

Airbus delivers world's first H160 in Japan

Airbus has delivered the first ever H160 to Japanese operator All Nippon Helicopter (ANH), heralding a new chapter for this next generation twin-engine helicopter. With 68 patents, the innovative H160 is the world's most technologically advanced helicopter.

The multi-role H160 was delivered from Airbus' helicopter facility in Kobe, Japan, where flight training and specialised equipment installation for electronic news gathering will be performed before the helicopter's entry into service next year.

“It is an honour to have ANH as our very first H160 operator. I would like to thank ANH for their continued trust and confidence in our helicopters. I'm also very proud of the hard work and dedication of our teams in France and Japan in preparation of the aircraft delivery. I can't wait to see this next-generation helicopter flying the skies of Japan, playing a key role in the country's electronic news gathering market,” said Bruno Even, Airbus Helicopters CEO.

“ANH is excited to be the first in the world to receive this state-of-the-art H160 helicopter to support our electronic news gathering missions,” said Jun Yanagawa, President of ANH. “The electronic news gathering industry is changing rapidly, and we are happy to have the perfect helicopter for our operations, becoming the leading workhorse in our Airbus fleet.”

ANH deploys an Airbus Helicopter fleet comprising five AS365s and five H135s. This H160 will join its existing fleet for electronic news gathering for the TV stations across Japan.

The H160 was granted its type certificate by the European Union Aviation Safety Agency (EASA) in July 2020, followed by the certification from the Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) in May 2021 and the Brazilian Civil Aviation Agency in September 2021.

Designed as a multi-role helicopter capable of performing a wide range of missions such as offshore transportation, emergency medical services, private and business aviation, as well as public services, the H160 integrates Airbus' latest technological innovations. The helicopter provides passengers with superior comfort thanks to the sound-reducing Blue Edge blades and superb external visibility that benefits both passengers and pilots.

Quelle:

Airbus Press Release 10 December 2021

T-7 Advanced Pilot Training System: Boeing's Next Generation of Pilot Training

The T-7A Red Hawk is an all-new advanced pilot training system designed for the U.S. Air Force that will train the next generation of fighter and bomber pilots for decades to come.

In September 2018, the U.S. Air Force awarded Boeing a \$9.2 billion contract to supply 351 advanced trainer aircraft and 46 associated ground based training simulators. The U.S. Air Force's T-7A Red Hawk program is arguably the world's first digitally-native aircraft program, ushering in a new era of aircraft design and production that is breaking the norms of typical new-start DoD programs of record.

During the media briefing to reporters, Thom Breckenridge, Boeing vice president, Bombers & Fighters, International Business Development, said the T-7 is a new advanced pilot training system that includes ground-based training designed together from the start, and engineers applied model-based engineering and advanced manufacturing and testing techniques to move from concept to first flight in just 36 months.

“Compared to traditional aircraft development programs, T-7A experienced a 75% increase improvement in first-time engineering quality, an 80% reduction in assembly hours and a 50% reduction in software development and verification time,” he said.

Breckenridge explained that executing on the U.S. Air Force contract for the T-7A Red Hawk is Boeing’s top priority right now and will strengthen our ability to ultimately serve the international market.

“T-7 will be a franchise program for much of this century, and beyond the current U.S. Air Force contract, we see potential global market opportunities of up to 2,600 aircraft plus ground-based trainers and advanced simulation technologies,” he said.

“Boeing has said that customers will benefit greatly from the T-7’s advanced pilot training system, providing real-as-it-gets simulation, interactive classroom lessons, computer-based training modules, adaptive training that adjusts to students’ needs, and a complete suite of instructor tools – for optimum results on the ground and in the “classroom in the sky,” Breckenridge added.

The T-7A’s design includes provisions for growth as requirements evolve for additional missions.

