

## **Erstes PW1100G-JM-Triebwerk zur Instandhaltung bei MTU Maintenance Zhuhai**

Die MTU Maintenance Zhuhai hat mit der Instandhaltung ihres ersten PW1100G-JM begonnen – des ersten überhaupt in China. Damit legt der Standort den Grundstein für künftiges Wachstum und Erfolg. Die MTU Maintenance Zhuhai, ein Joint Venture zwischen der MTU Aero Engines und China Southern Airlines Ltd., plant die Instandhaltung von PW1100G-JM-Triebwerken in ihrem bestehenden Standort sowie in ihrem zweiten Werk im benachbarten Jinwan, das 2024 die Arbeit aufnehmen soll.

„Wir freuen uns, dass die MTU Maintenance Zhuhai, ein sehr erfahrener MRO-Anbieter und der größte MRO-Shop in Asien, sein erstes PW1100G-JM-Triebwerk in Betrieb genommen hat“, sagt Joe Sylvestro, Vice President, Aftermarket Global Operations bei Pratt & Whitney.

„Die Anlage wird eine entscheidende Rolle bei der Erhöhung der MRO-Kapazität für diesen Triebwerkstyp im asiatisch-pazifischen Raum spielen und die wachsende GTF-Flotte unterstützen.“

Als dritter Betrieb innerhalb des MTU-Netzwerks, der vollständig für die Demontage, Montage und Tests von PW1100G-JM-Triebwerken eingerichtet ist, ist die MTU Maintenance Zhuhai im Dezember 2020 dem Pratt & Whitney-Netzwerk für die Instandhaltung von Pratt & Whitney GTF™ PW1100G-JM-Triebwerken beigetreten. Seitdem hat der Betrieb im chinesischen Perlflussdelta Ausstattung und Personal vorbereitet und die EASA- und FAA-Zertifizierung für diesen Triebwerkstyp erhalten. Das Unternehmen plant, die Testzellenkorrelation im letzten Quartal dieses Jahres abzuschließen und rechnet in naher Zukunft mit der CAAC-Zulassung.

„Wir sind bereit und darauf vorbereitet, mehr Kunden aus der ganzen Welt zu betreuen und sehen dem Anstieg in den kommenden Monaten und Jahren gespannt entgegen“, sagt Jaap Beijer, President und CEO der MTU Maintenance Zhuhai. „Wir freuen uns darauf, ein verlässlicher Partner im Netzwerk zu werden und optimale Leistungen für diesen Triebwerkstyp zu erbringen.“

Die MTU Maintenance Zhuhai hat 2019 LEAP-Triebwerke in ihr Portfolio aufgenommen und betreut seit ihrer Gründung vor fast 20 Jahren zuverlässig V2500- und CFM56-Triebwerke. Die Anlage befindet sich in der Freihandelszone von Zhuhai und profitiert von der Nähe zu Hongkong, Guangzhou, Shenzhen und Macao. Serviceteams können in kürzester Zeit zu den Kunden in der Region entsandt werden. Das Werk Zhuhai verfügt über moderne Anlagen und führt 80 Prozent der Teilreparaturen im eigenen Haus durch. Neben China Southern betreut die MTU Maintenance Zhuhai über 90 Kunden aus China, Asien und der ganzen Welt, darunter International Aero Engines, Saudia Airlines und All Nippon Airways sowie die chinesischen Fluggesellschaften Shenzhen Airlines, Xiamen Airlines und Hainan Airlines. Das PW1100G-JM-Programm wird derzeit von der MTU Maintenance Hannover und EME Aero in Polen betreut. Zusätzlich werden Teilreparaturen bei der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg und der MTU Aero Engines in München durchgeführt.

Quelle:

MTU Press Release 28 September 2021

### **Air Belgium takes delivery of its first A330neo**

Air Belgium, the full-service international destination carrier headquartered in Mont-Saint-Guibert in Belgium, has taken delivery of the first of two A330-900.

