

MTU und Bundeswehr feiern 20 Jahre Zusammenarbeit bei der Instandhaltung

- **Seit 2002 arbeiten Streitkräfte und Industrie Hand in Hand bei dem erfolgreichen Kooperationsmodell zusammen**
- **Gestartet mit dem Eurofighter-Antrieb EJ200, inzwischen ausgeweitet auf Tornado-Triebwerk RB199 und Tiger-Antrieb MTR390**

Die im Jahr 2002 begonnene enge Zusammenarbeit zwischen der Bundeswehr und der MTU bei der Instandhaltung militärischer Triebwerke hat sich zu einer exzellenten Partnerschaft entwickelt. Seit der Einführung des Eurofighter-Antriebs EJ200 arbeiten Soldat:innen und MTU-Kolleg:innen unter der Führung des Unternehmens Hand in Hand zusammen.

Grundsätzlich gilt zwischen den Streitkräften und der nationalen Luftfahrtindustrie stets eine klare Aufgabenteilung: Der eine ist Auftraggeber, der andere Auftragnehmer. Über Jahrzehnte hielt die Bundeswehr den einen Teil ihrer Triebwerke in Eigenregie instand. Den anderen vergab sie an die Industrie. Dies erforderte für dieselbe Arbeit das Vorhalten der doppelten Infrastruktur und Sonderwerkzeuge – einmal in den Werkstätten der MTU, ein zweites Mal an den Luftwaffenstandorten.

Ende der 1990er Jahre setzte mit Blick auf den Eurofighter in dieser Frage ein Umdenken ein. „Bei den gegenüber früheren Rüstungsprojekten geringeren Beschaffungstückzahlen wäre eine Aufteilung auf zwei Instandsetzungseinrichtungen wirtschaftlich nicht vertretbar gewesen“, sagt Generalleutnant Dr. Ansgar Rieks, Stellvertreter des Inspektors der Luftwaffe. Dies galt insbesondere für die Triebwerke.

Die Lösung bot das Konzept einer völlig neuen Kooperation, bei der Soldat:innen der Bundeswehr und MTU-Mitarbeiter:innen in die Abläufe des Unternehmens integriert sind. „Während die Gesamtverantwortung für das Instandhaltungspaket bei der MTU liegt, sind die Soldatinnen und Soldaten – in erster Linie technische Offiziere und Triebwerksmechaniker – disziplinarisch weiter der Luftwaffe zugeordnet“, erklärt Klaus Günther, Leiter der Militärischen Programme bei der MTU, das Konstrukt.

Neben der eigentlichen Triebwerksinstandhaltung gehören Ersatzteilmanagement und -prognose, Schadensuntersuchungen, Produktbeobachtung und Qualitätssicherung ebenfalls zum Kooperationspaket. „Diese werden aber am MTU-Standort in München wahrgenommen, wo ebenfalls Soldatinnen und Soldaten der Kooperation in die entsprechenden Teams integriert sind“, sagt Günther.

„In den Einsatzverbänden der Bundeswehr finden neben dem Wechsel der Triebwerke nur kleinere Checks und der Tausch von Anbaugeräten statt. Wir geben zwar die Instandhaltungsleistungen ab, durch die Integration von Soldaten aber nicht alle Kompetenzen. Wir sind weiterhin in die Betreuung der Triebwerksmuster involviert und bleiben als in die Prozesse eingebundener intelligenter Kunde auskunfts- und bewertungsfähig“, so Rieks. „Das ist wichtig, um in allen militärischen Lagen und in fernen Einsatzgebieten über eigenständige Expertise zu verfügen und jederzeit handlungsfähig zu sein.“

Bei der Suche nach einem Industriepartner war die MTU für die Bundeswehr die erste Wahl. Mit dem Lizenzbau des Triebwerks J79 für den Starfighter begann im Jahr 1959 die Zusammenarbeit zwischen Streitkräften und MTU. Es folgen der Tornado-Antrieb RB199, das Tyne-Triebwerk für die Transall und deren Nachfolger, den Airbus A400M mit seinen vier TP400-D6-Triebwerken.

