

## **Airbus shareholders approve 2022 AGM resolutions**

Airbus SE (stock exchange symbol: AIR) shareholders approved all resolutions proposed at the 2022 Annual General Meeting (AGM), including the appointment of a new director and the renewal of three Board members among them the Chief Executive Officer.

Irene Rummelhoff, Executive Vice President Marketing, Midstream & Processing at Norwegian energy company Equinor ASA, was appointed a non-executive director on the Airbus Board following the AGM's endorsement. Her extensive experience in the field of energy transition and renewables brings important skills to help Airbus achieve its long-term sustainability goals.

Shareholders approved the renewal of the Board mandate of Guillaume Faury as executive director and he was formally reappointed Airbus CEO at a Board meeting following the AGM. Catherine Guillouard and Claudia Nemat were re-elected non-executive directors.

To ensure a smooth transition of the Board's composition, one third of the 12 directors are reappointed or replaced every year, for three-year terms.

During the AGM, it was announced that after five years serving as a non-executive director, Lord Drayson has decided to step down from the Airbus Board to focus on his political and business interests. The Remuneration, Nomination and Governance Committee has begun the search for a suitable replacement.

The proposed payment of a 2021 gross dividend of € 1.50 per share was also approved at the AGM. The payment date is 21 April 2022 with 20 April 2022 being the record date.

Shareholders showed a high level of engagement, with votes totalling 573 million and representing around 73% of the outstanding share capital.

Quelle:

Airbus Press Release 12 April 2022

## **Rolls-Royce UltraFan erreicht wichtigen Meilenstein**

Rolls-Royce hat im Rahmen seines UltraFan® Demonstrator-Programms einen weiteren wichtigen Meilenstein erreicht. Das Leistungsgetriebe (PGB), ein zentrales Element des Triebwerks, wurde vom Unternehmensstandort Dahlewitz bei Berlin verschickt.

Das Getriebe, das bei Tests bereits einen Luftfahrt-Weltrekord aufgestellt hat, ist nun auf dem Weg nach Großbritannien, wo momentan der erste UltraFan-Demonstrator (UF001) montiert wird.

Das UltraFan-Triebwerk ist ein bedeutender Schritt hin zu nachhaltigeren Gasturbinen und ermöglicht Treibstoffeinsparungen von 25 % im Vergleich zur ersten Generation der Rolls-Royce Trent-Triebwerke. Ausschlaggebend für diese Effizienz ist die PGB, ein Planetengetriebe, das mehr Leistung übertragen kann, als ein ganze Formel-1 Starter-Feld erzeugt. Bei Tests erreichte es 87.000 PS oder 64 Megawatt - genug, um eine mittelgroße Stadt mit Strom zu versorgen.

Der UltraFan-Demonstrator - mit einem Fan-Durchmesser von mehr als 355 Zentimetern das größte Triebwerk der Welt - wird in diesem Jahr in Derby, Großbritannien, zum ersten Mal getestet und beim Erstlauf mit 100 % nachhaltigem Kraftstoff betrieben.

Chris Cholerton, President Rolls-Royce Civil Aerospace, sagte: „Die Auslieferung des ersten Leistungsgetriebes ist ein weiterer wichtiger Schritt vorwärts und ein großartiger Moment für alle Beteiligten am UltraFan-Programm. Ich bin stolz darauf, dass wir bessere und effizientere Gasturbinen entwickeln, die in den kommenden Jahrzehnten ein wesentlicher Bestandteil des Luftverkehrs sein werden.“

Der UltraFan, der für Kurz-, Mittelstrecken- sowie Großraumflugzeuge skalierbar ist, ist für RollsRoyce ein Schlüsselement, um die Luftfahrt der Zukunft nachhaltiger zu machen. Gasturbinen werden noch viele Jahre lang das Fundament der Langstreckenluftfahrt bilden, und der UltraFan wird mit seiner Effizienz dazu beitragen, den Übergang zu nachhaltigeren Flugkraftstoffen wirtschaftlicher zu gestalten. Denn diese Treibstoffe werden zumindest kurzfristig wahrscheinlich teurer sein als herkömmliche fossile Luftfahrtkraftstoffe.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 10 March 2022

### **André Wall takes over operational management of Beyond Gravity**

RUAG International CEO André Wall will also take over the operational management of Beyond Gravity (formerly RUAG Space) as of May 1. Declared goals: to become more agile, more innovative and bigger. Luis de León Chardel is leaving the Group to pursue a new career.