The aircraft is configured with 286 seats in a three-class layout (30 comfortable lie-flat business class, 21 premium-class, and 235 economy-class seats). The aircraft is furnished with the Airbus Airspace cabin. All seats are equipped with the latest-generation, in-flight entertainment system, on-board wifi and mood lighting.

Thanks to the A330neo's latest technologies, Air Belgium will benefit from cost-effective and eco-efficient aircraft solutions, while providing passengers with the best comfort standards in the quietest cabins in its class. In addition, lower noise and emissions compared to previous-generation aircraft make the A330neo a friendlier airport neighbour.

Air Belgium will deploy the aircraft on routes connecting Brussels to long-haul destinations. The Belgian carrier currently operates an all-Airbus widebody fleet comprising A330-200F and A340-300; the A340s will be gradually replaced by the A330neos.

The A330neo Family is the new-generation A330; it builds on the proven economics, versatility and reliability of the A330 Family, while reducing fuel consumption and CO2 emissions by about 25 per cent-per-seat compared to previous-generation, competitor aircraft, and offers an unrivalled range capability. The A330neo is powered by Rolls-Royce's latest-generation Trent 7000 engines and features a new wing with increased span and composite winglets for better, fuel-beating aerodynamics.

With an order book of more than 1,800 aircraft from 126 customers at the end of September 2021, the A330 remains the most popular widebody family aircraft of all time.

Quelle:

Airbus Press Release 08 October 2021

### **UPDATE: PLA sends 'record-breaking 56 aircraft near Taiwan island in a single day' in consecutive drills**

For the third time in just four days, the Chinese People's Liberation Army (PLA) again broke its record in the number of aircraft dispatched for drills near the island of Taiwan in a single day on Monday, sending a whopping 56 warplanes consisting mainly of fighters and bombers, a day after the US voiced "concern" over the Chinese mainland's military activity near the island, claiming it was provocative.

The US statement sent a very wrong and irresponsible signal, and China will take all measures necessary to crush any "Taiwan independence" attempts, Chinese Foreign Ministry said on Monday. Military analysts said that the PLA drill on the day is a strong warning to both secessionists and their foreign supporters.

The 52 PLA aircraft, namely 34 J-16 fighter jets, two Su-30 fighter jets, two Y-8 anti-submarine warfare aircraft, two KJ-500 early warning aircraft and 12 H-6 bombers, entered the island of Taiwan's self-proclaimed southwest air defense identification zone on Monday

daytime, Taiwan's defense authorities stated in a press release published the same day.

Four more J-16 fighter jets entered the area at Monday night, Taiwan's defense authorities stated in another press release published later on the day.

According to the flight paths released by Taiwan's defense authorities, the PLA aircraft were active in areas between the island of Taiwan and the Dongsha Islands in the South China Sea.

The combat group of 56 marked a new record-high in the number of PLA warplanes taking part in the drills near the island of Taiwan in a day, surpassing the previous record of 39 which was just set two days ago and 38 set three days ago.

At least 149 PLA warplanes have joined exercises near the island of Taiwan since the start of the National Day holiday on Friday, during both days and nights, according to releases by the island's defense authorities.

Monday's exercise came after the US Department of State released a press statement on Sunday, voicing "concern" over the Chinese mainland's military activity near the island of Taiwan, claiming it was provocative.

In response to the statement, Hua Chunying, a spokesperson from China's Foreign Ministry, said on Monday that Taiwan is part of China, and the US has no right to make irresponsible comments on the Taiwan question.

The US statement severely violates the one-China principle and three China-US joint communiqués, and sends very wrong and irresponsible signals, Hua said, noting that the US has been making aggressive moves including arms sales to Taiwan, landing military aircraft on the island and sending warships through the Taiwan Straits.

China will take all measures necessary to crush any "Taiwan independence" attempts, Hua said. "'Taiwan independence' is doomed to fail."

The PLA's continued drills showed that China has the total control over the region, and sent a powerful warning to the secessionists and their foreign supporters, a Beijing-based military expert told the Global Times on Monday, requesting anonymity.

