

## **Wechsel im Vorstandsvorsitz der MTU Aero Engines AG**

- ***Reiner Winkler beendet sein Mandat zum Jahresende***
- ***Aufsichtsrat bestimmt Lars Wagner zum Nachfolger***

Reiner Winkler (60), CEO der MTU Aero Engines AG, wird zum Jahresende 2022 sein Mandat aus persönlichen Gründen im Einvernehmen mit dem Aufsichtsrat beenden. Dies wurde in der heutigen Aufsichtsratssitzung gemeinsam festgelegt. „Nach mehr als zwanzig Jahren in der Geschäftsführung und im Vorstand der MTU sehe ich nun die Zeit gekommen, meine Aufgaben weiterzugeben. Die erwartete neue Wachstumsphase des Unternehmens und die sehr gute Nachfolgeregelung an der Spitze des Aufsichtsrats und des Vorstands lassen den Zeitpunkt für meine Entscheidung als sehr geeignet erscheinen. Ich bin ausgesprochen dankbar dafür, dass ich die erfolgreiche Entwicklung der MTU über einen so langen Zeitraum mitgestalten durfte.“

Der Aufsichtsratsvorsitzende der MTU, Klaus Eberhardt, sagte: „Reiner Winkler hat über mehr als zwei Jahrzehnte hinweg an entscheidender Stelle daran mitgewirkt, dass die MTU heute ein hervorragend aufgestelltes Unternehmen mit exzellenten Zukunftsperspektiven ist. Die Rolle der MTU im weltweiten Triebwerksgeschäft konnte unter seiner Führung maßgeblich gestärkt und erweitert werden. Dafür spricht ihm der Aufsichtsrat allergrößten Respekt und Dank aus.“ Winklers Bestellung als CEO hätte am 30. September 2024 geendet.

Einstimmig hat der Aufsichtsrat Lars Wagner (46), Technikvorstand der MTU, als zukünftigen CEO der MTU zum 1. Januar 2023 bestimmt. „Lars Wagner ist ein exzellenter Nachfolger an der Spitze der MTU und bereits seit längerer Zeit ein potenzieller interner Kandidat. Mit seiner umfassenden Branchen- und MTU-Erfahrung und seiner überzeugenden Persönlichkeit wird er das Unternehmen in die Zukunft führen, die von weitreichenden technologischen Innovationen geprägt sein wird“, sagte Eberhardt.

Eberhardt scheidet mit der morgigen Hauptversammlung am 5. Mai 2022 als Aufsichtsratsvorsitzender der MTU Aero Engines AG aus. Gordon Riske ist als sein Nachfolger vorgeschlagen und er hat den Auswahlprozess für die CEO-Position bereits mit begleitet. In den kommenden Monaten wird Riske gemeinsam mit den weiteren Mitgliedern des Aufsichtsrats die Suche nach einem weiblichen Vorstandsmitglied zur Nachbesetzung des freiwerdenden Vorstandsmandats gestalten sowie die genaue Aufteilung der Ressortverantwortung im MTU-Vorstand mit entwickeln. Aufgrund der gesetzlichen Regelungen soll eine Frau als zukünftiges viertes Vorstandsmitglied der MTU bestellt werden.

Quelle:

MTU Press Release 04 May 2022

## **Airbus partners with MAGicALL to develop the electric motors of CityAirbus NextGen**

Airbus has selected MAGicALL to supply the motors of the electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircraft CityAirbus NextGen. Airbus' eVTOL prototype will be equipped with a tailored version of the MAGiDRIVE, the newest generation of electric motors manufactured by MAGicALL.

The detailed customisation of CityAirbus NextGen's electric propulsion system will enable the prototype to benefit from features that will match its unique design, making for increased performance and reliability. The lightweight brushless motors that will be integrated into CityAirbus NextGen are a product of innovative design and manufacturing: they incorporate

the latest generation of MAGicALL's magnetics and power electronics technology.

Joerg P. Mueller, Airbus' Head of Urban Air Mobility (UAM), said: "We are proud to benefit from the experience of MAGicALL to develop the electric propulsion system of CityAirbus NextGen. The electric motors are a major component of our prototype: the high torque and low weight of the MAGiDRIVE as well as its robust design will be highly beneficial for the overall efficiency of the aircraft."

