

Wechsel im Vorstandsvorsitz der MTU Aero Engines AG

- ***Reiner Winkler beendet sein Mandat zum Jahresende***
- ***Aufsichtsrat bestimmt Lars Wagner zum Nachfolger***

München, 4. Mai 2022 - Reiner Winkler (60), CEO der MTU Aero Engines AG, wird zum Jahresende 2022 sein Mandat aus persönlichen Gründen im Einvernehmen mit dem Aufsichtsrat beenden. Dies wurde in der heutigen Aufsichtsratssitzung gemeinsam festgelegt. „Nach mehr als zwanzig Jahren in der Geschäftsführung und im Vorstand der MTU sehe ich nun die Zeit gekommen, meine Aufgaben weiterzugeben. Die erwartete neue Wachstumsphase des Unternehmens und die sehr gute Nachfolgeregelung an der Spitze des Aufsichtsrats und des Vorstands lassen den Zeitpunkt für meine Entscheidung als sehr geeignet erscheinen. Ich bin ausgesprochen dankbar dafür, dass ich die erfolgreiche Entwicklung der MTU über einen so langen Zeitraum mitgestalten durfte.“

Der Aufsichtsratsvorsitzende der MTU, Klaus Eberhardt, sagte: „Reiner Winkler hat über mehr als zwei Jahrzehnte hinweg an entscheidender Stelle daran mitgewirkt, dass die MTU heute ein hervorragend aufgestelltes Unternehmen mit exzellenten Zukunftsperspektiven ist. Die Rolle der MTU im weltweiten Triebwerksgeschäft konnte unter seiner Führung maßgeblich gestärkt und erweitert werden. Dafür spricht ihm der Aufsichtsrat allergrößten Respekt und Dank aus.“ Winklers Bestellung als CEO hätte am 30. September 2024 geendet.

Einstimmig hat der Aufsichtsrat Lars Wagner (46), Technikvorstand der MTU, als zukünftigen CEO der MTU zum 1. Januar 2023 bestimmt. „Lars Wagner ist ein exzellenter Nachfolger an der Spitze der MTU und bereits seit längerer Zeit ein potenzieller interner Kandidat. Mit seiner umfassenden Branchen- und MTU-Erfahrung und seiner überzeugenden Persönlichkeit wird er das Unternehmen in die Zukunft führen, die von weitreichenden technologischen Innovationen geprägt sein wird“, sagte Eberhardt.

Eberhardt scheidet mit der morgigen Hauptversammlung am 5. Mai 2022 als Aufsichtsratsvorsitzender der MTU Aero Engines AG aus. Gordon Riske ist als sein Nachfolger vorgeschlagen und er hat den Auswahlprozess für die CEO-Position bereits mit begleitet. In den kommenden Monaten wird Riske gemeinsam mit den weiteren Mitgliedern des Aufsichtsrats die Suche nach einem weiblichen Vorstandsmitglied zur Nachbesetzung des freiwerdenden Vorstandsmandats gestalten sowie die genaue Aufteilung der Ressortverantwortung im MTU-Vorstand mit entwickeln. Aufgrund der gesetzlichen Regelungen soll eine Frau als zukünftiges viertes Vorstandsmitglied der MTU bestellt werden.

Quelle:

MTU Press Release 04 May 2022

Front-line aircraft mechanics

Training those who help keep our planes flying

“There will be a massive demand for aircraft maintenance technicians and engineers over the next 15 to 20 years, but the risk of shortages is real,” explained Christophe Ponnet, the Maintenance Training Operations Director for Airbus Customer Services. “This is due to such factors as the retirement of today’s ageing maintenance personnel, the COVID-19 pandemic’s effects on hiring and training, as well as less enthusiasm for a job that may not have esteem as being a pilot.”

700,000+ maintenance personnel needed by 2035

The Airbus Global Market Forecast – which is well known for its evaluation of the airline industry’s aircraft needs during 20-year time periods – also assesses the sector’s workforce, and the most recent survey estimated a need for over 700,000 new aircraft maintenance technicians and engineers by 2040.

To assist the airline and maintenance industry sector, Airbus has launched a programme to support academies in bringing initial and basic training efforts upstream in the education path. This initiative includes providing access to modern training and supporting material – responding to aviation’s highly digital environment – along with new teaching solutions that are more attractive to a new generation.

