

The making of a hero

An auction of A380 parts will be held in October 2022 in Toulouse and online. It will bring much emotion to enthusiasts as well as giving them the opportunity to acquire emblematic elements of the jumbo sized Airbus aircraft.

It's a safe bet that amateurs will be thrilled when Maître Marc Labarbe, the auctioneer chosen by Airbus to lead the sale, will auction off an unique item. An element which, without belonging to the aircraft, is an integral part of the A380 legend.

The auctioneer reported: "Someone will have the chance to acquire one of the famous orange suits worn by Claude Lelaie, one of the two pilots who flew with Jacques Rosay during the flight test campaign of the first A380".

This iconic outfit recalls the extraordinary human adventure of the aircraft's flight test campaign. "From the very first flight, we were able to see that the plane was well conceived and that it had tremendous potential," said Claude Lelaie.

Although the test programme was carried out smoothly and efficiently, it still reserved a few surprises which were not always very pleasant for the crew. "It's the very nature of testing!" said one pilot. "Sometimes things don't go as planned, even on the A380. During the first flight, the landing gear failed to lock. We had to adapt and switch to plan B. During another flight, the temperature dropped to zero degrees in the cabin, enough to cool the engineers who had forgotten their little woollen jackets," the pilot recalls, good humouredly.

Claude Lelaie agreed to donate his jumpsuit for two reasons.

„Firstly, I wanted to make this gesture for the Airbus Foundation, which works in the humanitarian field for the benefit of communities and for the young. This resonates with the educational approach that I carry out with schools, with my books on flight testing in the aeronautical profession.

Secondly, it is my way of paying tribute to all the women and men who have made this fantastic program possible, and in particular the Airbus Flight Test team, which I had the honour of directing and who do a remarkable job.“

Claude Lelaie's suit will be offered with nearly 500 A380 parts, the vast majority from the cabin of the A380 MSN013*. The items have been selected for their technological and aesthetic interest and include lamps, a bar, vanes, a mini stick, a staircase, a ramp, trolleys, seats, and even the cockpit's emergency rope.

It is now up to fans to prepare to treat themselves in October to a real piece of history, as well as a very unique piece of aviation material!

Quelle:

Airbus Press Release 27 April 2022

“Seeing red”, T-7A Red Hawk “Red Tail” jet makes production debut

Advanced U.S. Air Force trainer honors Tuskegee Airmen

The first engineering and manufacturing development T-7A Red Hawk advanced trainer group made its debut in Saint Louis. The new U.S. Air Force trainer carries twin red tails in homage of the airmen who flew red tailed P-51 Mustangs into combat and into history as the first African American aviation unit in the U.S. military.

“We’re honored to build and fly this digitally designed, advanced trainer,” said Ted Colbert, president and CEO, Boeing Defense, Space & Security. “The T-7A Red Hawk proudly carries on the heritage of the Red Tails - reminding us of the Tuskegee Airmen's dedicated service to this nation. We look forward to providing the Air Force with a training system that will train and develop new generations of heroes for decades to come.”

Special guest for the roll out ceremony was Tuskegee Airman, Lt. Col. U.S. Air Force, (ret.) George Hardy, who said his friend and fellow Tuskegee Airman, the late Brig. Gen. Charles McGee was represented in spirit by his two children at the event.

“All of my fellow Tuskegee flyers would be very proud to see these red tails on this beautiful jet,” said Hardy as he motioned to the T-7A Red Hawk. “It’s wonderful that we are being honored in this way.”

The retired Lt. Colonel’s military service spanned almost three decades from World War II where he flew twenty-one combat missions in a P-51 Mustang over Europe, forty-five combat missions over Korea in the Korean conflict and seventy combat missions in AC -119K Gunship aircraft over Vietnam.