The electric motors will also contribute to the seamless architecture of Airbus' eVTOL prototype, thanks to a fully integrated solution comprising both the motor itself and its control system, as part of a fully enclosed, air-cooled propulsion unit.

MAGicALL is a leading supplier of electric motors based in California. Founded in 2004, the company benefits from a proven expertise in custom magnetic and power electronic solutions for the aerospace industry. MAGicALL also contributed to the development of the motors that powered Airbus' tilt-wing UAM technological demonstrator, Vahana.

Since 2014, Airbus has been exploring how electric propulsion can help drive the development of new kinds of aerial vehicles. In September 2021, the Company unveiled its fully electric eVTOL prototype, CityAirbus NextGen. Airbus is developing a UAM solution with eVTOLs not only to offer a new mobility service but also as an important step in its quest to reduce emissions in aviation across its product range.

Quelle:

Airbus Press Release 10 May 2022

### **Lufthansa Group Selects New 777-8 Freighter, Orders Additional 787s**

*- Lufthansa Group becomes first European customer for the 777-8 Freighter*

*- Orders additional 787s and 777 Freighters*

*- Industry's most capable and fuel-efficient twin-engine airplanes will help Group reach its target of halving CO2 emissions across its network by 2030*

Boeing [NYSE: BA] and the Lufthansa Group today announced the airline group will continue its strategic decision to strengthen Lufthansa Cargo with an order for seven 777-8 Freighters, the industry's newest and most fuel-efficient twin-engine freighter.

The Group has also placed a new order for two 777 Freighters to add to its cargo fleet, providing extra cargo capacity in the near-term until the delivery of its first 777-8 Freighter.

In addition, the Lufthansa Group continues to accelerate the modernization of its long-haul passenger fleet with a new purchase of seven 787-9s. The order for more 787s brings Lufthansa Group's total order book for the 787 Dreamliner to 32 firm orders. The Group also is a launch customer for the 777X passenger airplane, with 20 firm orders.

"The continuous modernization of Lufthansa Group's long-haul fleet is one of our top priorities. Therefore, we are very pleased to further invest into the newest generation of

Boeing aircraft. The purchase will complement our existing orders and further reduce our operating costs, enhance fuel efficiency and provide state-of-the-art customer experiences. Moreover, the purchase highlights our commitment towards enhancing sustainable aviation," said Dr. Detlef Kayser, Member of the Executive Board of Deutsche Lufthansa AG.

Boeing launched the new 777-8 Freighter in January and has already booked 34 firm orders for the model. With advanced technology from the new 777X family and proven performance of the market-leading 777 Freighter, the 777-8 Freighter offers the highest payload and the lowest fuel use, emissions and operating cost per tonne of any large freighter.

"With the selection of our newest freighter, Lufthansa continues its long history of firsts with Boeing airplane programs, becoming the first European customer for the 777-8 Freighter," said Ihssane Mounir, Boeing senior vice president of Commercial Sales and Marketing. "With the investment in the 777 and 787 fleet, the Lufthansa Group will operate the most advanced, fuel-efficient twin-engine airplanes in the industry. Each of these airplanes reduces emissions by 15 to 25% compared to previous models with a noise footprint up to 50% smaller than their predecessors, helping to advance the Lufthansa Group's sustainability objectives."

The 777-8 Freighter is ideally suited for operators creating a more sustainable and profitable future. With nearly identical payload and range capabilities, 30% better fuel efficiency and emissions and 25% better operating costs per tonne, the 777-8 Freighter will be the ideal choice as operators replace aging freighters later this decade.

The 2021 Boeing Commercial Market Outlook projects a 70% increase in the global freighter fleet by 2040, including approximately 450 new large widebody freighters such as the new 777-8 Freighter and 777 Freighter. First delivery of the 777-8 freighter is anticipated in 2027.

Built with lightweight composite materials and powered by advanced engines and a suite of environmentally progressive technologies, the 787 family has an airport-noise footprint that is 60% smaller than the previous generation of airplanes, making it ideal for Lufthansa Group airport communities.

