

V o m M e n s c h s e i n

Mensch zu sein, muss heute oft heißen, anders zu sein. Mensch sein heißt, dass nicht der Kampf um das goldene Kalb das Handeln bestimmt, sondern die Nützlichkeit – für Andere, für die Gesellschaft, für die Natur.

Mensch sein heißt, nicht hinter dem Rücken gegen Andere, sondern offen zusammen mit anderen zu wirken (die anders sein können und zunehmend anders sein müssen): Weil es sonst nicht tugendhaft – nicht menschlich – ist.

Mensch sein heißt, nicht Teil einer uniformen Herde, sondern Individuum in der Gemeinschaft zu sein: Und in ihr gut zu sein bei der Ausschöpfung der Individualität.

Mensch sein heißt, nicht Christ zu sein, sondern Christus.

Seit vielen Jahren bewegt mich die Frage: Was ist normal? Erzogen in einem Verständnis, das Johann Wolfgang von Goethe in seinem Gedicht Das Göttliche ausgedrückt hat – edel sei der Mensch, hilfreich und gut – fällt es mir zunehmend schwerer, an diesem dem Meter und dem Kilogramm gleichenden Normal menschliches Wirken zu messen, ohne feststellen zu müssen, dass eine Normalität sich entfaltet und als selbstverständlich betrachtet wird, deren Bindung an das Normal immer mehr verloren geht. Normal sein ohne Normal, macht normal sein zum Normal.

In unserer primär auf Eigennutz statt Gemeinnutz ausgerichteten Gesellschaft gehen zunehmend die Werte verloren, denen wir uns aus christlichem und humanistischem Verständnis verpflichtet sehen. Der Schein bestimmt das Sein: Worte haben immer mehr keinen Wert; Überzeugungen sind vorgetäuscht und dienen dem Eigennutz und der Manipulation; das Schweigen wird zur schützenden Fassade vor erfolgtem oder möglichem Versagen; Freiheit begünstigt das Recht des Stärkeren und verdeckt die Unfreiheit im Kopf; die Demokratie wird zur größten Lüge des 21. Jahrhunderts.

Der moralisch-ethische Substanzverlust geht einher mit den Herausforderungen der Zeit – wie dem Klimawandel, der Demografie, der Massenüberwachung, der künstliche Intelligenz und generell dem technologischen Fortschritt, der Bildungsmisere, Monokulturen, der Verschuldung, der Aufrüstung. Die fehlende oder die – da vom Eigennutz bestimmte – fehlerbehaftete Auseinandersetzung mit ihnen verstärkt sich durch den kopf-in-den-sand-mentalitätsbestimmten Rückzug ins Private, von wo aus man, den Politikern gleich, auf alles schießt, was man nicht versteht, was anders ist, was einem als Gefahr erscheint oder was einen hinter dem Ofen vorlocken will. Die sich daraus ergebenden gesellschaftlichen Spannungen erhöhen die Prozesskosten bei jeglicher Herausforderung und verschieben ihre Bewältigung in eine Zukunft, hinsichtlich derer man sich fragen muss, ob sie erreicht werden kann.

Was uns die politische wie auch die beispielhaft durch die Deutsche Bank, die Commerzbank, Volkswagen, Siemens und Wirecard vertretende wirtschaftliche Elite unseres Landes an Versagen, Betrug, Bereicherung, Wegschauen, Diffamierung demonstriert – bei weitem ohne Anspruch auf Vollständigkeit in der NSA-Affäre, beim Reformationsjubiläum, der Corona-Pandemie, der Flutkatastrophe im Juli 2021, der Krisenbereicherung durch Politiker, dem Cum-Ex-Skandal, der Abgasaffäre, dem Bau des Berliner Flughafens, der Außenpolitik – ist nur die Spitze dessen, wie es in unserer Gesellschaft aussieht. Es ist die Normalität unserer Gesellschaft, aus der all das erst erwachsen kann. Und sich in der Regel ungestraft sieht, da es aus dem herrschenden Normal erwächst, dass sich dadurch legitimiert und selbst schützt.

