mit Alexander Tan fortzusetzen und KUKA in eine erfolgreiche Zukunft zu führen“, sagte **Peter Mohnen, CEO der KUKA AG**.

Quelle:

KUKA Press Release 21 June 2021

Dornier Seawings received additional EUR 300 million bonds

On June 11, with the strong support of Wuxi Communications Group and institutions at various levels, Dornier Seawings Co., Ltd. successfully received EUR 300 million bonds in Hong Kong.

This round of bonds has a coupon rate of 1.8%, which created the largest scale of foreign bond of local state-owned enterprises in the short term and the lowest financing cost in the Jiangsu Province.

The successful issuance of bonds not only provides a strong financial guarantee for the following R&D and serial production of the Seastar project, but also verifies the confidence and expectation from the market.

At present, both Dornier Seawings Germany and Dornier Seawings China are making every effort to promote the manufacturing of the 2nd next generation Seastar Prototype (SN1004) and striving for realizing its first flight in the first quarter of next year.

Quelle:

Dornier Seawings Press Release 15 June 2021