

The Helicopter Company expands fleet with the purchase of 26 aircraft from Airbus Helicopters

The Helicopter Company (THC), established by the Public Investment Fund (PIF) as the first and only helicopter services provider licensed to operate commercial flights in the Kingdom of Saudi Arabia, today announced that it has signed a second purchase agreement with Airbus Helicopters.

The agreement was signed by Raid Ismail, Chairman of the Board of THC and Bruno Even, CEO of Airbus Helicopters, in the presence of His Excellency Khalid Al Falih, Minister of Investment and His Excellency Franck Riester, Minister Delegate for Foreign Trade and Economic Attractiveness.

The partnership will contribute to the ongoing expansion of THC's regional fleet ahead of announcing an exciting new journey as a General Aviation champion, with twenty orders of the newly launched five bladed H145 and six ACH160 models. All aircraft feature cutting-edge technologies and biofuel-compatible engines, marking a significant milestone in developing alternatives to conventional aviation fuels and achieving decarbonization of helicopter flights.

Launching its services in 2019, THC was established by PIF as part of its strategy to activate new sectors in Saudi Arabia that support the realisation of Vision 2030 and generate long-term commercial returns, while meeting the growing demand for luxury tourism and air travel services. THC previously signed an agreement to buy 10 Airbus H125 helicopters to increase access to domestic tourism destinations and provide services such as filming and aerial surveying – and is now further expanding its services with the addition of the H145 and H160 to its fleet.

“Our mission is to create a world-class National Aviation Champion and today, by signing this agreement with our trusted partner Airbus, we mark an important milestone in our journey to grow together with the nation in focus to fulfil Saudi Vision 2030. This deal comes as part of THC's commitment to introduce new services with advanced technology that fulfill market demand and support the development of the Kingdom's wider aviation sector,” said Raid Ismail, Chairman of the Board of THC.

“We are honored by the trust that THC is placing once again in our products and our teams and I am personally thrilled with this expansion of our partnership”, said Bruno Even, CEO of Airbus Helicopters. “THC will be taking full benefit of Airbus' latest innovations with the five-bladed H145 and the ACH160, which we are certain will be valuable assets in their portfolio, enabling them to develop operations in the country,” he added.

Commenting on the partnership, Captain Arnaud Martinez, CEO of THC said, “We are extremely proud to sign this deal today with a world-leading aircraft manufacturer like Airbus. This important milestone is indicative of our growth as a business since our inception and of our positive contribution to the delivery of Saudi Arabia's 2030 Vision in terms of stimulating new sectors. Moreover, it is a commitment to the recently announced goals of the Saudi Green Initiative to not only grow our business and industry, but to do so in a sustainable manner.”

The purchase agreement forms part of THC's ongoing strategic regional alliances with industry leaders, including a recent partnership with The Red Sea Development Company (TRSDC), the developer behind the world's most ambitious regenerative tourism project. The contract for the provision and operation of a twin engine helicopter, crew and maintenance

technicians, facilitates TRSDC emergency medical services (EMS) with alternate configuration change capability for passenger utility transport at TRSDC's site on the west coast of Saudi Arabia.

John Pagano, CEO of TRSDC said, "As we strive to lead the way in creating a smart and sustainable mobility network for our destinations, we are thrilled to witness the growth and expansion of our partner, The Helicopter Company, who are paving the way to a sustainable future for aerospace in Saudi Arabia. It is imperative that the full aviation ecosystem continues to come together to build a resilient, stronger and greener future."

Quelle:

Airbus Press Release 04 December 2021

Boeing to Deliver Additional Chinook Helicopters to U.S. Army Special Operations

- \$246.48 million contract is for six MH-47G Block II Chinooks plus spares

Boeing [NYSE: BA] will build six more MH-47G Block II Chinooks for the U.S. Army Special Operations Aviation Command as part of a \$246.48 million contract.

Delivery of these aircraft are scheduled to start in 2023. With this additional order, Boeing is now under contract for 30 MH-47G Block II Chinooks, four of which have been delivered to date.

These aircraft will be the first to include the new Active Parallel Actuator Subsystem (APAS), a mission system that helps pilots execute more difficult maneuvers while improving safety and reliability of flight.

"APAS is one of many next-level capabilities that allows the Chinook to deliver more payload – faster, farther and smarter," said Andy Builta, Boeing vice president and H-47 program manager.