By applying the Airbus solution, training schools can be brought up to the qualification levels required by national and international airworthiness authorities. Within this scope, it can support the setting up of a school’s maintenance training organisation and the associated documentation; define recommendations for classrooms, labs and other facilities; along with training of the management, quality and instructor teams.

Innovative virtual and interactive training tools

A key element of the offer is Airbus Competence Training (ACT) for Academy. This is a version of the ACT suite already deployed at the home bases of airline customers around the world to type qualify their mechanics on Airbus-built aircraft in the fleets. Using innovative virtual and interactive tools, the ACT for Academy solution encompasses a 3D virtual Airbus aircraft, including virtual cockpit, virtual engines and a walk-around trainer; scenario-driven exercises to perform typical aircraft systems maintenance tasks; and general familiarisation using Airbus courseware to present and explain the aircraft.

Christophe Ponnet said Airbus already is collaborating with a number of organisations, schools and universities around the world. “We’re looking to widen this network to help partners prepare the new generation,” Christophe Ponnet concluded. “The added benefit is to reinforce the partners’ academic prestige with their use of an official Airbus solution.”

Quelle:

Airbus Press Release 03 May 2022

Boeing Reports Increased Stability and Growth for Aircraft Finance Sector

- For second consecutive year, 100% of Boeing deliveries were financed by third parties with the top sources of delivery funding coming from cash, capital markets and sale leasebacks.

- Capital markets continued to play a key role in shoring up liquidity for the sector, close to pre-pandemic levels for most issuers as spreads tightened throughout the year.

Boeing Capital Corporation, a wholly-owned subsidiary of Boeing [NYSE: BA], today released the 2022 Commercial Aircraft Financing Market Outlook (CAFMO) showing improving financing stability as the industry recovers from the impacts of the global pandemic.

"Financiers and investors remain committed to the long-term fundamentals that continue to make aircraft a valuable asset class," said Tim Myers, president of Boeing Capital Corporation. "Despite the changing landscape since the emergence of the COVID-19 pandemic, the industry remains resilient and there continues to be sufficient liquidity in the market for our customers with increasing opportunities as traffic recovers."

The 2022 CAFMO reflects Boeing's near-term view of market dynamics and assesses financing sources for new commercial airplane deliveries.

"Industry fundamentals continue to show varying degrees of strength in different markets that reflect the regional trends of the global pandemic," Myers said.

The 2022 CAFMO, an introductory video, regional highlight videos and regional financing data is available at www.boeing.com/CAFMO. Select highlights include:

- For the second consecutive year, 100% of Boeing deliveries were financed by third parties with the top sources of delivery funding in cash, capital markets and sale leasebacks.

- The capital markets continued to play a key role in shoring up liquidity for the sector, with the market close to pre-pandemic levels for most issuers as spreads tightened throughout the year.

- Secured debt for lessors also made a return to pre-pandemic levels with the ABS market making a comeback with volumes at around \$8.7 billion, as lessors took advantage of the favorable rate environment.

- Although risk tolerance and activity levels were below pre-pandemic levels, pockets around the world are increasingly looking for business through bank debt.

- Institutional investors and funds continued to seek aviation exposure, filling in where traditional sources of capital retrenched.

- Export credit supported financing for Boeing aircraft contributed about 5% of total funding last year, primarily by the Export-Import Bank of the United States and with one deal supported by UK Export Finance.

The Boeing 2021 Commercial Market Outlook, a separate annual 20-year forecast addressing the market for commercial airplanes and services, projects that through 2040 there will be demand more than 43,500 new airplanes valued at \$7.2 trillion.

Quelle:

Boeing Press Release 02 May 2022

Umfassende integrierte Ausbildung

Rheinmetall liefert der Bundeswehr Training Rigs und modernste Augmented Reality Systeme für die A400M-Wartung

Die deutsche Luftwaffe setzt bei der Ausbildung ihres militärischen Personals für das Transportflugzeug A400M erneut auf Rheinmetalls führende Simulations- und Trainingsexpertise. Im Dezember 2021 hatte Rheinmetall die Ausschreibung des Bundesamtes für Ausrüstung Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) für moderne Training Rigs und Augmented Reality (AR)-Systeme zur Ausbildung von Wartungs- und Instandsetzungspersonal des A400M gewonnen. Der Auftragswert liegt im niedrigen zweistelligen Mio EUR-Bereich.

