

Launch of Airbus Atlantic, a new global player for aerostructures

A wholly-owned Airbus subsidiary, Airbus Atlantic, a global player in the aerostructures field, was officially established on 1st January 2022. The new company groups the strengths, resources and skills of Airbus's sites in Nantes and Montoir-de-Bretagne, the central functions associated with their activities, as well as the STELIA Aerospace sites worldwide.

This unification is part of the transformation project announced in April 2021, aimed at strengthening the value chain of aerostructure assembly within Airbus's industrial setup, this activity being considered as core business. It marks the intention to gain competitiveness, innovation and quality for the benefit of Airbus's programmes of today and tomorrow.

As such, Airbus Atlantic will be an essential element in the group's value chain and will play a key role with regard to the aerostructure supply chain, with more than 500 direct suppliers (flying products) and more than 2,000 indirect suppliers (general procurement products).

« At the heart of Airbus, Airbus Atlantic aims at meeting the great challenges linked to a sustainable aviation industry, pioneering new technologies », said Cédric Gautier, CEO of Airbus Atlantic. « Our first mission will be to ensure the satisfaction of all our customers and to establish new standards of excellence in terms of quality and operational efficiency. I have full confidence in the talent, enthusiasm and commitment of the Airbus Atlantic teams to write this new chapter of our history with success. »

With 13,000 staff in 5 countries and 3 continents, and an estimated business volume of around 3.5 Bn euros, Airbus Atlantic is the world number two for aerostructures, world number one for pilot seats and ranks in the top three for Business Class and First Class passenger seats, which continue to be marketed under the STELIA Aerospace brand.

Quelle:

Airbus Press Release 03 January 2022

Boeing Announces UPS Purchase of 19 767 Freighters

- UPS enters multi-year agreement to ensure a modern, efficient fleet
- Sale adds to record-breaking year for Boeing freighter family
- UPS order to help meet expected long-term global demand for air cargo

Boeing [NYSE:BA] today announced an order for 19 767 Freighters from UPS highlighting the 767 Freighter's outstanding operational efficiency and payload capability to serve its customers at a time of robust air cargo demand.

"The Boeing 767 is the most versatile aircraft we operate," said UPS U.S. Operations President Nando Cesarone. "Our plan to purchase 19 aircraft and take delivery between 2023 and 2025 aligns with the strategy and capital expenditure forecast shared during our June 2021 Investor and Analyst Day. It also supports our sustainability efforts by making our fleet more efficient and improving reliability," he said.

The deal adds to a record-breaking year for Boeing freighter sales, including 80 firm orders for new widebody freighters and more than 80 orders for Boeing Converted Freighters. In 2021 air cargo demand has surged due to an expansion of e-commerce and express cargo markets.

"This latest order for 19 jets bookends an incredible year for the Boeing Freighter family," said Ihssane Mounir, Boeing senior vice president of Commercial Sales and Marketing. "Since the program was launched, UPS has recognized the value of the 767 Freighter and utilized the airplane's outstanding cargo capabilities throughout its network. These new jets will enable UPS to meet expected near-term and long-term cargo demand with the proven economics, reliability and flexibility that are synonymous with the 767 Freighter."

Based on the 767-300ER (Extended Range) passenger jet, the 767 Freighter carries up to 52.4 tons of revenue cargo with intercontinental range, serving as a flexible platform for long-haul, regional and feeder markets. UPS was the launch customer for the 767 Freighter in 1995, and since then has ordered a total of 91 of the aircraft. The carrier currently operates 236 Boeing freighters including the 747, 757, 767 and MD-11.

Boeing's 2021 Commercial Market Outlook forecasts an annual increase of 4% in air cargo demand (Freight Tonne Kilometers) over the next 20 years. With more than 270 orders since program launch, the 767 Freighter continues to play a key role in supporting this demand, together with a global freighter fleet predicted to grow by 70% by 2040.

Quelle:

Boeing Press Release 21 December 2021

F-35 Expands Global Presence in 2021

Lockheed Martin (NYSE: LMT) completed another successful year as the F-35 program continued to expand its global footprint and enhance operational capabilities.

In 2021, two new countries – Switzerland and Finland – selected the F-35 for their new fighter jet programs. Additionally, Denmark received its first F-35 and the Royal Netherlands Air Force became the ninth nation to declare their F-35 fleet ready for Initial Operational Capability. The F-35's operational capabilities continued to advance and further demonstrated its value as the most advanced node in the 21st century battlespace. Last year alone, the F-35 successfully participated in a series of flight tests and exercises, including Project Hydra, Northern Edge, Orange Flag, Talisman Sabre and Flight Test-6.

