

## **Azorra orders 22 A220 Family aircraft**

Airbus has signed a purchase agreement with Azorra for twenty-two A220 Family aircraft including twenty A220-300s and two ACJ TwoTwenty aircraft. Azorra is a Fort Lauderdale, Florida, USA, based aircraft lessor focused on executive, regional and mid-size (“crossover”) aircraft.

Azorra’s purchase is the latest endorsement for the A220 Family aircraft and reaffirms the strong market demand for Airbus’ newest single-aisle aircraft.

“The A220 is ideally suited for Azorra’s growing portfolio. We are excited to partner with Airbus on this popular, next generation aircraft. We look forward to offering its superior economics and environmental efficiency to our customers,” said John Evans, CEO of Azorra. “We are also thrilled with the opportunity to expand Azorra’s executive jet leasing business with the new ACJ TwoTwenty. Azorra’s new partnership with Airbus and unique ability to offer fleet transition solutions for airlines and executive jet leases to business aviation customers are key differentiators that bring significant value to our customers. ”

“We warmly welcome Azorra as a new Airbus partner and salute this decision by a renowned player in the regional aviation space. We have seen a significant market appetite for the A220 Family from a growing and diverse customer base. The addition of Azorra’s capabilities in the regional airline segment is a welcome endorsement for the A220 versatility,” said Christian Scherer, Airbus Chief Commercial Officer and Head of Airbus International. “This agreement will enhance Azorra’s portfolio strategy of investing in the most comfortable and modern technology aircraft in this segment while it will also enable us to offer A220 Family solutions to an increasingly wider spectrum of airlines”, he added.

The A220 is the only aircraft purpose-built for the 100-150 seat market and brings together state-of-the-art aerodynamics, advanced materials and Pratt & Whitney’s latest-generation PW1500G geared turbofan engines. Featuring a 50% reduced noise footprint and up to 25% lower fuel burn per seat compared to previous generation aircraft, as well as around 50% lower NOx emissions than industry standards, the A220 is a great aircraft for regional as well as long distance routes.

The ACJ TwoTwenty is a new and unique value proposition to business aviation buyers. This game changing aircraft combines intercontinental range to fly over 12 flight hours with unmatched personal space (73m<sup>2</sup>/785 ft<sup>2</sup> of floor space) providing unprecedented comfort for passengers. Equipped with a signature flexible cabin, this fully completed aircraft is ideal for private and business jet users.

As of the end of December 2021, the A220 had accumulated 668 orders from 25 customers. To date, 13 airlines are operating around 190 aircraft on four continents.

Quelle:

Airbus Press Release 10 January 2022

## **Lufthansa Group fördert auch im Jahr 2022 junge Menschen**

- ***Insgesamt fast 500 Nachwuchskräfte beginnen dieses Jahr eine Ausbildung oder Studium im Konzern***
- ***Besonders beliebt: Technische Berufe und das duale Studium***

Für die Lufthansa Group hat die Ausbildung junger Menschen auch zwei Jahre nach Beginn der Pandemie weiter einen besonders hohen Stellenwert. Dieses Jahr werden deutschlandweit 500 Interessierte eine Ausbildung oder ein duales Studium im Lufthansa Konzern beginnen können.

An 16 verschiedenen Standorten in Deutschland, Österreich und der Schweiz bietet der Aviation-Konzern derzeit 28 klassische Ausbildungswege an. Hinzu kommen verschiedene duale Studiengänge sowie drei Traineeprogramme. Ob Fluggerätmechaniker:in, Hotelfach- oder Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistungen, zahlreiche Optionen stehen zur Wahl.

Größter Ausbildungsbereich innerhalb des Konzerns ist die Lufthansa Technik Gruppe mit Sitz in Hamburg. Sie bietet im Jahr 2022 rund 290 Stellen für duale Studiengänge und Ausbildung in luftfahrttechnischen, logistischen und industriellen Berufsbildern.

„Die Lufthansa Group ist nach wie vor besonders attraktiv und für viele junge Menschen der Wunscharbeitgeber. Vergangenes Jahr gingen trotz Krise tausende Bewerbungen im Karriereportal [www.lufthansagroup.careers](http://www.lufthansagroup.careers) ein. Umso mehr freut es mich, dass wir dieses Jahr rund 500 jungen Menschen die Chance auf einen Berufseinstieg bieten können“, sagt Dr. Michael Niggemann, Vorstand Personal und Recht, Deutsche Lufthansa AG.