More PLA aircraft and vessels will train near the island, increasing preparedness to carry out missions to safeguard national sovereignty and territorial integrity should it become necessary, the expert said.

According to monitoring by the South China Sea Strategic Situation Probing Initiative (SCSPI), a Beijing-based think tank, the US, the UK, Japan, the Netherlands, Canada and New Zealand recently held multinational joint naval drills in the Philippines Sea, involving three aircraft carriers, the USS *Carl Vinson*, the USS *Ronald Reagan* and the HMS *Queen*

*Elizabeth.*

Citing commercial satellite imagery, the SCSPi said that the HMS *Queen Elizabeth* on Monday sailed through the Bashi Channel, located to the south of the island of Taiwan, into the South China Sea, likely together with the USS *Carl Vinson*, as an aircraft based on the US carrier was also spotted.

Quelle:

Global Times 04 October 2021

### **Comac C919 kommt wegen US-Vorschriften in Zeitnot**

Die Erstkundin erwartet die Comac C919 noch in diesem Jahr. Doch verschärfte Exportkontrollen der USA stellen der chinesischen Flugzeugbauer vor Herausforderungen.

Bei China Eastern Airlines gibt man sich optimistisch. Kürzlich erklärte die Fluglinie, sie erwarte die erste Comac C919 noch im laufenden Jahr. Die Airline will das chinesische Konkurrenzmodell zu Airbus A320 und Boeing 737 bei ihrer Tochter OTT Airlines einsetzen.

Nun gibt es allerdings Berichte über erneute Verspätungen beim neuen chinesischen Flugzeugmodell. Wie die Nachrichtenagentur Reuters berichtet, ist das Modell nicht bei der großen Luftfahrtshow in Zhuhai zu sehen, die am Dienstag (28. September) beginnt. Hersteller Comac soll laut drei Informanten Probleme haben, den Zeitplan bei Zertifizierung und Produktion der C919 einzuhalten.

#### ***Zertifizierung zuerst mit Einschränkungen?***

Grund für die Verzögerungen sind demnach die verschärften amerikanischen Exportkontrollen, die der damalige Präsident Donald Trump initiiert hatte. Sie gelten seit Dezember 2020. Demnach sieht sich Comac mit Verspätungen von Seiten der Zulieferer ausgesetzt und wartet sogar auf einige fehlende Ersatzteile.

Den Quellen zufolge erhalten Lieferanten aus den USA zwar die Exportlizenzen, allerdings erst nach und nach. Das kann die Produktion womöglich monatelang verzögern. Der staatliche chinesische Flugzeugbauer konzentriert sich gerade auf das Testflugprogramm der C919 und will trotz aller Probleme noch vor Ende des Jahres die chinesische Zertifizierung für das Modell erreichen. Laut Reuters-Informationen könnte das auch klappen, allerdings vorerst mit gewissen Einschränkungen für den Flugbetrieb.

Quelle:

aeroTELEGRAPH 27 September 2021

## **Boeing Signs First CH-47F Block II Chinook Production Contract**

*- Modernization sets the stage for the U.S. Army's future heavy-lift readiness*

Boeing [NYSE: BA] and the U.S. Army have signed a \$136 million contract for the first CH-47F Block II Chinooks.

The Army exercised options for four contracted CH-47F Block II Chinooks with the aircraft scheduled for delivery beginning 2023. Separately, the Army awarded Boeing a \$29 million advanced procurement contract for the second production lot of CH-47F Block II aircraft.

The Block II Chinook features multiple upgrades aimed at providing additional lift capability and increasing commonality between U.S. and allied fleets, thus reducing maintenance costs.

“This is a big step in Chinook modernization, supporting the Army’s future multi-domain vision,” said Andy Builta, vice president of Cargo & Utility Helicopters and H-47 program manager. “The Block II technologies will drive commonality across the fleet and enable our soldiers to return home safely for decades.”