Ausschlaggebend ist, dass die MTU bereits bei der Entwicklung der Triebwerke mit an Bord war. Diese Erfahrung bringt die MTU auch in die Instandhaltung der Triebwerke ein. Bei der Kooperation gilt das nicht mehr nur für die EJ200-Antriebe, sondern mittlerweile auch für das RB199 und für das MTR390 des Tiger-Hubschraubers. Beide wurden in den Folgejahren in die Kooperation aufgenommen. Ziel ist dabei immer, die Triebwerke in der bestmöglichen Qualität zu möglichst geringen Kosten so schnell wie möglich wieder an die Flügel – oder beim Tiger: unter die Rotoren – zu bekommen. „Der Erfolg ist auch ein messbarer“, sagt Günther. „In den ersten zehn Jahren der Kooperation haben wir etwa die On-Wing-Time des RB199 verdoppelt. Die Zuverlässigkeit des Triebwerks stieg im gleichen Zeitraum um 20 Prozent. Diese Werte sind bis heute weitgehend stabil geblieben.“

Quelle:

MTU Press Release 23 June 2022

Spain orders 20 Eurofighter jets under landmark contract to modernise its combat aircraft fleet

The NATO Eurofighter and Tornado Management Agency (NETMA) has signed a landmark contract for the acquisition of 20 latest generation Eurofighter jets. Known as the Halcon programme, the order will cover the delivery of a fleet of E-Scan (Electronically Scanned) radar equipped fighter aircraft consisting of 16 single-seaters and 4 twin-seaters to replace the F-18 fleet operated by the Spanish Air Force on the Canary Islands.

This contract will see the Spanish Eurofighter fleet grow to 90 aircraft. With the first delivery due in 2026, these new aircraft will enhance and position the Spanish Air Force fighter fleet among its NATO allies with the most modern fighter jet developed in Europe, as well as securing industrial activity through to 2030.

‘This additional order reinforces Spain’s commitment not only towards the Eurofighter but also to its development and industrial environment. I would like to thank the customer for its firm position with respect to European defence at a time when it is needed most,’ said Mike Schoellhorn, CEO of Airbus Defence and Space.

The acquisition, valued at € 2.043 billion, was approved by Spain’s Council of Ministers on 14 December 2021 and includes the aircraft, engines, a simulator and the necessary support services.

In service with Spain since 2003, the country’s air force operates the Eurofighter from the air bases of Morón (11th Wing) and Albacete (14th Wing), securing Spain’s territory and playing a key role at the heart of NATO in different Air Policing missions in the Baltics and more recently the Black Sea. With the arrival of these new aircraft, Spain will also equip a third base with Eurofighter jets, namely Gando on the Canary Islands, which is home to the 46th Wing.

The Spanish Eurofighter is assembled, tested and delivered at the Airbus Getafe site (Spain) and its industrial footprint translates into more than 20,000 direct and indirect jobs in Spain alone. The main national defence and technological companies are involved in the manufacturing process. Airbus has also been working at Getafe in coordination with the Armament and Experimental Logistics Centre (CLAEX) of the Spanish Air Force to make various modifications such as the implementation of the new CM02+ software package for

the Tranche 1 Eurofighters. A major tactical improvement offered by this software is the new capacity for automatic targeting of air-to-surface weapons following integration of the Litening-III targeting pod. Further air-to-air and air-to-surface capabilities have also been introduced, along with improvements to the communications systems.

Eurofighter is Europe's largest defence programme, involving the four core nations of the United Kingdom, Spain, Germany and Italy. In addition to its technological capabilities, it secures more than 100,000 jobs in Europe. To date, the Eurofighter programme has logged 681 aircraft orders to 9 nations around the globe.

Quelle:

Airbus Press Release 23 June 2022

Boeing Elects David L. Gitlin to Board of Directors

- Gitlin brings significant aerospace experience; joins Aerospace Safety and Finance Committees

The Boeing Company [NYSE: BA] Board of Directors today announced that it has elected David L. Gitlin as its newest member. Gitlin will join the Aerospace Safety Committee and the Finance Committee.

Gitlin, 53, currently serves as chairman and chief executive officer of Carrier and brings to the Board more than 20 years of aerospace industry experience. He previously served in several executive leadership roles, including as president and chief operating officer of Collins Aerospace Systems, and as president of UTC Aerospace Systems.

"Dave is a proven leader with deep aerospace, manufacturing and supply chain expertise," said Boeing Chairman Larry Kellner. "With his consistent focus on safety and track record of operational expertise, Dave will add critical experience and perspective to our Board."

Boeing President and CEO Dave Calhoun said, "Dave is an excellent addition to our Board as we continue to rebuild trust, strengthen safety and quality and drive stability throughout our operations. We will benefit greatly from Dave's significant experience leading complex enterprises focused on engineering, manufacturing, safety and quality."

