

Airbus delivers first A350 from its widebody completion & delivery centre in China

Airbus has delivered the first A350 from its widebody completion & delivery centre in Tianjin (C&DC), China, taking additional steps in the expansion of its global footprint and long-term strategic partnership with China.

The A350-900 aircraft was delivered to China Eastern Airlines, the largest Airbus operator in Asia and second largest in the world. At the end of June 2021, China Eastern Airlines operated an Airbus fleet of 413 aircraft, including 349 A320 Family aircraft, 55 A330 Family aircraft and nine A350 aircraft.

“I’m proud that Airbus successfully extended the capability of the widebody C&DC in Tianjin to the A350, the latest new generation aircraft, at such a difficult time of global aviation,” said George Xu, Airbus Executive Vice President and Airbus China CEO. “This is a new milestone in the long-term cooperation between China and Airbus, which further demonstrates Airbus’ commitment to the country. Congratulations to China Eastern Airlines, our long-term strategic partner, for receiving the first A350 delivered from China, and I appreciate their trust in Airbus and in our products as always.”

Located at the same site as the Airbus Tianjin A320 Family Final Assembly Line and the Airbus Tianjin Delivery Centre, the widebody C&DC covers the aircraft completion activities, including cabin installation, aircraft painting and production flight test, as well as customer flight acceptance and aircraft delivery.

The centre was inaugurated in September 2017 with its capability on A330s. Then, during the visit of French President Emmanuel Macron to China in 2019, a Memorandum of Understanding on the Further Development of Industrial Cooperation was signed in Beijing by He Lifeng, Chairman of the National Development and Reform Commission (NDRC) of China, and Guillaume Faury, Airbus Chief Executive Officer, announcing the C&DC would extend its capability to A350 aircraft.

The A350 features the latest aerodynamic design, a carbon-fibre fuselage and wings, plus new fuel-efficient Rolls-Royce engines. Together, these features translate into unrivalled levels of operational efficiency with a 25 per cent reduction in fuel burn and CO₂ emissions. The A350’s ‘Airspace by Airbus’ cabin is the quietest of any widebody aircraft and offers passengers and crews the most modern in-flight products for the most comfortable flying experience.

At the end of June 2021, the A350 Family had received 915 firm orders from 49 customers worldwide, making it one of the most successful widebody aircraft ever.

Quelle:

Airbus Press Release 21 July 2021

- Partnership builds on Boeing's industry leadership and SkyNRG's pioneering approach to scaling SAF demand and supply

- Boeing to invest in SkyNRG Americas' first dedicated U.S. production facility for SAF

- Facility will establish SAF supply for airports, airlines, Boeing operations on West Coast

Boeing (NYSE: BA), SkyNRG and SkyNRG Americas today announced a partnership focused on scaling the availability and use of sustainable aviation fuels (SAF) globally. Boeing will also invest in SkyNRG Americas' SAF production project, for which Alaska Airlines is a previously announced partner.

"Sustainable aviation fuels are safe, proven and offer the greatest potential to reduce our industry's carbon emissions in the near, medium and long term," said Boeing Chief Sustainability Officer Chris Raymond. "This partnership is an important milestone on our journey to decarbonize aerospace, while ensuring that its societal and economic benefits are available to people everywhere."

Boeing, SkyNRG and SkyNRG Americas will work together to accelerate SAF development globally, focusing on scaling production capacity, building awareness and engaging stakeholders throughout the value chain, including airlines, governments and environmental organizations.

"We are extremely proud to take the longstanding Boeing-SkyNRG relationship to this new level. We have always been strong collaborators and through this teaming effort, we're strengthening our relationship even further," said Maarten van Dijk, Managing Director of SkyNRG.

As a leader in the SAF industry, SkyNRG sources and supplies SAF, develops production capacity, advises on policy decisions, manages corporate SAF programs and takes the high road on sustainability. SkyNRG Americas is a new company focused on growing SAF production in North America. Its first dedicated U.S. production facility for SAF will supply airports and airlines on the West Coast. Boeing's investment in the project includes the advance purchase of SAF from this facility for use in company flight tests and other operations.

"We are thrilled to be in this partnership with Boeing and grateful for their leadership by providing an advance payment for SAF from our first facility. With this teaming agreement, SkyNRG Americas will be able to accelerate our efforts to expand the SAF industry throughout North America," said John Plaza, CEO of SkyNRG Americas.