In meinen Büchern und den auf dieser Homepage zu findenden Texten bin ich bemüht, der Verfasstheit unserer Gesellschaft auf die Spur zu kommen. Doch dient das allein dem Zweck, aus den sich daraus entwickelnden Lagebildern kreativ-schöpferisch nach Wegen zu suchen, der herrschenden Normalität Wege aufzuzeigen, die sie an das Normal heranführen, das im gedachten Raum wirkt, aber in der rauen Wirklichkeit nur rudimentär überlebt. Diese Wege müssen gefunden werden, wenn wir unser Land in eine gedeihliche Zukunft führen wollen, in der es auch unseren Kindern und Enkel gut geht, wenn wir die Stellung unseres Landes in der Welt erhalten wollen und letztendlich auch, damit die Menschheit in ihrer Vielfalt überleben kann.

Dem Leser, der sich meinen Büchern und Texten zuwendet, wünsche ich eine interessante, unterhaltsame und anregende Lektüre. Wenn der britische Schriftsteller Aldous Huxley zum Ausdruck bringt, wer zu lesen verstände, würde den Schlüssel zu großen Taten und unerträumten Möglichkeiten besitzen, so hoffe ich, für das Interesse am Lesen wie auch für die Bereitschaft und die Fähigkeit, neue Wege gehen zu können, einige Beiträge zu leisten. Nicht zuletzt gilt das hinsichtlich meiner Aphorismen, die ich als Open-Source-Betriebssystem zur Analyse und Gestaltung individueller, unternehmerischer und gesellschaftlicher Prozesse betrachte und seit Jahren erfolgreich bei meinem Wirken einsetze.

Für jeglichen Dialog zur Substanz meiner Betrachtungen und zu ihrer Anwendung auf konkrete Problemstellungen stehe ich gern zur Verfügung.

Quelle:

Liske Informationsmanagementsysteme

<https://www.liske.de/>

Engineering for Excellence

Unser Claim ist ein Versprechen, das wir unseren Kunden jeden Tag aufs Neue geben – und halten: Unsere Dienstleistungen helfen unseren Kunden optimale Prozesse und ideale Wertschöpfung zu erreichen. Als internationale Engineering-Company sind wir für Konzerne wie mittelständische Unternehmen tätig. Fundiertes Know-how, persönlicher Einsatz, Kundenorientierung und Verlässlichkeit bilden die Basis unseres Leistungsportfolios.

Quelle:

MR PLAN GROUP

Eine Woche Luftbrücke: Lufthansa hat bisher über 1.500 Geflüchtete sicher nach Deutschland geflogen

- *Seit einer Woche wurden über 1.500 Menschen auf zwölf Flügen von Taschkent aus nach Deutschland geflogen*
- *Lufthansa Betreuungsteam kümmert sich nach Ankunft um die Schutzsuchenden*
- *Weitere Flüge in den nächsten Tagen geplant*

Seit einer Woche hat Lufthansa eine Luftbrücke aufgebaut, um Flüchtende aus dem zentralasiatischen Staat nach Deutschland zu fliegen. Zum Einsatz kommt jeweils ein Airbus 340 Langstreckenflugzeug. Insgesamt konnten mit den täglichen Flügen bislang über 1500 Menschen nach Frankfurt gebracht werden.

Nach Ankunft in Frankfurt unterstützt ein Lufthansa Betreuungsteam die Ankommenen mit Essen, Getränken, Kleidung und sorgt für eine medizinische sowie psychologische Erstversorgung. Für die vielen Kinder, die nun in Frankfurt landen, wurden eine Spiele- und eine Malecke eingerichtet sowie Spielzeug gespendet.

Lufthansa wird in Abstimmung mit dem Auswärtigen Amt auch in den nächsten Tagen weitere Flüge aus Taschkent durchführen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 23 August 2021

Süderelbe AG

Die Süderelbe AG verfolgt einen innovativen Ansatz der Wirtschafts- und Regionalentwicklung. Ziel der Süderelbe AG ist die Überwindung von Kreis- und Ländergrenzen zum Wohl einer nachhaltigen, gemeinsamen wirtschaftlichen Entwicklung der Region. Die südliche Metropolregion Hamburg mit ihrer zukunftsweisenden Infrastruktur bildet dabei das Wirkungsfeld der an Leit- und Zukunftsbranchen ausgerichteten Arbeit der Gesellschaft. Die Projektaktivitäten der Gesellschaft bereichern die südliche Metropolregion Hamburg und das nördliche Niedersachsen als national und international wettbewerbsfähigen Wirtschaftsstandort.

