

## **Boeing Statement on China Eastern Airlines Flight MU5735**

### ***Boeing today released the following statement:***

"Our thoughts are with the passengers and crew of China Eastern Airlines Flight MU 5735. We are working with our airline customer and are ready to support them. Boeing is in contact with the U.S. National Transportation Safety Board and our technical experts are prepared to assist with the investigation led by the Civil Aviation Administration of China."

Quelle:

Boeing Press Release 22 March 2022

## **Boeing's Australian-Produced Uncrewed Aircraft to be Named 'MQ-28A Ghost Bat'**

### ***- Australian Government, RAAF unveil official designator and name for the Airpower Teaming System***

Boeing [NYSE:BA] Australia congratulates the Australian Government and Royal Australian Air Force (RAAF) on their selection of 'MQ-28A Ghost Bat' as the military designator and name for the first Australian-produced military combat aircraft in over 50 years.

Australia's Defence Minister, the Hon Peter Dutton MP, announced the designator and name at a dedicated ceremony held at RAAF Base Amberley, Queensland.

"The introduction of the new popular name is a rare and special moment in aviation history for our RAAF partners and industry team of over 35 Australian suppliers," said Glen Ferguson, director Airpower Teaming System Australia and International.

"Selecting the Ghost Bat, an Australian native mammal known for teaming together in a pack to detect and hunt, reflects the unique characteristics of the aircraft's sensors and Intelligence, Surveillance and Reconnaissance abilities, and is a fitting name for this pioneering capability," said Ferguson.

With a rapid development timetable of just three years from ideation to first flight, the development program leverages advancements in digital engineering, advanced manufacturing and unique Australian supply chain technologies.

While the RAAF Loyal Wingman development program name will phase out, Boeing's product name for global customers will remain the Airpower Teaming System.

"Our enduring partnership with Commonwealth of Australia and Australian Defence Force (ADF) is fundamental to the successful development of MQ-28A's complex technologies and capabilities, and has global export potential for Australia," said Dr Brendan Nelson AO, president Boeing Australia, New Zealand and South Pacific.

During 2022, the program will continue to accelerate the development and testing of the MQ-28A Ghost Bat, with a focus on sensor and missionisation capabilities to deliver on

RAAF commitments. These requirements will continue to expand as Boeing moves towards the aim of delivering an operational capability for the ADF.

Quelle:

Boeing Press Release 21 March 2022

### **Air Canada orders six Airbus A321XLR to sustainably support network expansion from Canada**

Air Canada has confirmed an order with Airbus for six A321XLR aircraft, previously listed as undisclosed in the Airbus order book. With this commitment Air Canada's A321XLR fleet will comprise 26 aircraft including 20 additional A321XLRs the carrier is acquiring through lessors.

“Air Canada is committed to further strengthen its market-leading position, especially through investments in new technology. The acquisition of the state-of-the-art Airbus A321XLR is an important element of this strategy and will drive our core priorities of elevating the customer experience, advancing our environmental goals, network expansion and increasing our overall cost efficiency. This order also shows that Air Canada is emerging strongly from the pandemic and is ideally positioned to grow, compete and thrive in a reshaped global aviation industry” said Michael Rousseau, President and Chief Executive Officer of Air Canada.

“The exceptional versatility and performance of the A321XLR will enable Air Canada to further develop its network expansion in a sustainable way with increased efficiencies and reduced CO2 emissions,” said Christian Scherer, Airbus Chief Commercial Officer and Head of Airbus International. “We thank Air Canada for its confidence in us and are delighted by the step-up in our longstanding relationship.”

The A321XLR is a perfect fit for Air Canada's fleet, given its history of operating the entire A320-Family as well as Airbus' long-range A330-300 widebody and more recently, Airbus' latest-generation single-aisle aircraft, the A220.

The new Airbus A321XLR aircraft is an ideal replacement for older and less fuel-efficient aircraft. The latest generation Single Aisle jet will allow Air Canada to add new destinations in the most sustainable way.