Quelle:

Boeing Press Release 6 November 2021

CBJ business jet debuts at Airshow China

The opening ceremony of the 13th China International Aviation & Aerospace Exhibition was held in Zhuhai on September 28th, 2021. The first business jet, CBJ, of Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) was unveiled at the airshow and conducted an aerobatic flight and ground exhibition. Mr. Wu Yongliang, Member of Standing Committee of the Party Committee and Vice President of COMAC, Mr. Zhai Zhigang, Chairman of One Two Three Airlines (OTT Airlines), Mr. Sun Yongan, Co-president of Beijing TOJOY Shared Aviation Services and Consulting Group, Mr. Ji Xingzhuo, Chairman of Future Air Co., Ltd., Mr. Li Bokai, President of Business Aviation Asia Limited (BAA), Mr. Ji Guang, President of Global Wings Aviation Group, Mr. Lin Peiqun, Chairman of Guangdong Yitong Business Aviation Development Co., Ltd. of Guangdong Airport Authority, and Mr. Zhou Wei, Sales & Marketing Director of Shanghai Deer Jet Co., Ltd., unveiled CBJ business jet together. Subsequently, Mr. Wu Yongliang attended the symposium on commercial operation and cooperation mode innovation of domestic business jet.

Mr. Wu Yongliang expressed that, in order to continually enrich the product family, improve the product value and meet diversified customer needs, COMAC had started the research and development of CBJ business jet in early 2015, began modification in 2017, and completed TC design change and certification in March this year. CBJ business jet is a derivative of ARJ21 aircraft, which is defined as a medium-range large modified business jet dedicated for business flights such as for business trips, administrative matters and foreign affairs, and has excellent performance in plateau and high temperature conditions and obstacle clearance capability in complex routes.

The CBJ business jet presented at this airshow is painted with a unique mica paint, and the matching of dark blue and gold gives an impression of calmness and grandeur. The cabin adopts a more comfortable and intelligent design, has a total of 13 seats, includes rest areas, reception areas, conference areas and dining areas, and has a spacious cabin space and advanced entertainment interactive system.

Mr. Wu Yongliang emphasized that COMAC had always insisted on the principles of taking market demand as the orientation, being customer centered, and creating value for customers. Facing the broad business jet transport market in the future, COMAC would work with its customers and partners to explore innovation in the commercial operation and cooperation mode of CBJ business jet, uphold the principles of opening-up cooperation and mutual benefit to bring more business opportunities for the customers and partners, and inject new vitality to global business jet market.

Leaders of the Marketing Committee of COMAC and representatives from some airlines attended the unveiling ceremony and the symposium.

Quelle:

COMAC Press Release 30 September 2021

Diehl erhält Embraer Best Supplier Award 2021 in der Kategorie „Interior“

Embraer würdigt neben Designinnovation, Benutzerfreundlichkeit und Systemarchitektur die herausragende Produktqualität sowie die höchst zuverlässige Lieferkette.

Embraer hat am 2. Dezember 2021 im Rahmen einer feierlichen Online-Veranstaltung den Embraer Best Supplier Award 2021 in der Kategorie „Interior“ an Diehl Aerospace, ein Joint Venture von Diehl Aviation und Thales, vergeben. Damit würdigt der brasilianische Flugzeughersteller Designinnovation, Benutzerfreundlichkeit und Systemarchitektur sowie die herausragende Produktqualität und die höchst zuverlässige Lieferkette von Diehl. Darüber hinaus ist der Best Supplier Award eine Auszeichnung für die Fähigkeit, ein hochmodernes Licht- und Kabinenmanagementsystem mit Blick auf die Bedürfnisse des Marktes zu entwickeln und herzustellen.

„Über diese besondere Auszeichnung unseres Kunden Embraer freuen wir uns sehr“, so Dr. Gerardo Walle, Chief Executive Officer von Diehl Aerospace. „Wir wurden bereits 2013 von Embraer beauftragt, die gesamte Kabinenbeleuchtung, die Passenger Service Units und das

Kabinenmanagementsystem für die neue E2-Familie zu entwickeln. Wir sind stolz darauf, dass unsere gemeinsamen Produkte Teil dieses hervorragenden Flugzeugs sind und es ist für das gesamte Diehl-Team eine ganz besondere Ehre, diese Auszeichnung für unsere langjährige und zuverlässige Zusammenarbeit zu erhalten.“

Seit 2015 liefert das Unternehmen für die Embraer E-Jet E2-Familie ein Produktpaket, das aus dem Cabin Lighting System, der Passenger Service Unit, dem Emergency Lighting System sowie dem Cabin Management System besteht. Mit der Entwicklung dieses Pakets erhielt Diehl Aviation erstmals einen direkten Auftrag vom viertgrößten Flugzeughersteller der Welt. Die aktuell drei Varianten der jungen E-Jet E2-Familie – die E190-E2, E195-E2 und die E175-E2 – gehören zu den modernsten zweistrahligen Mittelstreckenflugzeugen.