Die Lufthansa Group ist mit 34.000 Beschäftigten einer der größten Arbeitgeber in Frankfurt und Hessen

Quelle:

Lufthansa Press Release 06 January 2022

## **Do328 Jet Simulator wieder in Betrieb in Europa durch Simulator Training Solutions (STS) GmbH Simulatorzentrum in der Nähe von Düsseldorf, Deutschland.**

Die Deutsche Aircraft GmbH freut sich, bekannt geben zu können, dass ein EASA-zertifizierter Dornier 328 Jet Full Flight Simulator (FFS) Level D ab sofort in Deutschland in Betrieb ist und ab dem 1. Dezember 2021 für die Ausbildung zur Verfügung stehen wird. Der Simulator erhielt seine Zulassung vom Luftfahrt-Bundesamt (LBA) am 25. November 2021.

Der Simulator wird von der Simulator Training Solution GmbH (STS) betrieben. Die Deutsche Aircraft GmbH kooperiert mit der STS GmbH, dem Betreiber des Do328 Prop-Simulators, und bietet ab sofort Do 328Jet-Trainings zu einem festen Stundensatz an. Diese Slots können direkt über eine [spezielle Seite auf der Website der Deutschen Aircraft](#) gebucht werden.

"Angesichts der ausgezeichneten Expertise der Deutschen Aircraft bei der Betreuung der Dornier 328-Flotte über viele Jahre hinweg, sind wir stolz darauf, mit ihr bei diesem Projekt zusammenzuarbeiten und die Ausbildung der nächsten Generation von Piloten auf der Dornier 328 zu unterstützen." Jan Hünerfeld, CEO von STS.

Dave Jackson, Geschäftsführer der Deutschen Aircraft, erklärte: "Es ist von entscheidender Bedeutung, dass unsere Betreiber mit den neuesten Sicherheitsanforderungen und Schulungen auf dem Laufenden bleiben und ihre Flugausbildung auch während der aktuellen COVID-19-Situation unabhängig von ihrer Flugtätigkeit gewährleisten. Die Einrichtung des Simulators in Deutschland ist ein wichtiger Schritt zur Vereinfachung unserer Aktivitäten und zur Erweiterung unseres Serviceangebots für unsere Dornier 328-Betreiber."

Die Simulatoranlage befindet sich üblicherweise in Velbert/Essen, in der Nähe der Flughäfen Düsseldorf und Köln-Bonn.

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 15 December 2021

## **Boeing Expands Partnerships with German Industry on F/A-18 Super Hornet and EA-18G Growler**

*-Solicits bids for development, manufacturing and support of Germany's potential F/A-18 Super Hornet and EA-18G Growler fleet*

*-Will deliver high-skilled new jobs and long-term economic growth to Germany*

Boeing [NYSE: BA] today announced the expansion of its industrial partnership strategy in Germany in support of the F/A-18 Super Hornet and EA-18G Growler offering to the Bundeswehr. A Request for Information (RFI) was issued to more than 10 German companies to solicit bids.

German industry partners will play a significant role in providing support equipment, logistics and overall maintenance, parts, local sustainment programs, training, and other relevant repair and overhaul solutions for Germany's potential Super Hornet and Growler fleet. German industry will also have the opportunity to participate in the development of the Next Generation Jammer for the EA-18G Growler.

The RFIs are the first step towards in-country sustainment worth approximately \$4 billion USD/ €3.5 billion over the lifecycle of the programs, and will contribute additional economic opportunity and value to the German economy as the programs evolve.

"Germany is home to outstanding aerospace expertise and innovation and we look forward to expanding our partnerships locally for Germany's F/A-18 Super Hornet and EA-18G Growler fleet," said Dr. Michael Haidinger, president of Boeing Germany, Central and Eastern Europe, Benelux and the Nordics. "With this partner expansion strategy, we are laying the foundation for new business opportunities for German industry champions, high-skilled new jobs and long-term economic growth."

The F/A-18 Super Hornet Block III provides advanced, proven capabilities, as well as low life-cycle and acquisition costs ideally suited to meet Germany's fighter requirements, including the dual capable commitments to NATO.

With the lowest operating costs of all U.S. tactical aircraft in production (\$19,500 USD / €17,000 per flight hour, source: U.S. DoD Special Acquisition Report), combined with low procurement costs, the Super Hornet saves billions of dollars/Euros over its entire service life

of +10,000 flight hours. This makes the Super Hornet the most cost-effective solution for the German Luftwaffe.

