

Airbus and Delta TechOps welcome GE Digital into the aviation Digital Alliance

- *Doubling the alliance's digital analytics capability and parts scope, boosting operational efficiency and cost savings for operators*
- *Expanding partnership combines expertise in digital analytics, aircraft systems, and airline and maintenance operations*
- *Added predictive maintenance capabilities will further benefit the 140 commercial airlines of the Skywise Core data platform as carriers return to flight*

The aviation Digital Alliance, the partnership initiated by Airbus and Delta TechOps in 2019, is expanding to include GE Digital. The vision for the expanded Digital Alliance is to further develop real solutions that curb operational disruptions, drive progress in unplanned maintenance events and ultimately benefit global commercial operators' bottom-line financial performance.

Under the umbrella of the alliance these industry leaders will combine their respective know-how of aircraft systems, airline and maintenance operations, digital analytics, as well as operational data and front-end user applications. In particular, GE's entrance into the alliance will connect its extensive aerospace systems engineering expertise and best-in-class predictive analytics to Airbus' Skywise suite of proven digital solutions and Delta's operational and maintenance excellence and related predictive models.

The resulting cross-fleet portfolio of integrated services offered by the alliance will deliver cost savings, network efficiencies and increased fleet availability to around 140 customers worldwide which are already engaged with Skywise Core. With GE Digital's added analytics capabilities and systems portfolio covering a variety of aircraft, airlines will further benefit from cross-fleet health monitoring and diagnostics, reliability analysis and predictive maintenance analytics enabling airlines to avoid operational disruptions and accelerate maintenance decisions by quickly predicting potential in-service issues across their entire aircraft fleets.

The integrated capabilities will digitally transform airline operations by bringing stronger collaboration between the airline maintenance control centers (MCCs) and engineering and reliability teams, while breaking down existing information silos.

Andrew Coleman, Senior Vice President & General Manager Aviation Software at GE Digital commented: "We are looking forward to bringing our analytics capabilities and significant coverage on aircraft parts to the aviation Digital Alliance, together with Airbus and Delta TechOps. In doing so, our joint capabilities will integrate into Skywise' powerful applications, and also bring GE Digital's software expertise to the fleets of 140 customer airlines engaged with the Skywise Core platform."

Don Mitacek, Senior Vice President, Delta TechOps & President, Delta TechOps Services Group (DTSG) said: "Delta TechOps teams have unparalleled expertise in their roles to safely and strategically support Delta's vast, global aircraft fleet maintenance operations in addition to the comprehensive portfolio of services for our more than 150 maintenance, repair and overhaul customers worldwide. Together in the aviation Digital Alliance with Airbus and now welcoming GE Digital, our teams are looking forward to combining our complementary strengths on the Skywise platform, for the mutual benefit of all."

Lionel Rouby, Senior Vice President, Customer Services Innovation & Digital Solutions at Airbus said: "We are delighted to welcome GE Digital into the aviation Digital Alliance. The

resulting combination of Delta's know-how in both airline operations and maintenance, Airbus' aircraft design expertise, Skywise' operational fleet 'big-data' and now GE's industry leading predictive analytics, will provide even greater value for the multitude of airlines worldwide already connected to the Skywise Core platform. These airlines will soon benefit from even more powerful 'nose to tail' and cross-fleet digital solutions."

The alliance covers airframe and systems analytics and predictive maintenance for a wide range of ATA Chapters on both single-aisle and widebody Airbus aircraft. Delta contributes analytics capabilities covering nearly all airframe and engine types and configurations across Airbus and other OEM aircraft fleets. As currently the only customer among the alliance members, Delta can also ensure products are validated and applicable.

GE Digital will complement the alliance's existing portfolio by bringing its own extensive analytics capabilities. The equipment and related predictive models which GE Digital will contribute encompasses many types of aircraft systems in various ATA Chapters.. Overall, GE's joining the alliance will approximately double both the number of analytics algorithms as well as the number of aircraft parts which can be monitored by the analytics.

To support the growth of the aviation Digital Alliance, Airbus has set-up a dedicated team of data scientists, customer experience designers and software developers based in Atlanta to work closely with Delta TechOps and GE Digital.