“With the rollout of the T-7A Red Hawk we are honoring our heritage as we usher in a new and exciting era of pilot training,” said Lt. General Richard M. Clark, Superintendent of the United States Air Force Academy, and keynote speaker at the rollout ceremony. “This aircraft links our storied past to the possibilities of our future, and will enable the next generation of Air Force leaders to fulfill their unlimited potential.”

In 2018, the U.S. Air Force awarded Boeing a \$9.2 billion contract for 351 advanced trainers later named the T-7A Red Hawk and 46 simulators and support. The jet was digitally designed using advanced digital modeling and manufacturing techniques. The jet was developed from concept to first flight in 36-months. The new advanced trainer incorporates open architecture software, digital fly-by-wire controls and advanced cockpit technology that provides a new level of safety and training for future fighter pilots.

The advanced trainer is assembled at Boeing’s St. Louis, Missouri site. The aft section is produced by Saab and digitally joined along the production line.

“I’m so proud of this team,” said Paul Niewald, vice president Boeing T-7 programs.

“Overcoming production and test challenges brought on by the global COVID-19 pandemic over the past two years and bringing this new technology to the forefront of fighter training will ensure that U.S. Air Force fighter pilots are getting the best training in the world.”

This first T-7A Red Hawk, produced as part of the engineering and manufacturing development phase of the program, is scheduled to undergo ground and taxi tests before its first flight.

Quelle:

Boeing Press Release 28 April 2022

Nichte Ju

Die Technik der neuen Junkers Ju 52

Die Junkers Flugzeugwerke haben auf der Luftfahrt-Messe Aero in Friedrichshafen ihr Konzept für eine Neuauflage der Junkers Ju 52 vorgestellt. Die legendäre Dreimot soll dank neuer technischer Details zeitgemäß sparsam und sicher werden. Das sind die technischen Eckdaten.

Größte Veränderung bei der geplanten Neuauflage sind die Triebwerke: Künftig kommen statt der gewohnten Sternmotoren drei neu entwickelte V12-Motoren RED A03-005 mit 550 PS zum Einsatz, die in neuen, strömungsgünstigen Motorgondeln sitzen.

Die Triebwerke werden ihre Kraft auf MTV-9-Verstellpropeller übertragen. Ob diese am Ende mit drei, fünf oder sieben Blättern ausgeführt werden, wird derzeit noch untersucht.

Die digital per FADEC geregelten Triebwerke verbrauchen im Reiseflug nur jeweils 77 Liter Kerosin oder Diesel pro Stunde und bleiben selbst bei Startleistung mit 92 Litern pro Stunde noch unter der 100-Liter-pro-Stunde-Marke. Dafür kommt die Ju 52 New Generation auf Betonpisten bereits nach 641 Metern in die Luft und über das für die Startberechnung dahinter angenommene 50 Fuß (15,24 Meter) hohe Hindernis.

Selbst auf nassem Gras, einer Oberfläche mit deutlich höherem Rollwiderstand, reichen 801 Meter für den Start unter Normbedingungen. Für die Landung, wieder über das Normhindernis hinweg, reichen 631 Meter auf Beton und 733 Meter auf nassem Gras. Die Reichweite der neuen Ju erreicht 1.236 Kilometer oder bis zu 6,9 Flugstunden. Die Reisegeschwindigkeit liegt bei 180 km/h.

14 Passagiere, zwei Piloten

Die künftig aus der aktuellen Aluminiumlegierung AL 2024 und nicht mehr aus "Duralaluminium" gebaute Ju wird 29,25 Meter Spannweite aufweisen und 19,2 Meter lang sein. Die Höhe erreicht 6,3 Meter. Die maximale Startmasse liegt bei 6816 Kilogramm. 1.560 Liter Kraftstoff (Diesel oder Kerosin) können getankt werden.

Die Besatzung besteht aus zwei Piloten und, bei Bedarf, einem Flugbegleiter. In der Normalausführung passen 14 Passagiere in die auf kurze Bodenzeiten und schnellen Passagierwechsel ausgelegte Kabine mit breitem Gang. Optional kann eine Klimaanlage eingebaut werden.

