

Airbus to further develop LISA gravitational wave observatory mission

Launch of three-spacecraft constellation planned for late 2030s

Airbus has been awarded a contract from the European Space Agency (ESA) to further develop the implementation of LISA (Laser Interferometer Space Antenna), one of the most ambitious science missions ESA has planned to date. With Phase B1 now underway, the detailed mission design and final technology development activities for the gravitational wave observatory are due to be completed by 2024, with launch planned for the late 2030s.

Gravitational waves were first postulated by Albert Einstein. They are distortions in space-time, created when for example supermassive black holes - billions of times heavier than our sun - merge. These events are so powerful that the resulting gravitational waves can be measured by sensitive instruments from billions of light years away.

To measure these waves, LISA consists of three spacecraft that form an equilateral triangle deep in space, 2.5 million kilometres apart from each other. Gravitational waves stretch and compress space-time, causing the tiniest changes in distance between the LISA probes (less than the diameter of an atom). Any movements of test masses that free-fall inside the three spacecraft when a gravitational wave passes can be detected by the spacecrafts' sensitive instruments. LISA will do this by using lasers that continuously transmit back and forth between the satellites using interferometry, measuring the distance between each of the test masses.

Some of the key technologies required for LISA were successfully tested in space with the LISA Pathfinder (LPF) mission developed and built by Airbus as prime. The mission results showed that LPF operated even more precisely than required for LISA. LPF was launched on 3rd December 2015 and ended in July 2017.

Gravitational waves are a new research method that uses gravity instead of light to measure dynamic processes in the universe. The study of gravitational waves offers enormous potential for discovering parts of the universe that are invisible in other ways. LISA will significantly expand our knowledge of the beginning, evolution, and structure of our universe.

Gravitational waves have been detected by ground-based observatories in recent years – by experiments such as LIGO and the European Virgo observatory – but these facilities are limited in size and sensitivity, meaning that they are only able to detect high-frequency gravitational waves from particular sources (such as merging stellar-mass black holes and neutron stars).

Quelle:

Airbus Press Release 19 May 2022

International Airlines Group Finalizes Agreement for Up to 150 737 Jets

-- Purchase includes firm order and options for 737-8-200 and 737-10 airplanes

-- IAG selects the high-capacity and largest 737 citing airplane's additional seats and environmental performance

-- Fuel efficient family of airplanes will further the IAG's sustainability goals

Boeing [NYSE: BA] and International Airlines Group (IAG) today announced an order for a combined total of 50 737-8-200s and 737-10s, plus 100 options.

"The addition of new Boeing 737s is an important part of IAG's short-haul fleet renewal. These latest generation aircraft are more fuel efficient than those they will replace and in line with our commitment to achieving net zero carbon emissions by 2050," said Luis Gallego, IAG's chief executive.

The 737-8-200 will enable IAG to configure the airplane with up to 200 seats, increasing revenue potential and reducing fuel consumption.

The largest model in the family, the 737-10 seats up to 230 passengers in a single-class configuration and can fly up to 3,300 miles. The fuel-efficient jet can cover 99% of single-aisle routes, including routes served by 757s.

"With the selection of the 737-8-200 and larger 737-10, IAG has invested in a sustainable and profitable future, as both variants will significantly lower operating costs and CO₂ emissions," said Stan Deal, president and CEO of Boeing Commercial Airplanes. "Today's agreement for up to 150 airplanes, including 100 options, is a welcome addition of the 737 to IAG's short-haul fleets and reflects our commitment to support the Group's continued network recovery and future growth with Boeing's unrivalled family of airplanes."

The 737 incorporates the latest-technology CFM International LEAP-1B engines, Advanced Technology winglets and other improvements to deliver the highest efficiency, reliability and passenger comfort in the single-aisle market. The 737 family of airplanes is on average 14% more fuel-efficient than today's most efficient Next-Generation 737s and 20% more efficient than the original Next-Generation 737s when they entered service.

Today's announcement finalizes a commitment made by IAG for the 737 at the 2019 Paris Air Show and is subject to approval by IAG shareholders.