The A321XLR is the next evolutionary step in the A320neo Family of aircraft, meeting market requirements for increased range and payload in a single-aisle aircraft, and creating more value for airlines by enabling economically viable service on longer routes than any comparable aircraft model. It will allow services from Eastern Canada to a much larger selection of European destinations.

The A321XLR will deliver an unprecedented single-aisle aircraft range of up to 4,700nm, with 30% lower fuel consumption per seat compared to previous-generation aircraft as well as reduced NOx emissions and noise. The aircraft will feature the Airbus Airspace cabin, offering a next level of long-haul comfort to passengers.

By the end of February 2022, the A320neo Family had accumulated nearly 7,900 orders from over 120 customers worldwide. A321XLR orders stood at 515 from 25 customers.

Quelle:

Airbus Press Release 22 March 2022

### **PLA Navy's upgraded J-11B fighter jet joins S.China Sea exercise**

The Chinese People's Liberation Army (PLA) Navy has received delivery of an upgraded version of the J-11B fighter jet, with at least one participating in a recent mock combat exercise over the South China Sea.

Organized by a brigade affiliated with the PLA Southern Theater Command Navy Aviation Force, the round-the-clock flight training featured free aerial battle and offensive and defensive tactical maneuvers, the PLA Southern Theater Command said in its Weibo account on Monday.

Going into more detail, a China Central Television (CCTV) report said that the confrontational training was held over the South China Sea and featured more than 10 fighter jets, which had four-versus-two and two-versus-two mock battles.

Both the video released by the PLA Southern Theater Command and the CCTV report gave a glimpse of a J-11B fighter jet returning from the exercise and entering its hangar. This particular J-11B had a grayish white radar dome instead of the black radar domes that other J-11Bs have, observers noted.

Similar changes have been observed in the PLA Air Force since 2019, when the Air Force's J-11Bs with black radar domes started to switch to white ones, according to eastday.com, a Shanghai-based news website.

It has been widely speculated that the color change to the radar dome indicates that the J-11B has received an upgrade to its radar, possibly switching from the old pulse Doppler radar to the new active electronically scanned array (AESA) radar, eastday.com said.

This, together with other possible changes, will allow the upgraded J-11B to enjoy a longer detection range, identify more targets and enable the use of more advanced weapons like the PL-10 short-range combat missile and the PL-15 beyond-visual-range air-to-air missile, analysts said.

Wang Ya'nan, chief editor of Aerospace Knowledge magazine, told the Global Times that China operates a large number of J-11B fighter jets, and their upgrades will significantly enhance the PLA's combat capability.

The latest drills indicate that not only the Air Force, but also the Navy are getting the upgraded J-11B, observers said.

The PLA Navy's J-11Bs are also getting China's domestically developed WS-10 engines, CCTV said in a separate report earlier this month.

With the improvements, the fourth generation J-11B will reach a fourth-plus generation level, and remain in active service with high competitiveness for a long time, analysts said.

Quelle:

Global Times 22March 2022

### **Emissionsfreie Flugzeugschlepps: Lufthansa LEOS ist Erstkunde des vollelektrischen stangenlosen Flugzeugschleppers Phoenix E**

- *Der Goldhofer Phoenix E bewegt Flugzeuge mit bis zu 352 Tonnen Startgewicht*
- *Neues E-Fahrzeug mit Ökostrom am Flughafen Frankfurt täglich bis zu zehn Stunden im Einsatz*
- *Lufthansa Group bis 2030 im Heimatmarkt am Boden CO<sub>2</sub>-neutral*

Lufthansa LEOS, der Bodenabfertigungsspezialist der Lufthansa Group, ist Erstkunde des vollelektrischen stangenlosen Flugzeugschleppers Phoenix E des deutschen Herstellers Goldhofer. Das rein batterieelektrisch angetriebene Fahrzeug ist am Flughafen Frankfurt im Einsatz und kann Flugzeuge bis zu einem Startgewicht von 352 Tonnen über kurze und lange Strecken zwischen Abstellflächen, Wartungshangars und Abflugpositionen bewegen.

