

Mixed Fleet Flying for A380 and A320 approved by Japan's Civil Aviation Bureau

All Nippon Airways (ANA) is set to introduce Mixed Fleet Flying (MFF) for the A380 and A320 Family following approval by Japan's Civil Aviation Bureau (JCAB). The Japanese carrier is the first operator in the world to introduce the MFF between the two types.

MFF is unique to Airbus aircraft. As a result of flight deck and aircraft control systems it enables pilots to be certified to operate more than one type from the Airbus fly-by-wire product line on a regular and concurrent basis. At ANA this will enable crews to fly a mixed pattern of short and long haul services.

Airbus commonality extends from the flight deck into the passenger cabin as well, with a maximum use of similar systems, control panels and procedures within the various aircraft families. The unique level of technical commonality between Airbus fly-by-wire aircraft also streamlines maintenance procedures, resulting in significantly reduced costs.

“We are pleased that A320 and A380 MFF operations were approved by JCAB and that ANA has become the world's first airline to introduce it,” said Stéphane Ginoux, Head of North Asia region for Airbus and President of Airbus Japan. “MFF offers airlines increased flexibility and cost-efficiency and has become one of the keys to Airbus' success. For airlines, the increase in revenue hours flown by pilots due to less standby and downtime results in a significant improvement in productivity.”

MFF also enables airlines to interchange differently sized aircraft at short notice without crew-scheduling difficulties, allowing them to better match aircraft capacity to passenger demand.

Quelle:

Airbus Press Release 14 October 2021

Boeing Forecasts 20-year Middle East Commercial Jet and Services Market Valued at more than \$1.4 Trillion

Commercial fleet expected to more than double to serve passenger and cargo demand

Projected widebody deliveries will be the highest proportion of any region at 44%

Aftermarket commercial services such as maintenance and repair worth \$740 billion

Boeing [NYSE: BA] said today that airlines in the Middle East will require 3,000 new airplanes valued at \$700 billion and aftermarket services such as maintenance and repair worth \$740 billion, with the region positioned to capitalize on the recovery of regional and international travel and cargo demand. Boeing provided the estimate in its 2021 Commercial Market Outlook (CMO), a forecast of 20-year demand for commercial airplanes and services.

Middle East passenger traffic and the region's commercial fleet are projected to more than double over the 20-year forecast period, according to the CMO. More than two-thirds of airplane deliveries to the Middle East will accommodate growth, while one-third of deliveries will replace older airplanes with more fuel-efficient models such as the 737 MAX, 787 Dreamliner and 777X.

“The Middle East region’s role as a global connecting hub continues to be important for developing markets to and from Southeast Asia, China and Africa,” said Randy Heisey, Boeing managing director of Commercial Marketing for the Middle East. “The region has been a leader in restoring confident passenger travel through multi-faceted initiatives that aid international travel recovery.”

Air freight represents an ongoing area of opportunity for Middle East airlines, with the freighter fleet projected to nearly double from 80 airplanes in 2019 to 150 by 2040. Notably, air cargo traffic flown by Middle East carriers has increased since 2020 by nearly 20%, with two of the world’s top-five cargo carriers based in the region.

The 2021 Middle East CMO also includes these projections through 2040:

- To accommodate increased passenger and cargo traffic, airlines are predicted to grow their fleets to 3,530 jets.
- The region will continue to see robust widebody demand, with 1,570 deliveries supporting a growing network of international routes.
- The current single-aisle fleet of 660 airplanes is forecast to nearly triple to 1,750 jets.
- Commercial services opportunities include fleet renewal, maintenance, repair and parts supply, and operations optimization.
- Boeing’s 2021 Pilot and Technician Outlook forecasts that the region is estimated to require 223,000 new aviation personnel by 2040, including 54,000 pilots, 51,000 technicians and 91,000 cabin crew members. The complete PTO is available at: <https://www.boeing.com/commercial/market/pilot-technician-outlook/>

The complete CMO forecast is available at <http://www.boeing.com/commercial/market/commercial-market-outlook/>

Quelle:

Boeing Press Release 20 October 2021

Lockheed Martin Announces Third Quarter 2021 Earnings Results Webcast

Lockheed Martin (NYSE: LMT) will webcast live its third quarter 2021 earnings results webcast on Tuesday, Oct. 26, 2021, at 11 a.m. EDT. James Taiclet, chairman, president and chief executive officer; John Mollard, acting chief financial officer; and Greg Gardner, vice president of investor relations, will discuss third quarter 2021 financial results, provide updates on key topics and answer questions. Third quarter 2021 results will be published prior to the market opening on Oct. 26.