Quelle:

Boeing Press Release 04 October 2021

## **Lockheed Martin Space's Executive Vice President Rick Ambrose to Retire**

Lockheed Martin (NYSE: LMT) today announced that Space Executive Vice President Richard F. Ambrose has decided to retire on March 1, 2022, after more than 20 years of service to the company. He will remain in his current role until a successor is announced.

Ambrose joined Lockheed Martin in 2000 and served as the president of the Information Systems & Global Solutions-National business; vice president and general manager of the Surveillance and Navigation Systems line of business within Space; and vice president and general manager of Mission Systems and Sensors' Tactical Systems.

"We are grateful to Rick for all his contributions to our company and for his strategic leadership of our \$11 billion Space portfolio that provides advanced technology and mission-driven solutions for national security, civil and commercial customers," said Lockheed Martin Chairman, President and CEO James Taiclet. "I join the Lockheed Martin team in thanking him for his service and wishing him all the best in his upcoming retirement."

"I have thoroughly enjoyed my two decades at Lockheed Martin and I'm especially proud of our accomplishments at Space," said Ambrose. "What we've been able to achieve as a team has been nothing short of amazing – from the world-changing innovations we've developed to the enduring relationships with our customers, I feel both privileged and humbled."

After a successor is announced, Ambrose will serve as a strategic advisor to ensure a smooth transition.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 07 October 2021

## **Diehl Aviation stellt bei Boeings ecoDemonstrator in Glasgow aus**

***Wenn Boeings Forschungsflieger im schottischen Glasgow landet, ist Diehl Aviation als Aussteller beim Boeing Innovation Forum dabei.***

Als einer der Schlüsselpartner ist Diehl Aviation Aussteller beim diesjährigen Boeing Innovation Forum. Das Event findet auf dem Gelände des Flughafens Glasgow statt und steht unter dem Motto *Sustainability and Innovation for the Future*.

Diehl Aviation ist mit weiteren Partnern Teil des Gemeinschaftsstands von Boeing Global Services, der zentrale Trends und dazugehörige Innovationen zeigt. Ein Schwerpunkt ist das Management großer Datenmengen an Bord von Flugzeugen. Mit eigenen Lösungen und Konzepten ist Diehl Aviation insbesondere im Bereich Data and Health Management beteiligt: Hier müssen integrative Anforderungen bezüglich der Erhebung und Verarbeitung von Flugzeugdaten erfüllt werden, wie beispielsweise deren Integrität und Souveränität. Ebenso ist die Interoperabilität entscheidend, also der Datenaustausch an Schnittstellen zwischen unterschiedlichen Geräten und Systemen – in der Luft und am Boden.

Auch aktuelle Arbeitsstände aus der gemeinsamen Forschung und Entwicklung werden in Glasgow präsentiert. Diehl ist hier als Verbundpartner an den Luftfahrtforschungsprogrammen *OPs-TIMAL* und *i+s Cabin* unmittelbar beteiligt. Ziel dieser Forschungsvorhaben ist ein optimiertes und voll harmonisiertes Datenmanagement während sämtlicher Phasen des Flugs und im laufenden Betrieb von Luftfahrzeugen.

Mehr Nachhaltigkeit in der Luftfahrt nimmt in Glasgow eine zentrale Rolle an. Diehl Aviation hat unter anderem mit seiner *Grey Water Reuse Unit* ein innovatives Konzept erarbeitet, mit dem der Wasserverbrauch an Bord von Verkehrsflugzeugen und dadurch auch das Gewicht reduziert werden kann. Die neue Technologie bereitet Brauchwasser aus den Waschbecken der Bordtoiletten auf, um es zur Toilettenspülung zu verwenden.

Quelle:

Diehl Press Release 06 October 2021

**Es geht wieder los: Nächster Start für Galileo-Satelliten von OHB**

***Startkampagne für FM 23&24 hat begonnen***

Gestern sind die ersten beiden Galileo-Satelliten aus Batch 3, die noch in diesem Jahr mit einer Soyuz-Rakete ins All fliegen werden, auf dem Flughafen in Cayenne, Französisch-Guayana, und später auch auf dem Weltraumbahnhof Kourou angekommen. Dort startet jetzt die mittlerweile neunte Launch-Kampagne für die Galileo FOC-Satelliten. Als industrieller Hauptauftragnehmer ist der Raumfahrtkonzern OHB auch dafür verantwortlich, die Startkampagne zu begleiten und die letzten Checks am Satelliten durchzuführen.