The EA-18G Growler provides full spectrum protection, jamming radars and disrupting communications, and the combination of Super Hornet Block III and EA-18G Growler will give the Luftwaffe unmatched capability in both air-to-air and surface-to-air missions. This has been demonstrated the last fifteen years, as the EA-18G Growler has spanned the globe in support of all major and rapid reaction actions. Five EA-18G Growler Squadrons uniquely support the US Air Force and US Navy operations.

Quelle:

Boeing Press Release 12 January 2022

### **Lockheed Martin Upgrades Sensor Systems On Egypt's Apache Fleet Under New Contract**

Lockheed Martin (NYSE: LMT) received a \$102 million contract award to upgrade 25 of Egypt's AH-64D Apaches to the E-model version of the aircraft.

This modernization for the Egyptian Air Force includes Lockheed Martin's Gen III Target Acquisition Designation Sight/Pilot Night Vision Sensor (Gen III TADS/PNVS) and the Gen III Day Sensor Assembly (Gen III DSA).

The award is part of an indefinite-delivery/indefinite-quantity (ID/IQ) contract signed with the U.S. Army. The ID/IQ serves as the contracting vehicle to provide Gen III DSA and Gen III TADS/PNVS systems and services.

Under the order, Lockheed Martin is delivering the upgraded sensor kits as part of a remanufacture effort to upgrade D-model Apaches to E-models.

"Lockheed Martin is committed to a strong and sustained partnership with our customers in the United States and around the world," said Tom Eldredge, Director of Lockheed Martin's Missiles and Fire Control Rotary Wing Sensors program. "This contract enables us to respond rapidly to Egypt's emerging defense needs, including requirements for new sensor systems and upgrades."

The work will be performed at the Boeing Apache Helicopter Plant in Mesa, Arizona with an estimated completion date of July 2024.

Gen III TADS/PNVS, known as the "eyes of the Apache," provides pilots with long-range, precision engagement and pilotage capabilities for safe flight during day, night and adverse weather missions. Gen III DSA increases Gen III TADS/PNVS designation and ranging capabilities to fully accommodate current weapons and those planned for the future.

The upgraded sensor enables Apache pilots to see high-resolution, high-definition, near-infrared and color imagery on cockpit displays. Gen III DSA also provides a new laser pointer marker that improves coordination with ground troops, and an updated multi-mode laser with eye-safe range designation that supports flight in urban environments and critical training exercises.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 07 January 2022

### **Kooperation mit PolyCharge America, Inc.**

#### ***Elektrifizierungsstrategie: Rheinmetall startet mit US-Spezialisten Joint Venture für E-Mobility und Green Energy***

Der Technologiekonzern Rheinmetall gründet im Zuge seiner Elektrifizierungsstrategie mit dem amerikanischen Start-up-Unternehmen PolyCharge America, Inc. ein Joint Venture zur Produktion, Entwicklung und Vermarktung von DC-Link Kondensatoren. Dahinter steht die Zielsetzung, in den stark wachsenden Märkten der Elektromobilität und Industrieanwendungen sowie der dafür benötigten Subsysteme und Komponenten künftig mit innovativen Produkten vertreten zu sein.

Das neue Joint Venture-Unternehmen Rheinmetall PolyCharge GmbH steht unter mehrheitlicher Führung Rheinmetalls (75%). Die verbleibenden 25% der Anteile hält PolyCharge. In dieser Konstellation stellt sich Rheinmetall insbesondere im Bereich der Automobilzulieferung und auch bei seinen militärischen Kunden für den steigenden Bedarf an Komponenten für E-Mobility und Green Energy auf.

Bei dem in Entwicklung befindlichen „Rheinmetall PowerPack“-System für batterieelektrisch angetriebene Fahrzeuge (BEV) spielen hochentwickelte DC-Link-Kondensatoren von PolyCharge eine wichtige Rolle. Rheinmetall verspricht sich für die neue PowerPack-Lösung verbesserte Effizienz und Reichweiten und damit Marktchancen mit großem Wachstumspotenzial.

In der engen operativen Partnerschaft mit PolyCharge sichert sich das Rheinmetall-Joint Venture das exklusive Recht an der Produktion und Vermarktung von DC-Link-Kondensatoren mit der speziellen NanoLam-Technologie in Europa.

Um die enge Kooperation mit PolyCharge zu untermauern, wurde gleichzeitig ein Anteilserwerb durch Rheinmetall in Höhe von rund 13% an der in Tucson, AZ ansässigen US-Gesellschaft getätigt. Hinsichtlich des Finanzvolumens der Transaktion haben die beiden Vertragspartner Stillschweigen vereinbart.

