

## **Indigo Partners portfolio airlines order 255 A321neo Family aircraft**

Wizz Air (Hungary), Frontier (United States), Volaris (Mexico) and JetSMART (Chile, Argentina), Indigo Partners portfolio airlines, have announced an order for 255 additional A321neo Family aircraft under a joint Indigo Partners agreement. The firm order was signed at the Dubai Airshow.

This order brings the total number of aircraft ordered by the Indigo Partners' airlines to 1,145 A320 Family aircraft. The aircraft ordered today are a mix of A321neos and A321XLRs, which will be delivered to the individual airlines as follows:

- Wizz Air: 102 aircraft (75 A321neo + 27 A321XLR)
- Frontier: 91 aircraft (A321neo)
- Volaris: 39 aircraft (A321neo)
- JetSMART: 23 aircraft (21 A321neo + 2 A321XLR)

In addition to this order, Volaris and JetSMART will upconvert 38 A320neo to A321neo from their existing aircraft backlogs.

“This order reaffirms our portfolio airlines' commitment to consistent growth through the next decade. The Airbus A321neo and A321XLR have industry-leading efficiency, low unit costs and a substantially reduced carbon footprint relative to prior models. With these aircraft, Wizz, Frontier, Volaris and JetSMART will continue to offer low fares, stimulate the markets they serve and improve their industry-leading sustainability profile,” said Bill Franke, Managing Partner of Indigo Partners.

“We are happy to further expand our relationship with our great Indigo Partners' airlines Wizz, Frontier, Volaris and JetSMART who have acted fast and decisively over the last few months to position themselves for this landmark order as the effect of the pandemic recedes and the world wants more sustainable flying,” said Christian Scherer, Airbus Chief Commercial Officer and Head of Airbus International.

The A321neo incorporates new generation engines and Sharklets, which together deliver more than 25 percent fuel and CO<sub>2</sub> savings, as well as a 50 percent noise reduction. The A321XLR version provides a further range extension to 4,700nm. This gives the A321XLR a flight time of up to 11 hours, with passengers benefitting throughout the trip from Airbus' award-winning Airspace interior, which brings the latest cabin technology to the A320 Family.

By the end of October 2021, the A320neo Family had totalled more than 7,550 orders from 122 customers since its launch in 2010. Since its Entry into Service five years ago, Airbus has delivered over 1,950 A320neo Family aircraft contributing to 10 million tons of CO<sub>2</sub> saving.

Indigo Partners LLC, based in Phoenix, Arizona, is a private equity fund focused on worldwide investments in air transportation.

Quelle:

Airbus Press Release 14 November 2021

## **SAUDIA Enhances Fleet with Suite of Boeing Services**

*- SAUDIA selected Boeing's advanced digital analytics tools to improve maintenance operations and on-time performance of their 787 Dreamliner and 777 fleets*

*- Boeing will also provide interior modification services for SAUDIA's 777 fleet*

Dreamliner and 777 fleets' operational efficiency through digital analytics, and to modify their 777 cabin interiors.

"As ever, SAUDIA is continuously focused on operational efficiency, optimal fleet utilization, and deployment," said Captain Ibrahim S. Koshy, CEO, SAUDIA. "We see our continued alliance with Boeing and these essential services as an enabler that will help to drive our progress toward this vision."

SAUDIA will utilize Boeing's Optimized Maintenance Program (OMP), which uses advanced data analytics to provide detailed insights for improved maintenance operations, and Boeing's Airplane Health Management (AHM) digital solution, which applies predictive maintenance analytics and diagnostic tools to help improve the quality and speed of maintenance decisions, resulting in improved on-time performance. These services will be combined with Boeing's OEM engineering and consulting expertise.

"Our Boeing consulting teams have partnered closely with SAUDIA for many years to find new opportunities to reduce costs and enhance operational efficiency. We are delighted to continue this partnership by applying our advanced digital solutions," said Ted Colbert, president and CEO, Boeing Global Services. "Similarly, SAUDIA will be able to rely on our 777 interiors engineering expertise throughout the course of their fleet reconfiguration plans."