The MH-47G Block II Chinook also features improved structure and weight reduction initiatives like new lighter weight fuel pods that increase performance and efficiency.

Boeing has more than 4,600 Boeing employees in Pennsylvania supporting H-47 Chinook, V-22 Osprey, MH-139A Grey Wolf and a number of services and engineering efforts.

Boeing's presence, including suppliers and vendors, supports an estimated 16,000 total jobs in Pennsylvania.

Quelle:

Boeing Press Release 24 November 2021

Sikorsky Signs Reseller Agreement with CIAC

Agreement will position Black Hawk helicopter parts closer to the Colombian Armed Forces and National Police

Sikorsky, a Lockheed Martin company (NYSE: LMT) and the Corporación de la Industria Aeronáutica de Colombia S.A. (CIAC) have signed a reseller agreement allowing CIAC to purchase Black Hawk® helicopter spare parts from Sikorsky for resale to the Colombian Army, Air Force and National Police. Advance procurement and storage of the material in Bogota, including processing of component repairs, will enable CIAC to quickly fulfill orders when required by the services, which collectively have acquired 97 UH-60L and S-70i™ Black Hawk aircraft.

“This reseller agreement gives CIAC exclusivity in Colombia to buy genuine OEM Black Hawk parts from Sikorsky, and then hold the parts in a local warehouse for supply on demand,” said Felipe Benvegnu, director of Sikorsky sustainment business development. “The effect of this arrangement will be to shorten lead times of critical items, which should ultimately result in improved operational availability of the Colombia’s Black Hawk fleets. We are delighted to expand our already strong relationship with CIAC to help keep these aircraft at peak flight readiness.”

The agreement with CIAC marks the first time that Sikorsky has collaborated with a commercial aerospace support provider to allow the resale of Black Hawk helicopter parts in Colombia. Owned by the Colombian Ministry of Defense, CIAC operates as an independent company.

Major General Iván Hidalgo, CIAC general manager stated: “I feel great pride that from within CIAC we can contribute to the strengthening of the national air power, by unifying the logistical support of the UH-60 fleets in Colombia. By achieving this consolidation for the first time, a strong and close relationship with the manufacturer allows us to continue working for the benefit of the Military Forces and the National Police.”

The CIAC reseller agreement builds on the close relationship already established between CIAC and Sikorsky-Colombia, a Sikorsky subsidiary. Together, the two companies work closely to manage the Black Hawk Flight Simulator Center at Luis Pinto Air Force Base in Melgar, Colombia. Operational since 2013, the center is used by instructors to train pilots for the COLAR, COLAF, and the National Police Black Hawk fleets, as well as for the Brazil Armed Forces.

Local storage of Black Hawk parts is similar to the ‘Forward Stocking Locations’ approach that Sikorsky has established in Europe, Asia, and Brazil. In those locations, Sikorsky stores components close to its commercial customers who fly S-92® and S-76® helicopters.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 24 November 2021

Neue Genussmomente für Zwischendurch: Zusätzliches Snack-Angebot auf Lufthansa Langstreckenflügen in der Economy Class

- *Ab dem 1. Dezember neues Snack- und Spirituosen-Sortiment auf vielen Langstreckenflügen verfügbar*
- *Bezahlangebot enthält internationale und regionale Produkte für jeden Geschmack*

Lufthansa Fluggäste haben künftig auf Langstreckenflügen in der Economy und Premium Economy Class die Möglichkeit, neben weiterhin kostenfreien Hauptmahlzeiten und Getränken zusätzlich hochwertige Snacks und Spirituosen zu kaufen. Mit dem neuen Angebot reagiert Lufthansa auf die vielfältigen Bedürfnisse der Gäste bei der Auswahl von Speisen und Getränken an Bord. Gerade zwischen den Mahlzeiten sind die Wünsche der Gäste sehr individuell – Lufthansa begegnet diesem Anspruch jetzt mit einer größeren Auswahl.

Ab dem 1. Dezember wird der neue Service zunächst auf 37 Langstrecken nach Nordamerika, Südamerika, Asien und Südafrika eingeführt. Im Frühjahr 2022 soll das Angebot dann auf alle Interkontinentalflügen erhältlich sein.