The live webcast and relevant financial charts will be available for download on the Lockheed Martin Investor Relations website, www.lockheedmartin.com/investor.

An on-demand replay of the webcast will be available through Tuesday, Nov. 9, 2021, at www.lockheedmartin.com/investor, and a podcast will be available [here](#).

For additional information, visit our website: www.lockheedmartin.com.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 19 October 2021

MTU Maintenance stärkt Flexibilität für kurzfristige Kundenbedarfe und kleinere Arbeitsumfänge

Die MTU Maintenance, Weltmarktführer für maßgeschneiderte Service-Lösungen für Luftfahrtantriebe, will die Nummer eins für On-Site- und Near-Wing-Services in Europa werden. Dafür eröffnet das Unternehmen im brandenburgischen Ludwigsfelde im November 2021 eine eigene Halle mit speziellen Triebwerksdocks für besonders eilige Aufträge, sogenannte Quick-Turn-Docks. Zugleich kann das Team auch kurzfristige Vor-Ort-Einsätze bei Kunden, etwa in AOG-Fällen (Aircraft on Ground), durchführen. Es ist auf die Triebwerksmuster CF34-8/-10 und CFM56-7B spezialisiert. Ab 2022 werden auch die Typen CFM56-5B und V2500 zum Portfolio gehören. Mit dem neuen Standort in unmittelbarer Nachbarschaft zur MTU Maintenance Berlin-Brandenburg in Ludwigsfelde folgt die MTU ihrer Strategie, kleinere Arbeitsumfänge in eigens darauf ausgerichteten Bereichen zu erledigen. Das reduziert die Komplexität und gewährleistet schlanke Strukturen. Das Spektrum der Arbeiten reicht von kleinen Reparaturen bis hin zu Arbeiten am Heißeil eines Triebwerks (Hot Section).

„Wir stärken unsere Präsenz und unsere Support-Aktivitäten in Europa, um die Nachfrage nach der Corona-Pandemie zu befriedigen“, erklärt Michael Schreyögg, Chief Program Officer, MTU Aero Engines. „Vor-Ort-Support, um die Betriebszeit am Flügel zu verlängern und den Flugbetrieb aufrechtzuerhalten, war für die Airlines während der Pandemie entscheidend. Wir gehen davon aus, dass sich dieser Trend auch in den kommenden Jahren fortsetzen wird und stellen sicher, dass wir rund um die Uhr für unsere Kunden da sind – mit der technischen Expertise und der hohen Qualität, die sie von der MTU erwarten.“

Der Standort des Service-Centers wurde strategisch gewählt, um von den umfangreichen Erfahrungen und Synergien innerhalb des MTU Maintenance-Netzwerks zu profitieren. „Bei der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg führen wir jährlich Hunderte von Arbeiten vor Ort und im Außendienst für CF34- und Pratt & Whitney Canada-Triebwerke sowie für

aeroderivative Industriegasturbinen der LM-Serie durch“, sagt André Sinanian, Geschäftsführer der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg. „Unser technisches Know-how ist unübertroffen. Wir freuen uns darauf, unsere Fähigkeiten mit diesem neuen Standort zu erweitern.“

Die MTU Maintenance führt jährlich über 1.000 Instandsetzungen für mehr als 400 Kunden auf der ganzen Welt durch. Mit On-Site- und AOG-Teams in Amerika, Europa und Asien und mehr als 120 behördlichen Zulassungen bieten die MTU-Triebwerksexperten ein breites Spektrum an On-Site-, Near-Wing- und Quick-Turn-Services für das größte Triebwerksportfolio weltweit. Das Leistungsspektrum reicht von Boroskop-Inspektionen bis hin zum Modultausch. Sollte ein Upgrade erforderlich sein, kann die MTU alle zusätzlichen Triebwerksanforderungen in ihrem MRO-Netzwerk abdecken. Über ihre Leasinggesellschaft MTU Maintenance Lease Services B.V. in Amsterdam bietet die MTU bei Bedarf Ersatztriebwerke und umfangreiche Materiallösungen an.