The partnership builds on Boeing's long-term industry leadership and investment in SAF. The company began SAF test flights in 2008 and helped gain approval for commercial use in 2011. The Boeing ecoDemonstrator uses SAF for all flight test programs and completed the world's first commercial airplane flight using 100% SAF in 2018. Earlier this year, Boeing committed that its commercial airplanes will be capable and certified to fly on 100% SAF by 2030.

"Our industry will need a strong, reliable supply of SAF to address climate change and drive adoption," said Raymond. "We aspire to partner and help create that supply."

Quelle:

Boeing Press Release 14 July 2021

MTU Maintenance Berlin-Brandenburg lastet erstes CFM56-7B-Triebwerk ein

Die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg hat die Zulassung des Luftfahrtbundesamts für CFM56-7B-Antriebe erhalten und feierte heute die erste Einlastung. Damit bietet Berlin-Brandenburg nun als dritter Standort im Netzwerk der MTU Maintenance Instandhaltungsleistungen für Triebwerke dieser Art an. Das Unternehmen beabsichtigt, das Volumen in den nächsten Jahren auf mindestens 50 Triebwerke pro Jahr zu erhöhen.

„Das CFM56-7B-Programm wird in den nächsten zehn Jahren von wesentlicher Bedeutung sein“, so Michael Schreyögg, Chief Program Officer bei MTU Aero Engines. „Mit der Einführung dieses Programms können wir die Bedürfnisse unserer Kunden durch unser Netzwerk in Zukunft noch flexibler erfüllen. Außerdem bauen wir Synergien innerhalb der MTU Maintenance aus und sichern Volumen für unseren Standort Berlin-Brandenburg.“

Im Laufe der vergangenen 30 Jahre hat sich die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg zu einem weltweit führenden Anbieter von Instandhaltung, Reparatur und Überholung für die Triebwerke von Kurzstrecken-, Regional-, Geschäftsflugzeugen sowie Hubschraubern entwickelt. „Wir führen jährlich rund 350 Shopvisits durch und sind damit eine feste Größe im MTU Maintenance Netzwerk. Wir freuen uns, dieses erfolgreiche Triebwerksmodell in unser Portfolio aufzunehmen“, ergänzt André Sinanian, Senior Vice President und Geschäftsführer der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg. „Die Kompetenz für die umfassende Instandhaltung von CFM56-7B-Triebwerken ergänzt unsere bestehenden Stärken. Aufbauend auf den Fähigkeiten aus dem Triebwerksprogramm CF34-8/-10 führen wir damit unser Portfolio an kleineren und mittleren Triebwerken fort. Wir freuen uns darauf, unseren Kunden maßgeschneiderte Leistungen, individuelle und kosteneffiziente Arbeitsumfänge sowie schnelle On-Site-Leistungen zu bieten.“

Seit 2000 gehört die CFM56-Familie zum Portfolio der MTU Maintenance. Als Nummer eins unter den unabhängigen CFM56-Serviceanbietern weltweit mit über 10 Prozent Marktanteil hat das Netzwerk der MTU Maintenance in den vergangenen 20 Jahren weit mehr als 2.000 Triebwerke betreut. Die CFM56-Serviceleistungen werden bei der MTU Maintenance in Hannover und Zhuhai durchgeführt.

Quelle:

MTU Press Release 21 July 2021

Gemeinsamer Marktauftritt eröffnet aussichtsreiche Zusammenarbeit für Cabin Upgrades von Flugzeugen

Diehl Aviation und HAECO Cabin Solutions (HCS) haben ein Abkommen zur bevorzugten strategischen Kooperation auf dem Gebiet von Cabin Upgrades für Verkehrsflugzeuge unterzeichnet.

Beide Unternehmen sind Marktführer in ihren jeweiligen Geschäftsfeldern : Diehl Aviation bietet als Full Service Provider seinen Kunden umfassende Leistungen und Lösungen in den Bereichen Design, Engineering, Qualifizierung, Fertigung und Service für Kabinenausstattungen. Gemeinsam mit den verbundenen Unternehmen deckt Diehl Aviation ein komplettes Produktportfolio für die kommerzielle Luftfahrt und die Ausstattung von Privatjets ab. HCS verfügt über ein umfassendes Angebot an Produkten und Diensten für die Kabinenausstattung von Verkehrsflugzeugen und Privatjets – einschließlich Design, Lieferantenmanagement, Installation und Zertifizierung durch die FAA-Zulassung zur Organization Designation Authorization (ODA) – sowie Expertise was Ergänzungen zu Musterzulassungen (STCs) betrifft. Gemeinsam verfügen beide Unternehmen somit über eine äußerst komplementäre Palette an Kunden, Produkten und Dienstleistungen.