"The F-35 joint enterprise team continues to provide unmatched combat capability to the 21st century battlespace through the F-35," said Bridget Lauderdale, vice president and general manager of the F-35 program. "Providing unparalleled support to the growing fleet, participating in numerous Joint-All Domain exercises and meeting our delivery target during a global pandemic is no small feat while the F-35 was also chosen by Switzerland and Finland as their next fighter."

The F-35's operational performance remains strong. Some of the F-35A deployments and exercises demonstrated over 80% mission capable rates. As one of the most reliable aircraft in the U.S. fighter fleet, 93% of F-35 parts are performing better than predicted.

In the last year, F-35s were part of four base and ship activations and participated in more than 60 deployments and detachments, including the first U.S. Navy F-35C deployment aboard the USS Carl Vinson. During the first deployment of the Royal Navy's flagship HMS Queen Elizabeth as part of the UK's Carrier Strike Group 2021, F-35Bs from the U.S. Marine Corps and Royal Air Force flew nearly 1,300 sorties, more than 2,200 hours and conducted 44 combat missions.

These program achievements are enabled by employing digital technologies, which were vital to achieving 142 deliveries in 2021. Smart tools, connected machines and augmented realities all contribute to the delivery and sustainment of aircraft.

"Lockheed Martin is investing in digital technology that advances the F-35's 5th Gen capabilities long after delivery," Lauderdale added. "We're embracing digital transformation to enable faster development and continuous deployment of software, using digital models and supercomputers to augment physical test data with simulation-based verification, and automating data processes to save time and glean insights that improve sustainment."

With more than 750 aircraft operating from 30 bases and ships around the globe, the F-35 plays a critical role in the integrated deterrence of the U.S. and our allies. More than 1,585 pilots and 11,545 maintainers are trained, and the F-35 fleet has flown nearly 470,000 cumulative flight hours. Nine nations have F-35s operating from a base on their home soil, 12 services have declared Initial Operational Capability and six services have employed F-35s in combat.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 03 January 2022

Lufthansa Airbus A350-900 heißt München

Nachhaltigstes Langstreckenflugzeug wird fliegender Botschafter der Stadt

Die bayerische Landeshauptstadt bekommt einen neuen fliegenden Botschafter. Lufthansa tauft eines ihrer nachhaltigsten Langstreckenflugzeuge auf den Namen der Stadt München. Der Airbus A350-900 wird im Februar 2022 an Lufthansa ausgeliefert und löst damit die bisherige „München“, einen Airbus A380, ab. Die A350-900 verbraucht nur noch rund 2,5 Liter Kerosin pro Passagier und 100 Kilometer Flugstrecke. Der CO₂ Ausstoß sinkt dadurch um 30 Prozent. Zudem ist das Flugzeug wesentlich leiser als die Vorgängermodelle. Stefan Kreuzpaintner, CCO der Lufthansa Airlines und verantwortlich für das Drehkreuz München sagt: „Wir sind stolz, dass unserer modernstes Langstreckenflugzeug den Namen der bayerischen Landeshauptstadt tragen wird. Ab April verbindet die „München“ Menschen, Kulturen und Volkswirtschaften auf nachhaltige Weise. Ihre Flugziele sind zum Beispiel Rio de Janeiro, San Diego oder Bangkok.“

Die Lufthansa Airbus A350-900 Flotte in München

Der Airbus A350-900 ist seit fünf Jahren das Flaggschiff der Münchner Langstreckenflotte. Sie fliegt von München aus seit Anfang 2017 Ziele in aller Welt an. Um die Modernisierung ihrer Langstreckenflotte zu beschleunigen, hatte die Lufthansa Group im Herbst 2021 Leasingverträge für vier weitere Airbus A350-900 unterzeichnet, die ab Februar ebenfalls bei der Kernmarke Lufthansa am Standort München zum Einsatz kommen. Damit sind ab 2022 insgesamt 21 Flugzeuge vom Typ Airbus A350-900 am Münchner Drehkreuz beheimatet.