Quelle:

Boeing Press Release 19 May 2022

Pilatus stellt die einzigartige Vielseitigkeit der PC-24 Kabine vor

Ein flexibel einsetzbarer Businessjet muss ein Interieur haben, welches individuell auf die Mission angepasst werden kann. Genau über diese Fähigkeit verfügt der Pilatus PC-24 Super Versatile Jet. Um die Flexibilität zu demonstrieren, hat Pilatus ein Video produziert, welches die unterschiedlichen Konfigurationsmöglichkeiten präsentiert.

Im Gegensatz zu anderen Geschäftsreiseflugzeugen zeichnet sich der PC-24 durch eine nie dagewesene Flexibilität aus. In einem neuen Video lädt Pilatus die Zuschauerinnen und

Zuschauer in die geräumige Kabine des Super Versatile Jets ein und zeigt Schritt für Schritt, wie einfach der PC-24 auf die jeweilige Operation angepasst werden kann.

Eine hochgradig modulare Kabine

Pilatus bietet neun einzigartige Kabinenkonfigurationen an, die von einem achtsitzigen Interieur bis hin zu einem voll ausgestatteten Ambulanzflugzeug reichen. Die Kabine verfügt über einen durchgehend flachen Boden, eine Toilette sowie Passagiersitze, die ausgebaut werden können, um mehr Fracht zu transportieren – je nach Mission.

Im Video zeigt Andrew Westfall, Marketing Technical Specialist bei Pilatus, die Vorteile einer 6+2 Kabinenkonfiguration, die sechs Executive-Sitze in einem Club-Layout und zwei «Commuter-Sitze» umfasst. Im hinteren Teil des Twinjets können die Sitze verstaut werden, wobei immer noch reichlich Platz für Gepäck und weitere Güter bleibt. Die ergonomischen, mit Schnellverschluss versehenen Passagiersitze lassen sich um 180 Grad drehen oder in eine Liegeposition bringen, um jederzeit komfortabel reisen zu können.

Eine einzigartige Frachttüre

Die grosse Frachttüre und der flache Boden erleichtern das Verladen und den Transport von schweren und sperrigen Gegenständen wie Motorrädern, Paletten, Maschinen, Surfbretter oder Patientenliegen und noch viel mehr. Der flache Boden ist mit vier Sitzschienen ausgestattet, die sich über die gesamte Länge der Kabine unter dem Teppichboden erstrecken. An den Schienen lassen sich bequem Spanngurte befestigen, so dass mehr als eine Tonne Fracht transportiert werden kann. Bietet Ihr Businessjet auch so viele Möglichkeiten? Schauen Sie sich das Video an, um zu sehen, wie schnell der PC-24 Super Versatile Jet umgerüstet und mit vier elektrischen Mountainbikes beladen werden kann.

Quelle:

Pilatus Press Release 17 May 2022

Unsere Verkehrspilotenschule in Kyritz

Der Flugplatz Kyritz (EDBK) ist der Heimatflugplatz unserer Verkehrspilotenschule. Auf der 1000 m langen Asphaltbahn ist beidseitig eine Papi-Anlage installiert. Das gewährleistet auch nachts einen sicheren Anflug. Starts und Landungen von Flugzeugen sind bis zu einem Gesamtgewicht von 5700 kg zugelassen. Die ansässige Tankstelle führt die Betriebsstoffe AVGAS und JET A1.

Im Trainingsgebiet rund um Kyritz liegen keine Einschränkungen für Sicht- sowie Instrumentenflüge vor. Die gute Lage zu Berlin, Neubrandenburg und Rostock Laage ermöglicht ILS, GPS, NDB und PAR Anflüge.

Die Wartung unserer Flugzeuge erfolgt fast ausschließlich in der auf dem Flugplatz Kyritz ansässigen Werft *ARDEX Aviation Maintenance GmbH*. Daraus ergeben sich kurze Wartungszeiten und somit mehr Flugzeit.