„Die Gründung des Joint Ventures ist ein weiterer wichtiger Schritt im Rahmen unserer Transformationsstrategie und bietet den Kunden im automobilen und industriellen Sektor zukünftig Spitzentechnologie für die Elektrifizierung,“ so Rene Gansauge, CEO Division Sensors and Actuators. „Die hochmoderne NanoLam-Technologie ermöglicht es uns, ein Produkt anzubieten, das gegenüber herkömmlichen Lösungen wesentlich kleiner und leichter ist und bei höheren Temperaturen arbeiten kann. Dies stellt einen deutlichen technologischen Vorteil dar und garantiert, dass Rheinmetall PolyCharge gut positioniert ist, um dem wachsenden Bedarf an diesen Technologien zu begegnen.“

Steven Yializis, Chief Operating Officer PolyCharge America: „Die Diversifizierung der Produktionsbasis von PolyCharge ist von entscheidender Bedeutung für den Übergang zur Großserienproduktion von NanoLam-Kondensatoren für die Automobil-, Luftfahrt- und

Industriemärkte. Die technische Tiefe, das Anwendungs-Know-how und die starke Präsenz von Rheinmetall in Europa machen den Konzern zu einem idealen Partner, der eine schnelle Expansion in diesem wichtigen und wachsenden Markt ermöglicht.“

Die neuen PolyCharge-Kondensatoren mit NanoLam-Technologie basieren auf Submikrometer-dünnen, dielektrischen Polymerschichten, die eine optimierte Kühlung und eine verbesserte Performance ermöglichen.

PolyCharge ist ein technologisch führender Anbieter dieser Komponenten, deren wesentlicher Vorteil die thermische Stabilität, Lebensdauer und Leistungsdichte ist.

Angesiedelt werden die Aktivitäten des Mehrheits-Joint Ventures künftig bei der Rheinmetall-Division Sensors and Actuators, welche die Elektrifizierungsstrategie des Konzerns vorantreibt und Weiterentwicklungen für den Beyond-Automotive- und industriellen Bereich umsetzt.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 11 January 2022

## **Bodengebundenen Luftverteidigungssystem IRIS-T SLM beweist unter realistischen Einsatzbedingungen seine Leistungsfähigkeit**

### ***Erfolgreiches Schießen des weiterentwickelten Systems***

Diehl Defence hat gegen Ende des Jahres 2021 mit seinem bodengebundenen Luftverteidigungssystem IRIS-T SLM einen erneuten Benchmark gesetzt. In mehreren erfolgreichen Testschüssen hat das IRIS-T SLM System unter realistischen Einsatzbedingungen seine Leistungsfähigkeit unter Beweis gestellt und damit die Erwartungen an moderne Luftverteidigungs-Systeme in vollem Umfang erfüllt. Die Schüsse dienten dem Nachweis der technischen und operationellen Leistungsfähigkeit des Gesamtsystems entsprechend der Erwartungshaltung von Kunden und Märkten.

IRIS-T SLM ergänzt im Produktportfolio von Diehl Defence das Luftverteidigungssystem kürzerer Reichweite IRIS-T SLS, das seit einigen Jahren bei skandinavischen Kunden bereits erfolgreich im Einsatz ist. IRIS-T SLM verfügt zusätzlich zu den Fähigkeiten des im Einsatz befindlichen Luftverteidigungssystems von Diehl Defence über eine höhere Reichweite. Insbesondere die höhere Reichweite, die Treffgenauigkeit und das Zusammenspiel aller System-Komponenten und der Bodeninfrastruktur wurden beim jüngsten Testschießen unter Beweis gestellt.

Diehl Defence bietet mit IRIS-T SLM als Generalunternehmer ein vollständiges Luftverteidigungssystem aus einer Hand an, das aus den Systemkomponenten Feuerleitzentrale, Radar und Flugkörper-Startgerät, sowie einem kompletten integrierten Logistik- und Support-Konzept (integrated logistics support concept, ILSC) besteht.

Quelle:

Diehl Press Release 11 January 2022

### **Iraqi Airways Receives First GTF-powered A220 Aircraft**

Pratt & Whitney announced today that Iraqi Airways has taken delivery of its first Airbus A220-300 aircraft, powered exclusively by Pratt & Whitney GTF™ engines. The airline ordered five such aircraft in 2013.

“We would like to welcome Iraqi Airways back to the Pratt & Whitney family,” said Rick Deurloo, chief commercial officer at Pratt & Whitney. “Our relationship with Iraqi Airways dates to their Boeing 707 fleet, which was powered by our JT3D engines. We look forward to supporting the airline’s growth with the world-class operating costs and environmental advantages that come with our revolutionary GTF engines.”