Die Geschichte der „München“

Seit 61 Jahren tragen Lufthansa Flugzeuge den Namen der Stadt München. 1960 fand die erste Taufe einer Boeing B707-430 statt, zehn Jahre später folgte eine DC-10-30. Bereits 1983 flog das erste Langstreckenflugzeug unter dem Namen der Landeshauptstadt. Damals taufte

Lufthansa eine Boeing 747-230 auf den Namen „München“ – sie wurde später von einer moderneren B747-430 abgelöst. Die Taufe der A380-841 erfolgte schließlich 2011 am Münchner Flughafen. Der Airbus A350-941 ist damit bereits das sechste Flugzeug der Lufthansa, das stolz den klangvollen Namen „München“ trägt.

Quelle:

Lufthansa Press Release 22 December 2021

Neuer EU-Plan

Angriff auf unsere Rüstungsfirmen

In Sonntagsreden träumt die EU von einer eigenen Armee, will die eigene Sicherheit gewährleisten, mit Friedenseinsätzen die Welt retten.

Doch in der grauen Wirklichkeit ist sie aktuell dabei, der europäischen Rüstungsindustrie den Todesstoß zu versetzen!

Konkret will Brüssel festlegen, welche Branchen künftig als „nachhaltig“ gelten („EU-Taxonomie“). Atom- und Gaskraftwerke sollen es sein, eine andere Branche aber nicht: die Sicherheits- und Verteidigungsindustrie!

Der Branchenverband BDSV schlägt daher Alarm: „Auch wenn zur ‚grünen‘ Einordnung von Atomenergie in Europa gerade heftig debattiert wird: Frankreich macht uns vor, welche Art von Signal die EU senden muss, um dem privaten Finanzsektor den Weg bei nachhaltigen Investitionen zu weisen. Anders als bei der Kernenergie herrscht in Europa Einigkeit, dass Sicherheit die Grundlage für jede Art von Nachhaltigkeit ist. Umso wichtiger ist es, dass in der EU-Taxonomie alles, was unseren Streitkräften und Sicherheitsorganen die Erfüllung ihrer Aufgaben erst ermöglicht, glasklar als Beitrag zur Nachhaltigkeit verankert wird. Nur dies gibt privaten Banken eine hinreichend klare Orientierung. Von der Bundesregierung erwarten wir, dass sie sich hierfür mit ihrem ganzen Gewicht einsetzt. Nicht umsonst steht im Koalitionsvertrag der Ampel-Regierung das Sicherheitsversprechen an uns Bürger an allererster Stelle“, so Dr. Hans Christoph Atzpodien, Hauptgeschäftsführer des BDSV.

Martin Kroell (45), Chef des Mittelständlers Autoflug (300 Mitarbeiter, 60 Mio. Umsatz) warnt vor fatalen Folgen der EU-Einstufung: „Eine echte Bedrohung für eine ganze Industrie und auch für die Sicherheit und Freiheit Europas. Wer ein souveränes Europa will, der muss auch die hierfür notwendige heimische Industrie unterstützen.“

Autoflug (seit 1919) baut KEINE Waffen. Liefert aber Rettungs- und Sicherheitssysteme für Flugzeuge (Sitze für A400M, Tornado, Eurofighter) und für „gestützte Landfahrzeuge“ (u. a. Puma, Leopard), wartet Schleudersitzsysteme der Luftwaffe. Und hat trotzdem schon Probleme mit Hausbanken. Die EU verschärfe dies nun, so Kroell: „Die gesamte Branche soll geächtet werden! Den Unternehmen droht ein Desaster, wenn der Zugang zu Finanzierung verwehrt wird.“

Laut Armin Papperger (58), Chef der Rüstungsschmiede Rheinmetall (u. a. Lynx, Puma) haben Banken schon im Vorfeld der EU-Einstufung Geschäftsbeziehungen gekündigt, u. a. zwei Landesbanken. Grund: Auch die Banken müssen ihre Geschäfte „nachhaltig“ halten.

Papperger zu BILD: „Wenn in den demokratischen Gesellschaften Europas niemand mehr bereit ist, die Mittel zum Schutz unserer Gesellschaften zu finanzieren, wird eine stärkere strategische Autonomie Europas unmöglich.“

Wut auch bei Heckler & Koch (unter anderem Pistolen, MGs). Finanzvorstand Björn Krönert (51) zu BILD: „Es sind Pistolen von uns, mit denen unsere Polizisten täglich auf der Straße sind, es waren Sturmgewehre von uns, mit denen die Bundeswehrsoldaten im Sommer in Kabul Menschen vor den Taliban gerettet haben. Und dafür werden wir von Banken und der EU in eine halbseidene Ecke gestellt!“

Quelle:

Bild vom 04. Januar 2022

Generalunternehmens MAXI: Wichtiger Meilenstein erreicht

Die IABG ist Generalunternehmer für den multiaxialen Prüfstand MAXI für radgetriebene Landfahrzeuge bei der Wehrtechnischen Dienststelle (WTD 41) in Trier.

