

## **MT Aerospace AG setzt CFK-Meilenstein: Wasserstofftank für Raketenantrieb bewährt sich im Test**

Die MT Aerospace AG, ein Tochterunternehmen des Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE, hat mit einer Testkampagne einen wichtigen Meilenstein bei der angestrebten Entwicklung einer CFK-Oberstufe für eine zukünftige europäische Trägerrakete erreicht: Anfang Juni 2021 ließ sie im Projekt ComET der europäischen Weltraumorganisation (ESA) ihren aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigten Prototyp eines Hochleistungstanks für Raketentriebwerke im Rahmen des Vorbereitungsprogrammes für zukünftige Trägerraketen (Future Launchers Preparatory Programme) der ESA im DLR-Testzentrum in Trauen testen.

Der CFK-Druckbehälter hat seine strukturelle Belastbarkeit und Dichtigkeit über mehrere Druckzyklen bei kryogenen Temperaturen um die 20 K (-253,15 °C) bewiesen, obwohl er ohne zusätzliche Innenbeschichtung (linerless) auskommt. „Das Testergebnis ist ein wegweisender Erfolg in Europa, schließlich sind Treibstofftanks sicherheitskritische Elemente in jedem Antriebssystem“, erklärt Hans Steininger, CEO der MT Aerospace AG. „Wir haben den Nachweis erbracht, dass ein aus CFK hergestellter Hochleistungs-Druckbehälter auch einer kryogenen Belastung standhalten kann. In Zukunft soll der Einsatz von CFK-Hochleistungstanks nicht nur sichere Raketenstarts ermöglichen, er kann auch den Vorteil der im Vergleich zu metallischen Tanks wesentlich geringeren Masse ausspielen.“

### ***Umfassende Tank-Testkampagne***

Die Testkampagne wurde in mehreren Stufen durchgeführt, da das Testmedium Wasserstoff speziell behandelt und aufbewahrt werden muss: Wasserstoff nimmt erst bei frostigen 20 K den Aggregatzustand flüssig an. Das Testobjekt, ein Tank mit einem Durchmesser von 400 mm, wurde zunächst einer Helium-Dichtigkeitsprüfung bei Raumtemperatur sowie bei etwa 77 K (-196,15 °C) unterzogen. Danach wurde er mit flüssigem, das heißt kryogenem Wasserstoff (LH2) befüllt. Der gefüllte Tank wurde sogar über den überkritischen LH2-Druck hinaus bedrückt, um einen Beanspruchungszustand zu erreichen, wie er beim Einsatz bei einem Raketenflug zu erwarten ist. So konnte die MT Aerospace erfolgreich demonstrieren, dass der von ihr entwickelte und gefertigte CFK-Tank die spezifizierten Anforderungen in Bezug auf LH2-Dichtigkeit entlang der gesamten Lashistorie erfüllt – und dies auch bei Kombination von kryogenen Thermallasten und gleichzeitigen hohen mechanischen Lasteinwirkungen. Weitere Füll- und Entleerungszyklen unterstrichen ebenfalls das exzellente Verhalten des Tanks.

### ***Kann der Tank auch Flüssigsauerstoff standhalten?***

Für eine abschließende Überprüfung und eine Bestätigung der Qualität des Tanks wurde ein weiterer Helium-Dichtigkeitstest absolviert. Damit erhielt die MT Aerospace AG die Freigabe für einen weiteren Test, bei dem es um die Reaktion des Tanks beim Befüllen mit Flüssigsauerstoff (LOX) unter kryogenen Bedingungen gehen wird. Diese zweite Testkampagne soll beweisen, dass das gewählte CFK-Material geeignet ist, für beide Medien – also flüssigen Wasserstoff und Flüssigsauerstoff – in einer zukünftigen Oberstufe eingesetzt zu werden.

### ***Ermutigendes Testergebnis***

Für die MT Aerospace AG bildet das Testergebnis ein solides Fundament für die anstehenden Materialentscheidungen im Rahmen des Oberstufen-Demonstratorprojektes PHOEBUS, mit dem die ArianeGroup GmbH kürzlich beauftragt wurde. Das Projekt zielt - in Vorbereitung

eines Demonstrators der Oberstufenstruktur im Maßstab von fast 1:1 - darauf ab, bis Ende 2022 Tanks für Trägerraketen mit einem Durchmesser von zwei Metern zu definieren, herzustellen und zu testen.