Quelle:

Diehl Press Release 6 December 2021

Finland Selects F-35 Lightning II as Its Next Fighter

F-35 ranked as the most capable, survivable and affordable solution in Finland's HX fighter program

The Finnish Government has announced Lockheed Martin's 5th Generation F-35 Lightning II is the aircraft selected from its HX Fighter Program. By selecting the F-35, Finland gains a significant capability to ensure stability in the region.

"We are honored the Government of Finland through its thorough, open competition has selected the F-35, and we look forward to partnering with the Finnish Defence Forces and Finnish defence industry to deliver and sustain the F-35 aircraft," said Bridget Lauderdale, Lockheed Martin's vice president and general manager of the F-35 Program. "The F-35 will provide Finnish industries unique digital capabilities that leverage 5th Generation engineering and manufacturing. The production work will continue for more than 20 years, and the F-35 sustainment work will continue into the 2070s."

The Finnish Air Force will receive 64 F-35A multirole stealth fighters, a robust weapons package, a sustainment solution tailored to Finland's unique security of supply requirements, as well as a comprehensive training program.

The F-35's advanced capabilities transform the way air forces conduct operations. It is the most advanced, survivable and connected fighter aircraft in the world, giving pilots an advantage against any adversary and enabling them to execute their mission and come home safe.

Its interoperability facilitates seamless information exchanges with surface and air platforms, strengthening interoperability between the different branches of the Finnish Defence Forces.

The F-35 selection will deliver economic and technical advantages to Finland for decades to come. Finnish industry will have many first-of-a-kind opportunities to work directly on F-35 production and sustainment. Through indirect industrial participation projects outside of F-35 production, Lockheed Martin will build industry partnerships with Finnish companies and

academic institutions that offer opportunities focused on developing and advancing security partnerships far into the future.

To date, the F-35 operates from 21 bases worldwide, with nine nations operating F-35s on their home soil. There are more than 730 F-35s in service today, with more than 1,535 pilots and 11,500 maintainers trained on the aircraft.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 10 December 2021

Hauptversammlung der Deutschen Lufthansa AG am 10. Mai 2022 erneut im virtuellen Format

Die Deutsche Lufthansa AG wird auch im kommenden Jahr zu einer virtuellen Hauptversammlung einladen. Vor dem Hintergrund der Pandemieentwicklung trägt das Unternehmen damit dem Infektionsschutz Rechnung.

Die 69. Hauptversammlung wird am 10. Mai 2022 stattfinden. Sie wird live auf der Website www.lufthansagroup.com übertragen. Aktionär:innen erhalten erneut die Möglichkeit vorab Fragen einzureichen. Darüber hinaus prüft das Unternehmen weitere Möglichkeiten der Aktionärsbeteiligung im virtuellen Format.

Quelle:

Lufthansa Press Release 9 December 2021

GA-ASI Announces New Mojave UAS

Next Step in UAS Capability Evolution Includes STOL and Unmatched Payload Capacity

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) is unveiling a new Unmanned Aircraft System called Mojave, named for one of the harshest and most austere areas in the world, where deadly rattlesnakes and horned lizards adapt to survive the extreme forces of nature.

Mojave is based on the avionics and flight control systems of MQ-9 Reaper and MQ-1C Gray Eagle-ER but is focused on short-takeoff and landing (STOL) capabilities and increased firepower. It features enlarged wings with high-lift devices, and a 450-HP turboprop engine. Mojave provides options for forward-basing operations without the need for typical airport runways or infrastructure. It can land and takeoff from unimproved surfaces while also retaining significant advantages in endurance and persistence over manned aircraft. These innovations make Mojave the perfect UAS to perform armed overwatch, attack and armed reconnaissance missions.