Quelle:

Boeing Press Release 09 May 2022

## **Rheinmetall MAN Military Vehicles setzen Erfolgsgeschichte bei den Bundeswehr-Logistikfahrzeugen fort**

### ***Schlüsselübergabe für Wechselladersysteme (WLS) und Auslieferung des 3.000sten Ungeschützten Transportfahrzeugs (UTF) an die Bundeswehr***

Rheinmetall MAN Military Vehicles setzt die Erfolgsgeschichte bei den Logistikfahrzeugen für die Bundeswehr fort. Im Rahmen eines Festakts in München übergaben der Vorsitzender der Geschäftsführung der Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH, Michael Wittlinger, und der Vorstandsvorsitzende der Rheinmetall AG, Armin Papperger, zusammen mit dem Abteilungsleiter Land-Unterstützung des Bundesamtes für Ausrüstung, Informationstechnik

und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw), Erster Direktor beim BAAINBw Jan Gesau, offiziell den Schlüssel für die neue Generation der Wechselladersysteme an die deutschen Streitkräfte – vertreten durch den Kommandeur des Logistikkommandos und General Bundeswehrlogistik, Generalmajor Gerald Funke, Brigadegeneral Frank Schmitz, Abteilungsleiter Planung im Kommando Streitkräftebasis sowie Brigadegeneral Dr. Thomas Czirwitzky als Vertreter des Amtes für Heeresentwicklung.

Zugleich wurde die Übergabe des 3.000sten Exemplars der Ungeschützten Transportfahrzeuge an die Bundeswehr gefeiert. Dass es sich bei den Logistikfahrzeugen um ein Vorzeigeprojekt handelt, bei dem Politik, Streitkräfte und Industrie erfolgreich zusammenwirken, kam auch durch die Anwesenheit weiterer hochrangiger Besucher aus Politik, Bundeswehr und Partnerunternehmen zum Ausdruck. So nahmen an dem Festakt unter anderem der Bayerische Staatsminister des Innern, Joachim Herrmann, MdL, der stellvertretende Vorsitzende des Verteidigungsausschusses des Deutschen Bundestages, Henning Otte, MdB, sowie Karsten Klein, MdB, Obmann im Haushaltsausschuss, und Bernhard Loos, MdB, aus dem Wirtschaftsausschuss des Bundestages teil.

Im Juni 2020 hatte die Bundeswehr mit der Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) einen bis 2027 angelegten Rahmenvertrag zur Lieferung von bis zu 4.000 Wechselladersystemen (WLS) geschlossen. Die neuen WLS-LKW setzen auf der erfolgreichen Familie der Ungeschützten Transportfahrzeuge (UTF) auf.

Kernausrüstung der WLS ist das von der Firma Hiab entwickelte Hakenladegerät. Damit lassen sich die in die Bundeswehr eingeführten austauschbaren Ladungsträger ohne weitere Umschlagmittel in nahezu jedem Gelände aufnehmen und absetzen. Alternativ können die Fahrzeuge auch eine Wechselladepalette oder einen Container über die standardisierten 20 Fuß ISO-Schnittstellen transportieren.

Ein großer Teil der WLS-LKW der Bundeswehr wird über eine geschützte Kabine verfügen. Mit den so ausgestatteten WLS wird sich die Überlebens- und Durchhaltefähigkeit sowie die taktische Flexibilität der logistischen Einheiten und Verbände erheblich erhöhen.

Die WLS sind ein wichtiger und maßgeblicher Bestandteil der durch die Bundeswehr gestellten NATO-Speerspitze Very High Joint Readiness Task Force VJTF 2023. Im März dieses Jahres hat bei der Bundeswehr mit den ersten geschützten WLS der reguläre „Fahrschulbetrieb“ für die Militärkraftfahrer begonnen.

Die Ungeschützte Transportfahrzeug-Familie trägt bereits seit einigen Jahren zur Leistungsfähigkeit der logistischen Einheiten und Verbände der Bundeswehr bei. Im Juli 2017 beauftragte die Bundeswehr Rheinmetall MAN mit der Lieferung ihrer neuen Familie „UTF mil gl in den Zuladungsklassen 5t und 15t“.