Das Produktsortiment, das unter dem Namen Onboard Delights angeboten wird, orientiert sich am Kurzstreckenangebot, das Lufthansa Ende Mai 2021 erfolgreich eingeführt hat und sich bei den Gästen großer Beliebtheit erfreut. Aus regionaler Produktion werden beispielsweise Baumkuchen von Dallmayr, Kesselchips aus Bio-Kartoffeln oder der Share Bio-Nussriegel angeboten. Mit jedem Kauf des Share Bio Nussriegels wird je eine Mahlzeit an das durch die help alliance der Lufthansa Group unterstützte Sunshine Projekt in Indien gespendet. Auf der Getränkekarte stehen unter anderem Champagner und eine Auswahl verschiedenen Spirituosen.

Quelle:

Lufthansa Press Release 23 November 2021

GTF Advantage™: Pratt & Whitney arbeitet an verbessertem Getriebefan

- *34.000 Pfund Startschub für größere Reichweite und Nutzlast*
- *Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sinken um ein weiteres Prozent*
- *MTU Aero Engines steuert wesentliche technische Optimierungen bei*

Pratt & Whitney wird mit dem Pratt & Whitney GTF Advantage™ einen technologisch verbesserten Getriebefan (GTF) für die A320neo-Familie auf den Markt bringen. Der US-amerikanische Triebwerkshersteller hat heute bekanntgegeben, daran zu arbeiten. Wesentliche Optimierungen kommen von der MTU Aero Engines. Verfügbar sollen die neuen Triebwerke ab Januar 2024 sein.

Der GTF Advantage wird den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen um je ein weiteres Prozent senken. Damit verbessert sich die Bilanz gegenüber Antrieben früherer Generationen um insgesamt je 17 Prozent. Das baut den Vorsprung des GTF als effizientesten Antrieb für die A320neo-Familie weiter aus. Mit bis zu 34.000 Pfund Startschub sowohl auf Meereshöhe als auch unter Hot-and-High-Bedingungen wird der GTF Advantage zudem zum leistungsfähigsten Triebwerk für diese Flugzeugfamilie. Der höhere Startschub wird

Betreibern eine größere Reichweite und Nutzlast ermöglichen. Seit einem Jahr finden bei Pratt & Whitney Boden- und Flugtests des neuen Antriebs statt. Die Advantage-Konfiguration soll zum neuen Produktionsstandard werden.

Technisch verbessert werden alle wesentlichen Komponenten des GTF-Kerntriebwerks. Analog zu ihren Programmanteilen bedeutet das für die MTU, Deutschlands führenden Triebwerkshersteller, Optimierungsarbeiten an Hochdruckverdichter und schnelllaufender Niederdruckturbine. „Beim Hochdruckverdichter liegt der Fokus auf einer weiteren Verbesserung des Wirkungsgrades, der einen nennenswerten Beitrag zur Reduktion des spezifischen Kraftstoffverbrauchs und vor allem zur Reduktion der Temperaturen im Heißteil liefert“, erklärt Dr. Stefan Weber, Leiter Entwicklung und Technologie, bei der MTU. „Des Weiteren wurde das Design gegenüber Schäden im Bereich der Blisk-Rotoren, wie sie im Betrieb des Triebwerks auftreten können, robuster gemacht.“ Auch bei der schnelllaufenden Niederdruckturbine sei die Wirkungsgradverbesserung zentrales Anliegen. Weber: „Dazu trägt im Wesentlichen die leistungsstärkere aktive Spaltkontrolle bei.“ Zusätzlich werde auch hier die Robustheit gegenüber Verschleiß erhöht.

„Wir haben schon immer gesagt, dass unsere Getriebefan-Architektur großes Wachstums- und Entwicklungspotenzial hat. Der GTF Advantage ist der Beweis“, kommentiert Tom Pelland, Senior Vice President des Bereichs GTF-Triebwerke bei Pratt & Whitney. „Unser Getriebe und die gesamte Triebwerksarchitektur, die dieses ermöglicht, bilden die Grundlage, um die Vorteile fortschrittlicher Aerodynamik, Materialien und Systeme voll auszuschöpfen. Wir verpflichten uns, auch für die nächste Generation der zivilen Luftfahrt weiterhin in diese Technologien zu investieren.“

GTF-betriebene Flugzeuge sind heute bereits für den Betrieb mit einem 50-Prozent-Anteil an Sustainable Aviation Fuel (SAF) zugelassen und können so den CO₂-Ausstoß noch weiter verringern. Das GTF-Advantage-Triebwerk wird bei seiner Markteinführung für einen Betrieb mit 100 Prozent SAF ausgelegt sein.