#### ***Emissionsfreie Flugzeugschlepps mit bis zu 25 Stundenkilometern***

Nach umfangreichen Tests und Schulungen wurde das E-Fahrzeug bei Lufthansa LEOS in die Fahrzeugflotte aufgenommen. Die Vorteile des elektrischen Schleppers liegen dabei auf der Hand; er bewegt Flugzeuge emissionsfrei sowie ohne Lärm und Vibration.

Mit einer Akkukapazität von 165 Kilowattstunden und einer Antriebsleistung von 240 Kilowatt lassen sich Flugzeuge mit bis zu 25 Stundenkilometern bewegen. Dadurch, dass dabei das Bugrad des Flugzeugs angehoben und verriegelt wird, kann das Gespann im Gegensatz zu Schleppern mit Schleppstange relativ zügig fahren und ist leichter manövrierbar.

#### ***Täglich bis zu 20 Schleppaufträge - vollelektrisch***

Bei der Einsatzsteuerung des Flugzeugschleppers ist neu zu berücksichtigen, wie sich der Ladezustand (State of Charge, SOC) im Laufe eines Tages entwickelt, denn Flugzeugschlepper sind „Arbeitstiere“: Bis zu zehn Stunden täglich rollen sie mit aufgenommenem Flugzeug in Frankfurt zu neuen Abstellpositionen. Der täglich benötigte Energiebedarf für die bis zu 20 Schleppaufträge je Fahrzeug ist dabei nahezu doppelt so hoch wie die Akkukapazität. Das thermogesteuerte Lithium-Ionen-Batteriesystem erlauben dabei auch in kurzen Arbeitsunterbrechungen ein schnelles Nachladen, was mittels dedizierter Ladeinfrastruktur geschieht. Die Ladung erfolgt mit Grünstrom. Und dies bereits ab der Energieerzeugung.

Lufthansa LEOS setzt sich bereits seit vielen Jahren für Nachhaltigkeit am Boden ein. Seit 2014 erprobt das Unternehmen im Rahmen der Initiative E-PORT AN zusammen mit Fraport neuartige, nachhaltige Bodenabfertigungskonzepte und hat neben dem vollelektrischen Flugzeugschlepper am Flughafen Frankfurt bereits zwei Hybrid-Schleppfahrzeuge im Einsatz.

### ***Am Boden: Umstellung auf CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität bis 2030***

Seit 2020 bezieht die Lufthansa Group in ihrem Heimatmarkt ausschließlich Grünstrom. Als weitere Maßnahme stellt der Konzern dort bis 2030 auf CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität am Boden um.

Quelle:

Lufthansa Press Release 15 March 2022

### **MTU Maintenance und LATAM nutzen nachhaltige Kraftstoffe für Triebwerkstests**

- ***MTU erster MRO-Anbieter von Prüfläufen mit SAF***
- ***Bis zu 80% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen bei V2500-Tests auf dem Prüfstand mit SAF-Beimischung***

Die MTU Maintenance, weltweit führender Anbieter von Instandhaltungslösungen für Luftfahrtantriebe, hat gemeinsam mit LATAM, der größten Airline Lateinamerikas, nachhaltige Kraftstoffe (Sustainable Aviation Fuels, SAF) bei Testläufen eingesetzt: Auf dem Prüfstand des MTU-Standorts in Hannover wurde jüngst ein V2500-Triebwerk der Fluggesellschaft mit einer zehnpromzentigen Beimischung von SAF zum herkömmlichen Kerosin getestet.