Boeing's interior modification team will partner with SAUDIA to deliver all aspects of their 777 modification, including design, certification, and the supply of parts required for completion.

Quelle:

Boeing Press Release 15 November 2021

## **China's L-15 advanced jet trainer showcased at Dubai Airshow, reflecting nation's attention to Middle East arms market**

China displayed its L-15 advanced jet trainer at the Dubai Airshow in the United Arab Emirates (UAE) on Sunday along with other Chinese arms products, the first time that the Chinese military aviation sector has systematically exhibited its products in a large comprehensive international airshow outside the country since the COVID-19 pandemic.

Choosing the L-15, which is regarded as China's best model in terms of advanced trainers, for display in Dubai despite the pandemic reflects that China attaches great importance to the Middle East military market, experts said.

The L-15 and the series of weapons it can carry were the main objects of the outdoor static exhibition area, according to a press release that Aviation Industry Corporation of China, the

maker of the aircraft, sent to the Global Times on Sunday.

The show will fully demonstrate the L-15's ability to perform both air defense and ground attack missions as an attack aircraft.

In its much-anticipated flight performance, the L-15 made an appearance again and completed a number of operations such as vertical maneuvering, horizontal maneuvering, horizontal rolls, reversed flights, large angle and small speed passes, and vertical jumps.

The L-15 is China's best model in terms of advanced trainers, Wang Yanan, a senior expert on aerospace science and technology, told the Global Times on Sunday. "After the Airshow China in Zhuhai in October, China brought it to Dubai, reflecting the importance it attaches to the Middle East arms trade market."

Middle Eastern countries are more demanding about the arms trade, and the trainers they bought in the past were generally produced in the US, UK or Italy, Wang said. "Now, the L-15 is at the same level of the products of these developed countries, and offers more advantages in terms of price."

The Middle East has always been a hot spot in the arms trade because of the countries' willingness to procure high-level equipment. In the past, China did not have many exportable products that fit the region's situation, Wang noted. "But there has been a big change in recent years. For example, China's drones have gained popularity."

Wang pointed out that the L-15 is a good fit for the Middle East because it can be used as a trainer and can also perform diverse combat missions.

"The L-15's appearance at the Dubai Airshow is expected to attract potential long-term customers for China," Wang said.

Apart from the L-15, the arms products China presented at the Dubai Airshow covered major categories such as helicopters, transport aircraft and airborne weapons.

Photos and videos taken at the Airshow also capture China's self-developed L-15 trainer with a US F-16 fighter in the same picture.

According to the organizer, the Airshow attracted more than 1,200 exhibitors from more than 20 countries and regions, and displayed more than 160 aircraft, a record high.

Quelle:

Global Times 14 November 2021

## **China's latest WZ-7 recon drone deployed for combat training ahead of PLA Air Force's 72nd anniversary**

As an important piece of equipment in the arsenal of the PLA Air Force's unmanned combat system, the domestically developed WZ-7 high-altitude reconnaissance drone has caught much attention since it made its debut at [the Airshow China this year](#). The drone has been deployed for full combat training, the PLA Air Force announced on Wednesday, the eve of its 72nd anniversary.

In a recent exercise featuring multiple types of aircraft, the WZ-7 took off as ordered demonstrating its full advantages of high-altitude and long-endurance. The aircraft quickly planned reconnaissance positions, set reconnaissance courses and captured target tracks based on dynamic battlefield situations, China Central Television (CCTV) reported on Wednesday.

The WZ-7 proceeded to upload all kinds of data to the command center, providing strong support for the airborne aircraft group waiting to carry out penetration and assault tasks, CCTV's report said.

As a new type of unmanned combat equipment, the WZ-7 has been deeply integrated into the PLA Air Force's real combat-scenario training system, fully demonstrating that the PLA Air Force has made significant progress in applying advanced combat means and showing the acceleration in the improvement of combat capabilities of the system.

During the opening ceremony of this year's Airshow China on September 28, the drone attracted attention worldwide.