Since April 2019, seven independent directors have joined the Board. These directors collectively bring significant experience in aerospace, safety, engineering, manufacturing, cyber, software, risk oversight, audit, supply chain management and finance. Gitlin's election to the Board fulfills the Company's commitment, as part of the settlement of certain shareholder derivative claims in March 2022, to add another director with aerospace, engineering or safety systems background to the Board.

About David Gitlin

David Gitlin is chairman and chief executive officer of Carrier. Prior to his election as chairman in April 2021, he served as president and CEO of Carrier. Gitlin previously served in a number of leadership roles at United Technologies Corporation, including president and chief operating officer of Collins Aerospace Systems, president of UTC Aerospace Systems, president of Aircraft Systems, UTC Aerospace Systems, and the following positions with Hamilton Sundstrand: president of Aerospace Customers & Business Development; vice

president of Auxiliary Power, Engine & Control Systems; vice president and general manager of Power Systems; and vice president of Pratt & Whitney programs.

Gitlin earned a bachelor's degree from Cornell University, a Juris Doctor from the University of Connecticut School of Law and an MBA from MIT's Sloan School of Management.

Quelle:

Boeing Press Release 21 June 2022

Diehl Aviation baut Zusammenarbeit mit Volocopter für das vollelektrische Flugtaxi VoloCity weiter aus

Zusätzlich zum Flugsteuerungsrechner einigten sich Volocopter und Diehl auf eine Ausweitung ihrer Zusammenarbeit: Diehl Aerospace wurde mit der Entwicklung und Produktion einer Lösung für die optische Kommunikation der Avionik zur Ergänzung des Flugsteuerungssystems beauftragt. Ebenso entwickelt Diehl die Plattform, die Volocopter für die Entwicklung eines eigenen Batteriemanagementsystems benötigt.

Volocopter, Pionier der Urban Air Mobility und Diehl Aerospace, führender Anbieter für Avionik-Systeme und ein Joint Venture zwischen Diehl Aviation und Thales, bauen ihre Kooperation weiter aus. Die Vertragserweiterung sieht die Entwicklung und Produktion eines Optical Splitter in Ergänzung des Flugsteuerungssystems sowie weitere Komponenten für das Battery Management System für das erste vollelektrische Flugtaxi VoloCity vor. Diehl Aerospace hat für den VoloCity bereits den Flugsteuerungsrechner (Flight Control Computer, FCC) einschließlich der Primär- und Backup-Steuerungscomputer entwickelt.

Der Optical Splitter ergänzt das Flugsteuerungssystem, indem er die insgesamt achtzehn Rotoren des VoloCity mit Informationen zur Steuerung versorgt. Dabei werden die elektrischen Signale des Flugsteuerungsrechners – anders als bei herkömmlichen Fly-by-Wire-Steuerungen – in optische Signale übersetzt und somit optoelektronisch angesteuert. Statt elektrischer Signale über Kupferleitungen werden nun Lichtsignale über entsprechende Lichtleiter genutzt, um Messwerte und Steuerbefehle zu übermitteln.

Diese sogenannte Fly-by-Light-Steuerung gilt als besonders störsicher gegenüber elektromagnetischen Einflüssen, beispielsweise durch Mobiltelefone oder Sendemasten. Die Störsicherheit ist insbesondere mit Blick auf den geplanten Flugeinsatz des VoloCity in geringer Höhe innerhalb von Städten ein wesentliches Sicherheitskriterium. Mit der Entwicklung eines Optical Splitter unterstreicht Diehl Aerospace einmal mehr seine Kompetenz für Flugsteuerungstechnik für die zivile Luftfahrt.

Daneben entwickelt Diehl Aerospace mit der Data Concentration Unit (DCU) für Volocopter das Gegenstück zum Optical Splitter. Die DCU sammelt die optischen Signale von 18 Rotoren über eine optische Schnittstelle und wandelt diese in digitale Daten für die Avionik um. Der Pilot erhält so ein Feedback über den Status von Drehzahl und Temperatur der Motoren. Mit der DCU-Box vervollständigt Diehl Aerospace das Fly-by-Light-System von Volocopter für den VoloCity.

Mit dem Einsatz der Fly-by-Light-Technologie im eVTOL (electric Vertical Take-Off and Landing Aircraft) VoloCity leistet Diehl einen wesentlichen Beitrag für maximale Sicherheit

und höchste Zuverlässigkeit im Bereich des Zukunftsmarktes Urban Air Mobility. „Wir freuen uns, die Partnerschaft mit einem innovativen Pionier des UAM-Marktes wie Volocopter weiter ausbauen und dabei unsere langjährige Erfahrung und Expertise für Flugsteuerungssysteme mit einbringen zu können“, sagt Florian Maier, CEO von Diehl Aerospace.