Die gemeinsamen Kompetenzen umfassen Floor-to-Floor Interior-Komponenten, Kabinenbeleuchtung, Bordküchen, Toilettenbereiche, Sitze, die Entwicklung von Kabinen-Rekonfigurationen sowie die Zertifizierung und das Installieren von Cabin Upgrades, wie sie von Flugzeuggesellschaften und MRO-Anbietern weltweit gefordert werden.

Die neue Partnerschaft mit HCS stellt für Diehl Aviation ebenfalls einen wichtigen Beitrag zur zukünftigen Aufstellung des Unternehmens dar. Gleichzeitig bereitet sich das Unternehmen auf die erwartete Erholung von der pandemiebedingten Krise in der Luftfahrtindustrie vor. Gemeinsam mit HCS wird Diehl Aviation seine Position im Markt für Lösungen zu Cabin Upgrades deutlich ausbauen.

Quelle:

Diehl Press Release 14 July 2021

Rheinmetall mit Lieferung von Laser-Licht-Modulen für die Bundeswehr beauftragt

Die Bundeswehr hat Rheinmetall mit der Lieferung von Laser-Licht-Modulen für die deutschen Streitkräfte beauftragt. Ein entsprechender Rahmenvertrag, der perspektivisch eine Gesamtmenge von bis zu 130.000 Laser-Licht-Modulen umfasst, wurde nun unterzeichnet. Zunächst sollen als Einstieg 2.460 Geräte im Wert von 3 MioEUR geliefert werden. Mit dem Rahmenvertrag verbindet sich für Rheinmetall ein Auftragspotential von bis zu 178 MioEUR. Dies ist der größte Auftrag im Bereich der Laser-Licht-Module, der bisher durch den Hersteller der Geräte, Rheinmetall Soldier Electronics aus Stockach am Bodensee, gebucht wurde. Der Rahmenvertrag läuft zunächst über sieben Jahre.

Da sich die Geräte über standardisierte Schnittstellen an allen bisher bei der Bundeswehr eingeführten Sturmgewehren, Maschinenpistolen, Maschinengewehren und Scharfschützengewehren einsetzen lassen, steigert dies die Nachtkampffähigkeit der Truppe bereits jetzt enorm. Die Auslieferung beginnt bereits dieses Jahr. Zunächst erhält die Bundeswehr 360 Geräte für die integrierte Nachweisführung. Im Anschluss folgen 2.100 weitere bereits fest bestellte Laser-Licht-Module.

Bei dem ausgewählten Gerät handelt es sich um eine Version des Rheinmetall Laser-Licht-Moduls LLM-VarioRay der neusten Generation. Die Laser-Licht-Module werden an den Handwaffen vorrangig der infanteristisch und abgesehen kämpfenden Kräfte eingesetzt und dienen dazu, Ziele zu entdecken, zu identifizieren und zu markieren.

Das mit Halterung rund 250 Gramm leichte LLM-VarioRay lässt sich über eine MIL-STD 1913-Schiene/ STANAG 4694 an jedem Sturmgewehr einsetzen und kann über ein Triggerkabel bedient werden. Es verfügt über eine starke Weißlicht-Lampe, einen Rotlicht-Lasermarkierer, einen Infrarot-Lasermarkierer und einen elektrisch fokussierbaren Infrarot-Beleuchter. Die Lichtquelle lässt sich stufenlos per Drehschalter auswählen und regeln. Das Gerät verfügt über einen voll integrierten, werkseitig ausgerichteten Laserblock. Dieser Laserblock ermöglicht eine einfache Justierung und Ausrichtung an Visier und Waffe. Gemeinsam mit Nachtsicht- und Wärmebildgeräten können die deutschen Streitkräfte so ihre Aufträge über das gesamte Einsatzspektrum hinweg zu jeder Tages- und Nachtzeit und bei jedem Wetter erfüllen.