Zusätzlich zu ihrem umfangreichen Know-how über den Wirtschaftsstandort verfügt die Süderelbe AG über ausgeprägte Fachkompetenzen in den Bereichen Logistik und Hafen, Ernährungswirtschaft, Luftfahrt sowie Fachkräftemarketing. Weiterer Arbeitsschwerpunkt ist die Vermarktung von Gewerbeflächen und -immobilien in der Region.

Besonderes Kennzeichen ist die Organisation als *Private-Public-Partnership*: Die Anteile der Gesellschaft werden von Landkreisen, Städte und Gemeinden, Sparkassen sowie Unternehmen verschiedener Branchen gehalten.

Gemeinsam mit ihren Aktionären und Projektpartnern steht die Süderelbe AG für Wachstum, Wertschöpfung und Arbeitsplätze und trägt aktiv zur Gestaltung der Süderelbe-Region bei.

Aktuell bilden rund 20 Mitarbeiter mit ihrer Expertise für die Planung und Umsetzung umfangreicher Wirtschafts- und Regionalentwicklungsprojekte das Team der Süderelbe AG.

Quelle:
Süderelbe AG

Aerospace

Wir entwickeln und fertigen hochpräzise Sonderlagersysteme und Präzisionskomponenten für Flugtriebwerke, Hubschrauber und Raumfahrtanwendungen sowie für spezielle Anwendungsfelder mit hohen Leistungsanforderungen (z.B. Turbolader) oder für Anwendungen mit der Forderung nach höchst möglicher Zuverlässigkeit (z.B. Medizintechnik). Darüber hinaus bieten wir unseren Kunden den Service der Diagnose und Wiederinstandsetzung von Lagern, mit dem Kundennutzen, dadurch die Lebenszykluskosten zu senken und gleichzeitig die hohe Zuverlässigkeit wie bei den Neulagern zu gewährleisten.

Quelle:
Schaeffler

Saab Receives Further Order for the A26 Submarine for Sweden

Saab has today received a further order from the Swedish Defence Material Administration (FMV) to continue the development and production, as well as expand the capabilities, of the two A26 Blekinge class submarines previously ordered by Sweden. The order value is SEK 5.2 billion and the delivery of the two submarines will take place in 2027 and 2028.

“Saab is currently constructing the world’s most advanced conventional submarine. The new capabilities that are to be added to the A26 will give an additional edge within the weapon system and stealth technology among other things. With support from Saab’s skilled employees and investments, the important industrial submarine capability in Sweden has been restored,” says Micael Johansson, Saab’s President and CEO.

In June 2015, Sweden ordered the new A26 Blekinge class submarine, which is tailor-made for Swedish conditions. The capability to construct and build submarines places Sweden among the few countries in the world with the ability to develop advanced submarines. The Swedish submarine capability is among the most cost-efficient and modern in the market.

Quelle:
SAAB Press Release 27 August 2021

Rollon stärkt seinen Ansatz hinsichtlich der gesellschaftlichen Verantwortung des Unternehmens

In einer Marktsituation, in der das Engagement für soziale und ökologische Belange in Verbindung mit technischer und wirtschaftlicher Leistungsfähigkeit immer mehr in den Vordergrund rückt, ist die verarbeitende Industrie einer von vielen Bereichen, die aufgefordert

sind, ihren Teil beizutragen. Ausgehend von dieser Tatsache unternimmt das multinationale Unternehmen für lineare Antriebstechnik neue Schritte in Richtung ökologischer Nachhaltigkeit, nachdem es bereits zuvor Maßnahmen zur Verbesserung des Wohlergehens innerhalb des Unternehmens ergriffen hatte. Auf diesem Weg werden in den kommenden Monaten neue Projekte eingeführt.