Quelle:

Airbus Press Release 01 July 2021

MTU Maintenance bringt ON-SITEPlus Produktfamilie an den Start

MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter kundenspezifischer Servicelösungen für Luftfahrtantriebe, etabliert mit ON-SITE^{Plus} eine ganze Reihe von On-Site-, Near-Wing- und Quick-Turn-Serviceleistungen. Diese Entwicklung des Produktportfolios und das Zusammenführen unter der Marke ON-SITE^{Plus} machen deutlich, wie wichtig On-Site- und Near-Wing-Aktivitäten sind, um Instandhaltungskosten gering zu halten und On-Wing-Zeiten zu verlängern. Diese Faktoren gewannen während der COVID-19-Krise zunehmend an Bedeutung und werden in der Branche voraussichtlich auch in der Erholungsphase nach der Pandemie Priorität haben.

Das wachsende ON-SITE^{Plus}-Team von MTU Maintenance bietet AOG-Supportleistungen, On-Wing- und Near-Wing-Reparaturen von Boroskop-Inspektionen bis hin zum Modulaustausch sowie Hospital-Shopvisits für das größte Triebwerksportfolio weltweit, das unter anderem die beliebten Triebwerkstypen CF6, CF34, CFM56, GE90, LEAP und V2500 abdeckt. Das Unternehmen betreibt sechs On-Site-Standorte weltweit und hält mehr als 120 behördliche Zulassungen.

„Wir entwickeln aus der Gesamtheit unserer zahlreichen Portfoliolenistungen maßgeschneiderte und intelligente Lösungen für unsere Kunden, damit diese ihren Betrieb ohne Unterbrechung zuverlässig aufrechterhalten können“, so Martin Friis-Petersen, Senior Vice President MRO Programs bei MTU Aero Engines. „Wann immer möglich, führen wir

Reparaturen on-wing oder near-wing aus und erfüllen dabei die höchsten MTU-Standards. Für unsere Kunden bedeutet dies: kurze Unterbrechungszeiten, geringere Gesamtkosten und weniger Komplexität. Zudem profitieren sie von verlängerten Einsatzzeiten ihrer Triebwerke. In das große Potenzial dieser Dienstleistungen werden wir in den kommenden Jahren weiter investieren.“

Der größte ON-SITE^{Plus}-Standort ist MTU Maintenance Dallas. Er entsendet Teams zu den Kunden und bietet Arbeitsumfänge bis hin zu Hospital-Shopvisits an. Den verfügbaren Dockplatz hat MTU Maintenance erst vor Kurzem um 3.700 m² erweitert. Nun können Triebwerke entsprechend den Kundenbedürfnissen sowohl kurz- als auch langfristig gelagert werden. MTU Maintenance Dallas ist ein MTU Center of Excellence auf dem amerikanischen Kontinent für On-Site- und Quick-Turn-Reparaturen für die Triebwerkstypen CF34, CF6, CFM56, GE90, V2500, PW2000 und PW4000.

„Das ‚Plus‘ in ON-SITE^{Plus} steht zum einen für die große Bandbreite unserer Dienstleistungen und zusätzlichen Support, zum anderen aber auch für unser Motto ‚Customer first, better every day‘. In diesem Sinne setzen wir uns dafür ein, stets einen Schritt weiterzugehen und unsere Leistungen kontinuierlich zu verbessern“, ergänzt Arne Straatmann, Director of On-Site Services bei MTU Maintenance. „Der entscheidende Faktor bei solchen Dienstleistungen ist die Zeit. Da wir smarte, maßgeschneiderte Servicepakete bieten, die verschiedene Aspekte des MTU Portfolios umfassen, können wir schneller auf die Bedürfnisse unserer Kunden eingehen. So bieten wir etwa in AOG-Situationen Materiallösungen aus unseren eigenen Beständen oder stellen Ersatztriebwerke bereit, die gewährleisten, dass der Betrieb während der Reparaturarbeiten aufrechterhalten werden kann.“

Mit über 30 Triebwerken im Portfolio hat MTU Maintenance in 40 Jahren mehr als 20.000 Shopvisits durchgeführt. Das Unternehmen vereint umfassendes technisches Triebwerks-Know-how mit fundierten Marktkenntnissen und einer robusten Finanzlage und gewährleistet damit ideale Lösungen für seine Kunden. MTU Maintenance betreibt Standorte auf dem amerikanischen Doppelkontinent sowie in Asien und Europa und beschäftigt über 5.800 Triebwerksexperten aus mehr als 60 unterschiedlichen Ländern.