Die Produktfamilie LLM-VarioRay ist unter anderem auch Bestandteil des deutschen Soldatensystems „Infanterist der Zukunft – Erweitertes System (IdZ-ES)“ und dient ebenso in der British Army als Laser Light Module MK3 oder in der Schweizer Armee als Laser-Licht-Modul 19.

Rheinmetall bietet ein umfangreiches Portfolio an Infanterieausrüstung an, darunter verschiedene Ziel- und Beleuchtungsmodule. Diese wurden entwickelt, um den taktischen Einsatzwert moderner Handwaffen zu erhöhen. Ein weiteres Produkt ist unter anderem das LM-VTAL („Laser Module - Variable Tactical Aiming Laser“), welches bei den Spezialkräften der Bundeswehr eingesetzt wird. Rheinmetalls Ziel- und Beleuchtungsmodule sind mit allen gängigen Nachtsichtgeräten kompatibel und lassen sich mit der separaten modularen Rheinmetall-Waffenlampe „TL-MissionLight“ koppeln. Ein weiteres Spitzenprodukt aus dem Hause Rheinmetall ist der Entfernungsmesser/Ballistik-Computer „FCS-TacRay Ballistic“ für Scharf- und MG-Schützen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 21 July 2021

Fraport-Verkehrszahlen im Juni 2021: Beginnender Aufwärtstrend setzt sich fort

Cargo-Aufkommen erneut mit deutlichem Plus – FRA stärkt Rolle als führendes Fracht-Drehkreuz Europas / Zuwächse auch im internationalen Portfolio

Der beginnende Aufwärtstrend bei den Fluggastzahlen setzte sich im Juni trotz der nach wie vor deutlichen Auswirkungen der COVID-19-Pandemie weiter fort: Der Flughafen Frankfurt zählte rund 1,78 Millionen Passagiere. Das entspricht einem Zuwachs von fast 200 Prozent gegenüber Juni 2020. Der Vorjahresmonat weist jedoch einen niedrigen Vergleichswert auf, da der Flugverkehr im vergangenen Jahr infolge der steigenden Infektionszahlen stark eingebrochen war.

Im Berichtsmonat wirkten sich die sinkenden Inzidenzwerte und aufgehobenen Reisewarnungen erneut positiv auf die Nachfrage aus. Zum ersten Mal seit Beginn der Krise reisten im Juni an zwei Tagen mehr als 80.000 Passagiere über Frankfurt Airport.

Im Vergleich mit Juni 2019 verzeichnete der Flughafen Frankfurt im Berichtsmonat beim Passagieraufkommen erneut einen deutlichen Rückgang um 73,0 Prozent.¹ Kumuliert über das erste Halbjahr 2021 lag das Fluggastaufkommen bei rund 6,5 Millionen Passagieren. Das entspricht einem Minus von 46,6 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum 2020 bzw. von 80,7 Prozent gegenüber 2019.

Das Cargo-Volumen stieg hingegen trotz weiterhin fehlender Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen erneut um 30,6 Prozent auf 190.131 Tonnen und erreichte damit den zweithöchsten Wert in einem Juni. Das entspricht einem Plus von 9,0 Prozent gegenüber Juni 2019. Damit untermauert der Flughafen Frankfurt seine Rolle als führendes Frachtdrehkreuz in Europa. Die Zahl der Flugbewegungen legte gegenüber 2020 um gut 114 Prozent auf 20.010 Starts und Landungen zu. Die Summe der Höchststartgewichte wuchs um 78,9 Prozent auf rund 1,36 Millionen Tonnen.

Auch die internationalen Konzern-Flughäfen verzeichneten im Berichtsmonat erneut deutliche Zuwächse von teils mehreren hundert Prozent, allerdings verglichen mit den stark eingebrochenen Passagierzahlen im Juni 2020. Gegenüber Juni 2019 lagen die Fluggastzahlen im internationalen Portfolio weiterhin deutlich zurück.

Der Flughafen im slowenischen Ljubljana notierte im Berichtsmonat 27.953 Passagiere. An den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre stieg das Fluggastaufkommen auf 608.088 Passagiere. Der Flughafen in Lima (Peru) verbuchte im Juni 806.617 Fluggäste.