FM 23&24 sind die ersten Galileo-Satelliten, die seit Beginn der Corona-Pandemie ins All geschickt werden. Da sie nach dem Verlassen des Bremer Werksgeländes viele Stationen und mehrere Ländergrenzen passieren mussten, stand das Logistik-Team im Vorfeld vor einigen organisatorischen Herausforderungen. „Für die Satelliten ging es von Bremen zum ESA-Testzentrum in Noordwijk und später zum Flughafen in Liège in Belgien. Über Portugal sind wir dann in Französisch-Guayana gelandet. Aufgrund der Corona-Pandemie und den verschiedenen Auflagen der Länder war es schon eine Herausforderung, das alles unter einen Hut zu bekommen“, sagt Henning Schall, Verantwortlicher für die Galileo-Projektlogistik bei OHB.

### ***Neunte Startkampagne für Galileo FOC-Satelliten***

Nach der Ankunft in Kourou durchläuft der Satellit den Fitcheck und letzte Soft- und Hardwaretests und wird mit Treibstoff befüllt. Für die Launch-Vorbereitungen von FM 23 & 24 wird wieder ein bewährtes OHB-Team auf dem Weltraumbahnhof in Aktion sein. Zum festen Team gehört der OHB Launch Campaign Manager Alain Pajonk: „Zwischen 2014 und 2018 haben wir insgesamt 22 FOC-Satelliten für den Start mit Soyus- oder Ariane-5-Trägerraketen vorbereitet. Man könnte meinen, dass es sich mittlerweile um eine Art Routinearbeit handelt, aber in Wahrheit ist jede Startkampagne einzigartig und wir setzen die Learnings aus früheren Kampagnen kontinuierlich um.“

### ***Nach dem Launch ist vor dem Launch***

FM 23&24 werden noch in diesem Jahr ins All geschickt. Und auch die nächsten fertigen Satelliten stehen schon in den Startlöchern: FM 25&26 haben bereits das Acceptance Review durchlaufen und damit ihre Funktionalität unter Beweis gestellt. Jetzt warten sie darauf, vermutlich im April 2022 endlich auf Reise gehen zu können.

Quelle:

OHB Press Release 08 October 2021

### **Liebherr überholt Fahrwerke der gesamten Lineage 1000 Flotte**

In den nächsten zehn Jahren wird die Liebherr-Aerospace im Auftrag von Embraer die Fahrwerksüberholungen für die gesamte Lineage 1000-Flotte in ihrem Werk in Lindenberg (Deutschland) durchführen.

Liebherr-Aerospace ist vor Kurzem eine exklusive Partnerschaft mit Embraer eingegangen, die die Überholung der Fahrwerkssysteme der Lineage 1000 bis in das Jahr 2031 umfasst. Die Vereinbarung markiert einen wichtigen Schritt in der weltweit erfolgreich geführten Fahrwerksüberholung-Kampagne von Liebherr.

„Wir sind sehr geehrt und stolz darauf, Embraer Executive Jet Services zu unseren Kunden zählen zu dürfen. Dieser exklusive Vertrag stellt einen weiteren wichtigen Meilenstein in unserer langfristigen Partnerschaft dar. Unsere Teams sind bereit und hochmotiviert, Embraer und seinen Kunden die bestmögliche Erfahrung bei der Fahrwerksüberholung zu bieten“, so Christian Franz, Director Customer Services bei Liebherr-Aerospace Lindenberg (Deutschland).