Quelle:

MTU Press Release 30 June 2021

Milliardenauftrag für Rheinmetall

Bundeswehr rüstet Schützenpanzer Puma auf neuen Konstruktionsstand

Rheinmetall hat von der Bundeswehr einen bedeutenden Großauftrag im Bereich der gepanzerten Kampffahrzeuge erhalten, der ein Volumen von deutlich über einer halben Milliarde Euro umfasst. Über die Joint Venture-Gesellschaft PSM GmbH hat die Bundeswehr jetzt die Hochrüstung ihrer Schützenpanzer Puma des ersten Loses auf einen einheitlichen Konstruktionsstand beauftragt. Die PSM GmbH ist ein Joint Venture der Muttergesellschaften Rheinmetall und Krauss-Maffei Wegmann, die jeweils 50 Prozent der Anteile an dem Gemeinschaftsunternehmen halten.

Der Vertrag zu den Nachrüstungsmaßnahmen der Puma-Fahrzeugflotte wurde am 28. Juni 2021 beim Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr

(BAAINBw) in Koblenz unterzeichnet. Die Bundeswehr geht mit dieser Nachrüstungsmaßnahme den Weg zu einer einsatzreifen, voll digitalisierten Schützenpanzerflotte konsequent weiter. Die Arbeiten sollen unmittelbar im Juli 2021 beginnen und bis voraussichtlich 2029 abgeschlossen sein.

Der nun erteilte Auftrag umfasst in einem ersten Schritt 154 Fahrzeuge und hat für das Konsortium einen Wert von 1,04 MrdEUR brutto. Auf Rheinmetall entfällt daraus ein Auftragsumfang von 501 MioEUR brutto, die als Auftragseingang zu Beginn des 3. Quartals 2021 gebucht werden. Durch zu erwartende konsortial-interne Weiterbeauftragungen, z.B. im Bereich der elektronischen Sichtsysteme, verbindet sich für Rheinmetall mit der Beauftragung perspektivisch ein zusätzlicher Auftragswert in dreistelliger MioEUR-Höhe.

Die Modernisierung weiterer 143 Puma Schützenpanzer wird von einer ebenfalls unter Vertrag genommenen Option abgedeckt, die für das PSM-Konsortium einen zusätzlichen Auftragswert von insgesamt 820 MioEUR brutto umfasst. Auch hiervon wird deutlich mehr als die Hälfte auf Rheinmetall entfallen.

Mit der nun angestoßenen Nachrüstung soll der überwiegende Teil der in der Bundeswehr vorhandenen 350 Schützenpanzer Puma des 1. Loses auf den sogenannten Konstruktionsstand S1 gebracht werden. Von dieser Puma-Variante S1 sind im Zuge der Ausstattung für die durch die Bundeswehr gestellte NATO High Readiness Joint Task Force VJTF 2023 bereits insgesamt 40 Stück bestellt worden. Lediglich insgesamt 13 Fahrschulfahrzeuge sind von der Modernisierung ausgenommen.

Die neue Puma-Version S1 zeichnet sich unter anderem durch die Integration abstandsfähiger Effektoren wie des Mehrrollenfähigen Leichten Lenkflugkörpersystems (MELLS), durch zusätzliche Sensoren wie das neue Fahrersichtsystem und eine verbesserte Führungsarchitektur aus. Das neue Rundum- und Fahrersichtsystem leitet das Ende der Ära des Winkelspiegels ein. Erstmals kann die gesamte Besatzung bei Tag wie bei Nacht „durch die Panzerung“ sehen. Der Fusionsmodus verbindet die Tagsicht mit dem leistungsstarken Wärmebild und ermöglicht die frühzeitige Aufklärung getarnter Ziele bei Tag wie bei Nacht. Der Puma ist das erste westliche Gefechtsfahrzeug, das serienmäßig mit einem solchen System in der Nutzung ist.