Der verwendete Kraftstoff wird aus Abfallfetten, -ölen und -schmierstoffen gewonnen und verursacht pro Gallone über den gesamten Lebenszyklus hinweg bis zu 80 Prozent weniger Treibhausgasemissionen als Kerosin. So wurden bei dem Testlauf rund 0,6 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart. Bei künftigen Tests kann der SAF-Anteil auf bis zu 50 Prozent erhöht werden. Dies ist die derzeit zulässige Höchstgrenze.

„Die MTU Maintenance ist weltweit der erste Instandhalter, der Testläufe mit SAF anbietet, und wir freuen uns besonders, dass wir dafür unseren langjährigen Partner LATAM gewinnen konnten“, sagt Michael Schreyögg, Programmvorstand bei MTU Aero Engines. „Die MTU bekennt sich zu den Zielen des Pariser Klimaschutzabkommens. Deshalb wollen wir unsere Standorte in Deutschland CO<sub>2</sub>-neutral betreiben und unsere Kunden weltweit bei ihren Initiativen zur Bekämpfung des Klimawandels unterstützen.“

„Sehr gern arbeiten wir in dieser wegweisenden Initiative mit der MTU Maintenance zusammen“, sagt Paulo Rimbano Meneghel, als Powerplant Director verantwortlich für die Triebwerksflotte von LATAM. „Wir wollen unseren Teil zum Schutz des Planeten, der Ökosysteme, ihrer Biodiversität und des Wohlergehens der Menschen beitragen. Wir sind uns bewusst, wie wichtig SAFs im Kampf gegen den Klimawandel sind, und fördern aktiv ihre Entwicklung. Ein wichtiger Teil unserer Zusammenarbeit mit MTU Maintenance ist die Erhebung von Daten, um zu gewährleisten, dass der SAF-Einsatz sicher und sinnvoll ist.“

Die MTU Maintenance ist der weltweit größte unabhängige Anbieter für die Triebwerksinstandhaltung. Ihr Portfolio umfasst über 30 Triebwerkstypen und sie verfügt über ein globales Instandhaltungsnetzwerk. Sie gehört zur MTU Aero Engines, die gemeinsame Nachhaltigkeitsziele für den gesamten Konzern definiert hat. Um ihrem Anspruch als nachhaltig handelndes Industrieunternehmen gerecht zu werden, legt die MTU besonderen Wert auf eine verantwortungsbewusste und umweltfreundliche Beschaffung sowie ein sicheres und attraktives Arbeitsumfeld. Insgesamt umfassen die Aktivitäten sechs verschiedene Bereiche: Produkt, Produktion und Instandhaltung, Unternehmensführung,

Mitarbeiter:innen, Gesellschaft sowie Einkaufsverhalten. Parallel zu ihren Initiativen zur Verringerung der Klimaauswirkungen im Standortbetrieb arbeitet die MTU an revolutionären Antriebskonzepten mit dem Ziel, die Luftfahrt bis 2050 klimaneutral zu machen.

Quelle:

MTU Press Release 17 March 2022

### **Rolls-Royce signs Sustainable Aviation Fuel agreement with Air bp for engine tests**

Rolls-Royce has signed an agreement with Air bp that will reduce lifecycle carbon emissions for gas turbine tests carried out at three sites and support one of the organisation's key sustainability commitments.

It ensures that all of the aviation fuel supplied for engine testing at Rolls-Royce facilities in Derby and Bristol, UK and Dahlewitz, Germany will be a 10% Sustainable Aviation Fuel (SAF) blend.

The SAF is derived primarily from waste-based sustainable feedstocks such as used cooking oils and will be blended with traditional aviation jet fuel by Air bp. Deliveries will begin this summer and the 10% neat SAF element will total around three million litres a year.

In addition, Air bp will provide the fuel for the very first run of the Rolls-Royce UltraFan® demonstrator engine, which will be carried out entirely on 100% SAF later this year. UltraFan will deliver new levels of aviation sustainability in terms of improved fuel burn efficiency and 100% SAF capability. The demonstrator will be the largest aero engine in the world.