Glascockpit und IFR

Ganze Erdzeitalter überspringt das Cockpit der Ju 52 Next Generation technologisch: Eine elektronische Avionik-Suite von Garmin ermöglicht Flugbetrieb auch unter Instrumentenflugbedingungen.

Neben einer Wetterdarstellung auf Bildschirmen kann die GPS-gestützte Avionik auch vor Kollisionen mit anderem Flugverkehr oder dem Gelände warnen, Rollwege und Umgebung per Kamerabild anzeigen, und die Piloten verfügen nun über einen Autopiloten. Alle Handlungen und Ereignisse an Bord protokolliert ein Flugdatenschreiber.

Obwohl touristische Rundflüge in legendärer Oldie-Atmosphäre das Haupteinsatzgebiet der neuen Ju sind, hält der Hersteller auch Regionalflüge, Inselverkehr und sogar Luftfrachteinsätze für möglich. Die auch für unbefestigte Pisten geeignete Ju 52 verfügt serienmäßig über ein großes Frachttor und sie kann sechs Paletten aufnehmen.

Alle vorhergesagten Leistungswerte sind durch Junkers errechnet, aber können sich noch ändern.

Quelle:

aero.de 01 May 2022

Veröffentlichung unseres engagements für nachhaltigkeit in microsoft's technology record magazine

Die Frühjahrsausgabe 2022 von Microsofts Technology Record ist kürzlich erschienen. Wir freuen uns über die Gelegenheit, eine Reihe von Lösungen und Inspirationen für eine nachhaltigere Zukunft zu präsentieren.

Annette Geuther, unser Chief Sales Officer, zeigt auf, wie wir Verbrauchern und Versorgungsunternehmen helfen, den Wasser- und Energieverbrauch zu senken. Da Ressourcen immer wertvoller werden, können wir mit intelligenten Messlösungen, datengesteuerter Netzwerkintelligenz und dem Internet of Things große Herausforderungen in den Bereichen Wasser, Heizung, Kühlung und Submetering angehen.

In dieser Ausgabe stellt Sebastian Wäschle unser Projekt Manufacturing Execution Systems (MES) vor. Es wurde von den Projektleitern Christoph Dümmler und Florian Einzinger zusammen mit OPEX, IE und IT entwickelt und spielt eine wesentliche Rolle bei der Digitalisierung der Produktion. Durch das Sammeln großer Mengen von Fertigungsdaten können Unternehmen die Transparenz erhöhen und Prozesse optimieren.

Mourad BOUFENAR, unser Head of Global Portfolio Management Software & Related Services, erklärt außerdem kurz, wie unsere IZAR-Lösungen und -Software die Überwachung von Wassernetzen und Verbrauchsmustern erleichtern, damit Verbraucher und Versorger Geld sparen und ihre Gewohnheiten ändern können.

Wir freuen uns sehr über die positiven Effekte dieser Innovationen - und sind stolz darauf, mit Microsoft und anderen gleichgesinnten Partnern zusammenzuarbeiten.

Quelle:

Diehl Press Release 22 April 2022

Lockheed Martin's Marietta Site to Host Same-Day Hiring Decision Event

Event taking place at Kennesaw State University's Marietta Campus on May 4, 2022

Representatives from Lockheed Martin (NYSE: LMT) will be at Kennesaw State University, Marietta Campus Student Center at 860 Rossbacher Way, Marietta, Georgia, 30060 on **May 4** from **9 a.m. to 6 p.m.** to conduct interviews and make same-day hiring decisions. The company is looking to fill nearly 200 positions.

This event is for candidates who meet the basic qualifications for critical C-130J Super Hercules and F-35 Center Wing production hourly positions, to include structures mechanics, coaters, painters, electrical and electronics mechanics. Interested individuals must register for the event at tinyurl.com/5abnbcnb to be considered for an interview. Candidates joining the team could receive **up to a \$15,000** sign-on bonus.