In addition to heading the Executive Board of RUAG International, André Wall will take over operational management of the Space division Beyond Gravity (formerly RUAG Space) as of May 1. Luis de León Chardel, who held this position ad interim, has decided to take on a new challenge outside the company. A native of Spain, he had been with RUAG Space since October 2017, first as Senior Vice President Operations, and from May 2020 Luis de León Chardel led the Space segment. André Wall says: "I would like to thank Luis de León Chardel very much for his energetic commitment. He took over the reins in a time of upheaval and unraveled the business and set the new direction in motion with a great deal of passion and leadership. Thanks to his proven expertise in lean management, he has realigned the division globally and laid the foundation for transnational projects. I wish Luis de León Chardel nothing but the best for his future career."

### ***Boosting growth: partnerships, market development in the USA and industrialization***

André Wall says, "I am excited to enter the space business operationally. My goal is not only to grow with Beyond Gravity, but to become the innovation engine of the industry thanks to co-creation with startups and our customers, for example with 7-meter fairings, in-orbit structures or reusable launch vehicles." André Wall, who is seen as customer-focused, is particularly keen to expand strategic partnerships, double the company's U.S. business and drive the industrialization of production through automation. "The omens for growth have never been better than in the coming decade," André Wall continues. "We expect weekly launches of rockets, the satellite business will quintuple in the next seven years driven by commercial constellations." Beyond Gravity intends to carry this momentum, invest more in R&D and develop into one of the leading technology giants for Space.

### ***Continue divestment strategy and focus on space***

RUAG International is shrinking as it systematically implements its divestment strategy. The deal with Thales for Simulation & Training is due to close in the first half of 2022. Recently, the signing with Beretta Holding for the Ammotec ammunition business took place. The MRO unit in Australia is also earmarked for sale. RUAG Aerostructures is also to be privatized in the medium term. This will put the sole focus on the space business. As the new CEO, André Wall aims to advance the newly branded Beyond Gravity unit to become an agile leading-edge technology provider and make it big.

Quelle:

RUAG Press Release 01 April 2022

### **Safran attends the Quad-A Mission Solutions Summit**

*Safran was among the exhibitors at this year's Mission Solutions Summit organized by the Army Aviation Association of America (commonly known as "Quad-A") last week in Nashville, Tennessee.*

Among the Group's companies represented at this key Quad-A gathering – the first held in three years because of the COVID-19 pandemic – were Safran Helicopter Engines USA; Safran Electronics & Defense, Avionics USA; and Optics 1.

A major highlight was Safran Helicopter Engine's showing of the Arriel 1E2 helicopter engine. Assembled in Grand Prairie, Texas, it powers the U.S. Army's twin-engine UH-72A Lakota helicopter, with over 900 of these powerplants delivered to date. Safran Helicopter Engines reinforced its commitment to the Army with last year's opening of a second assembly line in Grand Prairie to produce the Arriel 2E for the new UH-72B Lakota helicopter.

Also on display at Quad-A's Mission Solutions Summit was Safran Electronics & Defense Avionics' Helicom V3, which was unveiled earlier this year. Helicom V3 is an advanced, highly secure flight data recording and transmitting unit. Fully automated – from storage and wireless data transmission to alerts – it provides accurate and complete monitoring in real-time.

Visitors to the Safran booth also had the opportunity to learn about optronics technologies, such as the ARTIS 410 Airborne Reconnaissance Targeting Integrated System, produced by New Hampshire-based Optics 1. ARTIS 410 is a next-generation multispectral stabilized sight system which provides ultra-long range observation and precision targeting capabilities with high-definition sensors and advanced functions in a single line replaceable unit (LRU).

Quelle:

Safran Press Release 14 April 2022

### **Collins Aerospace teams up with Intel to redefine the future of flight computing**

Collins Aerospace today announced its Perigon™ computer will be the first certified aviation solution to use the Intel Atom x6400E processor. The advanced processor will underpin Perigon's ability to support customers' next-gen flight control and vehicle management needs across a broad range of commercial and defense platforms.

To bring advanced capabilities like single pilot and autonomous operations to life, future aircraft will require an order of magnitude increase in onboard computing power. Supported by Intel's Atom x6400E, Perigon will deliver 20 times the processing power of Collins' existing flight control computers and allow customers to load a variety of complex software applications, including fly-by-wire and autonomous flight control.

In addition, since the Atom x6400E delivers some of the highest processing power per watt of any processor on the market, it will strengthen Perigon's ability to operate in harsh aircraft thermal environments by minimizing its power consumption and heat generation. The Intel Airworthiness Evidence Package will also help make Perigon FAA certifiable to facilitate aircraft level certification.

"Perigon connects decades of experience in flight control computing from Collins with industry-leading processing expertise from Intel," said Henry Brooks, president, Power & Controls for Collins Aerospace. "This powerful combination of cutting-edge technologies will provide customers with a unique, next-gen solution to enable new performance capacity in future commercial and defense platforms."