Nach derzeitiger Planung erhält das Technische Ausbildungszentrum der Luftwaffe Abteilung Nord am Standort Wunstorf mehrere detailgetreue Trainingsgeräte inklusive AR. Speziell für den Nutzer entwickelt, ermöglichen diese eine effektive und realitätsnahe Ausbildung des Wartungs- und Instandsetzungspersonals unabhängig vom Original-Luftfahrzeug. Die Verfügbarkeit der A400M-Flotte bleibt somit von der Ausbildung unbeeinträchtigt.

Durch die Kombination von Training Rigs mit ergänzender AR ermöglicht das von Rheinmetall Electronics entwickelte Trainingskonzept eine umfassende, integrierte Ausbildung der wesentlichen Wartungsprozeduren mit allen Arbeitsschritten. Gleichzeitig ist ebenso ein Training an den Rigs ohne das AR System möglich.

Bei den Training Rigs handelt es sich um detailgetreue Nachbildungen verschiedener Bereiche des Luftfahrzeuges A400M. Mithilfe des integrierten Konzeptes aus Training Rigs und einem ergänzendem AR System können die durchzuführenden Wartungsprozeduren wie am realen Luftfahrzeug trainiert werden. Das umfasst sowohl vor- und nachbereitende Tätigkeiten am und um das Luftfahrzeug herum, als auch die eigentlichen mechanischen Prozeduren. Das AR-System kann dabei Tätigkeiten zeigen, die nicht am Training Rig geübt werden können, schafft ein besseres Gesamtverständnis der Ausbildungssituation und setzt die Arbeiten an den einzelnen Rigs in den richtigen Kontext.

Die Ausbildung mit den Training Rigs ist gemäß der DEMAR, den deutschen militärischen Luftfahrttauglichkeitsregelungen, zertifizierbar.

Dieses Ausbildungskonzept für die Plattform A400M ist ein Leuchtturm in der modernen Ausbildung von Wartungspersonal und außerordentlich zukunftsweisend sowohl innerhalb der Bundeswehr, als auch für weitere A400M Nutzerstaaten. Gleichzeitig besteht die Möglichkeit, dieses Konzept für andere Plattformen zu adaptieren.

Die zielgerichtete Erweiterung der umfassenden A400M Rear Crew Training- Produktlinie Rheinmetalls durch die Training Rigs und AR komplettiert das Spektrum der Rheinmetall Trainingsmittel nachhaltig.

Neben den Trainings Rigs mit AR hat Rheinmetall weitere Cargo-Ausbildungsgeräte an verschiedene Nutzer-Nationen des A400M ausgeliefert. Dazu gehören A400M-Frachtladeraumsimulatoren Cargo Hold Part Task Trainer (CPTT), diverse moderne Cargo Hold Trainer Enhanced (CHT-E) sowie den Ladungsmeister-Trainer (Load Master Working Station Trainer/LMWST).

Quelle:

Rheinmetall Press Release 04 May 2022

Mit Vollgas in die nächste Generation

Als Early Mover ist DAM bereits seit 2010 als Zulieferer von Komponenten für die Elektromobilität tätig. In den vergangenen Jahren ist das Unternehmen sowohl beim Umsatz als auch bei der Anzahl der Mitarbeiter stark gewachsen. Für die nächste Generation der Zellkontaktierungssysteme wurde mit einer 30-Millionen-Euro-Investition eine hochmoderne Technologieentwicklungs- und Produktionsanlage gebaut, in der nun erstmals ZKS nur für rein elektrisch betriebene Fahrzeuge produziert werden.

Mehr dazu erfahren Sie von Boris Biere, CEO Diehl Advanced Mobility, im Interview mit dem Rundfunk Berlin-Brandenburg.

Quelle:

Diehl Metall Press Release 02 May 2022

Roll-Out of EMD-phase T-7A Red Hawk Aircraft

During a roll-out ceremony on Thursday, April 28, the first T-7A Red Hawk advanced trainer test aircraft built under the Engineering and Manufacturing Development (EMD) phase of the program was revealed at Boeing's production facilities in St Louis, Missouri, with senior representatives of the United States Air Force (USAF), Boeing, and Saab all in attendance.

The aircraft is part of a new, modern, and advanced pilot training system which will be delivered to the USAF, known as T-7A Red Hawk in honor of the Tuskegee Airmen.

"Today is the culmination of years of work, design, and partnership between Boeing and Saab. Saab's knowledge and expertise contributed to the design and production of this world-class trainer, with more than a thousand Saab employees involved. Collectively we set out an ambitious vision: to redefine what a trainer jet is, but also how they are made, and we have succeeded," said Saab's President and CEO Micael Johansson.