The WZ-7 uses the "Φ type" tandem-wing aerodynamic configuration, the first time in the world that such design has been used in an aircraft. It has been tested in all kinds of environments and its reliability has been proven. It is "the second drone that can freely cross civil aviation routes," the state-owned Aviation Industry Corporation of China, the aircraft's manufacturer said in a statement sent to the Global Times at the Airshow China 2021.

Song Zhongping, a Chinese military expert and TV commentator, previously told the Global Times that "free crossing of civil aviation routes means that the drone's flight duration and range are as long as those of civilian aircrafts. Normally, a civilian airliner can fly over 12 hours with an autonomy of 10,000 kilometers. The WZ-7 has the same flight autonomy and conduct inter-continental flights."

The first drone with such capability in the world was the US-made Global Hawk, which has a range of over 10,000 kilometers, Song said.

In recent years, a large number of new domestically developed main combat equipment, including the J-20 stealth fighter, the Y-20 large cargo plane, the KJ-500 early warning aircraft and the HQ-9B air defense missile system, have been deployed for practical combat training. The PLA Air Force's capabilities on strategic early warning, air strike, air defense and missile

defense, information countermeasures, airborne operations, strategic projection and comprehensive support have been continuously enhanced.

After 72 years of continuous development, the PLA Air Force has reached a milestone by crossing the threshold of strategic air force, accelerating its efforts toward the goal of building a world-class air force in all respects, according to CCTV.

Quelle:

Global Times 10 November 2021

### **Individuelle Module ermöglichen mehr Flexibilität im Einsatz**

***Das AUTOFLUG MULTIBASE-System wird durch spezielle Kabinenlösungen von Diehl Aviation ergänzt. Kunden profitieren von einem deutlich erweiterten Einsatzspektrum.***

AUTOFLUG und Diehl Aviation arbeiten bei Lösungen für die missionsgerechte Ausrüstung von Transportflugzeugen zusammen. Vertreter beider Unternehmen haben dazu einen Kooperationsvertrag unterschrieben. Basis ist das modulare Palettensystem MULTIBASE von AUTOFLUG. Mit dem System lassen sich Transportflugzeuge in kürzester Zeit individuell für die jeweilige Mission aus- und umrüsten.

Diehl Aviation ergänzt die bestehenden umfangreichen Ausstattungen von AUTOFLUG um weitere wesentliche Komponenten, so dass eine weitaus größere Variation in der Nutzung ermöglicht wird. Auf Basis seiner jahrzehntelangen Erfahrungen bei der Ausstattung von Passagierkabinen mit unterschiedlichen Modulen hat das Unternehmen eigene Lösungen entwickelt, die mit dem MULTIBASE-Konzept kompatibel sind. Diese Module tragen etwa dazu bei, die Einsatzmobilität und die mögliche Missionsdauer deutlich zu erweitern.

Ein von Diehl speziell für den Einsatz auf der AUTOFLUG MULTIBASE entwickeltes Crew Rest Compartment erlaubt einen Wechsel der Cockpit-Crew während des Flugs, wodurch die Flugzeit enorm verlängert werden kann. Die Schlafkabine ist schallisoliert und ermöglicht es einer Crew, Ruhezeiten während eines Langstreckenfluges einzuhalten. Das Compartment bietet bis zu vier Besatzungsmitgliedern einen angenehmen Schlafplatz mit genügend Privatsphäre und ausreichend Stauraum für persönliche Gegenstände. Ambient Lighting und individuelle Anschlussmöglichkeiten für persönliches Equipment sorgen zudem für einen komfortablen Aufenthalt.

Ein weiteres Modul der Kabinenspezialisten von Diehl umfasst eine komplette Bordküche, die auf einer AUTOFLUG MULTIBASE platziert ist. Die Bordküche selbst kann im Vorfeld und je nach Mission konfiguriert werden. Dies erfolgt durch die individuelle Kombination aus unterschiedlichen Modulen für den Transport und die Vorbereitung von Speisen sowie von Modulen mit integriertem Wasseranschluss und Spüle. Die Kombinationen lassen sich bedarfsgerecht vorbereiten und können innerhalb von Minuten im Flugzeug eingesetzt werden.