Chris Cholerton, President – Civil Aerospace, Rolls-Royce, said: “This agreement delivers on a commitment we made that the fuel for testing and development is a 10% Sustainable Aviation Fuel blend by 2023. We want to encourage the use of SAF throughout the aviation industry and this agreement is an example of the firm commitments fuel producers require to support their continued production investment.

“I will be proud and excited to see the UltraFan on our state-of-the-art testbed running for the first time on 100% SAF, creating a new chapter in engineering excellence and sustainable aviation history.”

Andreea Moyes, Sustainability Director, Air bp, said: “We are delighted to be supporting Rolls-Royce to achieve their sustainability goals. As bp transitions to an integrated energy company, we are leveraging our expertise in the sourcing of renewable feedstocks, SAF production, logistics and end customer supply. Our ambition is to be the decarbonisation partner in the aviation industry and we are working at pace to promote SAF availability, accessibility and affordability to support global aviation in realising its low carbon ambitions.”

The three Rolls-Royce testing centres of excellence cover engines for different aerospace sectors – Derby, civil aviation; Bristol, defence, and Dahlewitz, near Berlin, business aviation. Engines from the Trent, EJ 200 and Pearl families are routinely tested before delivery to customers, while product improvement tests are also regularly conducted.

Rolls-Royce has previously committed to ensuring all of its Trent and Business Aviation engines are compatible with 100% SAF by 2023. All Trent and Business Aviation engines are already certified and ready to operate on a 50% SAF blend with traditional fossil-based aviation jet fuel.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 21 March 2022

### **GA-ASI Installs First V-Tail from GKN Aerospace onto MQ-9B RPA**

The first V-tail from GKN Aerospace has been received by General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) and installed onto an MQ-9B SkyGuardian® Remotely Piloted Aircraft (RPA). SkyGuardian is the baseline RPA of the UK Royal Air Force's (RAF) Protector RG Mk1. The first of the advanced composite V-tails was shipped from the GKN Aerospace facility in Cowes, England to GA-ASI in Poway, Calif. and fitted onto an MQ-9B RPA, which will ultimately be delivered to the RAF as a Protector RPA.

GA-ASI and GKN Aerospace have partnered for more than a decade, first as part of the MQ-9A program and now with the MQ-9B. The GKN Aerospace V-tails are now a standard component of MQ-9B SkyGuardian and the maritime variant, SeaGuardian®.

“Our companies have worked together for many years, and we’re thrilled to have GKN Aerospace as a strategic supplier for MQ-9B,” said GA-ASI Vice President of International Strategic Development Robert Schoeffling. “V-tails from GKN Aerospace are not only for the RAF’s Protector, but the global MQ-9B fleet will use these tails manufactured in the UK as well.”

GA-ASI and GKN Aerospace announced the V-tail collaboration for MQ-9B earlier this year. GKN Aerospace has been a global supplier to GA-ASI’s MQ-9 RPA program for a decade, with the strategic partnership on GA-ASI’s world-leading RPA systems starting in 2010. Activities began with the design and build of the “fit and forget” fuel bladder system in Portsmouth, UK, followed by the production of fuel bladders in the United States. Today, GKN Aerospace manufactures a range of products for the Predator® suite of aircraft, including fuel bladders, V-tails, and the state-of-the-art lightweight landing gear system manufactured in the Netherlands.

GKN Aerospace’s VP Defence – Europe, Rupert Dix, said: “Our partnership with GA-ASI on the MQ-9B program is an important development for our Defence business and paves the way for continued growth of advanced aerospace manufacturing in the UK. Our team at the Cowes facility has worked very hard to get the V-tail line into full production while working to ensure on-time delivery of our quality products. We look forward to affirming our commitment throughout the lifecycle of this vital platform.”