Der Puma in der Version S1 bildet gemeinsam mit dem von Rheinmetall entwickelten Soldaten-system Infanterist der Zukunft-Erweitertes System in der Version VJTF2023 das System Panzergrenadier. Das System Panzergrenadier führt zum ersten Mal in Deutschland eine digitalisierte Fahrzeugplattform – den Schützenpanzer Puma in der Ausbaustufe S1 – mit einem Soldatensystem zusammen, das über digitale Funktechnik verfügt. Am 18. März 2021 hatte der Inspekteur des Heeres, Generalleutnant Alfons Mais, für die Bundeswehr die Gefechtstauglichkeit des Systems erklärt.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 29 June 2021

AOPA Flugsicherheitstraining Eggenfelden – ausgerichtet von AOPA D-A-CH

1. August - 7. August

Wir freuen uns, dass wir angesichts rückläufiger Corona-Zahlen unser beliebtes Flugsicherheitstraining in Eggenfelden in diesem August endlich wieder anbieten können. Da

die Pandemie aber noch nicht vollständig ausgestanden ist, müssen Sie bei Teilnahme an der Veranstaltung nach wie vor mit einschränkenden Hygienemaßnahmen rechnen:

In den Hotels und Restaurants, aber auch beim Briefing und bei den Trainingsflügen.

Wie diese Hygienemaßnahmen genau aussehen werden, das wissen wir heute noch nicht. Sie werden sich an den staatlichen Vorgaben ausrichten und von uns nach Rücksprache mit den zuständigen Stellen im Landkreis Rottal-Inn und der Stadt Eggenfelden aktuell angepasst. Ein verbindliches Hygienekonzept wird von uns erstellt und Ihnen rechtzeitig zur Verfügung gestellt.

Ihrer Anmeldung sehen wir mit Freude entgegen.

Das Flugsicherheitstraining in Eggenfelden findet seit über 40 Jahren statt. Durch die Nähe der Alpen ist hier natürlich das „Highlight“ die Alpendeinweisung durch ortskundige Lehrer. Für Fortgeschrittene werden auch interessante Flüge mit Alpenüberquerungen nach Venedig, Slowenien, Kroatien als Tagesausflüge angeboten. Österreich, Tschechien, Ungarn wurden in den letzten Jahren ebenfalls angeflogen.

Natürlich kommen allgemeine Trainings-Flüge, bis hin zu IFR – Training nicht zu kurz. Alle Trainingsinhalte können natürlich ganz individuell auf Ihre Fähigkeiten und Bedürfnisse angepasst werden, ob SEP , MEP, VFR oder IFR. Was hätten Sie gerne? Wir machen es möglich!

Am Boden steht ein Simulator für SEP IR, VFR mit versierten Lehrern zur Verfügung. Ein weiterer Schwerpunkt des Trainingscamps ist der Lehrgang “Gefahrenweisung” in Theorie und Praxis. Denn der beschleunigungsbedingte Strömungsabriss und das anschließende Trudeln kann jedem passieren. Das Lernziel des Lehrganges besteht darin, zunächst theoretisch zu verstehen, was hier im aerodynamischen Grenzbereich überhaupt vor sich geht, um dann die nötigen Abwehrstrategien zu entwickeln und anwenden zu können. In der anschließenden Praxis werden dann die gewonnenen theoretischen Erkenntnisse sofort auf einer kunstflugtauglichen Maschine (Fuji 200) umgesetzt. Eine kürzere Teilnahme ist selbstverständlich möglich.

Quelle:

AOPA

Herzlich willkommen auf dem Flugplatz Schönhagen

In der LFZ-Kategorie bis vierzehn Tonnen (MTOM) entwickelt sich Schönhagen zu dem zum wichtigsten Entlastungsflugplatz für den neuen Hauptstadt-Airport Berlin Brandenburg (BER). Zur Zeit sind 34 Unternehmen und fünf Vereine direkt auf dem Flugplatzgelände angesiedelt. 39 weitere Unternehmen mit Sitz in Berlin und Brandenburg haben ihre Luftfahrzeuge in Schönhagen stationiert und wickeln von dort ihren Flugbetrieb ab. 180 Flugzeuge sind derzeit in den Hallen Schönhagens untergebracht.