The A220 offers significantly lower operating costs compared to previous generation aircraft. The engines deliver double-digit improvements in fuel and carbon emissions. They also provide a 75% reduction in noise footprint and produce NOx emissions 50% below the International Civil Aviation Organization (ICAO) CAEP/6 regulation.

Quelle:

Pratt & Whitney Press Release 10 January 2022

### **Fluglehrerlehrgang PPL(A) – Februar / März 2022**

Der Fluglehrerlehrgang beginnt am 07.02. und endet mit der Prüfung am 11.03.2022. Der Kurs (inklusive Prüfung und 4 Reservetagen) findet in den Schulungsräumen der Flugschule ARDEX auf dem Verkehrslandeplatz Kyritz statt. Wir bilden seit 1995 Fluglehrer aus und freuen uns darauf auch Sie auszubilden.

Quelle:

ARDEX Flight Training Center

## **BDSV**

### ***Exhibitions***

„German Defence Technology“ ist das Markenzeichen, unter dem die deutsche wehrtechnische Industrie geschlossen auf internationalen Messen auftritt.

Die BDSV Exhibitions e.V., vormals Gruppe Wehrtechnische Messen e.V., in der seit 1996 weit über 100 deutsche Unternehmen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie organisiert sind, ist verantwortlich für den deutschen Gemeinschaftsstand auf den internationalen wehrtechnischen Messen.

Die BDSV Exhibitions e.V. arbeitet mit dem Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie (BDSV) e.V. eng zusammen; der Geschäftsführer des BDSV e.V. ist gleichzeitig auch Geschäftsführer der BDSV Exhibitions e.V..

Der gemeinsame Messeauftritt bietet besonders für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) gute Möglichkeiten, das Firmenportfolio im Rahmen eines gemeinsamen Konzeptes darzustellen. Der deutsche Mittelstand ist mit mehr als der Hälfte an der Wertschöpfung der deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie beteiligt und damit eine unverzichtbare Säule der deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie. Dies wird durch die gemeinsame Plattform der BDSV Exhibitions e.V. deutlich unterstützt.

Die wehrtechnische Industrie in Deutschland stellt sich dem internationalen Wettbewerb und bildet mit ihrer hohen technologischen Kompetenz und der hervorragenden und innovationsfreudigen Technologie beste Voraussetzungen für europäische und internationale Kooperationen. Sie liefert hochqualitative Produkte von weltweitem Ruf an die Streitkräfte.

Ein besonderes Anliegen der BDSV Exhibitions e.V. ist es, auf ausländischen Messen im Rahmen des deutschen Gemeinschaftsstandes die hohe Leistungs- und Innovationsfähigkeit der wehrtechnischen Unternehmen übersichtlich und konzentriert auf einer Fläche mit gemeinsamem Design zu präsentieren.

Die Ausstellungsschwerpunkte der „BDSV Exhibitions – German Defence Technology“ sind:

- Wehrtechnik Land, Marinesysteme, Marinegeräte und Luftfahrtsysteme
- Informationssysteme, Command, Control und Communication
- Waffen und Munition einschließlich Lenkflugkörper
- Gepanzerte und ungepanzerte Fahrzeuge
- Aufklärung und Luftverteidigung
- Sensorsysteme
- Ausrüstungskomponenten

Diese gemeinschaftliche Präsentation findet ihre politische Unterstützung durch die Bundesregierung, insbesondere durch das Bundesministerium der Verteidigung und das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie.

Die Ausstellungen werden regelmäßig von hochrangigen Vertretern aus Politik, Verwaltung und Industrie aus dem In- und Ausland besucht. Die Darstellung wehrtechnischer Schlüsselkompetenzen auch in Fachforen tragen regelmäßig zum Erfolg auf den internationalen Messen bei.

Der BDSV Exhibitions e.V. koordiniert die internationalen und nationalen Messeauftritte aus eigener Hand. Somit gewährleisten wir eine individuelle Abstimmung auf die Bedürfnisse unserer Mitgliedsunternehmen und können die Messebetreuung insgesamt günstiger anbieten. Die seit Jahren bewährte Zusammenarbeit mit der Messebaufirma „Bruns Messebau“ wird fortgesetzt. Weiterhin übernimmt der BDSV Exhibitions e.V. bei ausgewählten Messen die Funktion des Sales Agents und ist somit für den Verkauf der Flächen an deutsche Unternehmen zuständig. Die hieraus erzielten Einnahmen kommen wiederum den Ausstellern der jeweiligen Messen zugute.

Quelle:

BDSV