„Wir freuen uns, die Vereinbarung mit Liebherr-Aerospace über diesen wichtigen Service bekannt zu geben. Dank der Erfahrung und des Fachwissens von Liebherr befinden sich unsere Lineage-Kunden in besten Händen“, betont Marsha Woelber, Head of Worldwide Executive Jets Customer Support & Aftermarket Sales, Embraer Service & Support.

Die Embraer Lineage 1000 ist ein sehr großer Privatjet, der auf der erfolgreichen Embraer 190 Commercial Jet Plattform basiert. Nach der Indienststellung im Jahr 2009 brachte Embraer 2013 eine neue Variante, die Lineage 1000E, auf den Markt, die heute auf der ganzen Welt eingesetzt wird.

Das komplette Fahrwerkssystem der Lineage 1000 wurde vom OEM Liebherr-Aerospace in Lindenberg (Deutschland), dem Kompetenzzentrum für Flugsteuerungen, Betätigungen, Fahrwerkssysteme, Getriebe sowie Elektronik von Liebherr, entwickelt, gefertigt und zertifiziert.

Quelle:

Liebherr Press Release 22 September 2021

### **Lufthansa Group least weitere Airbus A350-900 Langstreckenflugzeuge**

- *Leasingverträge für vier Airbus A350-900 unterzeichnet*
- *Flugzeuge leisten durch 30 Prozent Treibstoff- und CO<sub>2</sub>-Einsparungen großen Beitrag zu noch mehr Nachhaltigkeit*
- *Einsatz ab erstem Halbjahr 2022 geplant*

Die Lufthansa Group beschleunigt die Modernisierung ihrer Langstreckenflotte. Der Konzern unterzeichnete Leasingverträge für vier hochmoderne und treibstoffeffiziente Airbus A350-900 Flugzeuge mit den Lessoren Avolon, SMBC Aviation Capital Ltd. und Goshawk. Dadurch wächst die A350 Flotte im Konzern zu Jahresbeginn 2022 auf 21 Flugzeuge.

Die Airbus A350-900 sollen ab dem ersten Halbjahr 2022 bei der Kernmarke Lufthansa zum Einsatz kommen und so das Premiumangebot der Fünf-Sterne-Airline stärken.

Dr. Detlef Kayser, Mitglied des Vorstandes der Deutschen Lufthansa AG, sagt:

„Der Airbus A350 ist eines der modernsten Flugzeuge unserer Zeit. Extrem sparsam, sehr leise und wesentlich wirtschaftlicher als die Vorgängermodelle. Unsere Kunden schätzen neben der Nachhaltigkeit auch das Premium Flugerlebnis mit diesem Flugzeug. Durch die Lease-Vereinbarungen bleiben wir flexibel in der Flottenplanung und nutzen die außergewöhnlichen Marktopportunitäten optimal. Durch die weitere Modernisierung der Flotte bekräftigen wir unseren Anspruch, auch künftig unter den fünf Top Airlines der Welt zu sein.“

Die zweimotorigen Airbus A350-900 Flugzeuge verbrauchen nur noch rund 2,5 Liter Kerosin pro Passagier und 100 Kilometer Flugstrecke. Das sind rund 30 Prozent weniger als bei ihren Vorgängermodellen mit entsprechend positiven Auswirkungen auf die CO<sub>2</sub>-Bilanz. Die Flugzeuge werden vor allem viermotorige Langstreckenflugzeuge der Airbus A340-Familie ersetzen. Bis Mitte des Jahrzehnts soll der Anteil von viermotorigen Flugzeugen in der Langstreckenflotte insgesamt auf unter 15 Prozent sinken. Vor der Krise lag der Anteil bei rund 50 Prozent.

Mit den neuen, sparsamen Flugzeugen sinken die Betriebskosten gegenüber den Mustern, die sie ersetzen werden, um rund 15 Prozent.

Im Rahmen der umfassenden langjährigen Flottenmodernisierung übernimmt die Lufthansa Group in diesem Jahrzehnt in Summe noch 177 Kurz-, Mittel- und Langstreckenflugzeuge.

Quelle:

Lufthansa Press Release 04 October 2021