Kontakt: www.ardex-maintenance.de; info@ardex-maintenance.de; Tel: 033971 – 489-0

Quelle:

ARDEX

Rede von Dr. Stefan Schulte zur Hauptversammlung der Fraport AG vorab veröffentlicht

Virtuelle Hauptversammlung findet am 24. Mai ab 10.00 Uhr statt

Die Fraport AG hat heute vorab die Rede des Vorstandsvorsitzenden Dr. Stefan Schulte zur Hauptversammlung 2022 auf der Website des Unternehmens veröffentlicht. Damit erhalten Aktionärinnen und Aktionäre die Möglichkeit, das Redemanuskript einzusehen, bevor die Frist für die Einreichung von Fragen am 22. Mai um 24.00 Uhr endet. Aufgrund der COVID-19-Pandemie findet die diesjährige Hauptversammlung des Flughafenbetreibers am 24. Mai 2022 ab 10.00 Uhr erneut rein virtuell statt.

Der Redetext von Dr. Stefan Schulte sowie weitere Informationen zur Hauptversammlung sind unter www.fraport.com/hauptversammlung abrufbar. Dort ist am Tag der Hauptversammlung auch ein Livestream der Veranstaltung in voller Länge frei verfügbar. Es gilt das gesprochene Wort am Tag der Hauptversammlung. Zusätzlich ist über diese Internetadresse bereits heute das HV-Portal erreichbar. Dort können Aktionärinnen und Aktionäre sowie deren Bevollmächtigte sich anmelden und ihre Rechte wahrnehmen.

Quelle:

Fraport Press Release 17 May 2022

ILA BERLIN – PIONEERING AEROSPACE

The "place to be"

Die #ILA22 bietet die erste Gelegenheit der persönlichen Zusammenkunft für die Luft- und Raumfahrtindustrie in Europa seit dem Ausbruch der COVID-19-Pandemie. Vom 22. bis zum 26. Juni 2022 wird Europas führende Luft- und Raumfahrtmesse Berlin wieder in den "place to be" verwandeln und Luft- und Raumfahrtpioniere sowie Raumfahrtenthusiasten aus der ganzen Welt willkommen heißen.

Unter dem Slogan #PioneeringAerospace ist die #ILA22 besonders stolz, Gastgeber für ihren Partner, die Europäische Kommission, zu sein. Diese strategische Partnerschaft „Airborne in Europe“ trägt dazu bei, die technologische Führungsposition Europas zu stärken und den Weg in eine nachhaltige Zukunft der Luft- und Raumfahrt zu ebnen.

#ILA22 präsentiert den Wandel der zivilen Luftfahrt hin zur Klimaneutralität unter der Berücksichtigung der drei Schlüsselthemen: Innovation, neue Technologien und Nachhaltigkeit. Gleichzeitig wird auf der #ILA22 auch der gesamtgesellschaftliche Nutzen der im Weltraum gemachten Entdeckungen hervorgehoben: Angefangen beim Klimaschutz über die Digitalisierung bis hin zu Mobilität, Sicherheit und Verteidigung.

Eine Besonderheit der #ILA22 sind die fünf STAGES, die sich auf vier Messehallen direkt neben dem neu eröffneten Flughafen BER erstrecken. Diese Infotainment-STAGES bieten Expertengespräche, Podiumsdiskussionen, Debatten und Science Slams rund um die Entwicklung von zukünftigen Trends der Luft- und Raumfahrt.

Darüber hinaus bietet der #ILA22 CareerHub der jungen Generation sowie erfahrenen Fachleuten die Möglichkeit, sich mit wichtigen Akteuren der Luft- und Raumfahrtindustrie auszutauschen und zu vernetzen.

Mit ihren Hightech-Lösungen trägt die Verteidigungsindustrie dazu bei, dass unsere Streitkräfte über die Fähigkeiten verfügen, unsere Freiheit, Sicherheit und demokratischen Werte zu schützen. Cybersicherheit, Digitalisierung und Interkonnektivität bilden eine unverzichtbare Grundlage für den verstärkten Einsatz unbemannter Luftfahrtsysteme zu Verteidigungszwecken. Auf der #ILA22 werden diese Bereiche einen Schwerpunkt bilden.