"We're pleased to expand our longstanding relationship with Collins, as we work together to enable and simplify the certification of safety-critical aviation systems," said Tony Franklin, GM of the Federal and Aerospace Division for Intel Corporation. "The Atom x6400E's enhanced computing capabilities with Intel's Airworthiness Evidence Package will play an integral role in enabling Perigon's support of flight safety and time-critical applications for the next generation of aircraft, allowing customers to modernize their flight control and vehicle management for today's and tomorrow's aviation applications."

With its unique combination of performance and flexibility, Perigon will enable customers to meet the flight computing requirements of tomorrow—with broad potential applications from commercial air transport, to sixth-gen fighters, to the U.S. Army's Future Vertical Lift program, to aerial firefighting. Depending on the customer's needs, Perigon can be configured as simplex, duplex or triplex redundant, and will be available for commercial or military rotary and fixed wing platforms.

Quelle:

Collins Aerospace Press Release 03 April 2022

## **umlaut new member of Eurelectric**

*Driving the energy transition together*

umlaut has joined Eurelectric, the industry association of the European electricity sector, and remains committed to leading the energy transition.

The Membership gives umlaut exclusive insights into the European energy sector, access to a network of over 1,000 industry experts, and a seat and say at Eurelectric events such as the Member Days in Brussels. umlaut will actively collaborate with Eurelectric members in the future, to further drive the implementation of the European energy transition. Currently, we are undergoing the onboarding process and have been given the opportunity to present some of our recent works and studies regarding the energy transition – so keep an eye on [eurelectric.org](http://eurelectric.org) in the coming weeks.

Christian Hille, CEO of umlaut energy: 'We are excited to have joined Eurelectric as a business member and are very much looking forward to drive the energy transition together with all of Eurelectric's members.'

Quelle:

umlaut Press Release 10 March 2022

## **Technologiegruppe General Atomics Europe eröffnet Hauptstadtbüro unter Leitung von Frank Sitta**

*Die Technologiegruppe General Atomics Europe verstärkt ihre Präsenz in Deutschland und eröffnet in diesem Zuge ein Hauptstadtbüro im Berliner Regierungsviertel. Die Leitung hat Frank Sitta übernommen. Der 43-jährige Politikwissenschaftler war bis 2021 stellvertretender Fraktionsvorsitzender der FDP-Bundestagsfraktion. In der neu geschaffenen Position vertritt er die Interessen der Unternehmensgruppe im politisch-parlamentarischen Raum.*

General Atomics Europe (GA-Europe) ist eine integrierte Technologie-Gruppe für Luftfahrt, Infrastruktur und Nachhaltigkeit mit Hauptsitz in Dresden. Sie ist bereits seit 30 Jahren am deutschen Markt tätig und gehört zur weltweit agierenden General Atomics Group, ein amerikanischer, familiengeführter Technologie-Konzern. Die Unternehmen der GA-Europe organisieren anspruchsvolle Geschäftsfelder in der Hochtechnologie und setzen Maßstäbe in der Luftfahrt der Zukunft. Zudem sind sie ein verlässlicher Partner für Infrastruktur auf der Schiene, der Straße und auf Wasserwegen. Neben der Gestaltung der Zukunft von Lebensräumen sorgen sie im Bereich Nachhaltigkeit dafür, dass Rohstoffkreisläufe in Industrieprozessen, bei Technologiemetallen und in der Elektromobilität geschlossen werden. „Es ist eine besondere Herausforderung für eine derart diversifizierte Unternehmensgruppe wirkungsvolle Interessenvertretung zu leisten“, erläutert Frank Sitta. Er berichtet an Stefan

Klein, der die Strategische Geschäftsentwicklung der Gruppe in Deutschland verantwortet. „Das Hauptstadtbüro wird das weitere Wachstum unserer Unternehmensgruppe unterstützen. Wir freuen uns sehr, dass wir mit Herrn Sitta einen branchenübergreifend erfahrenen Experten gewinnen konnten“, so Stefan Klein.

Quelle:

General Atomics Europe Press Release 22 March 2022

### **IAI and HAL Sign MOU on Multi Mission Tanker Transport (MMTT)**

*In the spirit of India's self-reliance campaign, the MMTT platforms will be converted in India*

Israel Aerospace Industries (IAI) signed a Memorandum of Understanding (MOU) with one of India's leading defense companies, Hindustan Aeronautics Limited (HAL), to convert Multi Mission Tanker Transport (MMTT) in India. The local MMTT conversions will utilize India's local defense ecosystem and support India's 'Make in India' campaign. In addition to MMTT conversions, the MOU also includes commercial passenger-to-freighter conversions. Building on over four decades of IAI's experience converting aircraft across the world, HAL will convert pre-owned the aircrafts into cargo configuration with air refueling and transport capacity. This is a joint effort to provide India's defense ecosystem with new capabilities and the most cost-effective and best-value solution available on the market. The aircraft life extension and full life-circle maintenance will be carried out by HAL in India. The MOU will combine IAI's and HAL's decades-long expertise in developing, manufacturing, and producing leading defense platforms.