"Das Testergebnis ist für uns sehr ermutigend, auch und gerade im Hinblick auf unsere kürzlich getätigte Investition, mit der wir die CFK-Fertigungsumgebung des Unternehmens erweitern", fügt Dirk Lanuschny, Leiter der Launcher-Programme bei der MT Aerospace AG, hinzu und spricht damit eine Automated Fiber Placement Anlage an, die ab Anfang 2022 die Herstellung von Behältern mit Durchmessern ermöglichen wird, die typisch für Trägerraketen sind. „Wir beabsichtigen, als Teil des PHOEBUS-Projektes die beiden kryogenen Tanks (LH2, LOX) sowie die Primärstrukturen eines Oberstufen-Demonstrators mit einem Durchmesser von 3,5 Metern herzustellen.“

Quelle:

MT Aerospace AG Press Release 23 June 2021

### **Continental Aerospace Technologies™ announces Sanjib Kumar as Chief Commercial Officer and Executive Vice President**

Continental®, an AVIC International Holding (HK) LTD company (HKEX: 232.HK), announced today that Sanjib Kumar has been named as the Chief Commercial Officer (CCO) and Executive Vice President. Sanjib was formerly the Senior Director of Business Development, Strategy, and Program Management for Business/General Aviation and OEM Services business unit in the Boeing Global Services division of The Boeing Company before joining Continental®. “We are thrilled to welcome Sanjib to Continental as our Head of Commercial and Technology,” said Robert Stoppek, CEO & President. “We are fortunate to welcome someone of his caliber to our organization. Sanjib brings a wealth of experience in creating strategies to drive growth and bring value to the customer. In addition, his previous experience in leading large complex and technology-driven long cycle business will be invaluable as we embark on future growth opportunities.” “I am honored and humbled to join Continental, a name that is synonymous with powering general aviation flights,” said Sanjib. “I look forward to working with our global team that is driven by a culture of excellence to deliver high quality and innovative products and services to our customers. Together we are excited to create commercial offerings that enrich the customer’s experience. ”Sanjib has over 20 years of experience in aerospace, oil & gas, and high-tech SaaS / cloud solutions. He has held executive roles with increasing responsibilities in strategy, business development, mergers & acquisitions, supply chain management, program management, process innovation, and global infrastructure management at The Boeing Company, Pratt & Whitney, Dresser-Rand and Bridgways

Quelle:

Continental Aerospace Technologies Press Release 16 June 2021

### **flyadeal receives all new Airbus A320neo**

flyadeal, the low-cost Jeddah-based airline owned by Saudi Arabian Airlines, has taken delivery of a brand new A320neo, the first out of 30 to be delivered in the next 3 years.

The aircraft is the first out of 65 A320neo family aircraft ordered by Saudi Arabian Airline at the Paris Airshow 2019, and will join flyadeal's all Airbus fleet.

Powered by CFM LEAP-1A engines, the A320neo will offer flyadeal outstanding operational, economic and environmental performance.

flyadeal's A320neo is configured with 186 seats in a comfortable all economy class layout. Passengers onboard the aircraft will benefit from the widest cabin of any single-aisle aircraft in the sky, as well as the latest cabin feature offering optimum passenger comfort.

The A320neo is the ideal aircraft for flyadeal to grow and expand its domestic and regional network. Demonstrating the operational flexibility of the A320neo, the aircraft will allow the airline to efficiently enhance its operations to additional networks and foster closer links with countries across the region and beyond.

The A320neo Family incorporates the very latest technologies including new generation engines, Sharklets and aerodynamics, which together deliver 20% in fuel savings and CO2 reduction compared to previous generation Airbus aircraft. The A320neo Family has received more than 7,400 orders from over 120 customers.

Quelle:

Airbus Press Release 16 June 2021

### **Boeing and SkyNRG Partner to Scale Sustainable Aviation Fuels Globally**

-

Boeing (NYSE: BA), SkyNRG and SkyNRG Americas today announced a partnership *Partnership builds on Boeing's industry leadership and SkyNRG's pioneering approach to scaling SAF demand and supply*

- *Boeing to invest in SkyNRG Americas' first dedicated U.S. production facility for SAF*

- *Facility will establish SAF supply for airports, airlines, Boeing operations on West Coast*

focused on scaling the availability and use of sustainable aviation fuels (SAF) globally. Boeing will also invest in SkyNRG Americas' SAF production project, for which [Alaska Airlines](#) is a previously announced partner.