"We have a strong future in the C-130J and F-35 Center Wing programs with a growing backlog and continued domestic and international interest in our aircraft," said David Coffman, vice president, Air Mobility & Maritime Missions Production Operations. "This hiring event provides a great opportunity to join a team with a deep-rooted culture focused on our global customers. It's an opportunity for long-term career development and the chance to be part of the world's longest continuous military aircraft production operation in history."

Lockheed Martin has produced aircraft at its Marietta site since 1951. Every production C-130 Hercules airlifter — more than 2,600 delivered to date — has been produced in Marietta since 1954. More than 4,500 employees currently work at the site, supporting work on the C-130J Super Hercules final assembly and the F-35 Lightning II center wing assembly production lines. With 3.4 million square feet of production space, some of history's most iconic aircraft have been built in Marietta, including the F-22 Raptor, C-5 Galaxy/C-5M Super Galaxy, P-3 Orion and the C-141 Starlifter. The facility (officially known as Air Force Plant 6) first opened in 1943 to support the manufacturing of B-29 bombers by the Bell Bomber Corporation.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 25 April 2022

Staatsminister Aiwanger überzeugt sich vom Leistungsspektrum der MT Aerospace AG

Das Augsburger Traditionshaus der Luft- und Raumfahrt stellt sich neu auf

„Staatsminister Aiwanger besucht uns genau zum richtigen Zeitpunkt, denn wir konnten ihm heute erläutern, was der vor kurzem bekannt gewordene Auftrag von Amazon für den Start der Kuiper-Kommunikationssatelliten mit europäischen Ariane-6-Raketen für unser Unternehmen und den Raumfahrtstandort Augsburg bedeutet: Stabilität, Sicherheit und Wachstum“, freut sich Hans Steininger, Vorstandsvorsitzender der MT Aerospace AG.

Hubert Aiwanger, Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie sowie stellvertretender Ministerpräsident des Freistaates Bayern, informierte sich über aktuelle Projekte und Entwicklungsperspektiven des Luft- und Raumfahrtzulieferers. Die Entwicklung

und Fertigung von Strukturen und Tanks für das europäische Ariane-Raketenprogramm sowie für Satelliten und die Luftfahrtindustrie sind das Kerngeschäft des Augsburger Mittelständlers. Der Spezialist für Leichtbau will sich mit seiner Expertise und weltweit wettbewerbsfähigen Fertigungsprozessen zukünftig auch international und in kommerziellen Luft- und Raumfahrtmärkten etablieren. Mit anspruchsvoller Faserverbundfertigung, industriellem 3D-Druck und Wasserstofftechnologie plant MT Aerospace neue Märkte für moderne Mobilitätskonzepte zu erschließen.

Bayerische Expertise

„MT Aerospace ist ein unverzichtbarer Eckpfeiler der bayerischen Luft- und Raumfahrtindustrie. Die heute präsentierten Projekte und Vorhaben zeigen exemplarisch die Leistungs- und Innovationsfähigkeit dieser Schlüsselbranche für Bayern. Ich bin mehr denn je sehr zuversichtlich, dass MT Aerospace für die Zukunft sehr gut aufgestellt ist und gestärkt aus den jüngsten Krisen, die gerade auch die Luft- und Raumfahrtindustrie weltweit vor zum Teil existentielle Herausforderungen gestellt haben, hervorgehen wird“, sagt Staatsminister Hubert Aiwanger, der beim Rundgang durch verschiedene Fertigungshallen nicht nur die großen Bauteile für die Ariane-6-Raketen, sondern auch verschiedene Spezial-3D-Druck-Bauteile zu sehen bekam. Gemeinsam ist ihnen, dass alle Bauteile massensparend konzipiert, hochgenau gefertigt und höchsten Sicherheitsansprüche gerecht werden müssen.