Quelle:

IAI Press Release 07 April 2022

### **VC und UFO erfolgreich bei der Etablierung von Betriebsräten**

Am 13. April hat in der Stadthalle Flörsheim eine erfolgreiche Wahlversammlung zur Gründung eines Betriebsrates bei der Lufthansa-Tochter Eurowings Discover stattgefunden. Ein dreiköpfiger Wahlvorstand konnte gewählt werden, um die ordnungsgemäße Wahl durchzuführen. Besonders erfreulich für die beteiligten Gewerkschaften ist der große Zuspruch aus den unterschiedlichen Beschäftigungsgruppen.

"Die Kandidatenlage ist gut, sodass alle Beschäftigtengruppen des Unternehmens am Boden und in der Luft im Betriebsrat repräsentiert sein können. Im Sinne der Diversität erfreut es mich natürlich besonders, dass sich auch Pilotinnen in die Betriebsratsarbeit einbringen wollen. Nach anfänglichem Zögern bringt sich der Arbeitgeber mittlerweile konstruktiv in den Prozess ein und wir sind optimistisch, dass wir auf dieser Basis eine erfolgreiche Betriebspartnerschaft etablieren werden", so Stefan Herth, Präsident der Vereinigung Cockpit.

"Die Grundsteinlegung für einen Betriebsrat ist nicht weniger als ein Meilenstein für die Kolleginnen und Kollegen der Eurowings Discover", so Maximilian Kampka, Tarifreferent bei der Unabhängigen Flugbegleiter Organisation. "Die Arbeitsbedingungen machen Mitbestimmung nämlich bitter nötig", ergänzt Kampka.

Bei den positiven Nachrichten aus Flörsheim darf nicht vergessen werden, dass erst vor rund zwei Wochen auch bei German Airways ein neuer Betriebsrat etabliert werden konnte. Bei der stark von der Corona-Pandemie gebeutelten Airline wurde am 31. März die Wahl für einen Betriebsrat aus Cockpit und Kabine erfolgreich beendet und das neue Gremium hat die Arbeit aufgenommen.

Quelle:

VC Press Release 14 April 2022

### **AOPA Ukraine bittet um Spenden**

Liebe Pilotinnen und Piloten,

in der Ukraine tobt ein Krieg, im Kleinflugzeug nur drei Flugstunden entfernt von der deutschen Grenze. Auch in unserer AOPA-Gemeinde ist dies ein Thema. In der Ukraine gibt es eine aktive AOPA und wir stehen mit dem Präsidenten Gennadij Khazan seit Kriegsbeginn im Austausch. Schon am ersten Kriegstag wurden von Russland neben vielen anderen Zielen auch zivile Flugplätze bombardiert. Viele tausend Menschen haben ihr Leben verloren oder sind verwundet, Millionen von Zivilisten sind auf der Flucht. Nach über einem Monat Krieg lässt sich die Zerstörung speziell im Osten des Landes noch gar nicht abschätzen, sie ist enorm.

Hilfsorganisationen haben seitdem ihre Arbeit aufgenommen und in großem Umfang Hilfsgüter geliefert, viele Flüchtlinge wurden auch von Privatpersonen aufgenommen.

Die AOPA-Ukraine hat ihre AOPA-Partner um Unterstützung gebeten, denn in der Ukraine und europaweit sind Medizinprodukte knapp geworden, die bei der Behandlung von Schussverletzungen von Zivilisten und Soldaten überlebenswichtig sind.

Die AOPA-Polen hat sich daraufhin um die Beschaffung dieser medizinischen Produkte gekümmert:

- Tourniquets, die den Blutfluss der Extremitäten stoppen,
- Blutstillende CELOX-Verbands und
- Erste-Hilfe-Sets.

Die Versorgung ist gesichert, ein Spendenkonto ist eingerichtet. Hier ist der Link: <https://www.siepomaga.pl/en/aopa-ukrainie>

Der polnische AOPA-Präsident Blazej Krupa steht in engem Kontakt mit seinem ukrainischen Kollegen Gennadij Khazan, gemeinsam werden sie die logistischen Details der Lieferungen koordinieren.

Auch unsere Schweizer AOPA-Freunde engagieren sich für die Ukraine, ihr Spendenaufruf ist bereits sehr erfolgreich. Vorstandsmitglied Luca Milesi, Apotheker und Spezialist in medizinischen Belangen, wird die Aktion überwachen, damit das Geld bzw. die Güter dort hinkommen, wo sie hinmüssen, nämlich zu den notleidenden Menschen.

Quelle:

AOPA Germany