Seit Inbetriebnahme des Getriebefans Anfang 2016 haben diese Triebwerke den Flugbetreibern mehr als zwei Milliarden Liter Treibstoff eingespart und dazu beigetragen, sechs Millionen Tonnen Kohlenstoffemissionen zu vermeiden. GTF-Antriebe sind weltweit bei 58 Fluglinien in über 1.100 Flugzeugen im Einsatz. Sie sorgen für Schub in drei Flugzeugfamilien – Airbus A320neo, Airbus A220 und Embraer E-Jets E2.

Quelle:

MTU Press Release 02 December 2021

Rheinmetall liefert der Bundeswehr neue AGDUS passiv-Systeme für Gefechtsübungszentrum

Rheinmetall liefert neue Simulationstechnik für das Gefechtsübungszentrum des Heeres aus. Bereits Mitte 2021 hat das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) einen entsprechenden Beschaffungsvertrag mit Rheinmetall über insgesamt 440 Systeme „Ausbildungsgerät Duellsimulator (AGDUS) passiv Fahrzeuge“ der neuesten Generation abgeschlossen. Der Auftragswert liegt im höheren einstelligen MioEUR-Bereich, die Auslieferung soll bis Dezember 2023 abgeschlossen werden. Der Auftrag

unterstreicht die hohe Kompetenz Rheinmetalls als Treiber der Digitalisierung im Bereich Ausbildung und Simulation und hier insbesondere bei der Live Simulation.

Das lasergestützte Ausbildungsgerät Duellsimulator (AGDUS) dient dazu, durch simulierte Waffenwirkung eine realitätsnahe Gefechtsausbildung zu ermöglichen. AGDUS passiv besteht aus Sensoren für die Fahrzeuge, die die Lasersignale aufnehmen, sowie einer Zentralelektronik und einer Anzeige- und Bedieneinheit. Die Systeme ermöglichen eine realitätsnahe Gefechtsausbildung durch genaue Bestimmung des simulierten Trefferortes und einer detaillierten Schadenssimulation anhand von fahrzeugspezifischen Schadensmodellen. Alle Daten und Fakten zum laserbasierten Gefecht laufen nahezu in Echtzeit in einer Übungszentrale zusammen und zeigen in Form einer optischen Wirkungsdarstellung das jeweilige Resultat der Treffer.

Bei der bisher genutzten AGDUS passiv-Version handelt es sich um ein kabel-gebundenes System. In der neuen Version wird das Fahrzeugzielsystem AGDUS passiv drahtlos mit der Zentralelektronik verbunden sein. Die Anbindung der für die Detektion notwendigen Sensormodule erfolgt via Funkübertragung. Darüber hinaus gehört ein neu entwickelter Dachsensor zur Ausstattung, der eine Beschussdetektion auch aus überhöhten Stellungen, z.B. von Gebäudedächern, ermöglicht.

Die Sensormodule können entsprechend den Erfordernissen des Trainings angeordnet und erweitert werden. Die Verbindung zwischen Sensoren und der Zentralelektronik erfolgt über ein Kurzstreckenfunksystem. Dieses umfasst auch das sogenannte Verwundungsmodell, das die Folgen eines Treffers für Besatzung und Fahrzeug errechnet. Das Funksystem basiert auf einer patentierten Lösung von Rheinmetall, die ein Mehrfachfrequenzverfahren zur Stabilität der Anbindung nutzt. Die Signale werden gebündelt und zeitgleich über zwei oder mehrere Funkstrecken übertragen (Frequenz Diversity). Durch die parallel betriebene Nutzung von Sender und Empfänger wird die geforderte Stabilität gewährleistet und einem Funkabbriss vorgebeugt.

Im modernisierten AGDUS passiv werden Sensormodule und Detektoren der neusten Generation verwendet. Letztere gehören zu den hochempfindlichsten auf dem Markt. Die hohe Empfindlichkeit garantiert auch bei schwierigen Witterungsbedingungen, wie z. B. Nebel, und selbst bei hohen Kampferfernungen eine verlässliche Detektion – ein echter Mehrwert für jede Ausbildung.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 03 December 2021

Airbus, Thales und Diehl arbeiten bei Flugsteuerung für den CityAirbus NextGen zusammen

Unternehmen erhalten ersten Auftrag für die Entwicklung von Flugsteuerungsrechnern für den CityAirbus NextGen.

