

Über die MTU Aero Engines

Die MTU Aero Engines AG ist Deutschlands führender Triebwerkshersteller. Die Kernkompetenzen der MTU liegen bei Niederdruckturbinen, Hochdruckverdichtern, Turbinenzwischengehäusen sowie Herstell- und Reparaturverfahren. Im zivilen Neugeschäft spielt das Unternehmen eine Schlüsselrolle mit der Entwicklung, Fertigung und dem Vertrieb von Hightech-Komponenten im Rahmen internationaler Partnerschaften. MTU-Bauteile kommen bei einem Drittel der weltweiten Verkehrsflugzeuge zum Einsatz. Im Bereich der zivilen Instandhaltung zählt das Unternehmen zu den Top 3 der weltweiten Dienstleister für Luftfahrtantriebe und Industriegasturbinen. Die Aktivitäten sind unter dem Dach der MTU Maintenance zusammengefasst. Auf dem militärischen Gebiet ist die MTU Aero Engines der Systempartner für fast alle Luftfahrtantriebe der Bundeswehr. Die MTU unterhält Standorte weltweit; Unternehmenssitz ist München.

Quelle:
MTU

Airbus and CMA CGM Group sign for four A350F freighters

CMA CGM Group, a world-leader in shipping and logistics, and Airbus have signed a binding Memorandum of Understanding (MoU) for the purchase of four A350F freighter aircraft. The order, which is subject to finalisation in the coming weeks, will lift CMA CGM's total Airbus fleet to nine aircraft, including five A330-200F.

The aircraft will be operated by CMA CGM AIR CARGO, the recently launched air cargo activity of CMA CGM Group.

“We are proud to welcome CMA CGM AIR CARGO in the group of operators for the A350F and we are equally pleased to support the company's future strategic development,” said Christian Scherer, Airbus Chief Commercial Officer and Head of Airbus International. “The A350F will fit seamlessly into the carrier's existing fleet of Airbus freighters. Thanks to its composite airframe and latest technology engines, it will bring unbeatable efficiency in terms of fuel burn, economics and CO₂ emissions, empowering the long-term sustainable growth of the Group.” Scherer adds: “Having an early endorsement by such an international cargo powerhouse as the CMA CGM Group is very gratifying.”

The A350F is based on the world's most modern long range leader, the A350. The aircraft features a large main deck cargo door and a fuselage length optimised for cargo operations. Over 70% of the airframe is made of advanced materials resulting in a 30t lighter take-off weight, generating an at least 20% lower fuel burn over its current closest competitor. With a 109t payload capability (+3t payload/ 11% more volume than its competition), the A350F serves all cargo markets (Express, general cargo, special cargo...) and is in the large freighter category the only new generation freighter aircraft ready for the enhanced 2027 ICAO CO₂ emissions standards.

Quelle:
Airbus Press Release 19 November 2021

Boeing Delivers First P-8A Poseidon to Norway

Aircraft is the first of five ordered by Norway and the 142nd P-8 aircraft delivered to global customers

The Norwegian Defence Materiel Agency (NDMA) today accepted the first of five Boeing [NYSE: BA] P-8A Poseidon maritime patrol aircraft that will be operated by the Royal Norwegian Air Force (RNoAF).

“Norway is responsible for large maritime areas in a strategically important part of the world, and the new P-8A Poseidon will represent a tremendous improvement in our ability to both protect our sovereignty and understand developments in these areas. Today's delivery of our first P-8A is an important milestone in the modernization of Norway's maritime patrol aircraft capability,” said Mette Sørfonden, director general of the Norwegian Defence Materiel Agency. “I'm very pleased that the NDMA will soon be able to provide the Norwegian Armed Forces with a whole new generation of aircraft that will play an important role in preserving our national security for many years to come.”

Norway's first P-8A aircraft, named Vingtor, was delivered to the NDMA during a ceremony at the Museum of Flight in Seattle, Washington. The milestone comes four years after the NDMA entered into an agreement with the U.S. Navy for the P-8A, and two years before the new aircraft are scheduled to begin taking over maritime patrol duties in Norway's high north.