Daneben bietet Diehl auch eine Lösung für ein Toiletten-Modul auf Basis der AUTOFLUG MULTIBASE an. Hiermit lassen sich kurzfristig bis zu vier vollständige Bordtoiletten im Frachtraum installieren. Den Entwicklern von Diehl ist es dabei gelungen, dass die einzelnen

Module ohne Anschluss an das Bordnetz betrieben werden können. Ein integriertes Tanksystem aus Frisch- und Abwasser, das jeweils am Boden getauscht wird, macht dies möglich.

Ein weiterer Vorteil: Die verschiedenen Module mit Bordküche und Bordtoilette können auch mit MULTIBASE-Paletten kombiniert werden, die mit zusätzlichen Sitzen ausgestattet sind. Hierdurch wird ein komfortablerer Transport von Passagieren auch mit einem militärischen Transportflugzeug möglich.

Die bisherigen Ausstattungen der AUTOFLUG MULTIBASE reichen von umfassenden Lösungen für den Air MedEvac Bereich bis zu Briefing Stations für die Einweisung in missionsrelevante Details während des Fluges. Mit den zusätzlichen Modulen von Diehl Aviation wird die Flexibilität des gesamten Systems signifikant erweitert und dem Kunden ein noch größeres Einsatzspektrum ermöglicht.

„Der erreichbare Nutzen für den Anwender der Palettenlösung durch die Diehl Kabinenlösungen ist einfach immens“, erklärt Martin Kroell, Geschäftsführender Gesellschafter bei AUTOFLUG. „Alleine die Tatsache, einer vierköpfigen Crew die Möglichkeit einer Schlafpause während des Fluges in einem Transportflugzeug zu ermöglichen, ist für viele Nutzer eine bahnbrechende Bereicherung“, so Kroell weiter.

„Wir sehen in der Idee der Erweiterung der Einsatzspektren von Transportflugzeugen durch die modulare Aus- und Umrüstung großes Potenzial für unsere gemeinsamen Kunden“, fasst Josef Köcher, CEO von Diehl Aviation, zusammen. „Das innovative MULTIBASE-System von AUTOFLUG ermöglicht in Kombination mit unseren Kabinenlösungen eine bisher unerreichte Flexibilität.“

AUTOFLUG und Diehl Aviation zeigen während der Dubai Airshow, die vom 14. bis 18. November 2021 stattfindet, ein Exponat, das die Vielseitigkeit der gemeinsamen Lösungen deutlich macht. Das Exponat wird auf dem Stand #849 von Diehl Aviation ausgestellt.

Quelle:

Diehl Press Release 15 November 2021

### **Mit CORTEX bringt MTU Maintenance eine revolutionäre Flottenmanagement-Software an den Start**

- ***Erstkunde ist LATAM Airlines mit einer Flotte von mehr als 200 Triebwerken vom Typ V2500***
- ***Deutlich geringere Instandhaltungs- und Betriebskosten und höhere Einsatzverfügbarkeit***

Die MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter kundenspezifischer Servicelösungen für Luftfahrtantriebe, nimmt CORTEX gemeinsam mit dem Erstkunden LATAM Airlines in Betrieb. CORTEX ist eine umfassende Software für das Management der Triebwerksflotte. Der neue Flottenmanagement-Service der MTU kombiniert das technische Fachwissen des Instandhaltungsexperten mit Daten, beispielsweise aus der Triebwerksüberwachung, aus

früheren Arbeitsumfängen im Shop oder aus Marktkennntnissen, sowie mit Algorithmen und künstlicher Intelligenz.