Fliegen vor den Toren Berlins – im Herzen Europas

Die attraktive Lage am Rande der wachstumsstarken Wirtschaftsregion, südlich von Berlin, zwischen Potsdam und dem Schönefelder Kreuz, verleiht dem Standort Schönhagen zusätzliche Impulse, die durch den Bau des Internationalen Großflughafens BER auch in Zukunft genährt werden. Über die ständig im Ausbau befindlichen Autobahnen, Bundesstraßen und die Regionalbahn ist der Flugplatz ausgezeichnet erreichbar. Schönhagen ist jedoch nicht nur ein Flugplatz, Schönhagen ist auch ein kompetenter Partner für Unternehmensansiedlungen, Forschung, Tagungen, Events und innovative Technologien.

Natur und Luftfahrttechnik im Einklang

Der Flugplatz ist eingebettet in die Wald-, Heide- und Seenlandschaft des Naturparks Nuthe-Nieplitz. Die langjährige Kooperation mit der Naturparkverwaltung zeigt, dass Natur und Technik keine Gegensätze sein müssen, sondern sich im Einklang entwickeln können.

Als größter Verkehrslandeplatz der neuen Bundesländer sind wir ein starker Partner für die Luftfahrt und mit unserem wachsenden Technologiepark ein hervorragender Standort für innovative Unternehmen. Bei uns finden Sie Flugzeug- und Helikopterwerften, Avionikspezialisten und Flugzeugbauer, Flugschulen und Charterunternehmen, Fliegervereine und Gastronomie. In Schönhagen können Sie Ihr Flugzeug unterstellen, ein Unternehmen gründen oder einen Hangar für eine Veranstaltung mieten. Mehr Informationen darüber, was der Flugplatz Schönhagen und seine Unternehmen für Sie tun können, finden Sie auf den folgenden Seiten.

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

Boeing Appoints Brian West as Chief Financial Officer

- Long-time finance and business leader with experience across aerospace, manufacturing, infrastructure, global information services and other industries

The Boeing Company [NYSE: BA] today named Brian West as the company's executive vice president and chief financial officer effective August 27, 2021.

In this role, West will lead all aspects of Boeing's financial strategy, performance, reporting and long-range business planning, as well as investor relations, treasury, controller, and audit operations. West will also oversee the company's business transformation efforts and will have executive responsibility for the company's global financing arm, Boeing Capital Corporation. He will report to Boeing President and CEO David Calhoun and will serve on the company's Executive Council.

"Brian is the ideal executive to serve as Boeing's next CFO given his significant financial management and long-term strategic planning experience in complex global organizations across the aerospace, manufacturing and services industries," said Calhoun. "I have had the pleasure of working with Brian previously, and he is an exceptional leader whose broad operational expertise and commitment to transparency with stakeholders will advance our efforts as we continue our focus on safety and quality, improving our performance and transforming our company for the future."

West joins Boeing following a successful and diverse career in senior financial and operational roles spanning several industries, including aerospace, manufacturing, infrastructure, healthcare, global information services, financial and risk management. He has served as the chief financial officer of Refinitiv since 2018, and was previously CFO and executive vice president of Operations for Oscar Health Insurance and CFO and COO of Nielsen. Prior to Nielsen, West spent 16 years at General Electric, where he served as CFO of GE Aviation and CFO of GE Engine Services. His additional finance leadership positions in GE businesses encompassed plastics, transportation and energy.

West is a founding board member of a Connecticut-based nonprofit organization whose mission is to prepare the next generation of diverse female leaders with the skills, community and connections to thrive in the world. He previously was a board member of Future 5, an organization that helps under-resourced students in Stamford, CT reach their full potential.

West holds a bachelor's degree in Finance from Siena College and a Master's in Business Administration from the Columbia Business School.

West succeeds Greg Smith, who previously announced his plans to retire, effective in early July. The company has named Dave Dohnalek, currently Boeing's senior vice president and Treasurer, to the role of interim CFO until West joins the company in late August.

"I want to thank Greg again for his outstanding contributions to our employees, customers, communities and our company throughout his more than thirty years of service with Boeing," said Calhoun. "I also want to thank Dave for assuming interim leadership of our Finance organization. With decades of executive leadership experience at Boeing across treasury, investor relations, financial planning and more, Dave is a highly respected and effective leader who will bring informed and balanced guidance to our Finance organization during this transition period."