A prototype aircraft first flew this summer and is continuing to demonstrate exceptional short-field performance and other unique qualities.

“We’re proud to bring these extraordinary capabilities to our Predator line of UAS,” said GA-ASI CEO Linden Blue. “We are providing the ground force with a long-endurance, armed overwatch UAS that can quickly reload weapons at austere sites, located close to the conflict

zone. This revolutionary design, based on 7 million flight hours of UAS experience, increases expeditionary employment options – making Mojave a real game changer.”

GA-ASI’s history in UAS technology is second to none and is continually pushing technologies to adapt to emerging threats. Predator-series UAS have evolved since their support of the U.S. war effort following the 9/11 terrorist attacks in 2001 to become not only a critical provider of Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR), but also provide kinetic and non-kinetic capabilities to neutralize threats and achieve overmatch.

The Mojave project brings together all the best of the proven technologies for employment, sustainment and production and capability to achieve industry-leading reliability, range and endurance. STOL capability increases the number of employment options available to Mojave, potentially including aircraft carrier-based options, unlocking naval missions or sea-based support for special operations forces.

Payload capacity is 3,600 lb. (1,633 kg) and Mojave can carry up to 16 Hellfire or equivalent missiles. Mojave can be equipped with a sensor suite including Electro-optical/Infrared (EO/IR), Synthetic Aperture Radar/Ground Moving Target Indicator (SAR/GMTI) and Signal Intelligence (SIGINT) to support land or maritime missions.

Quelle:

GA-ASI Press Release 9 December 2021

Fraport und EnBW schließen langfristigen Stromabnahmevertrag für förderfreien Offshore-Windpark „He Dreiht“ ab

85 Megawatt grüne Offshore-Windenergie verbessern künftig den CO2 Footprint des Flughafensbetreibers am Heimatstandort Frankfurt Airport

Die börsennotierte Betreibergesellschaft des Flughafens Frankfurt Fraport AG und die Karlsruher EnBW haben ein Corporate Power Purchase Agreement (CPPA) über den Bezug von Windenergie abgeschlossen. Über den langfristigen Stromabnahmevertrag sichert sich Fraport 85 Megawatt (MW) Leistung aus dem insgesamt 900 MW starken EnBW Windpark „He Dreiht“ in der deutschen Nordsee. Das CPPA ist mit Beginn des zweiten Halbjahres 2026 über eine Laufzeit von 15 Jahren ausgelegt.

Mit dem Auslaufen der klassischen EEG-Förderung entwickeln sich PPAs zu einem zentralen Instrument der Energiewende: Entwickeln von Erneuerbaren-Projekten ermöglichen sie eine verlässliche Finanzierung, Abnehmer unterstützen sie dabei, auch ambitionierte Klimaziele zügig zu erreichen. „Langfristige Stromabnahmeverträge sind eine Antwort des Marktes darauf, die Energiewende auch ohne staatliche Unterstützung voran zu bringen“, erklärt EnBW CEO Frank Mastiaux. „Von PPAs profitieren Unternehmen, Projektentwickler und Klima gleichermaßen. Sie sind für uns der Schlüssel zwischen Strom aus Erneuerbaren Energien und dem Kunden.“

Mit dem operativen Beginn des CPPA im Sommer 2026 stellt Fraport weite Teile der Stromversorgung am Heimatstandort Frankfurt Airport auf grün um. Vorstandsvorsitzender Dr. Stefan Schulte würdigt die Vertragsunterzeichnung als wichtigen Meilenstein der fortschreitenden Dekarbonisierung seines Unternehmens: „Erneuerbare Energieträger wie

Wind- und Sonnenkraft stehen im Fokus unserer Klimaschutzstrategie. Sie bilden das solide Fundament unseres umfangreichen Maßnahmenpakets zur konsequenten Reduktion des CO₂-Ausstoßes. Das klare Ziel: Bis 2045 möchten wir am Flughafen Frankfurt CO₂-frei werden. Die erworbene Leistung aus dem neuen Offshore-Windpark wird uns hierbei entscheidend voranbringen“, sagt er. „Als Flughafenbetreibergesellschaft sind wir in besonderem Maße auf eine verlässliche, stabile und unserem auch künftig wachsenden Bedarf entsprechende Versorgung angewiesen. Mit EnBW haben wir hierfür einen starken Partner gefunden“, erklärt Schulte. „Das CPPA erschließt uns im Vergleich zu einer ‚herkömmlichen‘ Stromversorgung, von der wir bislang abhängig waren, ein Einsparpotenzial von bis zu 80.000 Tonnen CO₂ pro Jahr.“