„Ohne ein komplexes und zugleich hochflexibles Tool wie CORTEX ist es unmöglich, die optimale langfristige Planung und damit einhergehende signifikante bedeutende Kosteneinsparungen umzusetzen“, erklärt Paulo Rimbano, Director of Engineering bei LATAM. Grundlage dieses neuen Services ist CORTEX, ein revolutionäres und intelligentes Instrument zur Kostenkalkulation und Planung von Instandhaltungsaktivitäten. Es berücksichtigt eine Vielzahl finanzieller, technischer, betrieblicher, umwelt- und marktbezogener Faktoren und generiert mit nur einem Mausklick detaillierte Szenarien zur Triebwerksplanung, einschließlich der Arbeitsumfänge bis auf Modulebene, über die gesamte Triebwerkslebensdauer hinweg. Diese Szenarien werden dann von den Triebwerksexperten der MTU geprüft und mit dem Kunden erörtert, um für dessen Flotte die beste Vorgehensweise festzulegen.

„Unser neuer Service senkt Instandhaltungs- und Betriebskosten für die Fluggesellschaften und verbessert die Einsatzverfügbarkeit. Er kann vollständig an den Bedarf des Kunden angepasst werden. Ein solches Angebot ist auf dem Markt bislang einzigartig“, ergänzt Martin Friis-Petersen, Senior Vice President MRO Programs. Außerdem ändern sich die Variablen der Flottenplanung aufgrund der jüngsten Pandemie von Tag zu Tag und sind sogar noch dynamischer als zuvor. „Airlines brauchen ein Tool wie CORTEX. In Kombination mit den Expertenempfehlungen der MTU können sie dann verschiedene Szenarien beurteilen und den Einsatz bestehender Assets maximieren – zum Beispiel in einem Wiederinbetriebnahme-Szenario – aber zugleich auch unnötige Kosten vermeiden.“

„Das Tool erstellt einen bis ins Detail ausgearbeiteten und visualisierten Plan, mit dem wir arbeiten können. Und die MTU verfügt über die erforderliche Expertise und Erfahrung mit Triebwerken, um Instandhaltung und Shopvisits vorzunehmen. Sie können den Plan umsetzen und wir können uns auf sie verlassen“, so Rimbano. LATAM hat sich für die MTU Maintenance als MRO-Partner seiner Flotte von V2500-Triebwerken entschieden. Die beiden Partner erfreuen sich bereits seit mehr als 20 Jahren einer erfolgreichen Geschäftsbeziehung. Dabei hat die MTU Maintenance seit 1999 als unabhängiger Anbieter bereits mehr als 250 Shopvisits an der Flotte von TAM Linhas Aereas (jetzt Tochtergesellschaft von LATAM) und LATAM durchgeführt.

Die MTU Maintenance ist der weltweit größte unabhängige Anbieter für die Triebwerksinstandhaltung. Ihr Portfolio umfasst über 30 Triebwerkstypen und sie verfügt über ein globales Instandhaltungsnetzwerk. Im weltweiten Vergleich ist der Triebwerksspezialist drittgrößter Anbieter von Instandhaltungsleistungen, verfügt über eine durch mehr als 20.000 Shopvisits im Laufe von 40 Jahren gewonnene, umfassende Erfahrung und stellt seine Dienstleistungen über 230 Fluggesellschaften auf der ganzen Welt zur Verfügung.

Quelle:

MTU Press Release 15 November 2021

### **In Historic First, IAI to Exhibit at Dubai Airshow**

In a historic first, Israel Aerospace Industries (IAI), a world-class aerospace and defense company, will exhibit at the prestigious Dubai Airshow, taking place November 14-18 (visit IAI at Booth 300). IAI will showcase a variety of its state-of-the-art systems, emphasizing its aviation products, including civil aviation, space systems, special-mission aircraft, and more.

While attending Dubai Airshow, IAI plans to expand its strategic collaboration in the region by signing new cooperation agreements with local companies and broadening existing partnerships that have been signed during the past year, including an agreement on cargo conversions with the UAE's Etihad Engineering and on aircraft maintenance with Bahrain's Gulf Air, amongst other.

As a leading global airshow bringing together the industry's best companies and brightest minds, the Dubai Airshow provides IAI with the opportunity to come together with the UAE, the Gulf countries more broadly, and other global companies to share its innovative world-class solutions and develop new collaborations. IAI's Systems-of-Systems with air, naval, land, space, and cyber applications will be on display at IAI's impressive booth, showcasing over 70 years of expertise and innovation.