Quelle:

MTU Press Release 19 October 2021

Rheinmetall unveils Australian designed and manufactured Lynx Combat Support Vehicle

In an Australian first, Rheinmetall, the largest supplier of military vehicles to the Australian Defence Force has today unveiled the Lynx Combat Support Vehicle (CSV) at an event at the organisation's Military Vehicle Centre of Excellence (MILVEHCOE) in Redbank, Queensland.

Rheinmetall Managing Director, Gary Stewart, said that the Lynx CSV is the most sophisticated and capable armoured vehicle ever to be designed and built in Australia, and based on a version of the Lynx Infantry Fighting Vehicle (IFV).

“The Lynx CSV was designed by Australian engineers and manufactured at MILVEHCOE using Australian steel and our industry network of more than 100 partners.“

“It is uniquely Australian as a ‘work horse’ vehicle, even taking on the distinct function of a ute,” he said.

The Australia Made Campaign Limited (AMCL) has also seen fit to bestow the Made in Australia endorsement upon Rheinmetall and the Lynx Combat Support Vehicle, making it the only truly Australian designed and manufactured Combat Support Vehicle.

Mr. Stewart said the Lynx CSV provided significant flexibility in how soldiers operate in the field, the type of equipment they can carry and the combat support roles they can perform.

“The Lynx CSV is a game-changer for armies and would enable soldiers to complete a range of missions while fully protected. With the CSV, soldiers can perform recovery, repair, maneuver support and support logistics using a vehicle with similarities to the existing Lynx IFV.”

The commonality between the Lynx CSV and Lynx IFV provides efficiencies and ease of use for armed forces around the world. Together, the two variants expand the Lynx family of vehicles and provide options for up to ten variants thanks to Lynx's modular design.

Mr. Stewart said the Lynx CSV featured additional onboard fuel capacity to support refuelling other vehicles in the field; a roof top mounted crane capable of lifting more than five tonnes, allowing it to pull other vehicles utilising the crane, interchangeable power pack; and excavation attachments including a clam shell bucket and rock breaker.

The modular remote weapon station can be configured with a range of weapons and ammunition from 7.62mm, 12.7mm up to 40mm grenade.

“The Lynx CSV will be positioned for export from Australia to allied armed forces,” Mr. Stewart said.

Rheinmetall invested in Queensland to establish the Military Vehicle Centre of Excellence (MILVEHCOE) to deliver capability to the Australian Army. Today more than 450 team members are onsite to manufacture BOXER Combat Reconnaissance Vehicles and perform final integration of logistics trucks.

More than 100 Australian organizations support Rheinmetall local operations as part of the Australian industry network, employing thousands of Australians who are growing a sovereign military vehicle industry with major export programs underway.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 18 October 2021

Wechsel im Diehl-Vorstand

Herr Dipl.-Kfm. Dr.-Ing. Martin Sommer (65), Mitglied im Diehl-Vorstand und verantwortlich für den Zentralbereich Personal und Soziales, wird zum Jahresende aus dem Unternehmen ausscheiden und in den Ruhestand wechseln. Herr Dr. Sommer gehört dem Unternehmen Diehl seit Januar 2004 an. In den rund 18 Jahren bei Diehl hat er maßgeblich in einer sehr vertrauensvollen Zusammenarbeit mit dem Betriebsrat die Themen Firmenkultur, systematische Prozesse der Führungskräfteauswahl und -entwicklung sowie konzernweite HR-Systeme vorangetrieben. Dabei war ein nachhaltiges Vorgehen Kernelement bei der Zukunftsgestaltung. Herr Dr. Sommer war darüber hinaus für Diehl sehr erfolgreich in zahlreichen Gremien und Ausschüssen vertreten, so beispielsweise als Vorstandsvorsitzender der Bezirksgruppe Nürnberg, Fürth, Erlangen des Verbandes der Bayerischen Metall- und Elektroindustrie (bayme vbm).