„Die UTF sind ein Vorzeigeprojekt, welches gerade im Beschaffungswesen neue Wege bereitet hat“, so Michael Wittlinger. „Hier gab es erstmals flexible Rahmenverträge mit hoher Stückzahl. Über das Corona Konjunkturpaket wurden zusätzliche Fahrzeuge abgerufen und geliefert. Bis Anfang Mai wurden 3.000 Fahrzeuge an den Kunden übergeben – und damit fast 1.000 Stück mehr, als im gesamten ursprünglichen Rahmenvertrag bis zum Jahre 2024 vorgesehen waren. Damit liegt die RMMV bei diesem Vorhaben nicht nur im, sondern vor dem Zeitrahmen.“

Auch Armin Papperger betonte in seiner Ansprache die hohe Bedeutung der WLS und UTF für das Unternehmen. „Beide Projekte aus dem Bereich der Logistikfahrzeuge sind nicht nur

in technischer Sicht eng miteinander verwoben. Sie zählen zu unseren Leuchtturmprojekten. Die Vorhaben WLS und UTF zeigen zudem, dass sich Rüstungsprojekte in vorbildlicher Art und Weise realisieren lassen. Der Erfolg ist das Ergebnis einer engen und vertrauensvollen Zusammenarbeit zwischen Parlament, Streitkräften und Industrie – dafür gilt allen Beteiligten großer Dank!“

Ein großer Teil der Wertschöpfung bei WLS und UTF – über 75 Prozent - erfolgt in Deutschland. In enger Abstimmung mit der Bundeswehr hat RMMV die Lieferkapazität bei den UTF auf 1.000 Fahrzeuge pro Jahr aufgebaut. Vor dem Hintergrund, dass sich die logistischen Transportkapazitäten weiter erhöhen und mehr Fahrzeuge benötigt werden dürften, wird die Produktionskapazität für die Bundeswehr weiter ausgebaut. Insbesondere für die WLS-LKW hat sich RMMV ebenfalls darauf eingestellt, die Liefermengen schon kurzfristig im Jahr 2022 stark zu erhöhen. Rheinmetall MAN bleibt somit ein starker, leistungsfähiger und verlässlicher Partner der Bundeswehr und hält – wie während der Corona-Pandemie und jetzt in der Ukraine-Krise ersichtlich - seine Lieferfähigkeit trotz schwierigster Bedingungen aufrecht.

Sowohl die WLS als auch die UTF basieren auf der robusten HX-Fahrzeugfamilie der RMMV. Von vornherein auf militärische Nutzung ausgelegt, zeichnen sie sich durch hohe Mobilität auch in schwerem Gelände aus. Die hohe weltweite Verbreitung der HX-Fahrzeugfamilie bringt gerade im Hinblick auf multinationale Einsätze große Vorteile bei Interoperabilität und Logistik. Aktuell gehören unter anderem Großbritannien, Australien, Neuseeland, Norwegen, Schweden, Österreich, Ungarn und Dänemark zum Nutzerkreis. Die RMMV will die Erfolgsgeschichte der Logistikfahrzeugprojekte gemeinsam mit der Bundeswehr und den Partnerstreitkräften, die die bewährten HX-Fahrzeuge ebenfalls nutzen, fortführen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 09 May 2022

### **Lufthansa Aktionär:innen stimmen bei der Hauptversammlung allen Tagesordnungspunkten zu**

- ***Rund 2.300 Aktionär:innen verfolgten virtuelle Hauptversammlung online***
- ***Breite Mehrheit zu allen Tagesordnungspunkten***

Rund 2.300 Aktionär:innen haben die heutige Hauptversammlung der Deutschen Lufthansa AG online verfolgt. Insgesamt waren 37,47 Prozent des Grundkapitals vertreten. Acht Tagesordnungspunkte standen in der Hauptversammlung zur Abstimmung. Die Aktionär:innen des Unternehmens stimmten allen Punkten mit breiter Mehrheit zu.