“We're honored to provide this unmatched, multimission maritime patrol capability to Norway,” said Stu Voboril, vice president and program manager, P-8 Programs. “Norway joins seven other global customers that have selected or already operate the P-8 and benefit greatly from its long-range maritime surveillance and anti-submarine warfare capabilities. We look forward to enhancing our continued and enduring partnership with the U.S. Navy and the Royal Norwegian Air Force, and supporting the future fleet's sustainment and training needs.”

Norway's four remaining aircraft are all in advanced stages of production and will be delivered to the NDMA in 2022. The five P-8As will replace the RNoAF current fleet of six P-3 Orions and two DA-20 Jet Falcons and will be operated by 333 Squadron at Evenes Air Station.

Norwegian companies Nammo, Kongsberg Defence & Aerospace, Andoya Space and Berget currently have agreements with Boeing that are part of a tailored industrial cooperation plan related to Norway's acquisition of five P-8A aircraft. Boeing continues to work with the NDMA and Norwegian industry to expand that plan and support economic growth throughout Norway.

The delivery to Norway also marks the 142nd P-8 aircraft delivered to global customers, including the U.S. Navy, the Royal Australian Air Force, the Indian Navy and the United Kingdom's Royal Air Force. First deliveries to New Zealand, Korea and Germany will take place in 2022, 2023 and 2024 respectively.

To date, the global operating P-8 fleet has amassed more than 400,000 mishap-free flight hours. The P-8 is a long-range anti-submarine warfare, anti-surface warfare, intelligence, surveillance and reconnaissance aircraft capable of broad-area, maritime and littoral operations. In addition, the P-8 performs humanitarian and search and rescue missions around the globe.

Quelle:

Boeing Press Release 18 November 2021

China's L-15 advanced jet trainer showcased at Dubai Airshow, reflecting nation's attention to Middle East arms market

China displayed its L-15 advanced jet trainer at the Dubai Airshow in the United Arab Emirates (UAE) on Sunday along with other Chinese arms products, the first time that the Chinese military aviation sector has systematically exhibited its products in a large comprehensive international airshow outside the country since the COVID-19 pandemic.

Choosing the L-15, which is regarded as China's best model in terms of advanced trainers, for display in Dubai despite the pandemic reflects that China attaches great importance to the Middle East military market, experts said.

The L-15 and the series of weapons it can carry were the main objects of the outdoor static exhibition area, according to a press release that Aviation Industry Corporation of China, the maker of the aircraft, sent to the Global Times on Sunday.

The show will fully demonstrate the L-15's ability to perform both air defense and ground attack missions as an attack aircraft.

In its much-anticipated flight performance, the L-15 made an appearance again and completed a number of operations such as vertical maneuvering, horizontal maneuvering, horizontal rolls, reversed flights, large angle and small speed passes, and vertical jumps.

The L-15 is China's best model in terms of advanced trainers, Wang Yanan, a senior expert on aerospace science and technology, told the Global Times on Sunday. "After the Airshow China in Zhuhai in October, China brought it to Dubai, reflecting the importance it attaches to the Middle East arms trade market."

Middle Eastern countries are more demanding about the arms trade, and the trainers they bought in the past were generally produced in the US, UK or Italy, Wang said. "Now, the L-15 is at the same level of the products of these developed countries, and offers more advantages in terms of price."

The Middle East has always been a hot spot in the arms trade because of the countries' willingness to procure high-level equipment. In the past, China did not have many exportable products that fit the region's situation, Wang noted. "But there has been a big change in recent years. For example, China's drones have gained popularity."

Wang pointed out that the L-15 is a good fit for the Middle East because it can be used as a trainer and can also perform diverse combat missions.

"The L-15's appearance at the Dubai Airshow is expected to attract potential long-term customers for China," Wang said.

Apart from the L-15, the arms products China presented at the Dubai Airshow covered major categories such as helicopters, transport aircraft and airborne weapons.

Quelle:

China Global Times 14 November 2021

OHB investiert in Start-up-Unternehmen Searoutes

Zusammenarbeit soll Lieferketten klimafreundlicher machen

Die OHB Venture Capital GmbH, ein Tochterunternehmen des deutschen Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE, hat sich mit einer Investition am französischen Start-up Searoutes beteiligt. Das Unternehmen mit Sitz in Marseille ist auf digitale Lösungen für den maritimen und logistischen Sektor spezialisiert und hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Treibhausgasemissionen des Gütertransports zu reduzieren, indem es Einblicke in den CO₂-Fußabdruck verschiedener Transportrouten bietet.