"A year after the signing of the Abraham Accords, IAI is thrilled to participate in the Dubai Airshow and to broaden cooperation with business partners in the Gulf region," said IAI CEO and President Boaz Levy. "Already in the last year, IAI exhibited in Dubai CyberTech and in IAC Dubai, sharing our innovative cyber and space solutions. We believe that there are countless opportunities to work together, share our knowledge, and develop new defense and civilian solutions with our partners in the UAE and broader Gulf region, and together, to create a brighter future."

Quelle:

IAI Press Release 02 November 2021

### **CAE to deploy its first Bombardier Global 6500 full-flight simulator in the Middle East**

CAE announced today at the 2021 Dubai Airshow that it is expanding its pilot training capacity in the Middle East. Through its Authorized Training Provider (ATP) agreement with Bombardier, CAE will deploy a new Bombardier Global 6500\* full-flight simulator (FFS) to the Emirates-CAE Flight Training Centre (ECFT) in Dubai.

"While travellers help fuel the recovery of the industry, as the training partner of choice, we place great importance on supporting the increasing training needs of business aviation pilots and operators across the globe," said Nick Leontidis, CAE's Group President, Civil Aviation Training Solutions. "A first outside of America, the brand new CAE *Global 6500\** FFS will heighten the pilot training experience in the Middle East and help strengthen business aviation pilots' skills."

"As aviation rebuilds, we continue to provide the latest training experience in the region and we are proud to add Bombardier's new *Global 6500* aircraft in the Middle East with our training partner CAE," said Steve Allen, Executive Vice President at Emirates Group. "This addition will better serve the operators in the region with CAE's cutting edge technology."



“We are proud to collaborate with our training partner CAE. The Bombardier *Global 6500* business jet is the newest member of the *Global* family, offering additional range, a smooth ride, and a second-to-none cabin experience — all built from the same winning DNA that sets *Global* business jets apart,” said Anthony Cox, Vice President, Customer Support, Bombardier. “Just as our customers enjoy high reliability from their *Global 6500* aircraft, they can continue to expect a world-class training experience, and we are happy to unite them with CAE’s top-of-the-line pilot training know-how and advanced technology in the Middle East.”

The brand-new CAE Bombardier *Global 6500\** business jet FFS will be ready for training in 2023 at the ECFT centre in Al Garhoud, Dubai. This will be CAE’s second Bombardier *Global 6500\** FFS as part of its current ATP agreement with Bombardier. CAE already offers *Global 6500\** aircraft training at CAE’s Montreal training centre.

Quelle:

CAE Press Release 15 November 2021

### **Lockheed Martin’s PAC-3 MSE Reaches Major Milestones During Successful Flight Tests**

In flight tests on Nov. 4, Lockheed Martin (NYSE: LMT) demonstrated significant milestones for the PAC-3 program, including the first integration of the PAC-3 Missile Segment Enhancement (MSE) with the U.S. Army Integrated Air and Missile Defense Battle Command System (IBCS).

During the flight test series, two PAC-3 MSE missiles successfully engaged from IBCS and intercepted tactical ballistic missile (TBM) threats over White Sands Missile Range, New Mexico. These marked the first Field Surveillance Program (FSP) tests for PAC-3 MSE. FSP missions confirm the reliability and readiness of fielded PAC-3 missiles and normally occur annually.

“PAC-3 continues to build upon our rich history of reliable and innovative missile defense while also demonstrating our compatibility with one of the U.S. Army’s foremost modernization priorities to stay ahead of advanced threats,” said Brenda Davidson, vice president of PAC-3 Programs at Lockheed Martin Missiles and Fire Control.