Mit großer Mehrheit haben sie damit die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats für das Geschäftsjahr 2021 entlastet. Der erstmalig zur Billigung vorgelegte Vergütungsbericht wurde von den Anteilseigner:innen ebenfalls mehrheitlich angenommen.

Auch der neuen Ermächtigung zur Ausgabe von Wandelschuldverschreibungen, Optionsschuldverschreibungen, Genussrechten und/oder Gewinnschuldverschreibungen (bzw. Kombinationen dieser Instrumente) sowie der Erneuerung des Genehmigten Kapitals A und einer entsprechenden Satzungsänderung stimmten die Aktionär:innen mit deutlicher Mehrheit zu.

Detaillierte Informationen zur Hauptversammlung sind unter [www.lufthansagroup.com/hauptversammlung](http://www.lufthansagroup.com/hauptversammlung) verfügbar.

Quelle:

Lufthansa Press Release 10 May 2022

### **Lockheed Martin Delivers Long-Range Precision Strike Missile System on Joint Light Tactical Vehicles**

Lockheed Martin [NYSE: LMT] successfully delivered the Spike Non-Line-of-Sight (NLOS) missile system on the Oshkosh's Joint Light Tactical Vehicle (JLTV) to US Special Operations Command (USSOCOM). This integration demonstrates the versatility of the Spike NLOS weapon system.

“The combination of Spike NLOS’s long-range and precision-strike capabilities with the JLTV’s superior agility will result in next-level mobility and mission effectiveness for our operators,” said Jerry Brode, vice president of Close Combat Systems at Lockheed Martin Missiles and Fire Control. “This advanced weapon system’s real-time video imagery allows operators to alter or abort mission while en route to a target, providing users with more options in critical moments.”

Spike NLOS is a multi-purpose, electro-optical/infrared missile system. Its advanced rocket motor provides capability to reach ranges up to 32 kilometers. Users can integrate Spike NLOS with ground, aviation or maritime platforms – while leveraging its stand-off capability to strike distant or geographically concealed targets without line-of-sight.

Using a Lockheed Martin developed remote launcher, the weapon system can be mounted directly onto almost any vehicle with a standard palletized interface in less than 20 minutes, without any vehicle modifications.

Today, this combat-proven, long-range precision strike system is in service with U.S. forces and six international countries.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 10 May 2022

### **RUAG Aerostructures delivers 2,000th horizontal stabilizer to Pilatus**

*RUAG Aerostructures celebrates delivery of the 2,000th PC-12 horizontal stabilizer to Pilatus. The two companies consolidate their long-standing partnership and additionally agree on follow-up orders for key components of the PC-21.*

RUAG Aerostructures and Pilatus have been working together for over 30 years. Numerous components for the PC-7, PC-12 and PC-21 aircraft types are produced and assembled for the Swiss aircraft manufacturer at the RUAG Aerostructures plant in Emmen. At the beginning of May, the 2000th horizontal stabilizer for the PC-12 was delivered. In 1988, RUAG

Aerostructures took over the development and production of the PC-12 tailplane and has been supplying Pilatus as a single source supplier ever since. The horizontal stabilizer is the horizontal surface of the tailplane, at the rear of an aircraft.

Paul Horstink, Executive Vice President RUAG Aerostructures says: "I congratulate Pilatus on the great success with the PC-12 and at the same time I am proud that we with RUAG Aerostructures have been able to contribute to this success story for 34 years. We are very pleased to continue our proven cooperation with our partner Pilatus and to set new milestones together. "

### ***Follow-up orders for the PC-21***

Following last year's extension of the framework contract until 2025, RUAG Aerostructures was again able to secure follow-up orders for the PC-21. The Emmen plant will produce the entire fuselage and wing structure for seven additional aircraft. The single-engine turboprop training aircraft is used by the world's top air forces to train military pilots. The start of production of the seven aircraft has already begun.

Roman Emmenegger, Vice President of Manufacturing at Pilatus Aircraft Works, says: "We value RUAG Aerostructures as a reliable, local partner and supplier. The collaboration has been tried and tested for many years and we look forward to further cooperation."