Das Passagieraufkommen an den 14 griechischen Regionalflughäfen nahm auf rund 1,5 Millionen Fluggäste zu. An den bulgarischen Twin Star-Airports legte das Aufkommen auf 158.306 Passagiere zu. Der Flughafen Antalya in der Türkei verzeichnete ein Plus auf rund 1,7 Millionen Fluggäste. Das Passagieraufkommen am Flughafen St. Petersburg in Russland wuchs auf rund 1,9 Millionen Fluggäste. Der Airport Xi'an in China notierte ein Plus von 31,8 Prozent auf rund 3,5 Millionen Passagiere.

Damit zählten der Flughafen Antalya sowie die griechischen Flughäfen im Juni etwa so viele Passagiere wie Frankfurt, der Airport Xi'an die doppelte Anzahl an Fluggästen. Dies zeigt die dynamische Entwicklung der Passagierzahlen in Fraports internationalem Flughafenportfolio.

Quelle:

Fraport Press Release 13 July 2021

Factsheet

Nachhaltigkeit 2020

Daten, Fakten und Highlights zu Corporate Responsibility in der Lufthansa Group

Die Lufthansa Group berichtet Jahr für Jahr über ihr Nachhaltigkeitsengagement, wobei das Reporting fortlaufend in Anlehnung an beziehungsweise nach international anerkannten Berichterstattungsstandards weiterentwickelt wird. Damit erhalten unsere Stakeholdergruppen und die interessierte Öffentlichkeit regelmäßig ein Update zu den Anstrengungen und Erfolgen der Lufthansa Group in Sachen Nachhaltigkeit. Dazu trägt auch das jetzt erschienene Factsheet Nachhaltigkeit bei. Es stellt Daten, Fakten und Highlights zu wesentlichen Nachhaltigkeitsthemen des Berichtsjahres 2020 vor.

Das Factsheet finden Sie unter <https://www.lufthansagroup.com/de/themen/factsheet-verantwortung-2020.html>

Quelle:

Lufthansa

Saab to Deliver Carl-Gustaf Ammunition to U.S. Armed Forces

Saab has received an order for Carl-Gustaf® ammunition from the U.S. Army. The order value is approximately USD 75 million and deliveries will take place in 2022.

The shoulder-fired ammunition order is placed within an Indefinite Delivery, Indefinite Quantity (IDIQ) framework agreement signed in 2019 between Saab and the U.S. Army that allows the customer to place orders for Carl-Gustaf ammunition and the disposable AT4 shoulder-fired weapon systems during a five-year period. This order for the U.S. Army and Marine Corps is comprised of seven different types of ammunition including anti-armor, anti-structure, smoke, and illumination rounds, all underlining the versatility of the multi-purpose Carl-Gustaf system.

“The Carl-Gustaf is a modern, flexible weapon platform designed by Saab to meet the current and future needs of our warfighters across every combat environment. Our Carl-Gustaf ammunition makes our weapon adaptable and delivers guaranteed effects against armored vehicles, soft targets, and urban structures. We take great pride in Saab’s 35-year history of delivering our combat-proven family of weapon systems to the U.S. Armed Forces,” said Erik Smith, President and CEO of Saab in the U.S.

Saab’s Carl-Gustaf system (designated MAAWS in the U.S.) has a long and proven record with the U.S. military. The reloadable multi-purpose system has been in service in the U.S.

since 1990, a program of record for the U.S. Army since 2013, and in 2018, the U.S. Army announced it will acquire the latest version of the weapon – the Carl-Gustaf M4 (designated M3E1 in the U.S.).

The order was booked during the second quarter 2021.

Quelle:

SAAB Press Release 19 July 2021

Rafael unveils: Sea Breaker

5th Generation, Maritime & Land-based Long-Range Attack Weapon System

Sea Breaker utilizes Rafael's technological innovations such as electro-optics, computer vision, Artificial Intelligence and decision-making algorithms for full operational capability in GNSS-denied environments for maritime superiority missions

Rafael Advanced Defense Systems Ltd. unveils Sea Breaker™, a 5th generation long range, autonomous, precision-guided missile system, enabling significant attack performance against a variety of high-value maritime and land targets.

Sea Breaker is a naval and artillery unit force-multiplier, designed to overcome the modern warfare arena challenges, using Rafael's legacy of high-end precision-guided solutions.

Sea Breaker provides surgical, pin-point precision strikes from stand-off ranges of up to 300 km. It features an advanced IIR (Imaging Infra-Red) seeker, ideal for engagement of maritime and land targets, stationary or moving, in advanced Anti Access/Area Denial (A2/AD) arenas, and in littoral or brown water, including archipelago, as well as for engagements in which previous generation RF-seeker-based missiles are not effective.