Quelle:

GA-ASI Press Release 22 March 2022

### **AERO 2022: So viel mehr als „nur“ eine Messe**

***Die AERO (27. – 30. April 2022) ist nicht nur ein Treffpunkt der Branche, wo Besucher sich Neuheiten und Innovationen live anschauen können, sie ist mit ihrem umfangreichen Konferenz- und Vortragsprogramm auch eine wichtige Informations- und Diskussionsplattform für die gesamte Branche.***

Das Konferenz- und Vortragsprogramm der AERO (27. – 30. April 2022) ist prall gefüllt. Die hochkarätig besetzten Vorträge, Präsentationen und Diskussionsveranstaltungen im Rahmen der AERO Conferences sind schon allein einen Messebesuch auf dem Messegelände in Friedrichshafen wert.

An jedem Tag der Messe finden weit über 50 Konferenzen, Vorträge, Produktpräsentationen und Diskussionen zu allen wichtigen Branchen- und Praxisthemen statt. Die Konferenzen und die Dauer der Vorträge sind dabei zeitlich begrenzt, um dem Publikum sowohl eine Teilnahme an der Konferenz als auch einen Besuch der Ausstellungshallen zu ermöglichen. Waren Konferenzen früher eher Beiwerk zu einer Messe, so sind sie heute ein nicht wegzudenkender, integraler Bestandteil der AERO und ein erheblicher Mehrwert.

Roland Bosch, AERO-Bereichsleiter und Mitglied der Messe Friedrichshafen Geschäftsleitung sagt: „Die Luftfahrt steht vor großen Herausforderungen. Die AERO Conferences sind eine wichtige Plattform, um sich darüber kompetent auszutauschen und Lösungen zu diskutieren.“ AERO-Projektleiter Tobias Bretzel von der fairnamic GmbH ergänzt: „Nirgendwo sonst kann man Top-Branchen-Informationen so kompakt aus erster Hand erhalten als auf den AERO Conferences.“

Zu den großen Herausforderungen der Luftfahrt gehört beispielsweise der Erhalt der Flugplätze in Europa. Ohne Flugplätze kann es keine Luftfahrt geben. Diesem Thema, das nicht nur für Flugplatzbetreiber, sondern auch für Piloten und Pilotinnen wichtig ist, ist eine Konferenz der Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V. (IDRF) gewidmet.

Weitere große Zielsetzungen sind die Reduzierung der Emissionen durch die Luftfahrt und die Einführung des Elektroflugs sowie die Integration von Drohnen und Flugtaxi in die bestehenden Luftraumstrukturen. Zu diesen wichtigen Themen diskutieren Fachleute bei verschiedenen Veranstaltungen auf der AERO.

Praxisthemen zum Fliegen stehen im Vordergrund von vielen weiteren Vorträgen. Herwart Goldbach von der DFS-Tochter Eisenschmidt GmbH wird beispielsweise – wie schon bei vergangenen AEROs – wieder täglich seine beliebten und gut besuchten Sicherheitsvorträge halten. Aber auch das Thema „Bin ich fit für die Flugsaison 2022?“ ist für manche Pilotin und manchen Piloten nach den Einschränkungen der fliegerischen Aktivitäten während der Coronakrise ein sicherheitsrelevantes Thema. Human Factors, Luftraumstrukturen, Funkausfall, Threat & Error Management und „Meteorologische Flugvorbereitung auf mobilen Endgeräten“ sind nur eine kleine Auswahl des breiten Themenspektrums bei den Vorträgen rund um das praktische Fliegen.

Ein besonders umfangreiches Fortbildungsprogramm zu Themen rund um Hubschrauber finden Messebesucher in der Halle B5 auf der Bühne im Rahmen des Heliforums. Organisiert durch den Deutschen Hubschrauber Verband (DHV) referieren an jedem der vier Messetage referieren Fachleute über Hubschrauber-relevante Punkte. Dabei wenden sie sich auch an



junge Menschen, die ihre Zukunft in der Drehflüglerbranche sehen. Vorträge wie „Hubschrauberpilot\*in werden aus Sicht der Schüler\*in“, „Ausbildung zum Hubschrauberpilot\*in“ oder „Dein Weg in die Luftfahrttechnik – Ausbildungswege und Einsatzmöglichkeiten bei der Bundespolizei“ dürften auf besonderes Interesse stoßen.