Diehl Aerospace hat gemeinsam mit Airbus Urban Mobility (AUM) und Thales eine trilaterale Vereinbarung über die Entwicklung und Lieferung der Flugsteuerungsrechner für den neuen CityAirbus NextGen getroffen. Der Auftrag umfasst für Diehl den sekundären Flugsteuerungsrechner für den rein elektrisch betriebenen CityAirbus NextGen.

Mit dem System wird sichergestellt, dass ein zweiter, unabhängiger Flugsteuerungsrechner permanent die Daten des primären Rechnersystems überwacht und grundsätzlich auch selbst die Flugsteuerung übernehmen kann. Das primäre Rechnersystem wird vom Partner Thales verantwortet. Aufgrund dieses dissimilaren Konzepts der beiden Flugsteuerungsrechner wird die für eine spätere EASA-Zulassung erforderliche Betriebssicherheit erreicht. Herzstück der Rechnerplattform von Diehl ist das Remote Computing Module (RCM). Die Rechnerplattform ermöglicht multifunktionale Anwendungen über die reine Flugsteuerung hinaus und erzielt damit eine leistungsstarke, skalierbare, erweiterbare und kostenoptimierte Lösung.

Diehl Aerospace, ein Joint Venture zwischen dem französischen Partner Thales und Diehl Aviation, hat jahrzehntelange Erfahrung in der Avionik von zivilen und militärischen Flugzeugen und Hubschraubern. Diese Expertise ist bei dem Entwicklungsprojekt für den CityAirbus NextGen von besonderer Bedeutung. Schließlich stellen der begrenzte Einbauraum sowie die hohen Anforderungen an ein geringes Gewicht und einen niedrigen Energieverbrauch eine besondere Herausforderung dar. Bei den modernen eVTOLs sind daher neue Ansätze bei der Systemarchitektur erforderlich.

Der vollelektrische CityAirbus NextGen wurde im September 2021 auf dem Airbus Sustainability Summit vorgestellt. Er ist mit starren Flügeln, einem V-förmigen Heck und acht elektrisch angetriebenen Propellern als Teil seines verteilten Antriebssystems ausgestattet. Es ist für die Beförderung von bis zu vier Passagieren in einem emissionsfreien Flug in verschiedenen Anwendungen ausgelegt. Der CityAirbus wird mit einer Reichweite von 80 km und einer Reisegeschwindigkeit von 120 km/h entwickelt und eignet sich damit perfekt für den Einsatz in Großstädten für eine Vielzahl von Aufgaben. Der CityAirbus ist für einen effizienten Schwebeflug und Reiseflug optimiert und kommt ohne bewegliche Oberflächen oder kippende Teile während des Übergangs der Flugphasen aus. Der CityAirbus NextGen wurde mit Blick auf Schlichtheit entwickelt und soll in Bezug auf Betrieb und Support die beste wirtschaftliche Leistung seiner Klasse bieten. Der Erstflug ist für 2023 geplant. Airbus entwickelt eine UAM-Lösung mit eVTOLs nicht nur, um eine neue Mobilität für städtische Gebiete anzubieten, sondern auch als ersten Schritt in seinem Bestreben, die Emissionen in der Luftfahrt in seiner gesamten Produktpalette zu reduzieren.

Quelle:

Diehl Press Release 17 November 2021

Fraport und TAV erhalten Zuschlag für neue Betriebskonzession am Flughafen Antalya *Fortsetzung des erfolgreichen Joint Ventures beider Unternehmen am Standort Antalya bis 2051*

Mit einem Gebot von insgesamt 7,25 Milliarden Euro haben die Fraport AG und ihr Partnerunternehmen TAV Airports Holding in einem Bieterverfahren den Zuschlag für die neue Konzession zum Betrieb des türkischen Flughafens Antalya erhalten. 25 Prozent davon müssen innerhalb von 90 Tagen nach Vertragsabschluss durch das Betreiberkonsortium gezahlt werden. Den Flughafen an der türkischen Mittelmeerküste betreibt das Joint Venture aus Fraport und TAV bereits heute. Die aktuelle Konzession läuft Ende 2026 planmäßig aus.