Um die relevanten Daten für diesen Dienst anbieten zu können, nutzt Searoutes AIS-Daten, die die Identifizierung und genaue Positionierung von Schiffen ermöglichen. Zur Verfügung gestellt werden diese Daten vom OHB-Tochterunternehmen LuxSpace Sarl. Searoutes verwendet dabei sowohl aktuelle als auch historische AIS-Daten, um die von Schiffen regelmäßig genutzten Routen zu kartieren. Diese Informationen werden dann mit anderen Datensätzen (z. B. Schiffsinformationen, Wetterbedingungen und Strömungen) kombiniert, um den CO₂-Fußabdruck eines über eine bestimmte Transportroute beförderten Containers vorherzusagen oder einen genauen Bericht über die in der Vergangenheit genutzten Transportrouten zu erstellen.

Bündelung von Stärken

LuxSpace Sarl hat zudem eine Kooperationsvereinbarung unterzeichnet, um die Stärken beider Unternehmen zu bündeln. Durch die Kooperation und insbesondere durch gemeinsame Vertriebsaktivitäten und Produktentwicklungen im Bereich der maritimen Datenanalyse soll das Potenzial von Schiffsverfolgungsinformationen voll ausgeschöpft werden. „Wir freuen uns sehr, gemeinsam mit Searoutes auf die Reduktion des CO₂-Ausstoßes von globalen Lieferketten hinzuarbeiten. Die Mission von Searoutes ist nicht nur spannend, sondern trägt auch perfekt zum Wachstum unseres Segments OHB DIGITAL bei“, sagt Egbert Jan van der Veen, Managing Director von OHB Venture Capital.

Pierre Garreau, Gründer und CEO von Searoutes, fügt hinzu: „LuxSpace und OHB sind zwei Unternehmen, die tief in der Forschung und Entwicklung verwurzelt sind. Schon bei meinem ersten Treffen mit Egbert und seinem Team wusste ich, dass wir die gleiche Sprache sprechen. Das Fachwissen in Bezug auf Satellitendesign und die Datenerfassung – insbesondere in den

Bereichen AIS, Erdbeobachtung und Monitoring von Treibhausgasen – machte OHB zu einem naheliegenden Partner. Ich bin sehr gespannt auf diese Zusammenarbeit und freue mich auf unsere enge Kooperation.“

Quelle:

OHB Press Release 22 November 2021

Rolls-Royce delivers 1000th Trent XWB-84 engine

Rolls-Royce announced today that it has delivered its 1000th Trent XWB-84, achieving another key milestone for the engine programme. The engine, which will power an Airbus A350-900, was built at the company's state-of-the-art Production Test Facility in Derby, England.

The Trent XWB-84, the world's most efficient aero engine in service, is the latest in the Trent family to reach this milestone, and has done so faster than any of its predecessors.

Following its entry into service in 2015, the Trent XWB-84, quickly became the fastest selling large engine of all time. It has now achieved more than eight million engine flying hours in service with more than 30 operators, demonstrating its versatility and capability by flying a range of different routes, from short-range segments to ultra-long-range flights of more than 18 hours.

Enabling our airline customers to build more efficient fleets, the Trent XWB-84 has a 15 per cent fuel consumption advantage over the first Trent engine, goes further on less fuel, and offers leading performance and noise levels. It is also ready to operate on Sustainable Aviation Fuels as they become more available to airlines in the future. In addition, the Trent XWB-84 has contributed to avoiding more than 10 million tonnes of CO₂ since it launched in 2015 – that's the same amount of CO₂ it takes to provide electricity to nearly two million homes each year.

As well as offering improved efficiency, the Trent XWB-84 delivers a step change in maturity and reliability for the industry, consistently achieving better than 99.9% dispatch reliability.

Chris Cholerton, President Rolls-Royce Civil Aerospace, said: "Reaching this milestone is another great achievement for the Trent XWB-84, which is the most efficient aero engine in service. It is important to our customers to build ever more efficient fleets, and new-generation engines, like the Trent XWB-84 allow them to achieve this. We would like to thank everyone, including our customers, employees, partners and suppliers who have helped create the engine programme's success."