Mit Einbringung und Einbau des ersten Prüflings startet die komplexe Inbetriebnahme dieses weltweit einzigartigen Prüfstands. „Bis zum Erreichen dieses wichtigen Meilensteins haben wir alle Herausforderungen wie Planung und Errichtung der erforderlichen Infrastruktur zum Betrieb des Prüfstands sowie die Koordination der vielfältigen Einzelgewerke termingerecht und sehr erfolgreich gemeistert. Die Realisierung liegt weiterhin voll im Plan und wir freuen uns auf die Fortführung der konstruktiven Zusammenarbeit mit unserem Kunden“, so der IABG-Projektleiter Andreas Walter.

Nach Abschluss der Inbetriebnahme mit dem aktuellen Fahrzeug (Multi FSA) erfolgt ein Dauerlaufversuch sowie die Inbetriebnahme mit einer zweiten Fahrzeugklasse der Bundeswehr.

Quelle:

IABG Press Release 21 December 2021

OHB SE erweitert Vorstand um Daniela Schmidt

Der Aufsichtsrat des Raumfahrt- und Technologiekonzerns OHB SE hat Daniela Schmidt mit Wirkung zum 1. Januar 2022 in den Vorstand berufen. Die 39-jährige Juristin wird für die Bereiche Nachhaltigkeit, Integrität, Recht und Unternehmenssicherheit zuständig sein. Ein Schwerpunkt ihrer Tätigkeit wird dabei sein, das Bekenntnis des Unternehmens zu einer nachhaltigen Unternehmensführung entlang der Prinzipien des Environmental, Social and Corporate Governance (ESG; auf Deutsch: Umwelt, Soziales und Unternehmensführung) zukunftssicher aufzustellen und die Steuerung der dazu notwendigen Maßnahmen in einem Vorstandsressort mit gruppenweiter Verantwortung zu bündeln.

„Ich freue mich sehr, dass wir Frau Schmidt für diese wichtige Zukunftsaufgabe im Unternehmen gewinnen konnten“, sagt Marco Fuchs, CEO von OHB SE. „Nachhaltiges Handeln in der Wirtschaft gehört für mich zu einer der zentralen Leitlinien zukunftsgerichteter Unternehmensführung. Als Familienunternehmen sind wir grundsätzlich davon geprägt, Entscheidungen in der Dimension vieler Jahre zu treffen. Zudem glauben wir

fest an eine gesellschaftliche Verantwortung, die mit dem Unternehmertum einhergeht. Deshalb ist es uns wichtig, dieser Grundhaltung mit einem eigens dafür geschaffenen Vorstandsressort Ausdruck zu verleihen.“ „Ich bedanke mich sehr für das in mich gesetzte Vertrauen. Das Thema Nachhaltigkeit ist mir ein persönliches Anliegen und ich freue mich darauf, diesen Bereich bei OHB zu gestalten und die Konzernstrategie auszubauen. Compliance und Integrität bedeuten für mich mehr als nur die Erfüllung von gesetzlichen Ansprüchen, sie stehen für mich auch dafür, höchsten ethischen Ansprüchen zu genügen“, sagt Daniela Schmidt.

Daniela Schmidt ist seit September 2014 bei OHB SE als Legal Counsel und Syndikusrechtsanwältin beschäftigt, im März 2018 ist sie zusätzlich zur stellvertretenden Leiterin der Rechtsabteilung ernannt worden. Zuvor war Frau Schmidt als Anwältin bei den Kanzleien Jones Day in Frankfurt (2013-2014) sowie White & Case LLP in Frankfurt (2011-2013) beschäftigt. Nach einer Ausbildung zur Bankkauffrau in der Kasseler Sparkasse (2001-2003) hat sie von 2003 bis 2009 Rechtswissenschaften mit Schwerpunkt Arbeits- und Wirtschaftsrecht an der Universität Göttingen studiert, ihr Referendariat absolvierte sie am Oberlandesgericht Braunschweig und schloss dieses 2011 mit dem 2. Juristischen Staatsexamen ab. Im Januar 2019 wurde Frau Schmidt von der Hanseatischen Rechtsanwaltskammer zur Fachanwältin für Internationales Wirtschaftsrecht ernannt. Daniela Schmidt lebt mit ihrem Mann und ihren beiden Kindern in Bremen.