Drohnen haben sich innerhalb kurzer Zeit in vielen Anwendungsbereichen als wertvolle Werkzeuge etabliert. Über ihre Möglichkeiten beim Bevölkerungsschutz wird im Rahmen der zweitägigen Drohnen-Fachveranstaltung „Drohnen im BOS-Einsatz am 27. und 28. April auf der AERO ausführlich informiert und diskutiert.

Die Verkehrsluftfahrt wurde von der Coronakrise hart getroffen, aber dennoch bietet die gesamte Luftfahrtbranche aussichtsreiche berufliche Perspektiven. Prognosen von Herstellern gehen sogar von einem Mangel an Fachkräften in der Branche in den nächsten Jahren aus. Darüber, und wie diese Herausforderung gemeistert werden kann, diskutieren Fachleute im Rahmen einer eigenen Konferenz.

Frauen sind in vielen Bereichen der Luftfahrt (noch) unterrepräsentiert. Um diesen Zustand zu ändern, findet am Messe-Samstag (30. April) eine „Women in Aviation“ Konferenz statt, auf der unter anderem die Pilotin Zara Rutherford, die als bisher jüngste Pilotin die Welt umrundet hat, einen Vortrag über ihren Flug hält. Ihre Motivation für den Flug mit einem Shark Aero UL um die Erde zu fliegen, war, mehr Frauen für die Luftfahrt zu begeistern.

Das komplette, umfangreiche Konferenz- und Vortragsprogramm wird auf der Website der AERO stets aktualisiert. Die AERO ist eben sehr viel mehr als „nur“ eine Messe.

Quelle:

AERO Press Release 25 March 2022

### **Auftrag ausgeweitet**

#### ***Rheinmetall unterstützt die Luftwaffe bei der Betreuung und Wartung des Transporthubschraubers CH-53G an allen Standorten***

Rheinmetall ist von der Bundeswehr an weiteren Standorten mit der Betreuung, Wartung und Instandhaltung von Transporthubschraubern des Typs Sikorsky CH-53G beauftragt worden. Seit März 2022 unterstützt das Unternehmen die Luftwaffe an den Standorten Laupheim sowie Holzdorf-Schönewalde mit der Durchführung von Flugdienstinspektionen sowie dem Betrieb von insgesamt drei Instandhaltungs-Docks für Teilphasen beim Hubschraubergeschwader 64. Der Vertrag mit der Rheinmetall Aviation Services GmbH läuft in zwei Losen zunächst über drei Jahre. Der Auftragswert liegt im niedrigen zweistelligen MioEUR-Bereich.

Bereits im November 2020 war Rheinmetall mit der Wartung von CH-53G-Maschinen beauftragt worden. Planmäßig hatte das Unternehmen – den Wartungsbetrieb im März 2021 am Standort Diepholz aufgenommen.

Das Hubschraubergeschwader 64 ist in Laupheim stationiert und betreibt dort sowie in seiner Lufttransportgruppe am weiteren Standort Holzdorf-Schönnewalde insgesamt 66 Hubschrauber CH-53G – ein Luftfahrzeugmuster, das sich bei der Bundeswehr seit 1972 in Nutzung befindet.

Die Leistungserbringung erfolgt in allen Fällen eingebunden in die Strukturen des Hubschraubergeschwaders 64.

Der integrierte Technologiekonzern aus Düsseldorf konnte sich in einer Ausschreibung durchsetzen und wird die Instandsetzungsmaßnahmen an den Bundeswehr-Hubschraubern an den Standorten Laupheim sowie Holzdorf-Schönnewalde mit seiner Gesellschaft Rheinmetall Aviation Services GmbH (RAS) durchführen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 22 March 2022