"Sustainable aviation fuels are safe, proven and offer the greatest potential to reduce our industry's carbon emissions in the near, medium and long term," said Boeing Chief Sustainability Officer Chris Raymond. "This partnership is an important milestone on our journey to decarbonize aerospace, while ensuring that its societal and economic benefits are available to people everywhere."

Boeing, SkyNRG and SkyNRG Americas will work together to accelerate SAF development globally, focusing on scaling production capacity, building awareness and engaging stakeholders throughout the value chain, including airlines, governments and environmental organizations.

"We are extremely proud to take the longstanding Boeing-SkyNRG relationship to this new level. We have always been strong collaborators and through this teaming effort, we're strengthening our relationship even further," said Maarten van Dijk, Managing Director of SkyNRG.

As a leader in the SAF industry, SkyNRG sources and supplies SAF, develops production capacity, advises on policy decisions, manages corporate SAF programs and takes the high road on sustainability. SkyNRG Americas is a new company focused on growing SAF production in North America. Its first dedicated U.S. production facility for SAF will supply airports and airlines on the West Coast. Boeing's investment in the project includes the advance purchase of SAF from this facility for use in company flight tests and other operations.

"We are thrilled to be in this partnership with Boeing and grateful for their leadership by providing an advance payment for SAF from our first facility. With this teaming agreement, SkyNRG Americas will be able to accelerate our efforts to expand the SAF industry throughout North America," said John Plaza, CEO of SkyNRG Americas.

The partnership builds on Boeing's long-term industry leadership and investment in SAF. The company began SAF test flights in 2008 and helped gain approval for commercial use in 2011. The Boeing ecoDemonstrator uses SAF for all flight test programs and completed the world's first commercial airplane flight using 100% SAF in 2018. Earlier this year, Boeing committed that its commercial airplanes will be capable and certified to fly on 100% SAF by 2030.

"Our industry will need a strong, reliable supply of SAF to address climate change and drive adoption," said Raymond. "We aspire to partner and help create that supply."

Quelle:

Boeing Press Release 14 June 2021

### **Fraport-Verkehrszahlen im Juni 2021: Beginnender Aufwärtstrend setzt sich fort**

#### ***Cargo-Aufkommen erneut mit deutlichem Plus – FRA stärkt Rolle als führendes Fracht-Drehkreuz Europas / Zuwächse auch im internationalen Portfolio***

Der beginnende Aufwärtstrend bei den Fluggastzahlen setzte sich im Juni trotz der nach wie vor deutlichen Auswirkungen der COVID-19-Pandemie weiter fort: Der Flughafen Frankfurt zählte rund 1,78 Millionen Passagiere. Das entspricht einem Zuwachs von fast 200 Prozent gegenüber Juni 2020. Der Vorjahresmonat weist jedoch einen niedrigen Vergleichswert auf, da der Flugverkehr im vergangenen Jahr infolge der steigenden Infektionszahlen stark eingebrochen war.

Im Berichtsmonat wirkten sich die sinkenden Inzidenzwerte und aufgehobenen Reisewarnungen erneut positiv auf die Nachfrage aus. Zum ersten Mal seit Beginn der Krise reisten im Juni an zwei Tagen mehr als 80.000 Passagiere über Frankfurt Airport.

Im Vergleich mit Juni 2019 verzeichnete der Flughafen Frankfurt im Berichtsmonat beim Passagieraufkommen erneut einen deutlichen Rückgang um 73,0 Prozent.<sup>1</sup> Kumuliert über das erste Halbjahr 2021 lag das Fluggastaufkommen bei rund 6,5 Millionen Passagieren. Das

entspricht einem Minus von 46,6 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum 2020 bzw. von 80,7 Prozent gegenüber 2019.

Das Cargo-Volumen stieg hingegen trotz weiterhin fehlender Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen erneut um 30,6 Prozent auf 190.131 Tonnen und erreichte damit den zweithöchsten Wert in einem Juni. Das entspricht einem Plus von 9,0 Prozent gegenüber Juni 2019. Damit untermauert der Flughafen Frankfurt seine Rolle als führendes Frachtdrehkreuz in Europa. Die Zahl der Flugbewegungen legte gegenüber 2020 um gut 114 Prozent auf 20.010 Starts und Landungen zu. Die Summe der Höchststartgewichte wuchs um 78,9 Prozent auf rund 1,36 Millionen Tonnen.