Quelle:

RUAG Press Release 09 May 2022

### **AQUILA Aviation International GmbH**

AQUILA Aviation bietet Perfektion im Detail, Handarbeit auf hohem Niveau und ist stolz auf das Prädikat „made in Germany“.

Die AQUILA A211 entsteht am Produktionsstandort in Schönhagen (EDAZ) in Faserverbundbauweise. Mit unseren Partnern und unseren Zulieferern verfügen wir über ein starkes, motiviertes und zuverlässiges Netzwerk.

So haben Sie die Gewissheit, dass Ihre AQUILA A211 unseren hohen Qualitätsanforderungen entspricht.

Wir sind ein mittelständisches Unternehmen im brandenburgischen Schönhagen südlich von Berlin. Das Unternehmen wurde 1996 als AQUILA Technische Entwicklungen GmbH gegründet und im Frühjahr 2008 als AQUILA Aviation by Excellence AG umfirmiert.

2012 wurde das Unternehmen dann in AQUILA Aviation by Excellence GmbH umfirmiert.

Eine Namens Kürzung, in AQUILA Aviation GmbH, wurde am 30.05.2013 vorgenommen.

Anfang Januar 2016 wurde die Firma an einen neuen Eigentümer verkauft. Die BPlas (Bursa Plastic, Metal, Construction, Energy Industry and Trade Corp.) aus der türkischen Industriestadt Bursa operiert seit 1987 hauptsächlich im Bereich thermoplastischer Spritzgussverfahren. Dank hochmoderner Technologien und Expertise in den Bereichen Konstruktion, Entwicklung, Werkzeugherstellung und Oberflächenveredelung unter der Leitung von Celal Gökçen ist BPlas einer der größten Automobilzulieferer der Türkei. Das Unternehmen ist Teil des Gökçen Familienunternehmens. Dieses kann auf eine 150 jährige Tradition in der industriellen Produktion zurückblicken. Neben den Aktivitäten in der

internationalen Automobilindustrie unterhält BPlas auch sehr gute Verbindungen zur türkischen Luftfahrtindustrie.

Wir sind Hersteller des innovativen einmotorigen Kleinflugzeuges AQUILA A211, welches derzeit in einem eigens dafür errichteten Gebäude mit 1700 m<sup>2</sup> Produktions- und 500 m<sup>2</sup> Bürofläche produziert wird.

Darüber hinaus sind wir auch Ihr kompetenter Ansprechpartner in den Bereichen Ingenieursdienstleistungen, Entwicklung, FVK & Leichtbau, Flugzeugwartung und Instandhaltung sowie CAMO (bis 2to MTOW).

Quelle:

AQUILA Aviation International GmbH

### **GA-ASI Grows Mojave Line With New MQ-9B STOL Package**

#### ***Adding Short-Takeoff & Landing Capability to Industry-Leading RPA Enhances Versatility***

To further extend the versatility of its MQ-9B line of Remotely Piloted Aircraft, General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI) announced today that it will begin developing a short takeoff and landing (STOL)-capable MQ-9B aircraft, which includes the SkyGuardian® and SeaGuardian® models. GA-ASI is taking on this revolutionary engineering effort to meet an evolving operational environment in contested expeditionary environments.

GA-ASI began STOL development in 2017 as part of its Mojave initiative. STOL capability was initially flown on a modified Gray Eagle Extended Range platform in 2021, but now the company will begin developing STOL on the MQ-9B, a platform already selected by the Royal Air Force, the Belgium Ministry of Defence and the Japan Coast Guard. MQ-9B STOL will combine GA-ASI's proven long-endurance, highly reliable UAS products with the versatility to execute missions in more austere locations, opening the operational envelope for commanders across all Services and geographic locations.

The MQ-9B STOL configuration will consist of an optional wing and tail kit that can be installed in less than a day. The core aircraft and its sub-systems remain the same. Operators can perform the modification in a hangar or on a flight line, delivering a capability that otherwise would require the purchase of a whole new aircraft.

“Imagine taking the hard top off your Jeep. You lift it off, stow it in your garage and now you've got an open vehicle. If it rains, you put the hard top back on. We're the same. Take a standard MQ-9B, put the STOL kit on, and then go fly,” said GA-ASI President David R. Alexander.