„Kunden profitieren von unserem profunden Wissen über die Eigenschaften ganz unterschiedlicher Werkstoffe und unseren Verarbeitungsprozessen. Zertifizierte Verfahren wie das Rührreibschweißen, bei dem metallische Bauteile hochzuverlässig verbunden werden, haben wir eigens entwickelt, um die hohen Ansprüche in der Luft- und Raumfahrt zu erfüllen“, berichtet COO Bernd Beschoner. „Unsere Engineering-Dienstleistungen und die Qualifizierung der Bauteile runden unser Portfolio ideal ab.“ „Wir sind seit mehr als 50 Jahren in Bayern fest verwurzelt und schätzen das Engagement der Bayerischen Staatsregierung, unser Bundesland auch weiterhin als High-Tech Standort mit einer starken Luft- und Raumfahrtindustrie zu positionieren“, ergänzt Hans Steininger.

Europa stellt Weichen in der Raumfahrt

In Hinblick auf die diesjährige ESA-Ministerratskonferenz, die sich um die Budgets der einzelnen ESA-Mitgliedsländer und damit um die mittelfristige Planung dreht, haben die Vorstände im Gespräch mit dem Staatsminister angeregt, „eine deutsche Strategie für das Thema Raumtransport zu etablieren mit klarer Entwicklungsperspektive für die bayerischen Unternehmen. Insbesondere im Lichte des Wachstums der internationalen Märkte scheint der Zeitpunkt richtig, jetzt die Weichen zu stellen. Die bayerische Raumfahrt kann dabei einen entscheidenden Beitrag zur Bewältigung gesellschaftlicher Herausforderungen wie den Klimawandel leisten“, wie Ulrich Scheib, Vorstandsmitglied der MT Aerospace, erklärt.

Die Vorstände plädierten dafür, das gezeichnete Deutsche Budget auf dem aktuellen Niveau von 600 Mio. Euro zu belassen. „Deutschland muss beim Thema Trägerraketen jetzt die „Schlüsseltechnologien der Zukunft“ ausbauen: kohlefaserverstärkte Verbundwerkstoffe (CFK), Liquid Booster und Wiederverwertbarkeit sowie Wasserstofftechnologie sind vielversprechende Ansätze mit der die Zukunft des europäischen Raumtransportes entscheidend mitgestaltet werden kann“, ergänzt Ulrich Scheib.

„Wir blicken zuversichtlich auf die Zukunft unseres Unternehmens, denn wir sind personell und technisch gut aufgestellt. Die Bayerische Regierung hat es in den vergangenen Jahrzehnten immer verstanden, den High-Tech Standort Bayern zukunftsfest zu gestalten,

daher bin ich überzeugt, dass in Bayern auch weiterhin neue industrielle Konzepte entwickelt werden und hochklassige Produkte und Dienstleistungen angeboten werden können“, so Hans Steininger.

Quelle:

OHB Press Release 28 April 2022

Weiterer Erfolg für den Mission Master SP

Rheinmetall erhält den Zuschlag für Spiral 3 des britischen Robotic Platoon Vehicles-Programms

Rheinmetall hat zum dritten Mal einen Auftrag des britischen Verteidigungsministeriums im Rahmen des Vorhabens Robotic Platoon Vehicles (RPV) erhalten. Das RPV-Programm ist ein dreistufiges Experiment, mit dem untersucht werden soll, inwieweit unbemannte Fahrzeuge die Kampfkraft und die Fähigkeiten von abgesessenen kämpfenden Truppen auf Zugebene erhöhen können. Für Spiral 3, die letzte Phase des Programms, entschieden sich die Briten erneut für die Zusammenarbeit mit Rheinmetall Canada.

Die britische Armee bestellte insgesamt sieben neue Rheinmetall Mission Master SP. Vier Modelle „Surveillance“ in einer Späh-Konfiguration (ISTAR = Intelligence, Surveillance, Target Acquisition, and Reconnaissance) und drei Rheinmetall Mission Master SP – Cargo, also die Transportversion. In den vorangegangenen Programmphasen hatte Großbritannien insgesamt acht Mission Master-Fahrzeuge beschafft. Der Rheinmetall Mission Master SP gehört zur Familie der autonomen unbemannten Bodenfahrzeuge (Autonomous Unmanned Ground Vehicles, A-UGV), die von Rheinmetall Canada entwickelt wurden.