An evolution of the battle-proven PAC-3 CRI, the PAC-3 MSE boasts a dual-pulse solid rocket motor, providing increased performance in altitude and range to defend against incoming threats, including tactical ballistic missiles, cruise missiles and aircraft.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 15 November 2021

## **Der Pilatus PC-7 MKX ist da – der weltweit beste smarte Basic Trainer**

*Mit einem hochmodernen Glascockpit, smarter Avionik-Software, Verbesserungen im Bereich des Pilotenkomforts und weiteren technischen Innovationen bietet der PC-7 MKX eine intelligente, hochmoderne Plattform für die Grundausbildung von Militärpiloten. Hinzu kommen eine herausragende Robustheit und Zuverlässigkeit sowie tiefe Betriebs- und Unterhaltskosten. Der smarte Basic Trainer ist ab sofort verfügbar, um damit die neue Generation von Flugschülern zu erstklassigen Militärpiloten auszubilden.*

Ein hochmodernes Cockpit mit intelligenter Avionik ist das Herzstück des brandneuen PC-7 MKX. Das Cockpit basiert auf einer Drei-Display-Philosophie, welche die neuste Generation von hochauflösenden Anzeigen einsetzt. Die Systeme ermöglichen dem Flugschüler einen einfachen Einstieg in die Welt der modernen Avionik, während er gleichzeitig essentielle fliegerische Fähigkeiten trainieren und dabei auf hervorragende und gutmütige Flugeigenschaften setzen kann. Der PC-7 MKX kann für ein breites Spektrum von Flugzeugbesatzungen eingesetzt werden, was ihn zum idealen «Basic Trainer» für die Grundausbildung von Militärpiloten macht.

### **Intelligente Technologie auf Knopfdruck**

Das intelligente Avionik-Paket bietet ein breites Mass an Möglichkeiten und gestattet maximale Flexibilität für eine Vielzahl von Trainingsmissionen. Dadurch wird sichergestellt, dass der Flugschüler beim Eintritt in die nächste Ausbildungsphase problemlos auf kommende Plattformen umsteigen kann.

Die Avionik des PC-7 MKX beinhaltet eine umfassende Grundkonfiguration mit verschiedenen Zusatzoptionen wie ein «Synthetic Vision System», ein «Traffic Advisory System», ein Autopilot, Cockpitkameras sowie ein «Mission-Debriefing-System».

Das Cockpit verfügt über ein primäres Flugdisplay und multifunktionale Anzeigen die auch über eine «Touch-Funktion» bedient werden können. So wird der Flugschüler so früh wie möglich mit der Technologie vertraut gemacht, die in der nächsthöheren Kategorie von Flugzeugen vorhanden ist. Das primäre Flugdisplay in der Mitte ermöglicht die Auswahl verschiedener Flugmodi, während das rechte und linke Display für die Navigation, die Eingabe von Flugplandaten sowie zur Übersicht über verschiedene Flugzeugsysteme dient. Auch wichtige Warnmeldungen, zum Beispiel der Ausfall von Sub-Systemen, können dort angezeigt werden.

### **Virtual Reality Tools**

Für die bodenbasierte Ausbildung steht ein umfassendes Angebot an Schulungsprodukten zur Verfügung. Von «Virtual Reality Tools», bis hin zum Flugsimulator sind alle Ausbildungsgeräte von neuester Technologie und so konzipiert, dass diese ein integriertes, progressives Lernen ermöglichen. Damit kann die Luftwaffe die Ausbildungszeit optimieren und die Ausbildungskosten pro Pilot markant senken.

### **Ein äusserst bewährtes Trainingssystem**

Die Konstruktion des PC-7 MKX basiert auf einer konventionellen Bauweise für Tragfläche, Rumpf und Leitwerke. Die Primärstruktur besteht aus Aluminium. In Verbindung mit der präzisen Verarbeitung sorgen diese Merkmale für einen einfachen Ersatz von Teilen. Der PC-7 MKX ist ein ausserordentlich bewährtes Schulungsflugzeug, welches auf einer soliden Zertifizierungsgrundlage aufgebaut ist und eine Lebensdauer von mindestens 30 Jahren garantiert.

**Erstmals ausgestellt an der Dubai Air Show**

Der PC-7 MKX wird anlässlich der Dubai Air Show 2021 ab dem 15. November im statischen Ausstellungsbereich zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert. Termine für Besichtigungen können im Pilatus Pavillon S7 vereinbart werden.

Quelle:

Pilatus Press Release 14 November 2021