Die Nachfolge von Herrn Dr. Sommer als Mitglied des Diehl-Vorstands mit Zuständigkeit für den Zentralbereich Personal und Soziales wird Herr Dipl.-Staatsw. Univ. Jens Böhlke (53), bislang Leiter Personal für den Teilkonzern Aviation, mit Wirkung ab 01. Januar 2022 antreten. Herr Böhlke hat an der Universität der Bundeswehr in München Staats- und Sozialwissenschaften studiert und war nach Abschluss seiner Offizierslaufbahn in verschiedenen Funktionen im Personalwesen tätig. In den Diehl-Konzern trat Herr Böhlke im August 2009 ein.

Quelle:

Diehl Press Release 05 October 2021

Erste Lufthansa Boeing 787-9 heißt „Berlin“

- *Offizielle Taufe und Erstflug im kommenden Jahr*
- *Lufthansa erhält 2022 insgesamt fünf „Dreamliner“*
- *Kerosinverbrauch und CO₂-Emissionen der Langstreckenflugzeuge rund 30 Prozent niedriger*

Die deutsche Hauptstadt bekommt eine neue fliegende Botschafterin: Lufthansa gibt ihrer ersten Boeing 787-9 den Namen „Berlin“. Die feierliche Taufe soll nach der Auslieferung des Flugzeuges im kommenden Jahr stattfinden.

Die „Berlin“ ist die erste von insgesamt fünf Boeing 787-9 „Dreamlinern“, die Lufthansa 2022 in ihre Flotte aufnimmt. Die hochmodernen Langstreckenflugzeuge verbrauchen im Schnitt nur noch rund 2,5 Liter Kerosin pro Passagier und 100 Kilometer Flugstrecke. Das sind rund 30 Prozent weniger als bei ihrem Vorgängermodell. Entsprechend verbessert sich auch die CO₂-Bilanz.

Seit 1960 ist es bei Lufthansa Tradition, dass Flugzeuge nach deutschen Städten benannt werden: Willy Brandt taufte erstmals eine Boeing 707 auf den Namen „Berlin“. Zuletzt trug ein Airbus A380 mit der Kennung D-AIMI den prestigeträchtigen Taufnamen.

Die Boeing 787-9 „Berlin“ wird die Registrierung D-ABPA erhalten. Das erste interkontinentale Linienziel des Lufthansa „Dreamliners“ wird die kanadische Metropole Toronto sein.

Lufthansa und die deutsche Hauptstadt verbindet eine lange und besondere Beziehung. Hier wurde das Unternehmen 1926 gegründet und stieg zu einer der weltweit führenden Airlines auf. Nachdem zwischen 1945 und 1990 nur Flugzeuge der Alliierten in der geteilten Stadt landen durften, fliegt Lufthansa nun seit mehr als 30 Jahren wieder nach Berlin. Keine andere Airline Gruppe hat in den vergangenen Jahrzehnten so viele Gäste aus Berlin in alle Welt geflogen, wie die Lufthansa Group. Aktuell verbinden die Airlines der Lufthansa Group die Hauptstadt mit rund 260 Zielen weltweit, entweder per Direktflug oder mit einmaligem Umstieg an einem unserer Drehkreuze.

Quelle:

Lufthansa Press Release 20 October 2021

GA-ASI Kicks Off Busy Fall Season in ROK with ADEX

With the start of ADEX (Seoul, Oct. 19, Booth A64), General Atomics Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI) kicks off a busy fall season in the Republic of Korea. In addition to participating in ADEX – the largest aerospace event in ROK – GA-ASI is working with the

Korean Advanced Institute of Science and Technology (KAIST) and Korea's Civil RPAS Research Center (CR2CENT) to hold a symposium on the latest trends in Remotely Piloted Aircraft (RPA) systems. The event will be held on Dec. 16-17, 2021 at the KAIST facility.