Die im Januar 2022 beauftragten A-UGVs sollen bis Ende August dieses Jahres vollständig ausgeliefert werden. Der Auftrag umfasst auch umfassende Schulungen, Unterstützungsleistungen und Ersatzteile. Rheinmetall Canada ist der Hauptauftragnehmer und arbeitet mit Rheinmetall Provectus, der in Ottawa ansässigen Robotik-Niederlassung, zusammen.

Der Mission Master SP ist ein unauffälliges A-UGV, das den Soldaten überall hin folgen kann. Der Mission Master SP ist wendig und transportabel. Er verfügt über einen signaturarmen Elektromotor, einen geräuscharmen Fahrmodus und ein kompaktes Profil, was zur Tarnung beiträgt. Wie alle Mitglieder der Mission Master Familie von A-UGVs wird der Mission Master SP durch das PATH Autonomy Kit (A-Kit) angetrieben. Dieses bewährte, agnostische, zuverlässige und autonome Paket fortschrittlicher Sensoren und Wahrnehmungsalgorithmen ermöglicht es dem Mission Master, die sichersten Routen durch gefährliche Umgebungen und schwieriges Terrain zu finden und seine Aufträge verzugslos auszuführen.

Der Mission Master SP – Surveillance ist mit einem ISTAR-Nutzlastmodul ausgestattet. Dieses Modul unterstützt die Versorgung von einsatznahen Missionen auf der „letzten Meile“, überwacht unauffällig und trägt Versorgungsgüter. Die Sensoren des ISTAR-Moduls wurden zur Optimierung des Lagebewusstseins entwickelt und können je nach Missionsziel einfach ausgetauscht werden. Diese Sensoren ermöglichen eine erstklassige Zielerfassung, -erkennung und -identifizierung auf große Entfernungen, unabhängig von Wetter- und

Lichtverhältnissen. Sie erleichtern auch die frühe Aufklärung und Identifizierung chemischer Bedrohungen im Falle eines chemischen Angriffs.

Das ISTAR-Modul ist auf einer verbesserten Version des Mission Master SP-Fahrzeugs aufgesetzt. Die Rückmeldungen der Kunden und die Erfahrungen aus den Versuchen waren die Hauptgründe für diese Verbesserungen. So sind beispielsweise der Antriebsstrang und der Rahmen robuster und besser zugänglich, um die Wartung zu erleichtern. Darüber hinaus verfügt die Mission Master SP-Plattform jetzt über einen Dieselmotor, der bei längeren Einsätzen eingesetzt werden kann.

Der Mission Master SP – Cargo seinerseits reduziert die Kampflast der Soldaten und verbessert so die Beweglichkeit und Effizienz. Der robuste A-UGV kann Nachschub, taktische Ausrüstungen und medizinische Ausrüstung entweder eigenständig, im Follow-me-Modus oder im Konvoi-Modus mit anderen Mission Master-Fahrzeugen transportieren.

Als Besitzer mehrerer Mission Master-Fahrzeuge und -Module verfügt die britische Armee nun über einen echten Kampfkraftmultiplikator, der für komplexere Experimente genutzt werden kann, insbesondere im Zusammenhang mit Rheinmetalls „Wolfsrudel“-Konzept.