Sea Breaker can be launched from naval platforms, varying in size, from fast attack missile boats, to corvettes and frigates. The land version is a central part of the shore defense, based on Rafael's highly-mobile SPYDER launchers. The battery architecture supports standalone launchers, or operation as an integrated solution, with a command and control Unit (CCU) and various sensors, based on customer requirements.

Using Artificial Intelligence, Sea Breaker performs deep-learning and big data-based scene-matching, a unique combat-proven Rafael technology, enabling Automatic Target Acquisition (ATA) and Automatic Target Recognition (ATR). The system has full operational capability in GNSS-denied arenas, in all weather conditions. The missile is ECM immune and jam-resilient. Sea Breaker's mission profile enables sea-skimming and terrain-following low-level flight above ground.

Flying at high subsonic speeds, Sea Breaker has a multi-directional, synchronized full sphere attack capability, based on predefined attack plans, according to waypoints, azimuth, impact angle and aim point selection, ensuring a high probability of mission success, with a 250 lb.

penetration, blast and fragmentation warhead, making a single hit effective enough to neutralize a frigate-sized ship.

The missile's datalink supports real-time man-in-the-loop decision-making and tactical updates. It also features a mid-flight abort capability and Battle Damage Assessment (BDA).

Quelle:

RAFAEL Press Release 30 June 2021

IAI Will Establish World's First Passenger to Freighter Conversion Site in Europe
Site to convert Boeing 737-700/800. The new site will increase income from aircraft conversions by tens of millions of dollars

Israel Aerospace Industries (IAI) Aviation Group has agreed to establish a passenger to freighter conversion site to convert the Boeing 737-700/800 with Atitech company, at Atitech's leading MRO center in Naples, Italy; this, following the rise in demand for cargo aircraft of this model. The cargo conversion site in Italy will join two existing cargo conversion sites in China.

Atitech MRO is a veteran global company with extensive experience in aviation and is certified by the Federal Administration Agency (FAA Part 145) and the European Union Aviation Safety Agency (EASA Part 145). The MRO center will supply solutions in maintenance and aircraft renovation, converting passenger aircraft to cargo configuration. In addition, it will provide training and support in licensing and registration. The establishment of the center is a testament to IAI's growing impact around the world.

President of Atitech, Gianni Lettieri, said: "By signing this contract with IAI we will restart the high-tech activity done when the North Capodichino Plant, today Atitech, belonged to Aeronavali Venice and specialized in conversion of DC8-DC10-MD10-MD1. I am personally glad to see Atitech expanding its services portfolio with this new very high-tech product, in line with the strategy of the company targeting to make the Italian National MRO (Polo delle Manutenzioni). Freighter conversions require huge investment, advanced technology, and skilled personnel, with high barriers to entry in the sector. Atitech, possessing all the above and the know-how to retrofit Boeing's passenger aircraft, looks forward to building support and cooperation with IAI. Based on its world-class MRO infrastructure, Atitech will convert in parallel, two aircraft, in a nose to tail lines contributing to strengthening the competitiveness of the Italian aviation industry."

Executive VP of IAI and General Manager of Aviation Group, Yossi Melamed, said: "Establishing the first cargo conversion site in Europe is a historical step for IAI. The company started its path almost 70 years ago as a maintenance house for airplanes, since then IAI has become a world-leading name in converting passenger aircraft to freighters. Today, IAI's converted freighter aircraft serve the world's largest cargo companies, and most of the e-commerce market. Atitech MRO was selected as a business partner to provide a solution to the European market among other markets as well. I feel confident the collaboration between these companies will mutually contribute to IAI and Atitech business."

The Aviation Group at IAI is Israel's home of aviation and unites under one roof all activity in manned aircraft: maintenance (MRO), business jets, converting passenger to freighter,

aviation hangars and other structures, upgrading existing craft and more. With knowledge and experience in aviation going back almost 70 years, and thanks to excellent human capital and groundbreaking technologies, the group is in line with the world's leading aviation companies. IAI's clients include some of the largest companies in the global market, including: Amazon, DHL, Lockheed Martin, Boeing, Gulf Stream and others.

Quelle:

IAI Press Release 05 July 2021