Auch die internationalen Konzern-Flughäfen verzeichneten im Berichtsmonat erneut deutliche Zuwächse von teils mehreren hundert Prozent, allerdings verglichen mit den stark eingebrochenen Passagierzahlen im Juni 2020. Gegenüber Juni 2019 lagen die Fluggastzahlen im internationalen Portfolio weiterhin deutlich zurück.

Der Flughafen im slowenischen Ljubljana notierte im Berichtsmonat 27.953 Passagiere. An den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre stieg das Fluggastaufkommen auf 608.088 Passagiere. Der Flughafen in Lima (Peru) verbuchte im Juni 806.617 Fluggäste.

Das Passagieraufkommen an den 14 griechischen Regionalflughäfen nahm auf rund 1,5 Millionen Fluggäste zu. An den bulgarischen Twin Star-Airports legte das Aufkommen auf 158.306 Passagiere zu. Der Flughafen Antalya in der Türkei verzeichnete ein Plus auf rund 1,7 Millionen Fluggäste. Das Passagieraufkommen am Flughafen St. Petersburg in Russland wuchs auf rund 1,9 Millionen Fluggäste. Der Airport Xi'an in China notierte ein Plus von 31,8 Prozent auf rund 3,5 Millionen Passagiere.

Damit zählten der Flughafen Antalya sowie die griechischen Flughäfen im Juni etwa so viele Passagiere wie Frankfurt, der Airport X'ian die doppelte Anzahl an Fluggästen. Dies zeigt die dynamische Entwicklung der Passagierzahlen in Fraports internationalem Flughafenportfolio.

Quelle:

Fraport Press Release 13 June 2021

### **Die MTU Maintenance und Sunclass Airlines unterzeichnen exklusiven CFM56-5B-Vertrag**

Die MTU Maintenance, Weltmarktführer bei maßgeschneiderten Lösungen für Luftfahrtantriebe, und der Neukunde Sunclass Airlines haben einen exklusiven 5-Jahres-Vertrag über die Instandhaltung, Reparatur und Überholung von CFM56-5B-Triebwerken unterzeichnet. Die Vereinbarung enthält umfassenden MRO-Support, AOG- und Vor-Ort-Services sowie das Leasing von Ersatztriebwerken. Sunclass Airlines betreibt eine Flotte von sechzehn CFM56-5B-Triebwerken, die acht A321-Flugzeuge antreiben.

„Wir haben uns für die MTU Maintenance als exklusiven Dienstleister entschieden, weil sie ein intelligent zugeschnittenes und integriertes Servicepaket anbietet“, erklärt Henrik Mørch

Jensen, Technischer Direktor von Sunclass Airlines. „Wir freuen uns auf eine exzellente Betreuung, innovative und kosteneffiziente MRO-Lösungen, einschließlich der Versorgung mit gebrauchtem LLP-Material, sowie einen maßgeschneiderten technischen Support.“ Sunclass Airlines ist eine dänische Charterfluggesellschaft, die Flüge in Dänemark, Finnland, Norwegen und Schweden durchführt. Die ehemalige Fluglinie Thomas Cook Airlines Scandinavia wurde 2019 von der Ving, Spies und Tjäreborg Gruppe übernommen und in Sunclass Airlines umbenannt.

„Als MTU Maintenance freuen wir uns über den Abschluss dieses Exklusivvertrags mit dem Neukunden Sunclass Airlines“, ergänzt Martin Friis-Petersen, SVP MRO Programs, MTU Aero Engines. „Wir sind überzeugt, dass wir Sunclass Airlines mit unserem Leistungsspektrum und unserer umfassenden Expertise höchst zuverlässige und kosteneffiziente Services bieten können. Damit ermöglichen wir ein Maximum an Leistung und Lebensdauer.“

Seit 2000 gehört die CFM56-Familie zum Portfolio der MTU Maintenance. Als Nummer eins unter den unabhängigen CFM56-Serviceanbietern weltweit mit über 10 Prozent Marktanteil hat das Netzwerk der MTU Maintenance in den vergangenen zwanzig Jahren weit mehr als 2.000 Triebwerke betreut. Die CFM56-Serviceleistungen werden bei der MTU Maintenance in Hannover und Zhuhai durchgeführt. Zudem wird die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg dieses Modell in ihr Portfolio aufzunehmen. Eine erste Einlastung ist noch im Sommer geplant. Die Triebwerke von Sunclass Airlines werden von der MTU Maintenance Zhuhai instandgehalten.