Das Wolfsrudel besteht aus einem Team von Mission-Master-Fahrzeugen, die zusammenarbeiten, um Aufgaben von der Überwachung bis hin zur Übertragung der Zielposition und dem Schwenken zum Ziel erfüllen. Die Einheiten kommunizieren mit Hilfe ihrer fortschrittlichen künstlichen Intelligenz miteinander, um ein umfassendes Situationsbewusstsein zu erhalten. Das Wolfsrudel wird von einem einzigen Bediener ferngesteuert, der sich so auf ein erfolgreiches Missionsergebnis und nicht auf einzelne UGV-Aufgaben konzentrieren kann. Diese einzigartige Fähigkeit wird durch die Rheinmetall Command and Control Software ermöglicht.

Die erfolgreiche Bewerbung von Rheinmetall Canada für Spiral 3 ist ein weiterer Beweis für das Vertrauen der britischen Armee in die kanadische Niederlassung des Rheinmetall-Konzerns, einem der führenden europäischen Rüstungsunternehmen. Der Auftrag wurde im Rahmen einer Ausschreibung vergeben, bei der Rheinmetall eine außergewöhnlich gute Platzierung erzielte.

Während die Auslieferung von Spiral 3 das Ende des RPV-Programms markiert, beabsichtigt Rheinmetall Canada, sich im Rahmen des neu gegründeten Expeditionary Robotic Centre of Expertise (ERCoE) weiterhin an den britischen Experimenten mit Roboterfahrzeugen zu beteiligen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 29 April 2022

Ammotec

RUAG Ammotec develops and produces top-class ammunition, ammunition components and pyrotechnic elements for hunting and sport, the army, law enforcement and the industrial sector.

The company operates worldwide and is synonymous with outstanding quality, safety and reliability. As the European market leader for small calibre ammunition, pyrotechnic elements and components and innovation leader in heavy metal-free primer elements and special

applications, RUAG Ammotec raises the bar in the civilian, military and government sectors. The ammunition manufacturer is the proud holder of over 340 patents.

Quelle:
RUAG

Lufthansa Airbus A350 „München“ - erstes Flugzeug mit verbesserter Business Class

- *Taufe der A350 „München“ durch Ministerpräsident Dr. Markus Söder*
- *Einsatz ab sofort in München auf Strecken nach Kanada*
- *Business Class an Bord setzt neuen Standard. Direkter Gangzugang für alle Fluggäste*

München hat eine neue fliegende Botschafterin. Ein Airbus A350-900 mit der Kennung D-AIVC wurde heute am Münchner Flughafen von dem Bayerischen Ministerpräsidenten Dr. Markus Söder auf den Namen der Stadt München getauft.

Carsten Spohr, Vorstandsvorsitzender der Deutschen Lufthansa AG sagte in seiner Ansprache: „Die A350 ist das leiseste und sparsamste Langstreckenflugzeug unserer Flotte. Mit einer deutlich verbesserten Business-Class an Bord steht dieses Flugzeug auch für den Beginn einer der größten Produktmodernisierungen in der Geschichte der Lufthansa. Dieses Flugzeug ist nachhaltig und bietet Kunden ein Premium-Flugerlebnis. Die „München“ ist eine würdige Botschafterin der bayerischen Hauptstadt in der Welt“.

Die D-AIVC startet ab sofort vom bayerischen Drehkreuz nach Montreal, Toronto und Vancouver in Kanada.

Premium Reiseerlebnis mit verbesserter Business Class

Die „München“ ist das erste Flugzeug der Lufthansa Flotte, die ihren Gästen eine verbesserte Business Class bietet. Alle Sitze haben einen direkten Zugang zum Gang, lassen sich problemlos und schnell in ein zwei Meter langes Bett verwandeln und bieten mehr Ablagefläche. Zudem steht den Reisenden im Schulterbereich deutlich mehr Platz zur Verfügung.

Die Einführung der verbesserten Business Class ist der Beginn einer umfangreichen Erneuerung der Kabinen bei Lufthansa. Im nächsten Jahr führt die Airline in allen Reiseklassen, Economy, Premium Economy, Business und First Class, ein neues Spitzenprodukt ein, das im Markt seinesgleichen sucht.