"This program has significantly grown our U.S. operations, fulfilling Saab's promise of U.S. jobs, technology transfer and local economic benefits. Saab's new advanced manufacturing and production facility for the fully installed aft fuselage of the T-7A Red Hawk, located in West Lafayette, Indiana, is a testament to Saab's commitment to the U.S. as a multi-domestic company," said Micael Johansson.

With the T-7A Red Hawk, Boeing and Saab have applied an innovative digital strategy for design, development, and production of military aircraft. For several years, model-based engineering has been integral to Saab's success – first, with the development of Gripen E, and now, as part of the T-7 program.

The close working partnership between Boeing and Saab enabled the program to deliver an all-new aircraft in record time, through a relentless focus on efficiency and accuracy.

The next steps for the program include a first flight for the EMD T-7A and Saab's continued knowledge and technology transfer to its U.S. operations.

Quelle:

SAAB Press Release 28 April 2022

Zum 9. Mal: ESG als TOP-Innovator ausgezeichnet.

Die ESG erhält erneut das TOP 100 Gütesiegel für ihre herausragende Innovationskraft und ihr exzellentes Innovationsmanagement.

Die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH bestätigt ihre besondere Leistungsfähigkeit als Technologie- und Innovationspartner ihrer Kunden: Die ESG zählt auch weiterhin offiziell zu den TOP 100-Unternehmen in Deutschland. In der umfangreichen wissenschaftlichen Benchmark-Analyse überzeugte das Unternehmen erneut mit seiner weit überdurchschnittlichen Innovationskraft, auf Basis von exzellentem Innovationsmanagement gepaart mit einer besonderen Leidenschaft für Technologie. Die ESG, dies sich dem Wettbewerb in einem zweijährigen Rhythmus seit 2006 stellt, erhält bereits zum neunten Mal das Top 100 Gütesiegel.

Kernstück des Innovationswettbewerbs TOP 100 ist ein wissenschaftliches Auswahlverfahren: Im Auftrag von compamedia, dem Ausrichter des Wettbewerbs, untersuchen der Innovationsforscher Prof. Dr. Nikolaus Franke und sein Team die Bewerber anhand von mehr als 100 Kriterien aus fünf Kategorien: Innovationsförderndes Top-Management, Innovationsklima, Innovative Prozesse und Organisation, Außenorientierung/Open Innovation und Innovationserfolg.

„Unsere Innovationskraft basiert auf echtem Teamwork aller im Unternehmen“, unterstreichen Christoph Otten, CEO, und Dr. Mihaela Seidl, CFO der ESG. „Gerade weil sich alle Kollginnen und Kollegen in den vielfältigen Projekten gegenseitig bereichsübergreifend optimal unterstützen, challengen und fördern, entstehen immer wieder innovative Lösungen, Produkte und Services mit tatsächlichem Mehrwert für unsere Kunden. Die erneute Auszeichnung bestätigt unsere strategische Ausrichtung als Technologie- und Innovationspartner und motiviert uns alle, diesen Weg mit Leidenschaft und Freude voranzuschreiten“, so die beiden Geschäftsführer weiter.

Die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH zählt zu den führenden deutschen Unternehmen für die Entwicklung, Herstellung, Integration, Instandhaltung, Betreuung und den Betrieb komplexer, sicherheitsrelevanter Systeme, Missionsausrüstung, Software und IT. Die ESG ist zugelassener Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und luftfahrttechnischer Betrieb nach EASA Part 21J/G und nach EASA Part 145. Unabhängigkeit, Ingenieursgeist und eine tiefgreifende Domänenkenntnis sind Kern ihrer unternehmerischen DNA. Als verlässlicher Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr, Behörden und Industrie bietet die ESG seit über 50 Jahren maßgeschneiderte kundenspezifische Lösungen, Services und Produkte für Sicherheit in allen Dimensionen einer vernetzten, digitalisierten Welt.

Quelle:

ESG Press Release 03 May 2022

Koordinatorin der Bundesregierung für Luft- und Raumfahrt Dr. Anna Christmann besucht OHB in Bremen

Dr. Anna Christmann MdB, Koordinatorin der Bundesregierung für Luft- und Raumfahrt, besuchte gestern den OHB-Standort in Bremen. Im Mittelpunkt des Besuchs stand dabei die Besichtigung der verschiedenen Integrationshallen, hier informierte sie sich über die aktuell in Bremen laufenden Projekte und erhielt Einblicke in die in den Reinräumen durchgeführten Arbeiten.