Sebastian Resch, Director of Operations Civil Aerospace, Rolls-Royce, said: "We take great pride in our state-of-the-art assembly line in Derby - where our highly-skilled colleagues have accumulated more than 7,500 years of assembly experience. To assemble 1000 Trent XWB-84s has required more than 25 million parts brought together and more than 6,000

assembly steps per engine. This achievement is the result of the skills and dedication of our operations teams, with the strong support of our partners in the programme: GKN Aerospace, ITP Aero, Kawasaki Heavy Industries and Mitsubishi Heavy Industries, as well as our external supply chain.”

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 22 November 2021

Nachfrage nach nachhaltigem Flugkraftstoff steigt

- *Lufthansa Group verzeichnet zunehmendes Interesse an nachhaltigem Flugkraftstoff für CO₂-neutrale Geschäftsreisen*
- *Proaktiv erwirbt die Lufthansa Group nachhaltigen Flugkraftstoff in Höhe von 250 Millionen US-Dollar und schließt sich der Initiative SBTi an*
- *Unternehmensberatung Kearney ist neuer Geschäftskunde im „Compensaid Corporate Programm“*

CO₂-neutrales Fliegen ist schon heute möglich. Die Lufthansa Group verfolgt einen ambitionierten Weg für eine klimafreundlichere Luftfahrt und bietet seit Frühjahr 2021 neben Privatreisenden auch Unternehmen die Möglichkeit, für ihre Flüge nachhaltige Flugkraftstoff einzusetzen. Stetig mehr Firmenkunden der Lufthansa Group interessieren sich für diese klimafreundliche Form der Geschäftsreise oder Frachtbeförderung. Nach der Versicherungsgesellschaft AXA Deutschland, den Logistikdienstleistern DB Schenker sowie Kühne+Nagel hat sich mit Kearney jetzt auch die erste international tätige Unternehmensberatung dazu entschieden, umfassend in nachhaltige Flugkraftstoffe zu investieren. So nutzt Kearney ab sofort das „Compensaid Corporate Programm“ der Lufthansa Group, um einen Großteil ihrer Geschäftsflüge CO₂-neutral zu gestalten.

„Als Europas größte Abnehmerin von nachhaltigem Flugkraftstoff ermöglichen wir schon heute CO₂-neutrales Fliegen. Bei unseren Firmenkunden spüren wir zunehmendes Interesse, diese echte Alternative zu fossilem Flugtreibstoff zu nutzen. Jedes Unternehmen, das bereits heute in Sustainable Aviation Fuel investiert, beflügelt den Markthochlauf von nachhaltigem Flugkraftstoff und leistet so einen wichtigen Beitrag auf dem Weg hin zu einem CO₂-neutralen Luftverkehr“, sagt Christina Foerster, Vorständin Customer, IT & Corporate Responsibility der Lufthansa Group.

Lufthansa Group investiert weiter in nachhaltigen Flugkraftstoff

Vor wenigen Tagen hat sich die Lufthansa Group nachhaltiges Kerosin für eine Viertelmilliarde US-Dollar gesichert, um die in den kommenden Jahren absehbar steigende Nachfrage bedienen zu können. Es ist die bisher größte reine Nachhaltigkeitsinvestition in der Geschichte der Lufthansa Group.

Nachhaltiger Flugkraftstoff, sogenanntes Sustainable Aviation Fuel (SAF), wird derzeit hauptsächlich aus biogenen Reststoffen, beispielsweise aus gebrauchten Speiseölen, hergestellt. Damit kann der neue Flugtreibstoff perspektivisch eine nahezu CO₂-neutrale Luftfahrt ermöglichen. Die Lufthansa Group beteiligt sich seit vielen Jahren an der Erforschung von SAF und hat ein umfangreiches Netzwerk von Partnerschaften aufgebaut.

Das Unternehmen ist bereits heute größter Abnehmer von SAF in Europa, Pilotkunde des weltweit ersten industriell hergestellten Power-to-Liquid-Kraftstoffes und hat den Anspruch, auch beim Einsatz von nachhaltigem Kerosin unter den weltweit führenden Airline-Gruppen zu sein.