Quelle:

OHB Press Release 21 December 2021

ESG liefert Sea Falcon an die Marine

Weiterer Vertrag über die Beschaffung von Unmanned Aircraft Systems für die Korvetten K130 geschlossen.

Das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) hat mit der ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH als Hauptauftragnehmer einen Vertrag über die Beschaffung von drei Unmanned Aircraft Systems (UAS), in der Bundeswehr unter dem Namen „Sea Falcon“ eingeführt, für die Korvetten K130 der Deutschen Marine geschlossen.

Mit der Umsetzung des Vorhabens „Aufklärung und Identifizierung im maritimen Einsatzgebiet (AlmEG)“ werden die Fähigkeiten der Korvetten zur bildgebenden Aufklärung signifikant erweitert: Objekte können mit den Sea Falcon künftig weit jenseits der bordeigenen Sensorik erkannt und identifiziert werden.

Ein UAS besteht aus zwei unbemannten Fluggeräten des Typs Skeldar V-200, einer auf der

Korvette integrierten Bodenkontrollstation, von der aus das Fluggerät geführt wird, sowie einer Ausstattung mit Werkzeugen und Ersatzteilen.

Der Sea Falcon basiert auf dem Typ Skeldar V-200 des schwedischen Herstellers UMS Skeldar AB und kann mit einem maximalen Abfluggewicht von 235kg, einer maximalen Geschwindigkeit von 75 Knoten und einer Nutzlast von bis 40kg bis zu 5 Stunden operieren. Er kann auf Deck der Korvette bei bis zu 20 Knoten Windgeschwindigkeit und „Sea State 3“ automatisch starten und landen. Ein integrierter Sensor übermittelt optische und Infrarot-Bilder in Echtzeit an die Bodenkontrollstation.

Das nun unter Vertrag genommene Projekt AImEG umfasst in einem Zeitraum von 4 Jahren

- in der Pilotphase die Entwicklung und Zulassung hinsichtlich des Anpassungsbedarfes der Bundeswehr; die Lieferung eines UAS inklusive der Integration in eine Korvette; Erstausbildung des Bundeswehrpersonals sowie umfassende logistische Leistungen;
- in der Serienphase die Lieferung zweier weiterer Systeme, wovon eines ebenfalls in einer Korvette integriert wird und das andere für landbasierte Ausbildung verwendet wird. Zudem werden drei Rüstsätze für die zukünftige Vorrüstung weiterer Korvetten zur Aufnahme eines UAS geliefert.

Eine Besonderheit im Rahmen der Anpass-Entwicklungen stellt die Erweiterung der sogenannten „Sicherheitskritischen Kette“ um weitere Funktionalitäten dar, die mit einer militärischen Zulassung abgeschlossen wird. Die Sicherheitskritische Kette stellt sicher, dass das Fluggerät einen vorgesehenen Einsatzbereich nicht verlassen kann.

Die ESG übernimmt im Projekt AImEG industrieseitig die Gesamtverantwortung als Generalunternehmer und systembetreuende Firma. Die Gesamtleistung wird in partnerschaftlicher und zielorientierter Zusammenarbeit der drei weiteren hochengagierten Industriepartner der ESG erbracht: der Firma UMS Skeldar AB als Hersteller und Lieferant des Fluggerätes, der Firma NVL B.V. & Co. KG (ehemals Firma Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG) als Hersteller der Korvette und UAS-Integrator sowie der Firma CUONICS GmbH als Luftfahrt-Elektronikteile-Entwickler und -Hersteller.

Quelle:

ESG Press Release 08 November 2021

CAE USA Board of Directors member William Thornberry receives Peace Through Strength Award at 2021 Reagan National Defense Forum

CAE USA Board of Directors member and Former House Armed Services Committee Chairman, William “Mac” Thornberry, was honored with the Ronald Reagan Peace Through Strength Award for his service and dedication to supporting the U.S. Armed Forces. The distinguished award was presented at the 2021 Reagan National Defense Forum (RNDF) to Thornberry and former U.S. Deputy Secretary of Defense (2014-2017), Robert Work.