“Our series of workshops have offered valuable opportunities to learn the latest trends of civil RPA implementation and share the experiences of RPA operation in civil airspace globally,” said Dr. David Hyunchul Shim, Director of CR2CENT.

GA-ASI, KAIST and CR2CENT worked together to host symposiums in 2017, 2018, and 2019, but not in 2020 due to COVID. The Dec. seminar, titled “Flight Safety Regulation Development and Integrated Operation Demonstration for Civil RPAS,” is part of a six-year project involving researchers from five universities and organizations in Korea, as well as collaborators from additional organizations.

GA-ASI is also continuing its work with Huneed Technologies Co. Ltd. (Huneed). In 2017, the two companies announced a Memorandum of Understanding (MOU) for ongoing collaboration. New items that are now being considered as part of the MOU are: the integration of Huneed’s High-Capacity Trunk Radio System (HCTRS) radios for GA-ASI’s MQ-9 RPA; which would enable a relay/repeater function and connect geographically disconnected teams, as well as commercial-quality WiFi network into GA-ASI’s SkyTower solution. GA-ASI is also looking to the collaboration on the development of an Integrated Intelligence Center for the ROK to provide the Processing, Exploration, and Distribution Center (PED) for Real Time Intelligence Surveillance and Reconnaissance (ISR); and collaborating on engineering, development, testing, and manufacturing for a Global Supply Chain Circuit Card Assembly (CCA)/Printed Wiring Assembly (PWA).

“GA-ASI is building strong relationships with ROK businesses and academia,” said Bob Schoeffling, vice president of international strategic development for GA-ASI. “Working collaboratively with entities like KAIST, CR2CENT and Huneed is helping GA-ASI establish itself as a long-term partner in ROK.”

Quelle:

GA-ASI Press Release 18 October 2021

Fraport-Verkehrszahlen im September 2021: Positive Passagierentwicklung setzt sich fort

Cargo-Aufkommen in Frankfurt erneut mit deutlichem Plus / Konzern-Flughäfen mit überwiegend positiver Entwicklung

Im September zählte der Flughafen Frankfurt rund 3,1 Millionen Fluggäste. Gegenüber dem sehr schwachen Vergleichsmonat des Vorjahres entsprach dies einem Plus von 169,1 Prozent. Grund für die positive Entwicklung waren weiterhin vor allem touristische Verkehre. Wie bereits im Monat August wurde annähernd die Hälfte des Vorkrisenniveaus erreicht (minus 54,0 Prozent gegenüber September 2019).¹

Kumuliert über die ersten neun Monate des Jahres lag das Fluggastaufkommen bei rund 15,8 Millionen Passagieren. Dies entsprach einem Minus von 2,2 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum 2020 bzw. einem Rückgang von 70,8 Prozent gegenüber 2019.

Das Cargo-Volumen legte erneut zu und erzielte ein deutliches Plus von 13,4 Prozent auf 188.177 Tonnen (plus 7,7 Prozent im Vergleich mit September 2019). Die Zahl der Flugbewegungen stieg gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 66,1 Prozent auf 28.135 Starts und Landungen. Die Summe der Höchststartgewichte wuchs um 61,5 Prozent auf knapp 1,8 Millionen Tonnen.

Auch im internationalen Portfolio setzte sich die positive Entwicklung der Passagierzahlen fort. Mit Ausnahme des chinesischen Flughafens Xi'an erzielten die Konzern-Flughäfen deutliche Zuwächse von teils über hundert Prozent, allerdings auf Basis des stark reduzierten Flugverkehrs im September 2020. Gegenüber dem Vergleichsmonat 2019 verzeichneten die Konzern-Flughäfen weiterhin überwiegend Rückgänge. Wichtige Urlaubsdestinationen wie die griechischen Flughäfen sowie Antalya in der Türkei erreichten knapp 80 Prozent des Vorkrisenniveaus (im Vergleich zu September 2019).