85 Megawatt grüne Energie aus der Nordsee

Mit dem Projekt „He Dreiht“ leitete die EnBW 2017 einen neuen Trend auf dem Offshore-Markt ein: Das Unternehmen hatte sich in der ersten Ausschreibung in Deutschland mit einem Null-Cent-Gebot den Zuschlag für den 900 Megawatt großen Windpark gesichert. „He Dreiht“ wird rund 90 Kilometer nordwestlich von Borkum und ungefähr 110 Kilometer westlich von Helgoland errichtet und soll 2025 in Betrieb gehen, die Investitionsentscheidung ist für 2023 geplant. Der rund 60 Windturbinenanlagen starke Park zählt derzeit zu den europaweit größten Projekten der Energiewende. Erstmals sollen Turbinen mit einer Leistung von 15 Megawatt zum Einsatz kommen. Zum Vergleich: Deutschlands erster Offshore-Windpark, der 2011 errichtete EnBW Baltic 1, verfügt pro Turbine über 2,3 Megawatt Leistung.

Der Abschluss des CPPA mit Fraport ist zugleich Startschuss für die Vermarktung weiterer Strommengen aus „He Dreiht“. 2022 will die EnBW ihre Aktivitäten ausweiten, so dass weitere Unternehmen ihre Klimaziele durch den Abschluss von PPAs erreichen können. Auch für die derzeit im Bau befindlichen förderfreien Photovoltaik-Großprojekte Gottesgabe und Alttrebbin mit jeweils 150 Megawatt plant die EnBW eine Vermarktung über langfristige Stromabnahmeverträge. Für den größten Solarpark in Deutschland, Weesow-Willmersdorf, laufen bereits konkrete Gespräche.

PPA zentrales Element von Klimaschutzstrategie

Am größten deutschen Luftverkehrsdrehkreuz Frankfurt Airport wird die grüne Energie aus dem PPA mit EnBW ab 2026 unter anderem in den Betrieb dreier Terminals und zahlreicher weiterer Gebäude fließen. Außerdem sorgt der Strom aus Windkraft auf dem 25 Quadratkilometer großen Betriebsgelände für ein gut ausgeleuchtetes Vorfeld mit vier Start- und Landebahnen sowie für den Antrieb von mehr als 500 Fahrzeugen der wachsenden E-Flotte.

Seit einem Jahr produziert Fraport über eine erste eigene Photovoltaik-Anlage im Megawattbereich auch selbst grüne Energie. Perspektivisch sollen auf neu geplanten und bestehenden Dachflächen sowie entlang der Runways weitere Anlagen folgen. Auch Windkraft aus EEG-Parks, deren Förderung ausgelaufen ist, fließt in den Strommix des Airports. Dieser ist bewusst breit aufgestellt, um jederzeit einen reibungslosen, sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Neben der Umstellung auf regenerative Energien setzt Fraport innerhalb der Klimaschutzstrategie am Flughafen Frankfurt auf die sukzessive energetische Optimierung bestehender Infrastruktur, intelligente Klimatechnik, LED-Technologie sowie fortschreitende Elektrifizierung der Fahrzeugflotte.

Klimaschutz ist bereits seit 1997 wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der Fraport AG. Über die mittlerweile seit 22 Jahren erfolgende Zertifizierung durch das Eco-Management und Audit Scheme (EMAS) stellt Fraport sicher, dass alle wesentlichen Umweltauswirkungen des Frankfurter Flughafenbetriebs stetiger Kontrolle unterliegen. Trotz der anhaltenden Krisenlage im Luftverkehr investiert das Unternehmen unverändert in sein umfangreiches Maßnahmenpaket, um die eigenen Umweltleistungen konsequent zu verbessern. Das nun abgeschlossene PPA trägt dazu künftig maßgeblich bei.