Quelle:

MTU Press Release 15 June 2021

## **Strategic Partnership Moves into the Next Round**

With the signing of the contract for the 5th modification of the development and production contract ("Mod5") for the Atlas as well as Vulcan Centaur rocket programs, United Launch Alliance (ULA) and RUAG Space extend and expand their successful cooperation.

In 2015, United Launch Alliance (ULA) announced a strategic partnership with RUAG Space to produce composite structures for the Atlas V rocket in the USA. The move was part of the transition from the Delta and Atlas rocket programs to the next generation of launch vehicles, the Vulcan family. The Vulcan Centaur launch vehicle will be used for both satellite launches and manned missions.

### ***Over 120 successful ULA launches with RUAG Space products***

As part of the strategic partnership, RUAG Space had set up shop in Decatur (US state of Alabama) in a 130,000-square-foot ULA building originally used for the Delta program and, following successful conversion, began operations in 2017. Until 2017, the structures were produced at RUAG Space's sites in Zurich and Emmen, Switzerland. The last structure manufactured in Emmen for the Atlas launch vehicle left Switzerland for the USA at the end of September 2020 on board an Antonov An-124. Now production is taking place directly on site in Decatur, where RUAG Space will also manufacture the carbon fiber structures for the new Vulcan launch vehicle in the future following the successful development and qualification. The payload fairings in composite technology – consisting of two half-shells that are mechanically joined together – are manufactured in a modern, partially automated process. RUAG Space's payload fairings use a sandwich architecture of aluminum honeycomb material sandwiched between an inner and outer cover layer of woven carbon fiber. A cork layer applied to the exterior provides thermal protection against frictional heat generated during launch. Thanks to an innovative process, the carbon fiber structures required for the payload fairing can be manufactured without the use of an autoclave and thus more cost-effectively than in the conventional process.

The Decatur facility currently supplies carbon fiber composite structures for ULA's Atlas launch vehicles, including the payload fairing for the Atlas V-500 launch vehicle and the interstage adapter for the Atlas V-400, as well as carbon fiber structures for qualification and future production of the new Vulcan launch vehicle, including payload fairings, interstage adapters and heat shields. Since the beginning of the strategic partnership between ULA and RUAG Space, more than 120 successful rocket launches have been carried out by ULA using RUAG Space products.

### ***Cooperation extended and expanded***

With the signing of the modification of the production contract ("Mod5") between ULA and RUAG Space now completed, the successful cooperation enters the next round. While the production of the Atlas rocket and the development and qualification of the Vulcan components have been the focus so far, "Mod5" refers to orders until 2024. The additional order volume for RUAG Space from the contract modification amounts to 110 million Swiss francs. Holger Wentscher, who heads the Launchers product group at RUAG Space, says: "I would like to express my sincere thanks to ULA for the trust placed in us and for the cooperative partnership. With my colleagues at our Decatur facility, I look forward to continuing our shared success story."

“The partnership between ULA and RUAG has been a vital part of our successes over the many years,” says Daniel Caughran, ULA vice president of Productions, Operations and Supply Chain. “The recent contract modification reflects the ongoing trust and commitment to the partnership with RUAG Space as we proceed towards the first launch, and many future launches, of the Vulcan Centaur.”

Quelle:

RUAG Press Release 14 June 2021

## **PAC-3® and F-35 Team Up to Defeat Threat in U.S. Army Flight Test**

### ***F-35 used as elevated sensor to enable live fire of PAC-3***

A Lockheed Martin (NYSE: LMT) PAC-3 missile successfully intercepted a surrogate cruise missile threat at White Sands Missile Range (WSMR), New Mexico, using F-35 as an elevated sensor. The mid-July U.S. Army flight test marks a first in one flight test – F-35 data contributing to the global track used by the U.S. Army Integrated Air and Missile Defense Battle Command System (IBCS) to live fire a PAC-3.

IBCS, developed by Northrop Grumman, used the F-35 data with other contributing sensor data to initiate the launch of the PAC-3 to neutralize the incoming threat, using combat-proven Hit-to-Kill technology unique to the Lockheed Martin interceptor.