Vorbehaltlich der Genehmigung der Wettbewerbsbehörde und der zuständigen türkischen Flughafenbehörde soll die Unterzeichnung des neuen Konzessionsvertrags im ersten Quartal 2022 erfolgen. Die Konzession umfasst den Betrieb der Terminals und anderer landseitiger Infrastruktur, darunter Retail-Flächen, das Parkierungsmanagement und die Passagierkontrollen. Die operative Betriebszeit unter dem neuen Vertrag beginnt Anfang 2027, nach Ablauf der bestehenden Konzession und beträgt 25 Jahre.

Mit dem Vertrag verpflichtet sich das Betreiberkonsortium dazu, verschiedene Infrastrukturprojekte am Flughafen noch vor Beginn der operativen Betriebszeit umzusetzen. Dazu zählen etwa der Ausbau von Terminal 2 und des Inlandsterminals sowie die Schaffung neuer VIP-Bereiche.

„Wir haben das Bieterverfahren mit einem überzeugenden Gebot für uns entschieden, aber auch dank unseres langjährigen Erfolgs beim Betrieb und der Weiterentwicklung des Flughafens Antalya zu einem der weltweit führenden touristischen Drehkreuze“, sagt der Vorstandsvorsitzende der Fraport AG, Dr. Stefan Schulte. „Gemeinsam mit unserem Partner TAV wollen wir in den kommenden Jahrzehnten unser Engagement am Flughafen Antalya in den Bereichen Kundenservice, operative Exzellenz und Innovation fortsetzen.“

Die Fraport AG ist bereits seit mehr als zwei Jahrzehnten am Standort Antalya aktiv. Seit Übernahme des Engagements im Jahr 1999 ist es Fraport gelungen, die herausragende Bedeutung des Flughafens für den internationalen Tourismus in der Mittelmeerregion zu festigen und auszubauen.

Im Jahr 2019 erreichte der Airport einen neuen Passagierrekord mit über 35 Millionen Fluggästen. Aufgrund der Corona-Pandemie ging die Zahl der Fluggäste im Jahr 2020 gegenüber dem Vorjahr um knapp 73 Prozent auf rund 9,7 Millionen Passagiere zurück. Doch schon 2021 erholte sich der Verkehr in Antalya wieder – insbesondere während der Sommermonate – und konnte in den ersten zehn Monaten einen kumulativen Anstieg auf rund 20 Millionen Fluggäste verzeichnen.

Quelle:

Fraport Press Release 01 December 2021

Zusammenarbeit besiegelt: Joint Venture fairnamic der Messegesellschaften Frankfurt und Friedrichshafen

Die Messegesellschaften Frankfurt und Friedrichshafen haben am 17. November 2021 ihre Partnerschaft mit dem Schwerpunkt innovative Mobilität per Unterschrift besiegelt. Die Messe Frankfurt beteiligt sich an der fairnamic GmbH, die als Joint Venture die Kompetenzen der beiden Partner in den Bereichen Urban Mobility und Allgemeine Luftfahrt bündeln und die globale Mobilitätswende vorantreiben soll – im Zentrum stehen dabei die Marken Eurobike und Aero. Ziel ist der Ausbau und die Weiterentwicklung der Leitmessen an den beiden Standorten.

Mit dem in Friedrichshafen am Bodensee ansässigen Unternehmen soll die bereits länger bestehende Zusammenarbeit im Rahmen der Messen Aero South Africa und Eurobico weiter intensiviert werden. „Ziel unserer Zusammenarbeit ist es, neue Märkte und Zielgruppen aus zukunftssträchtigen Mobilitätsbranchen zu gewinnen und die Internationalisierung voranzutreiben. Dafür haben wir mit der Messe Frankfurt als absolutem Schwergewicht im

globalen Messemarkt den richtigen Partner an der Seite“, so Klaus Wellmann, Geschäftsführer der Messe Friedrichshafen. Das branchenweit einzigartige Joint Venture fokussiert die Zukunftsmärkte Fahrrad, E-Bike und Micromobility sowie General Aviation aus dem Bereich der Luftfahrt – zentrale Märkte der laufenden Verkehrswende, wie Uwe Behm, Geschäftsführer der Messe Frankfurt, betont: „Mit der fairnamic GmbH bündeln wir die Erfolgsfaktoren Globalität, Stärke und Schnelligkeit in diesen Zukunftsmärkten. Es gilt, die Marktpositionen der beiden Leitmessen Eurobike und Aero schnell und kraftvoll auszubauen und einem breiten Publikum zugänglich zu machen. Das erweitert und stärkt unsere bereits bestehende Mobilitätskompetenz.“