Aktuell ist nur sehr wenig SAF auf dem globalen Markt verfügbar und es ist deutlich teurer als herkömmliches Kerosin. Die Lufthansa Group setzt sich daher in verschiedenen Projekten dafür ein, die Entwicklung und Verfügbarkeit von SAF – auch insbesondere solches, das aus regenerativer elektrischer Energie produziert wird – voranzutreiben. Neben dem Einsatz von effizienteren Flugzeugen der neuesten Generation sind nachhaltige Flugkraftstoffe der wirksamste Hebel auf dem Weg zu einer CO₂-neutralen Luftfahrtindustrie.

Lufthansa Group schließt sich Initiative SBTi an

Die Lufthansa Group hat sich ambitionierte Klimaschutzziele gesetzt und strebt eine Halbierung der Netto-CO₂-Emissionen bis 2030 im Vergleich zu 2019 sowie eine neutrale CO₂-Bilanz bis 2050 an. Um diese Netto-Ziele weiter zu konkretisieren, hat sie sich der sogenannten „Science Based Target Initiative“ (SBTi) angeschlossen, um ihren CO₂-Reduktionspfad mit dem Pariser Klimaabkommen der Vereinten Nationen in Einklang zu bringen. Auf Basis wissenschaftlicher Berechnungen werden CO₂-Emissionen mit Hilfe von Flottenerneuerung und -optimierung, verbesserter operativer Effizienz sowie dem Einsatz von nachhaltigen Flugkraftstoffen kontinuierlich reduziert. Die offizielle Validierung erfolgt im Jahr 2022.

Quelle:

Lufthansa Press Release 18 November 2021

Airbus, Thales und Diehl arbeiten bei Flugsteuerung für den CityAirbus NextGen zusammen

Unternehmen erhalten ersten Auftrag für die Entwicklung von Flugsteuerungsrechnern für den CityAirbus NextGen.

Diehl Aerospace hat gemeinsam mit Airbus Urban Mobility (AUM) und Thales eine trilaterale Vereinbarung über die Entwicklung und Lieferung der Flugsteuerungsrechner für den neuen CityAirbus NextGen getroffen. Der Auftrag umfasst für Diehl den sekundären Flugsteuerungsrechner für den rein elektrisch betriebenen CityAirbus NextGen.

Mit dem System wird sichergestellt, dass ein zweiter, unabhängiger Flugsteuerungsrechner permanent die Daten des primären Rechnersystems überwacht und grundsätzlich auch selbst die Flugsteuerung übernehmen kann. Das primäre Rechnersystem wird vom Partner Thales verantwortet. Aufgrund dieses dissimilaren Konzepts der beiden Flugsteuerungsrechner wird die für eine spätere EASA-Zulassung erforderliche Betriebssicherheit erreicht. Herzstück der Rechnerplattform von Diehl ist das Remote Computing Module (RCM). Die Rechnerplattform ermöglicht multifunktionale Anwendungen über die reine Flugsteuerung hinaus und erzielt damit eine leistungsstarke, skalierbare, erweiterbare und kostenoptimierte Lösung.

Diehl Aerospace, ein Joint Venture zwischen dem französischen Partner Thales und Diehl Aviation, hat jahrzehntelange Erfahrung in der Avionik von zivilen und militärischen

Flugzeugen und Hubschraubern. Diese Expertise ist bei dem Entwicklungsprojekt für den CityAirbus NextGen von besonderer Bedeutung. Schließlich stellen der begrenzte Einbauraum sowie die hohen Anforderungen an ein geringes Gewicht und einen niedrigen Energieverbrauch eine besondere Herausforderung dar. Bei den modernen eVTOLs sind daher neue Ansätze bei der Systemarchitektur erforderlich.