"Chairman Thornberry and Secretary Work have each devoted decades of their lives to serving and supporting our nation's armed forces. Their steadfast leadership has contributed greatly to our safety and freedom as a nation," said Frederick J. Ryan Jr., chairman of the board of trustees of the Ronald Reagan Presidential Foundation and Institute. "Their knowledge and understanding of defense strategy, budgeting and modernization have been invaluable to preserving our competitive edge. As we honor them at RNDF, we trust that their contributions to the cause are not yet complete."

Mac Thornberry joined the CAE USA Board of Directors in 2021 after retiring from U.S. Congress where he served for 26 years representing the 13th district of Texas. He was a longtime member of the House Armed Services Committee, which he chaired for four years, served on the House Intelligence Committee, and chaired the Speaker's Cybersecurity Task Force. Thornberry's contributions include working to get enhanced innovation to the warfighter faster through a modernized and efficient DoD acquisition process.

"I am incredibly honored by this award, while knowing that anything useful I may have done has been because of those I have been privileged to work with over the years. I am grateful to join this distinguished group of individuals who support a noble cause, the strength and safety of our warfighters who willingly sacrifice to safeguard the welfare of the American people," said Thornberry.

Thornberry and Work join an esteemed list of previous award recipients, including former Vice President Dick Cheney; Sen. Jack Reed (D-RI); U.S. Rep. Adam Smith (D-WA); former Secretaries of State Condoleezza Rice and George Shultz; former Defense Secretaries James Mattis, Ashton Carter, Leon Panetta and Robert Gates; former Secretary of Homeland Security Jeh Johnson; former Sens. Carl Levin (D-MI.), John McCain (R-AZ) and Sam Nunn (D-GA); and retired General Jack Keane.

Quelle:

CAE Press Release 10 December 2021

HENSOLDT Optronics supplies technological heart of the "James Webb" space telescope

The "James Webb" space telescope will replace the successful "Hubble" telescope as the leading observation instrument in space in the coming months. Thanks to its 6.5m large primary mirror, the new observatory has a much higher sensitivity compared to "Hubble". The spectral resolution of its instruments allows the analysis of the formation history up to the chemical composition of the observed celestial bodies. Now the launch is imminent.

The space observatory has four scientific instruments on board. Two of the instruments, MIRI and NIRSpec, were developed and built in Europe. HENSOLDT Optronics and the Max Planck Institute for Astronomy Heidelberg (MPIA) made key contributions to both instruments with the cryomechanisms and spectrally splitting optics manufactured at HENSOLDT.

HENSOLDT's optical filter and grating wheel mechanisms allow the instruments to be configured precisely and reliably for different types of observations. MPIA was instrumental in their development and testing. For HENSOLDT Optronics and MPIA, the contribution to "James Webb" was a milestone in the successful collaboration in the development of increasingly powerful optical observing instruments.

The demands on the telescope and its instruments are immense. After a launch load of many times the acceleration due to gravity, the instruments are cooled in space to near absolute temperature zero (-273° C). After the telescope is deployed at its destination, the telescope's primary mirror and its astronomical instruments will be aligned with the highest precision over a period of about six months. The observatory will then enable scientists to observe galaxies several billion light years away with the highest resolution.

The most important scientific goal of this mission is to study the "first light" that reaches us from the early universe and will allow conclusions to be drawn about the formation of the first stars, galaxies and planets in the universe. The observations will also provide insights into the formation of stars and planets in our Milky Way.

The James Webb Space Telescope (JWST) will be positioned about 1.5 million kilometres from Earth and will orbit the Sun synchronously with Earth. This position in space allows particularly favourable conditions for high-resolution observation in the infrared wavelength range, which is crucial for this mission.

With a decisive contribution to the JWST, HENSOLDT Optronics demonstrates its capability as a state-of-the-art European technology centre in terms of design, development, production and testing of space optronics and electronics solutions. Its heritage in the space business dates back to the moon landing and Apollo 11. Since then, the Ostalbk-based company has successfully participated in Earth observation missions and surveys of the icy moons of Mercury and Jupiter, among others. The company's Active Electronic Ally Scanned Array (AESAs) radars have been used effectively in observation missions for more than twenty years. These capabilities are complemented by the HENSOLDT Space Consultancy, which advises space agencies such as the French CNES, the European ESA and the American NASA on mission implementation.

Quelle:

Hensoldt Press Release 22 December 2021