Geschäftsführer der fairnamic sind die beiden erfahrenen Messemacher Stefan Reisinger und Stefan Mittag. „Mit der fairnamic GmbH und deren Sitz in Friedrichshafen profitiert die Region von einem innovativen Unternehmen, das sich seines Standortvorteils deutlich bewusst ist“, betont Stefan Mittag. Die Aero (27. bis 30. April 2022) wird weiterhin auf den Standort Friedrichshafen setzen und dort vor allem vom direkten Flughafenzugang profitieren. Die Eurobike findet vom 13. bis 17. Juli 2022 erstmalig auf dem innerstädtischen Messegelände in Frankfurt statt. „Mit dem Standort Frankfurt hat die Eurobike den direkten Bezug zum urbanen Raum und damit optimale Voraussetzungen für ihre Stärkung und Weiterentwicklung“, so Stefan Reisinger.

Quelle:

AERO Press Release 18 November 2021

Vereinigung Cockpit (VC) begrüßt Bekenntnis der neuen Bundesregierung zum Luftverkehr als Schlüsselbranche und unterstützt die Bestrebungen nach mehr Klimaschutz

Der Verband der Verkehrspiloten und -pilotinnen begrüßt die Pläne der neuen Bundesregierung, neue Technologien zu unterstützen, um den Luftverkehr klimafreundlich zu machen. Insbesondere die Unterstützung der Entwicklung alternativer Kraftstoffe wird aus Sicht der VC eine entscheidende Rolle beim Erreichen der Klimaschutzziele spielen.

"Die Piloten und Pilotinnen sind sich des Einflusses des Luftverkehrs auf die Umwelt bewusst und wir wollen Teil der Lösung sein, um die CO₂-Emissionen zu senken. Darum haben wir bereits 2019 in einem eigenen Positionspapier Maßnahmen formuliert, mit denen die verschiedenen Stakeholder in der Luftfahrt zur Verbesserung des Klimaschutzes beitragen können," so Leila Belaasri, Vorständin Öffentlichkeitsarbeit und Pressesprecherin der VC.

"Die Ankündigung, dass die Einnahmen aus der Luftverkehrssteuer zweckgebunden zur Förderung alternativer Kraftstoffe genutzt werden sollen, freut uns besonders. Wir sind davon überzeugt, dass so eine schnellere Marktdurchdringung erreicht werden kann. Die VC sieht hier eine große Chance für die EU, eine Vorreiterrolle bei der Entwicklung sogenannter SAFs (Sustainable Aviation Fuels) einnehmen zu können."

Um Wettbewerbsverzerrungen und Carbon Leakage zu verhindern, müssen die Abgaben für den Luftverkehr jedoch so gestaltet werden, dass sie nicht von international operierenden Fluggesellschaften aus Drittstaaten umgangen werden können. Dies ist aus Sicht der VC mit dem Vorschlag einer europäisch einheitlichen Luftverkehrsabgabe möglich. Nur auf diese

Weise kann das Klima wirksam geschützt werden und können gleichzeitig Arbeitsplätze in Deutschland erhalten bleiben. Gerade in der Pandemie hat sich die große wirtschaftliche Bedeutung des Luftverkehrs in Deutschland gezeigt, ohne den die Versorgung der Bevölkerung mit wichtigen Gütern nicht möglich gewesen wäre.

Ebenso begrüßt die VC das Ziel, dass Flugtickets nicht zu einem Preis unterhalb der Steuern, Zuschläge, Entgelte und Gebühren verkauft werden dürfen. "Wir haben gelernt, dass Luftverkehr seinen Wert für die Gesellschaft hat und auch einen fairen Preis haben darf. Wir erhoffen uns von einer Anti-Dumping-Regelung einen klaren Impuls für mehr soziale Nachhaltigkeit für die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer in der Branche", so Belaasri abschließend.

Quelle:

VC Press Release 30 November 2021