Der Flughafen Ljubljana in Slowenien verbuchte im September 65.133 Fluggäste. An den brasilianischen Airports in Fortaleza und Porto Alegre stieg das Fluggastaufkommen auf 820.169 Passagiere. Der Flughafen Lima in Peru verzeichnete knapp 1,1 Millionen Fluggäste.

An den 14 griechischen Regionalflughäfen legte das Passagieraufkommen auf rund 3,4 Millionen Fluggäste zu. Die bulgarischen Twin Star-Airports Burgas und Varna verbuchten im September ein Plus auf 328.990 Passagiere. Das Aufkommen am Flughafen Antalya in der Türkei nahm auf rund 3,8 Millionen Fluggäste zu. Der Flughafen im russischen St. Petersburg zählte annähernd 1,9 Millionen Passagiere. Der Airport Xi'an in China notierte im Berichtsmonat knapp 2,3 Millionen Fluggäste.

Quelle:

FRAPORT Press Release 13 October 2021

Rolls-Royce joins Boeing and World Energy for successful 100% Sustainable Aviation Fuel flight

Rolls-Royce, working with Boeing and World Energy, has carried out a successful test flight of its 747 Flying Testbed aircraft using 100% Sustainable Aviation Fuel (SAF) on a Trent 1000 engine.

The aircraft flew from Tucson airport in Arizona, passing over New Mexico and Texas, with a Trent 1000 engine running solely on 100% SAF while the remaining three RB211 engines ran on standard jet fuel, arriving back at the airport three hours and 54 minutes later. Initial indications confirm there were no engineering issues, providing further proof of the fuel's suitability for commercial use.

Rolls-Royce has continued to pioneer the adoption of 100% SAF, and validation of this test adds to those already carried out on its Trent XWB and Pearl engines, both on the ground and in the air. Last week it confirmed that all of its Trent engines will be compatible with 100% SAF by 2023 and also called for further ambition and collaboration across the aviation sector, and with governments, to enable the transition of long-haul aviation towards net zero ahead of aviation goals set by the UN Race to Zero.

Aircraft are currently only certified to operate on a maximum of 50% SAF blended with conventional jet fuel and Rolls-Royce continues to support efforts to certificate non-blended

SAF. This is particularly important to support sustainability in long-distance air travel, which will require the power density of gas turbines for years to come.

The flight was carried out in close collaboration with Boeing, which provided technical support and oversight on aircraft modifications and assurance the aircraft systems would operate as expected with 100% SAF. World Energy, the world's first and America's only commercial-scale SAF production company, provided the low-carbon fuel for the flight.

The need to significantly increase the production of SAF was recognised recently by the US Biden administration with the launch of a Sustainable Aviation Fuel Grand Challenge to produce three billion gallons of the fuel a year by 2030. This will form part of a wider aviation climate action plan to be released in the coming months. The European Commission has also created a ReFuelEU Aviation proposal that would mandate the incorporation of SAF supplied at EU airports. This would increase to 63% by 2050.

Simon Burr, Rolls-Royce, Director Product Development and Technology – Civil Aerospace, said: “We believe in air travel as a force for cultural good, but we also recognise the need to take action to decarbonise our industry. This flight is another example of collaboration across the value chain to make sure all the aircraft technology solutions are in place to enable a smooth introduction of 100% SAF into our industry.”

Sheila Remes, Vice President of Environmental Sustainability, Boeing, said: “It is an honour to partner with Rolls-Royce and World Energy on this 100% SAF flight. Its success further illustrates that SAF can fully replace conventional jet fuel over the long term and is a viable renewable energy solution to decarbonise aviation over the next 20-30 years.”

Gene Gebolys, CEO, World Energy, said: “As the world's first and U.S.'s only SAF producer, we're grateful for the trailblazing work our partners are doing. Rolls-Royce's work to prove the viability of powering the jet engines they make with the 100% renewable SAF we make lays the groundwork for fossil fuel-free flight. This work is incredibly important, and we applaud and appreciate Rolls-Royce for working with us to do it.”

The Rolls-Royce Flying Testbed is used to carry out a variety of engine-related tests that improve efficiency and durability, as well as support our decarbonisation strategy.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 19 October 2021