MQ-9B STOL, which is part of GA-ASI's Mojave series of unmanned aircraft, also presents an opportunity for future operations aboard an aircraft carrier or big-deck amphibious assault ship. The wings fold so that MQ-9B STOL could be parked on the deck or in the hangar bay, just like other naval aircraft. When it's time to launch, operators will start the aircraft, unfold the wings, and take off over the bow without the need for catapults. GA-ASI believes the U.S.



Navy and Marine Corps will take note of this innovation as it opens the door to persistent and long-range Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) operations over blue water.

Quelle:

GA-ASI Press Release 09 May 2022

## **Rheinmetall awards major contracts worth €60 Million to Slovak defence industry**

### ***RayService and its sub-suppliers to deliver electronical & electrical systems for Lynx IFV***

On 10 May 2022 RayService and Rheinmetall signed two major contracts worth over €60 Million for the deliveries of electronical and electrical systems for the Lynx IFV. The contracts covers control systems, cable harnesses and lighting systems for the second phase of the Hungarian Lynx KF41 program of the Hungarian Army, worth more than €30 Million. Another package of around €30 Million is a fix pre-contract for the deliveries of Lynx IFV to the Slovak Army once Rheinmetall will be awarded in ongoing tender.

“Rheinmetall has great interest in real partnership with the Slovak defence industries and is experienced with the integration of local companies into the global supply chain. In fact, by signing this contract, the integration of Slovak industry into the Lynx supply chain has already started,” states John Abunassar, CEO of Rheinmetall Vehicle Systems Division.

RayService components and systems for the Hungarian Defence Forces will be produced in their facility in Skalica, Slovakia and then exported to Hungary. RayService will thus benefit from integration into the Lynx supply chain prior to the actual IFV tender evaluation in Slovakia.

“Besides we are already having an extensive cooperation with RayService for our activities in Germany and the UK, I’m happy that we can extend our cooperation to Slovakia and Hungary and hopefully other countries – like the Czech Republic – in the future,” adds Oliver Mittesldorf, Executive Vice President Sales Tactical Vehicles at Rheinmetall. Rheinmetall is competing for the modernization of the Slovak Infantry Fighting Vehicle and is therefore looking to expand the defence industry network in Slovakia.

“We are very glad to finalize our common work with Rheinmetall on the IFV Lynx, that included R&D, know-how transfer and lot of prototyping works, which has now payed off in biggest contract in company history. This will allow us to make further large investments into our facility in Skalica and will secure and generate workload for more than 60 people over next 5 years. On top of this we already started our process of VG96927 certification which will allow us to enter further global projects of Rheinmetall” states Igor Hrabovec – Managing Director Ray Service Slovakia. “With this giant leap we will build up real competence centre in Slovakia.” says Jakub Gabriel, CEO RayService.

Frank Ohle - Rheinmetall Senior Vice President Purchase - adds: “RayService offers a state of the art production line and is a flexible partner that allows us to adapt perfectly to local requirements. The cooperation with RayService is only the first step for us to establish a local production network in Slovakia.”

The strategic cooperation ensures region-wide support from RayService for Rheinmetall’s innovative Lynx IFV platform. RayService contributes to Lynx and other Rheinmetall programmes through the supply of vitally crucial electro and electro-mechanic systems, as well as the localization of third-party equipment including NBC systems, fire extinguishing systems, turret drive systems and tracks and road wheels.

Based in Stare Mesto, Czech Republic and Zilina, Slovakia RayService started working with Rheinmetall in 2011.

“Lynx is the IFV of the 21st century and just on the beginning of its life cycle. Besides defining standards for survivability, mobility and lethality, it is the only medium weight combat system that offers real growth potential. Meeting the demands of the modern

battlefield Lynx is the logical choice for the Army and a huge opportunity for domestic industrial development and growth,” says Frank Ohle, “Over the past 10 years, RayService has been an unfailingly reliable partner, delivering outstanding results time and time again. Their commitment to innovation makes them the perfect supplier for our innovative portfolio, and we look forward to deepening our relationship through this new strategic cooperation agreement.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 10 May 2022