Dank der neu eingeführten Plattform ILA DIGITAL haben Luft- und Raumfahrtpioniere die Möglichkeit, einen großen Teil des täglichen Vor-Ort-Programms online zu verfolgen. Darüber hinaus bietet dieser neuartige virtuelle Raum auch Platz für Produkt-Präsentationen, Matchmaking, Lead Generation und persönliche Treffen in Online-Cafés und speziellen digitalen Ausstellerbereichen, die ein Höchstmaß an Reichweite und Interaktion ermöglichen.

Die #ILA22 beginnt am Mittwoch, den 22. Juni, mit drei exklusiven Tagen für Fachbesucher, gefolgt von zwei öffentlichen Tagen am Wochenende des 25. und 26. Juni.

Quelle:

ILA

Smart Lock Door im Finale

Crystal Cabin Award 2022: Diehl Aviation steht mit Smart Lock Door in der Kategorie Material and Components im Finale. Am 14. Juni wird in Hamburg zum 16. Mal die begehrte Trophäe für herausragende Innovationen im Bereich der Flugzeugkabine vergeben.

Die Finalisten für den diesjährigen 16. Crystal Cabin Award stehen fest. Diehl Aviation ist mit Smart Lock Door einer von drei Finalisten in der Kategorie Material und Components. Der Crystal Cabin Award ist der international führende Innovationspreis im Bereich Flugzeugkabine. Er wird seit 2007 jährlich im Rahmen der Aircraft Interiors Expo in Hamburg verliehen. Mit dem Preis werden herausragende Produkte und Konzepte im Bereich der Flugzeugkabinenausstattung ausgezeichnet.

„Wir sind ebenso stolz wie aufgeregt, das Finale des Crystal Cabin Award erreicht zu haben. Das zeigt, dass sich unsere Anstrengungen gelohnt haben und wir mit Smart Lock Door erneut eine Innovation entwickelt haben, mit der wir auf großes Interesse stoßen“, freut sich Harald Mehring, Chief Customer Officer von Diehl Aviation. Die Smart Lock Door ermöglicht den Crews, zukünftig ihre Handheld-Geräte in Sichtweite sicher zu verstauen, dabei aufzuladen und sie gleichzeitig über die offene Benutzeroberfläche jederzeit bedienen zu können.

Die smarte verschließbare Tür lässt sich problemlos in jedes Kabinenmonument und Fach integrieren. Dadurch geht kein wertvoller Stauraum an Bord, beispielsweise in der knapp bemessenen Bordküche, verloren. Die Bedienung ist kinderleicht: Das Endgerät wird einfach

hinter die Smart Lock Door in die Aufladevorrichtung geschoben und die Tür verschlossen. Geöffnet wird die Tür über ein Human Machine Interface mit einem RFID-Chip oder über einen Zahlencode. Der Chip kann in eine Key-Card oder direkt in den Mitarbeiterausweis integriert werden.

Durch den schlüssellosen Zugang ist eine flexible Anpassung von Schließberechtigungen ebenso gegeben, wie die sofortige Sperrung verlorener Ausweise. So ist jederzeit maximale Sicherheit vor Missbrauch gewährleistet. Die Smart Lock Door kann leicht nachgerüstet und an unterschiedliche Endgeräte-Größen angepasst werden. Da sie nur mechanische Schnittstellen und eine einfache Stromversorgung benötigt, kann sie in allen Flugzeugmustern verbaut und eingesetzt werden.

Mit der Smart Lock Door hat Diehl Aviation eine Lösung für Fluggesellschaften entwickelt, deren Flugbegleiter dienstlich nur noch Handheld-Geräte wie Tablets oder Smartphones nutzen. Mit ihren digitalen Endgeräten haben sie jederzeit Zugriff auf relevante Informationen wie Menüpläne, Serviceabläufe, Handbücher, Dienstpläne und wichtige Benachrichtigungen. Die Smart Lock Door ist nicht nur eine intelligente Onboard-Lösung für Endgeräte, sondern auch eine sichere Aufbewahrungsmöglichkeit für Wertgegenstände der Crew-Mitglieder und somit ein heißer Kandidat auf den Titel.