Sechs Flugzeuge wurden bereits auf den Namen München getauft

Die A350 ist bereits das sechste Flugzeug, das auf den Namen der Stadt getauft wird. Damit kann Lufthansa bereits auf über sechs Flug-Jahrzehnte mit einer „München“ zurückblicken.

Am 11. Oktober 1960 erhielt erstmals ein Lufthansa-Flugzeug den Namen der bayerischen Landeshauptstadt. Der damalige „Täufling“, eine Boeing 707 mit dem Kennzeichen D-ABOF, wurde auf dem damaligen Flughafen München-Riem getauft. Taufpatin war Ilse Vogel, die Gattin des damaligen Oberbürgermeisters Dr. Hans-Jochen Vogel. Die fünfte „München“ war der Airbus A380 mit dem Kennzeichen D-AIMB, der am 28. Juli 2010 durch Edith von Welser-Ude getauft wurde und der nicht mehr Teil der Lufthansa Flotte ist.

Reduktion des CO₂ Ausstoßes um 30 Prozent

Die A350, deren Flotte in München von 17 auf 21 Flugzeuge ausgebaut wird, ist das modernste und sparsamste Langstreckenflugzeug der Lufthansa Group. Um die Modernisierung ihrer Langstreckenflotte zu beschleunigen, hatte die Lufthansa Group im Herbst 2021 Leasingverträge für vier zusätzliche Airbus A350-900 unterzeichnet. Diese kommen alle bei der Kernmarke Lufthansa am Standort in München zum Einsatz und stärken so das dortige Premiumangebot.

Die A350-900 verbraucht nur noch rund 2,5 Liter Kerosin pro Passagier und 100 Kilometer Flugstrecke. Der CO₂ Ausstoß sinkt dadurch um rund 30 Prozent im Vergleich zu den Vorgängermodellen. Zudem ist das Flugzeug wesentlich leiser.

Quelle:

Lufthansa Press Release 29 April 2022

RAFAEL to Conduct First Ever Live Demonstration of its ABS System & will Present the Air Defence Optimizer at IT2EC

Rafael Advanced Defense Systems Ltd. will participate at the IT²EC Exhibition in London conducting a first-ever live demonstration of its sophisticated ABS System – a Live Virtual Constructive (LVC) solution which is also being unveiled for the first time at a global exhibition. In addition, RAFAEL will present its advanced air defence training and simulation tools, most notably the Air Defence Optimizer (ADO). Both the ABS System and the ADO have a long-standing operational legacy.

As a multi-domain LVC solution RAFAEL's ABS creates a comprehensive scenario at all levels of operation. The ABS integrates and links together all elements of the given scenario from a command and control headquarters straight to the live soldier. It also allows for joint-level and multi-national exercises which connect all military branches: army, air force, navy, intelligence and special forces. RAFAEL's LVC solution provides the ability to truly exercise a real-life scenario from every possible dimension and includes a highly capable constructive system.

RAFAEL's ABS is supported by an advanced doctrine engine which allows automation of real-time doctrines and Tactics, Techniques and Procedures (TTPs) on every level of the military echelon. The doctrine engine integration allows for a range of operational behaviors to be simulated from that of the individual soldier to the brigade level. The ABS capabilities are all operational and working 24/7 during exercises.

The Air Defence Optimizer (ADO) provides mission planning and rehearsal capabilities, assisting decision makers during real-time operations and enabling them to train using "what-if?" scenarios. The ADO is combat-proven and enhances multi-layered air defence capabilities by providing AI-based optimization of air defence array deployments and in-depth analysis tools based on high-fidelity simulations. The ADO utilizes AI algorithms and high-fidelity simulations to provide the modern air defender' with tools to make accurate and effective decisions.

Other solutions that will be demonstrated include extended reality and game-based simulations as well as integrated weapon-system trainers that assist in creating well-trained air

defenders that can operate, maintain, plan and make real-time decisions while ensuring that systems remain operationally available.

Quelle:

Rafael Press Release 28 April 2022