Der vollelektrische CityAirbus NextGen wurde im September 2021 auf dem Airbus Sustainability Summit vorgestellt. Er ist mit starren Flügeln, einem V-förmigen Heck und acht elektrisch angetriebenen Propellern als Teil seines verteilten Antriebssystems ausgestattet. Es ist für die Beförderung von bis zu vier Passagieren in einem emissionsfreien Flug in verschiedenen Anwendungen ausgelegt. Der CityAirbus wird mit einer Reichweite von 80 km und einer Reisegeschwindigkeit von 120 km/h entwickelt und eignet sich damit perfekt für den Einsatz in Großstädten für eine Vielzahl von Aufgaben. Der CityAirbus ist für einen effizienten Schwebeflug und Reiseflug optimiert und kommt ohne bewegliche Oberflächen oder kippende Teile während des Übergangs der Flugphasen aus. Der CityAirbus NextGen wurde mit Blick auf Schlichtheit entwickelt und soll in Bezug auf Betrieb und Support die beste wirtschaftliche Leistung seiner Klasse bieten. Der Erstflug ist für 2023 geplant. Airbus entwickelt eine UAM-Lösung mit eVTOLs nicht nur, um eine neue Mobilität für städtische Gebiete anzubieten, sondern auch als ersten Schritt in seinem Bestreben, die Emissionen in der Luftfahrt in seiner gesamten Produktpalette zu reduzieren.

Quelle:

Diehl Press Release 17 November 2021

Strategische Portfolio-Erweiterung

Digitalisierungsstrategie: Rheinmetall übernimmt Aktivitäten des Drohnenherstellers EMT

Der Düsseldorfer Rheinmetall-Konzern übernimmt im Zuge seiner Digitalisierungsstrategie die Aktivitäten des renommierten Drohnenherstellers EMT. Eine entsprechende Vereinbarung haben beide Seiten nun unterzeichnet. Die in Penzberg, Bayern, ansässige EMT Ingenieurgesellschaft Dipl.-Ing. Hartmut Euer mbH engagiert sich auf dem Feld der Entwicklung, Produktion und Instandhaltung von unbewaffneten, taktischen Flugsystemen zur Aufklärung. Wichtigster EMT-Kunde ist die Bundeswehr, die derzeit das neuentwickelte Aufklärungssystem LUNA NG einführt. LUNA NG ist ein Schlüsselement in der vernetzten Kommunikation und Aufklärung (C4ISTAR) und Kernstück der taktischen Datenübertragung.

Die Übernahme, die in Form eines Asset-Deals erfolgt, soll voraussichtlich zum Jahreswechsel 2021/22 wirksam werden und steht neben den üblichen Gremienzustimmungen auch unter dem Vorbehalt der kartellrechtlichen Genehmigung. Über den Kaufpreis haben die Vertragspartner Stillschweigen vereinbart.

Das unbemannte Aufklärungssystem LUNA NG verleiht der Bundeswehr eine Schlüsselfähigkeit und gilt als wichtiger Baustein auf dem Weg der Digitalisierung der Streitkräfte. So ist das System die Basis für neue Anwendungen und Entwicklungstätigkeiten wie z.B. das Manned-Unmanned Teaming. Zudem können KI-Fähigkeiten und Anwendungen (z.B. zur automatisierten Datenauswertung) weiter ausgebaut sowie direkt getestet und integriert werden.

Für den militärischen Kunden verbindet sich mit der jetzt vereinbarten Übernahme durch Rheinmetall ein Höchstmaß an Sicherheit und Verlässlichkeit, was die langfristige Betreuung, Wartung und auch die Weiterentwicklung dieses leistungsvollen Systems sowie den Service für weitere in der Nutzung befindlicher unbemannter Flugsysteme bei den Streitkräften anbetrifft. Mit der LUNA Familie wird den internationalen Kunden von Rheinmetall eine Fähigkeit gegeben, im Rahmen von Einsätzen die militärische Lage optimal zu beurteilen und anhand dieser Informationen ein hohes Maß an Schutz für die Kräfte vor Ort entstehen zu lassen.

Strategische Orientierung: Komplettanbieter für die Streitkräfte – Treiber der Digitalisierung

In der Transaktion kommt auch der strategische Ansatz des Rheinmetall-Konzerns zum Ausdruck, seine Position als Systemanbieter für die Streitkräfte entlang des militärischen Bedarfs auszubauen und das Portfolio entsprechend zu komplettieren. Gleichzeitig werden wichtige wehrtechnische Kompetenzen in Deutschland erhalten.