„Der Besuch im Reinraum ist wirklich beeindruckend, hier sieht man, dass die Raumfahrt eine wirklich herausragende Ingenieursleistung ist und was wirklich getan werden muss, damit wir abends die Wettervorhersage in den Nachrichten zu sehen bekommen“, fasst Dr. Anna Christmann ihre in den Integrationshallen gesammelten Eindrücke zusammen.

Empfangen und beim Firmenrundgang begleitet wurde Dr. Anna Christmann von Sabine von der Recke und Dr. Wolfgang Paetsch aus dem Vorstand der OHB System AG, sowie von Dr. Rüdiger Schönfeld, der als Direktor für den Bereich Erdbeobachtung zuständig ist. Aus Bremen ergänzten der Raumfahrtkoordinator Siegfried Monser, der Luftfahrtkoordinator Prof. Rolf Henke, sowie Hans-Georg Tschupke aus dem Hause der Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa die Besuchergruppe.

Quelle:

OHB Press Release 04 May 2022

Die AERO 2022 setzt nachhaltige Impulse für die Entwicklung der Luftfahrt

Die AERO 2022 war ein großer Erfolg! Die Allgemeine Luftfahrt geht die Herausforderungen der Zukunft optimistisch an und zeigte auf der viertägigen Leitmesse in Friedrichshafen vielfältige Lösungen für noch mehr Sicherheit und Nachhaltigkeit. Die ausstellenden Unternehmen und das internationale Fachpublikum waren begeistert, sich wieder persönlich zu treffen und auszutauschen.

Der große Zuspruch, den die AERO 2022 (27. – 30. April) erfahren hat, zeigt, wie unverzichtbar persönliche Treffen für eine Branche sind. 27 700 Fachbesucher aus 75 Nationen strömten an den vier Messetagen auf das mit 633 Ausstellern nahezu komplett gebuchte Messegelände am Bodensee. Klaus Wellmann, Geschäftsführer der Messe Friedrichshafen, bilanziert erfreut: „Die Sonne kam heraus, als sich die Messetore nach langer Pandemiezeit für die internationale Luftfahrtbranche öffneten. Über die gesamte AERO hinweg strahlte Wiedersehensfreude und der Wirtschaft wurde erneut vor Augen geführt, wie wertvoll persönliche Netzwerken, zufällige Begegnungen sowie viele geplante Termine und physische Produkterlebnisse sind.“

Die Allgemeine Luftfahrt hat die zurückliegenden Jahre der AERO-Zwangspause gut genutzt. Die Entwicklungsabteilungen der Firmen haben auch während der Coronakrise mit Hochdruck an neuen Produkten und Dienstleistungen gearbeitet, die das Fliegen nachhaltiger, sicherer und einfacher machen.

Tobias Bretzel, Projektleiter des Messeveranstalters fairnamic GmbH: „Hersteller, Kunden und Interessierte konnten auf der AERO erneut die Widerstandsfähigkeit und die Innovationskraft der Branche spüren. Die High-Tech-Technologien aus der General Aviation werden in die Großluftfahrt einfließen. Die Aufbruchstimmung und die Impulse der AERO 2022 werden weit über die Messe hinauswirken.“

Die Messebesucher erlebten auf der AERO 2022 eine so große Zahl an Neuheiten und Innovationen wie selten zuvor in der Geschichte der AERO. Dabei stand das Thema Nachhaltigkeit sehr deutlich im Vordergrund. Die Luftfahrt steht vor einem technologischen Generationswechsel bei den Antrieben. Welche Antriebsart – Elektro-, hybrid-elektrisch, Wasserstoff-Brennstoffzelle oder Bio- und eFuels – sich künftig durchsetzt, ist derzeit noch nicht absehbar und war Gegenstand vieler Diskussionen beim umfangreichsten AERO-Konferenzprogramm aller Zeiten. Sicher ist aber, dass die Zukunft der Luftfahrt nachhaltig sein wird. Der neu geschaffene Sustainable Aviation Trail – gekennzeichnet durch große, grüne Ballone über den Ständen der teilnehmenden Aussteller – hob Firmen und Institutionen hervor, die sich besonders für Nachhaltigkeit in der Luftfahrt engagieren.