Quelle:

Boeing Press Release 30 June 2021

Fraport erhält Ausgleich für entstandene Vorhaltekosten

Bund und Land Hessen unterstützen Flughafen Frankfurt mit 160 Millionen Euro für Aufrechterhaltung der Flughafeninfrastruktur während des ersten Lockdowns

Die Fraport AG erhält von der Bundesrepublik Deutschland und vom Land Hessen einen Ausgleich in Höhe von insgesamt rund 160 Millionen Euro für im ersten Lockdown des

vergangenen Jahres am Flughafen Frankfurt entstandene, ungedeckte Vorhaltekosten. Hierüber haben Andreas Scheuer (Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur) und Tarek Al-Wazir (Hessischer Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen) heute die Fraport AG informiert und den entsprechenden Bescheid des Bundes überreicht. Der Betrag wirkt sich in voller Höhe positiv auf das operative Konzernergebnis (EBITDA) aus und stärkt damit das Eigenkapital der Fraport AG. Bereits im Februar dieses Jahres hatten sich der Bund und die Länder grundsätzlich auf entsprechende Hilfen für mehrere deutsche Flughäfen verständigt.

Dr. Stefan Schulte, Vorstandsvorsitzender der Fraport AG: „Wir befinden uns immer noch in der größten Krise der modernen Luftfahrt, die hohe Verluste verursacht. Wir haben den Flughafen Frankfurt durchgängig für Rückkehrflüge und den Frachtverkehr offen gehalten, obwohl aus wirtschaftlicher Sicht eine vorübergehende Einstellung des Betriebs sinnvoller gewesen wäre. Die Erstattung durch den Bund und das Land Hessen ist ein starkes Signal zur Erhaltung der Flughafeninfrastruktur. Sie leistet einen wichtigen Beitrag, um die bilanzielle Situation der Fraport AG weiter zu stabilisieren. Parallel erleben wir derzeit ein deutliches Anziehen der Nachfrage. Deshalb blicken wir optimistisch auf die kommenden Monate – auch wenn es noch Jahre dauern wird, bis wir wieder das Vorkrisenniveau erreichen werden.“

Quelle:

Fraport Press Release 02 July 2021

Hallo Dubai!

- ***Ab dem 1. Oktober 2021 nonstop von München nach Dubai***
- ***Drei wöchentliche Flüge mit dem Airbus A350-900***

Wer den Sommer verlängern möchte, hat jetzt die beste Gelegenheit dazu. Rechtzeitig zum Winterhalbjahr und zeitgleich zur Eröffnung der EXPO startet Lufthansa von München aus direkt nach Dubai. Ab dem 1. Oktober bis zum 23. April – dem Ende der bayerischen Osterferien - fliegt ein Airbus A350-900 dreimal wöchentlich an den Persischen Golf. LH 638 startet mit idealen Flugzeiten: Abflug ab München ist um 22:30 Uhr, die Ankunft in Dubai ist am folgenden Tag um 6:40 Uhr. Zurück geht es um 8:30 Uhr mit Ankunft in München um 12:50 Uhr.

„Wir freuen uns, erstmals seit Beginn der Pandemie wieder ein attraktives Langstreckenziel als Neuanflug ab München anbieten zu können. Aufgrund der hohen Nachfrage ist München, nach Frankfurt und Zürich, das dritte Drehkreuz der Lufthansa Group, das Dubai in den Flugplan aufnimmt. Und zum ersten Mal können unsere Fluggäste ab München mit dem nachhaltigsten Langstreckenflugzeug unserer Flotte in die Emirate reisen: dem Airbus A350-900,“ sagt Stefan Kreuzpaintner, Chef des Münchner Drehkreuzes und Vertriebschef der Lufthansa Group. Lufthansa flog bereits von 2003 bis 2016 von München in das Emirat, zuletzt mit einem Airbus A330.

Die Gesundheit und Sicherheit der Fluggäste hat für Lufthansa oberste Priorität. So ist das Angebot an Bord sowie der Ablauf vor und während des Fluges an die derzeitigen

behördlichen Vorgaben angepasst. Das betrifft unter anderem die Abstandsregeln beim Ein-, und Aussteigen und die Pflicht zum Tragen einer medizinischen Maske. Hepa-Filter säubern darüber hinaus die Kabinenluft, vergleichbar mit einem OP-Saal.