Als Treiber der Digitalisierung der Streitkräfte stärkt Rheinmetall mit dem Schritt seine Stellung im militärischen Geschäft. In der Zusammenführung eigener Kompetenzen mit den Fähigkeiten der EMT erweitert Rheinmetall seine technologische Verantwortung für zentrale Elemente der vernetzten, digitalen Kommunikation und Aufklärung der Streitkräfte.

Informationen, die anhand von unbemannten Flugsystemen gewonnen und verteilt werden, tragen beim militärischen Nutzer im Wirkverbund mit vorhandenen Rheinmetall-Systemen des digitalen Gefechtsfelds wesentlich zur Entscheidungsfindung auf strategischer und taktischer Ebene bei.

Erhalt der Standorte – Integration in die Konzernstruktur

Rheinmetall will die hochentwickelten Fähigkeiten und Kompetenzen der EMT vollumfänglich übernehmen. Der Konzern beabsichtigt, die vier Standorte des Drohnenspezialisten in Bayern und Schleswig-Holstein zu erhalten und sie mit dem vorhandenen Personal in die Konzernstruktur zu integrieren.

Dazu werden die Aktivitäten der EMT künftig bei der Tochtergesellschaft Rheinmetall Technical Publications, Bremen, angesiedelt sein. Als genehmigter luftfahrttechnischer Betrieb nimmt Rheinmetall Technical Publications bereits seit über zehn Jahren die Rolle als systembetreuende Firma für das Kleinfluggerät Zielortung (KZO) wahr und stellt dabei die Einsatzbereitschaft des Systems sowie die Erfüllung seiner spezifizierten Leistungen sicher.

Quelle:

Diehl Press Release 17 November 2021

Sommer 2022: Mit Condor so häufig wie noch nie zuvor nach Mallorca

Deutschlands beliebtester Ferienflieger baut seine Spitzenposition für Mallorca-Flüge im Sommer 2022 deutlich aus: Condor erhöht mit über 125 wöchentlichen Frequenzen nach Palma de Mallorca die Anzahl der Flüge zum liebsten Ziel der Deutschen. Ganz neu im Portfolio sind Mallorca-Flüge ab den Flughäfen Nürnberg und Friedrichshafen sowie ab

Wien. Condor steuert Mallorca bis zu fünf Mal täglich ab Frankfurt, Düsseldorf, München, Hamburg, Leipzig/Halle, Stuttgart, Nürnberg, Friedrichshafen, Zürich und Wien an. Reisen mit Condor können bei allen deutschen Veranstaltern und im Reisebüro gebucht werden, Flugtickets sind wie gewohnt unter www.condor.com und telefonisch verfügbar.

„Der Nachholbedarf nach Urlaubsreisen wird im kommenden Sommer riesig sein. Mit der deutlich erhöhten Flugfrequenz reagieren wir auf die starke Nachfrage von Reiseveranstaltern, Reisebüros sowie Individualreisenden und bieten mehr Verbindungen nach Mallorca an als je zuvor“, so Ralf Teckentrup, CEO von Condor. „Wir freuen uns, zu unseren bereits bestehenden Abflügen ab Deutschland, nun auch Nürnberg und Friedrichshafen ergänzen zu können und unseren Gästen von dort ideale Verbindungen zum Lieblingsziel der Deutschen anbieten zu können.“

Durch die neuen Abflughäfen Nürnberg und Friedrichshafen können Gäste aus Deutschland flächendeckend nach Mallorca fliegen. Zürich und Wien als Abflughäfen komplettieren das Angebot von Condor in der Schweiz und Österreich.

„Der Flughafen ist von einer hohen Nachfrage der Vierländerregion am Bodensee nach Mallorca im Jahr 2022 überzeugt. Wir sind sehr froh mit Condor einen ausgezeichneten Ferienflieger für dieses Angebot dreimal pro Woche gewinnen zu können. Sowohl die Reiseveranstalter, die Reisebüros und die Individualreisenden erhalten so aus Friedrichshafen eine qualitativ optimale Verbindung auf die beliebteste Ferieninsel in Spanien“, so Claus-Dieter Wehr, Geschäftsführer des Flughafens Friedrichshafen.

Quelle:

Condor Press Release 17 November 2021