“Threats continue to evolve, and it’s important that we always stay ahead of them. This flight test shows the impact of what we can do in Joint All Domain Operations when we use the U.S. Army’s IBCS and communications gateways to bring together the world’s only combat-proven Hit-to-Kill interceptor with the world’s most advanced fighter jet,” said Brenda Davidson, vice president of PAC-3 Programs.

Lockheed Martin is evolving technologies that connect, share and learn to empower warfighters with the information needed to quickly make decisions that drive action and enable joint all domain operations (JADO).

F-35 intelligence, surveillance, and reconnaissance (ISR) track data was used with IBCS for the first time during OFE 19-2 to enhance situational awareness and provide weapons-quality track data to engage airborne targets with a virtual PAC-3. In December 2019, F-35s were used to provide track data to IBCS to successfully intercept near simultaneous air-breathing threats in a test at White Sands Missile Range, New Mexico.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 15 June 2021

## **Bekanntnis zur weltweiten gesellschaftlichen Verantwortung von Unternehmen**

Der BDI hat ein Diskussionspapier zur außenwirtschaftspolitischen Zusammenarbeit mit Autokratien veröffentlicht. Aktuell geht es um Koexistenz von verschiedenen Systemen, die



miteinander im Wettbewerb stehen, aber auch kooperieren müssen, sagt BDI-Präsident Siegfried Russwurm.

„Der BDI unterstreicht das Bekenntnis zur weltweiten gesellschaftlichen Verantwortung von Unternehmen. Aktuell geht es um Koexistenz von verschiedenen Systemen, die miteinander im Wettbewerb stehen, aber auch kooperieren müssen. Globale Herausforderungen wie Klima- und Umweltschutz oder Armutsbekämpfung erfordern Kooperation – auch zwischen unterschiedlichen politischen und gesellschaftlichen Systemen.

Die deutsche Wirtschaft befindet sich ständig im Dialog mit ausländischer Wirtschaft und Politik, selbstverständlich auch mit Staaten, die unsere heimischen Wertvorstellungen herausfordern. Staaten wie China oder Russland stehen für relevante Anteile des deutschen Außenhandels und sind bedeutende Ziel- und Herkunftsländer ausländischer Direktinvestitionen.

Die deutsche Industrie muss nach eigenen Werten handeln und wahrgenommene Defizite benennen dürfen, aber im Alltag auch kompromissfähig agieren, um Wohlstand, Entwicklungschancen und Aufstiegsmöglichkeiten im In- und Ausland zu schaffen. Auch wenn in den internationalen Beziehungen das Primat der Politik gilt, haben Unternehmen eine wichtige Rolle im Austausch zwischen Ländern – und müssen sich daher auch zu politischen Themen verhalten.

Deutsche Unternehmen übernehmen eine politische Mitverantwortung und stehen weltweit für europäische Wertvorstellungen und universell anerkannte Standards ein. Je besser die Europäische Union (EU) mit ihrem Werte- und Wirtschaftsmodell funktioniert, desto erfolgreicher werden ihre Ideen global wirken. Deshalb geht es darum, dass sich die EU gemeinsam mit Partnern als wertebasierte Gemeinschaft erfolgreich neu aufstellt.

Rote Linien aus politischen Gründen oder zum Schutz von Umwelt und Menschenrechten werden von Staaten gezogen. Das entbindet Unternehmen nicht von der Pflicht, für ihr globales Engagement selbst rote Linien zu definieren. Menschenrechte sind keine innere Angelegenheit von Staaten. Der BDI plädiert für das Konzept einer „responsible coexistence“ und schlägt Leitlinien für Politik und Unternehmen vor.“

Quelle:

BDI Press Release 16 June 2021

**CUONICS - Custom-made avionics**

CUONICS GmbH is your reliable partner for custom-made solutions in the field of civil and military aviation. Our main focus is on the development of safety-critical hardware and software up to DAL A, according to RTCA DO-254 respectively RTCA DO-178C. We also offer a broad range of services from system development based on SAE ARP4754A / ARP4761, to FPGA design based on RTCA DO-254 and our own standards, to environmental simulation tests based on RTCA DO-160, consulting services, safety analyses, and test rig construction.

Quality management according to DIN EN 9100 supports the whole spectrum of our services, to maintain our high product-centric quality standards. Our team has many years of experience in avionics and will support you at every stage of the product development process. Our specialists will help you to accomplish certification, to perform verification tests or will assist you with your quality management system.

Quelle:

CUONICS