Quelle:

Fraport Press Release 10 December 2021

Herzlich willkommen auf dem Flugplatz Schönhagen

In der LFZ-Kategorie bis vierzehn Tonnen (MTOM) entwickelt sich Schönhagen zu dem zum wichtigsten Entlastungsflugplatz für den neuen Hauptstadt-Airport Berlin Brandenburg (BER). Zur Zeit sind 34 Unternehmen und fünf Vereine direkt auf dem Flugplatzgelände angesiedelt. 39 weitere Unternehmen mit Sitz in Berlin und Brandenburg haben ihre Luftfahrzeuge in Schönhagen stationiert und wickeln von dort ihren Flugbetrieb ab. 180 Flugzeuge sind derzeit in den Hallen Schönhagens untergebracht.

Fliegen vor den Toren Berlins – im Herzen Europas

Die attraktive Lage am Rande der wachstumsstarken Wirtschaftsregion, südlich von Berlin, zwischen Potsdam und dem Schönefelder Kreuz, verleiht dem Standort Schönhagen zusätzliche Impulse, die durch den Bau des Internationalen Großflughafens BER auch in Zukunft genährt werden. Über die ständig im Ausbau befindlichen Autobahnen, Bundesstraßen und die Regionalbahn ist der Flugplatz ausgezeichnet erreichbar. Schönhagen ist jedoch nicht nur ein Flugplatz, Schönhagen ist auch ein kompetenter Partner für Unternehmensansiedlungen, Forschung, Tagungen, Events und innovative Technologien.

Natur und Luftfahrttechnik im Einklang

Der Flugplatz ist eingebettet in die Wald-, Heide- und Seenlandschaft des Naturparks Nuthe-Nieplitz. Die langjährige Kooperation mit der Naturparkverwaltung zeigt, dass Natur und Technik keine Gegensätze sein müssen, sondern sich im Einklang entwickeln können.

Als größter Verkehrslandeplatz der neuen Bundesländer sind wir ein starker Partner für die Luftfahrt und mit unserem wachsenden Technologiepark ein hervorragender Standort für innovative Unternehmen. Bei uns finden Sie Flugzeug- und Helikopterwerften, Avionikspezialisten und Flugzeugbauer, Flugschulen und Charterunternehmen, Fliegervereine und Gastronomie. In Schönhagen können Sie Ihr Flugzeug unterstellen, ein Unternehmen gründen oder einen Hangar für eine Veranstaltung mieten. Mehr Informationen darüber, was der Flugplatz Schönhagen und seine Unternehmen für Sie tun können, finden Sie auf den folgenden Seiten.

Quelle:

Flugplatz Schönhagen

Rolls-Royce hybrid-electric propulsion system sets megawatt milestone

Rolls-Royce's hybrid-electric aero power and propulsion system has delivered more than a megawatt of power just weeks after going on test for the first time.

Power Generation System 1 (PGS1) reached the milestone at the newly-renovated Testbed 108 in Bristol, UK. Testing is continuing with the aim of reaching up to 2.5 megawatts.

PGS1 is a demonstrator aimed at proving technology for future hybrid-electric regional aircraft opportunities, and in addition the generator could be used within a "more-electric" system for larger aircraft or within future ground applications.

PGS1 forms an important element of our sustainability strategy, which includes developing innovative electrical power and propulsion systems.

Adam Newman, Chief Project Engineer, Aviation Futures, Rolls-Royce, said: "We've made a tremendous start to testing – reaching a megawatt is a great achievement. Now we want to go further and see what we can ultimately achieve.

"Our generator is about the size of a beer keg, yet it has already produced enough electricity to continuously power around 1,000 homes - that is really taking technology to new levels. When future hybrid-electric aircraft opportunities emerge in the megawatt and above class we want to be as prepared as we can be to offer a ready-made solution."

As well as the generator, the PGS1 system incorporates an AE2100 engine, specialist controls and a thermal management system.

Both Testbed 108 and PGS1 have been supported by the UK Aerospace Technology Institute's MegaFlight project, while the electrical generator, motor and power electronics design, make and testing, which has taken place in Trondheim, Norway, has been supported by the EU Clean Sky 2 programme.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 07 December 2021