Quelle:

Lufthansa Press Release 30 June 2021

Diehl liefert Rezertifizierungs- und Instandsetzungsausstattung für Seezielflugkörper

Am 1. Juli 2021 erhielt Diehl Defence vom Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) den Auftrag zur Lieferung einer Rezertifizierungs- und Instandsetzungsausstattung für den schweren Seezielflugkörper RBS15 Mk3 an das Munitionsversorgungszentrum Nord in Laboe.

Damit wird die Deutsche Marine in die Lage versetzt, Reparaturen und Rezertifizierungen sowie Inspektionen der Hauptwaffe ihrer neuen Korvetten der Braunschweig-Klasse selbst durchzuführen. Dies wird logistische Abläufe vereinfachen und die Verfügbarkeit des Waffensystems für den Einsatz erhöhen.

Der Vertrag umfasst neben Aufbau und Inbetriebnahme der entsprechenden Anlage im Munitionsdepot Laboe auch die Ausbildung des Bundeswehrpersonals vor Ort. Zum Lieferumfang gehören Test- und Prüfgeräte, die Arbeitsplatzausstattung, Hilfs- und Betriebsmittel sowie die Grundversorgung an Ersatzteilen für die Flugkörper-Instandsetzung. Für Diehl Defence bedeutet dieser Auftrag eine weitere Möglichkeit, die Marine beim Aufbau einer eigenständigen Logistik bei Primärwaffensystemen zu unterstützen.

Bei einer Reichweite von mehr als 200 Kilometern erlaubt der gemeinsam mit dem schwedischen Industriepartner Saab entwickelte Lenkflugkörper RBS15 Mk3 nicht nur die Abwehr von Seezielen in sicherem Abstand, sondern auch die präzise Bekämpfung von Zielen an Land. Dabei verfügt der allwetterfähige Fire-and-Forget-Flugkörper über eine hohe Manövrierfähigkeit, ist besonders gehärtet gegenüber elektronischen Gegenmaßnahmen und aufgrund seiner geringen Radar- und Infrarotsignatur nur schwer zu orten, was eine Bekämpfung nahezu unmöglich macht.

Quelle:

Diehl Press Release 30 June 2021

Ab Juli mit modernem A319 Just Us Air fliegt für Green Airlines ab Paderborn und Rostock

Die Charterfluggesellschaft Just Us Air führt ab dem 8. Juli die Ferienflüge für Green Airlines ab dem Paderborn-Lippstadt Airport und ab dem Flughafen Rostock-Laage durch. Zum Einsatz kommt ein moderner Airbus A319, wodurch Green Airlines seine Sitzplatzkapazität für das Sommerangebot nochmal ausbaut. Mit dem zusätzlichen Operator stellt Green Airlines außerdem die Verfügbarkeit der Flugzeuge sicher. Die Flüge von Paderborn und Köln nach Sylt und die Flüge ab Groningen werden nach wie vor von German Airways durchgeführt.

Die Flugprogramme ab dem Paderborn-Lippstadt Airport und dem Flughafen RostockLaage starten bereits diese Woche. Zunächst werden die Strecken mit einer Boeing 737- 300 mit Platz für 146 Passagiere von der Charterfluggesellschaft ALK Airlines bedient. Ab dem 8. Juli übernimmt dann Just Us Air die Durchführung der Flüge. An den Zielen und Flugzeiten ändert sich durch die neu geschlossene Kooperation mit Just Us Air nichts. Im Auftrag von Green Airlines fliegt die Charterfluggesellschaft vom Paderborn-Lippstadt Airport und von Rostock-Laage täglich zu den sonnigen Urlaubsinseln Mallorca, Rhodos, Kreta und Kos. Zum Einsatz kommt ein Airbus A319-100 mit Platz für 144 Passagiere. Die Just Us Air ist eine rumänische Fluggesellschaft mit Sitz in Bukarest und Basis auf dem Flughafen Craiova. Sie wurde 2017 gegründet und bietet ihre Flugzeuge in erster Linie im Ad-hoc-Charter und Wet-Lease für andere Fluggesellschaften wie etwa TUIfly an.

Quelle:

Green Airlines Press Release 30 June 2021