Quelle:
Rollon

<https://www.rollon.com>

Absicherung von Einsatzliegenschaften der Bundeswehr

„Fliegendes Auge“ von Rheinmetall soll Feldlager aus großer Höhe schützen – Auftrag über 21 MioEUR gewonnen

Rheinmetall ist von der Bundeswehr damit beauftragt worden, zum Schutz eines Feldlagers in Niger als Betreiber ein weiträumiges Aufklärungssystem in Form eines Überwachungsfesselballons bereitzustellen. Der Auftrag hat für Rheinmetall einen Wert von rund 21 MioEUR netto.

Die Einbindung der Sensoren des Überwachungsfesselballons – auch als Aerostat bekannt – in das militärische Führungssystem erfolgt durch die Rheinmetall-Tochtergesellschaft Rheinmetall Canada. Vielen Soldaten und Beobachtern ist das System bereits aus Einsätzen bekannt, denn die US-Streitkräfte nutzen solche Lösungen seit vielen Jahren zur weiträumigen Überwachung ihrer Feldlager. Die Ballons können über lange Zeiträume in großer Höhe über dem zu schützenden Objekt schweben und mit ihren hochempfindlichen Sensoren gegnerische Objekte schon auf große Distanzen erkennen.

Die Bundeswehr erhält mit dem Überwachungsfesselballon somit eine neue Fähigkeit, die der Sicherheit ihrer Einsatzkräfte in Niger dient.

Zukünftig kann die Bundeswehr mit dieser Lösung bei Tag und Nacht mögliche gegnerische Kräfte über mehrere Kilometer Entfernung identifizieren und gegebenenfalls Maßnahmen frühzeitig einleiten. Bereits in der Vergangenheit zeigte sich, dass solche Systeme – allein durch die Sichtbarkeit einer möglichen Aufklärung – die Anschlagswahrscheinlichkeit durch gegnerische Kräfte mehr als halbieren.

Mit der nun durch die Bundeswehr beauftragten Betreiberlösung verpflichtet sich Rheinmetall, im Einsatzgebiet einen Betrieb rund um die Uhr an allen sieben Wochentagen sicherzustellen. Die Sensoriken des „fliegenden Auges“ werden von Soldaten an speziellen Arbeitsplätzen am Boden bedient. Vertragsgemäß wird Rheinmetall diese militärischen Bediener auch vor ihrem Einsatz für ihre zukünftige Arbeit ausbilden.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 25 August 2021

Ensure Mission Success

We partner with global aircraft manufacturers to equip leading air forces with comprehensive, top-performing systems that help complete the most difficult missions, time after time. In space, we enhance satellite maneuverability via electric propulsion systems.

Quelle:
RAFAEL

<https://www.rafael.co.il/worlds/air-and-space/>

IAI's Passenger to Freighter Conversion Site in Ethiopia

IAI to Establish a Passenger to Freighter Conversion Site for B767-300 Aircraft in Ethiopia. IAI's Leading Conversion Center is Strengthening its impact on the Conversion Market

Israel Aerospace Industries (IAI) Aviation Group signed an agreement with Ethiopian Airlines to establish a conversion site for Boeing 767-300 passenger aircraft. The new passenger-to-freighter conversion center, which will operate from the company's maintenance center in Addis Ababa, will provide solutions for the rising demand for cargo aircraft of these models. The conversion line in Ethiopia will join existing conversion sites IAI operates at its campus in Ben Gurion International Airport and in Mexico.

Ethiopian Airlines' MRO Center is well-known and highly experienced. It is approved by the Ethiopian Civil Aviation Authority, the US Federal Aviation Administration (FAA), and the European Aviation Safety Agency (EASA). The new site will be the largest and most advanced in Africa. The conversion site will provide solutions in the field of converting passenger aircraft to cargo configuration, aircraft maintenance and overhaul, staff training and guidance, as well as assistance in acquiring certification and licenses. The establishment of the center is a testament to IAI's growing impact around the world.

Quelle:

IAI Press Release 19 August 2021

<https://www.iai.co.il>