Quelle:

Diehl Press Release 19 May 2022

Lufthansa Aktionär:innen stimmen bei der Hauptversammlung allen Tagesordnungspunkten zu

- ***Rund 2.300 Aktionär:innen verfolgten virtuelle Hauptversammlung online***
- ***Breite Mehrheit zu allen Tagesordnungspunkten***

Rund 2.300 Aktionär:innen haben die heutige Hauptversammlung der Deutschen Lufthansa AG online verfolgt. Insgesamt waren 37,47 Prozent des Grundkapitals vertreten. Acht Tagesordnungspunkte standen in der Hauptversammlung zur Abstimmung. Die Aktionär:innen des Unternehmens stimmten allen Punkten mit breiter Mehrheit zu.

Mit großer Mehrheit haben sie damit die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats für das Geschäftsjahr 2021 entlastet. Der erstmalig zur Billigung vorgelegte Vergütungsbericht wurde von den Anteilseigner:innen ebenfalls mehrheitlich angenommen.

Auch der neuen Ermächtigung zur Ausgabe von Wandelschuldverschreibungen, Optionsschuldverschreibungen, Genussrechten und/oder Gewinnschuldverschreibungen (bzw. Kombinationen dieser Instrumente) sowie der Erneuerung des Genehmigten Kapitals A und einer entsprechenden Satzungsänderung stimmten die Aktionär:innen mit deutlicher Mehrheit zu.

Detaillierte Informationen zur Hauptversammlung sind unter www.lufthansagroup.com/hauptversammlung verfügbar.

Quelle:

Lufthansa Press Release 10 May 2022

Großaufträge eines NATO-Kunden

Rheinmetall liefert Schutzrüstung im Wert von rund einer Viertermilliarde Euro

Rheinmetall hat von einem NATO-Kunden mehrere Großaufträge zur Lieferung von Komponenten aus dem Bereich Schutzrüstung erhalten. Insgesamt verbindet sich mit den Aufträgen ein Wert von fast 250 MioEUR brutto. Die Auslieferung der Komponenten erfolgt voraussichtlich ab dem Jahr 2023 und soll bis 2025 abgeschlossen sein.

„Mit unseren hochmodernen Produkten die Streitkräfte unseres Landes und die unserer Partnernationen schützen wir diejenigen, die unseren Frieden, unsere Freiheit und unsere Sicherheit verteidigen“, so Armin Papperger, Vorstandsvorsitzender der Rheinmetall-AG. „Es ist unsere gemeinsame Verpflichtung, diesen Soldatinnen und Soldaten die bestmögliche Ausrüstung mit auf den Weg zu geben, damit sie wohlbehalten wieder aus dem Einsatz zurückkehren können. In diesem Sinne geben unsere Mitarbeiterinnen und -Mitarbeiter täglich ihr Bestes.“

Rheinmetalls umfassende Kompetenz bei Schutztechnologien reicht von individuellen passiven ballistischen Lösungen wie Hartballistik-Einschüben für Schutzwesten bis hin zu hochmodernen abstandsaktiven Schutzsystemen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 20 May 2022

Turkey's New UCAV AKINCI Engages Sea Target For The 1st Time

According to SavumaTR, a Turkish defense media, despite difficult weather conditions for using laser seeker munitions, the test was a success owing to the combined efforts of AKINCI and TB2 UCAVs. During the firing test, the Bayraktar TB2 performed laser designation on the target, and AKINCI dropped the TEBER-82 from a height of 20,000 feet. The bomb dropped by AKINCI rode the laser beam of the TB2 drone.

The event marked the first sea-target engagement of AKINCI unmanned aircraft, which is expected to enter service for the Turkish Navy in the following period. Here is the video of the event:

Quelle:

BAYKAR Press Release 23 April 2022