Zu den Neuheiten, die erstmalig auf der AERO zu sehen waren, gehören das zweimotorige Motorflugzeug Alpi Twin des italienischen Herstellers Alpi Aviation, das viersitzige einmotorige Flugzeug A414 von Aquila Aviation aus Schönhagen, das zweisitzige Trainings- und Reiseflugzeug Elixir 915iS des französischen Unternehmens Elixir Aircraft mit einem 100 PS (74 kW) starken Rotax 915iS-Motor, das Ultraleichtflugzeug VL3 Evolution des belgischen Herstellers JMB Aircraft mit einem Turboprop-Antrieb des französischen Herstellers Turbotech sowie die Ultraleichtflugzeuge Junkers A50 Junior und Junkers A60.

Auch bei Flugzeugsystemen und Zubehör gab es auf der AERO 2022 viele Neuheiten zu entdecken, von neuer Avionik (Flugzeug-Elektronik) über neue Software für die Flugplanung und -durchführung bis hin zu Dienstleistungen rund um die Luftfahrt.

Der Termin der AERO 2023 steht bereits fest: Die nächste AERO wird vom 19. – 22. April 2023 in Friedrichshafen stattfinden. Weitere Informationen unter: www.aero-expo.com und <https://www.linkedin.com/showcase/aeroshow>

Quelle:

AERO Press Release 30 April 2022

Fairnamic

Innovation ist unser Antrieb – diesen Leitsatz nehmen wir wörtlich: Mit der Gründung der fairnamic GmbH besiegeln die Messegesellschaften Frankfurt und Friedrichshafen eine ungewöhnliche Partnerschaft mit Schwerpunkt innovativer Mobilität. Durch gebündelte Kompetenz sowie Marktkenntnis, globaler Aufstellung, Markenstärke und Schnelligkeit wird die Marktposition in den Zukunftsmärkten Fahrrad, E-Bike, Micromobility und General Aviation gestärkt. Die Marken EUROBIKE und AERO sowie ihre Satelliten bilden dabei den Schwerpunkt des Joint Ventures. Ziel ist der Ausbau und die Weiterentwicklung der beiden Leitmessen.

Neben dem aktuellen Schwerpunkt auf innovativer Mobilität, ist fairnamic offen, zukünftig weitere Themenbereiche in das Portfolio aufzunehmen.

Quelle:

Fairnamic

Dornier Seawings acquires Flywhale project from Uniplanes GmbH

Dornier Seawings has acquired the Flywhale aircraft project from Uniplanes GmbH as of January 1, 2022.

The acquisition by Dornier Seawings includes the entire intellectual property and production assets (design data, drawings, manuals etc. as well as all toolings and moulds required for serial production).

The Flywhale FW650 is a two-seat amphibious light sports aircraft fully made of composite materials, and featuring similar design principals to the current main product of Dornier Seawings, the Dornier Seastar CD2.

“The Flywhale fits very well into our product portfolio given its flying boat configuration and proven design features such as corrosion-free composites, high wings and engine as well as sponsons,” said Amy Pan, CEO of Dornier Seawings. “Our mission is to revive the Dornier flying boat tradition with advanced technology to provide our customers with the unique experience of superior mobility that combines water, land and air operation. We are convinced that the Flywhale, as the first scion of the Seastar family, will not only contribute to value creation, but also unleash its potential as an unlimited platform for smart technological innovation in the AAM* segment.” (*Synonym for: Advanced Air Mobility, Flying Taxi, etc.)

“I am enthusiastic about Dornier Seawings’ decision to acquire the Flywhale project. The powerful background of Dornier will strengthen the market position and make the Flywhale part of the Dornier family, which takes it to a long history of flying boats. After having stabilized the production in the past this will be the right step to distribute this successful product all over the world. I am convinced that the Dornier legacy and financial power will give the project a bright future” stated Sören Pedersen, CEO of Uniplanes GmbH.

In the years to come, the Flywhale will not just feature the most modern systems and unrivalled performance specs within its segment but be produced and sold worldwide with the name DS-2C by Dornier Seawings.

Besides the core project DS-2C, Dornier Seawings will use this aircraft as a research platform to enter the ‘advanced air mobility’ segment and to present the DS-2C-X-eVTOL, the world’s first amphibious eVTOL jet.

Dornier Seawings is expected to announce a number of important details on the DS-2C and ‘advanced air mobility’ research program in the upcoming months to further reinforce their visionary ‘unlimited runways’-approach by offering economical and environmentally friendly products.

Quelle:

Dornier Seawings Press Release 19 January 2022