Neben der Flugsteuerung wird Diehl auch weitere Teilkomponenten für das Battery Management System zur Überwachung der Batterien des VoloCity liefern. Das System stellt eine Plattform bereit, um die Batteriepacks, die im Fluggerät verbaut sind, zu überwachen und zu verwalten und stellt somit den Betrieb des vollelektrischen Flugtaxi sicher. VoloCity verfügt über neun Batteriepacks, die nach dem Flug ausgetauscht und wieder aufgeladen werden. Um den Batteriestatus während des Fluges zu überwachen, erhält der Pilot über ein entsprechendes System alle flugrelevanten Informationen, beispielsweise zur verbleibenden Energie und die Möglichkeit, die Stromversorgung.

eVTOLs gelten aufgrund des weltweit steigenden Verkehrsaufkommens als Wachstumsmarkt der Zukunft. Diehl trägt mit seinen jüngsten technischen Entwicklungen für den VoloCity von Volocopter entscheidend dazu bei, die erforderliche Sicherheit und Zuverlässigkeit für Flugtaxi und Frachtdrohnen der Zukunft zu gewährleisten. Dabei profitiert das Unternehmen von seiner langjährigen Erfahrung und seinem hohen technischen Know-how aus der zivilen Luftfahrt.

Quelle:

Diehl Press Release 22 June 2022

Jordan to Join F-16 Block 70 Program

Jordan has officially signed a Letter of Offer and Acceptance for the sale of eight new production F-16 Block 70 aircraft.

“This F-16 acquisition reflects over 70 years of U.S. cooperation and decades of partnership with Lockheed Martin,” says Aimee Burnett, vice president, Integrated Fighter Group Business Development. “Our history partnering with Jordan strengthens regional security and helps protect citizens through 21st Century Security technologies that support critical missions today and into the future.”

The selection of new production F-16 aircraft extends Jordan’s existing fleet of F-16s, bringing advanced capabilities to the mission combined with affordable operating and lifecycle costs.

Jordan’s new F-16s will be built in Greenville, South Carolina, where Lockheed Martin continues to hire for positions that work directly on building and sustaining these jets. Visit www.lockheedmartinjobs.com/Greenville for details.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 16 June 2022

OHB und The Exploration Company wollen europäische GNC-Technologien zur Erforschung des Mondes vorantreiben

Der Raumfahrt- und Technologiekonzern OHB SE und The Exploration Company, ein europäisches Start-up, das Explorationsfahrzeuge für den Weltraum entwickelt, haben eine Absichtserklärung unterzeichnet. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit beabsichtigen die Partner, eine Technologiedemonstration durchzuführen, bei der das Guidance, Navigation & Control (GNC) System von The Exploration Company unter realen Bedingungen getestet wird. Diese Kooperation ist ein Beispiel, wie die OHB-Mondlandefähre genutzt werden kann, um die Entwicklung europäischer Raumfahrttechnologien voranzutreiben.

"Wir wollen auf diesem Gebiet eine führende Position einnehmen. Dabei sind wir uns sehr bewusst, dass sich die nächste Generation von Raumfahrtinnovationen auf ein globales, kommerzielles Raumfahrtumfeld konzentriert. Die Zusammenarbeit zwischen OHB und The Exploration Company zielt darauf ab, den Zugang zum Weltraum mit innovativen Lösungen zu ebnet", sagte Dr. Lutz Bertling, Mitglied des Vorstands der OHB SE. OHB wird das GNC der Exploration Company auf ihrem Lunar Surface Access Service (LSAS) unterbringen, der im Jahr 2025 auf dem Mond landen soll.

"Gemeinsam konzentrieren wir uns auf eine New-Space-Aktivität, die aus Innovationen sowohl technologischer Natur als auch im Sinne von Geschäftsmodellen besteht und zu erheblichen Einsparungen bei den Kosten und im Zeitplan von Explorationsmissionen führen wird, was die Position Europas stärkt. Außerdem ist es unerlässlich, jetzt, zu einem frühen Zeitpunkt, in Europa die Fähigkeit aufzubauen, den Mond zu erschließen, da Europa andernfalls den Schwung verliert und anderen Nationen den Vortritt lässt", erklärte Dr. Timo Staffler, Direktor Geschäftsentwicklung.

Die Exploration Company wird ihr GNC-Pilotsystem für den Mond mit LSAS fliegen. Es wird virtuell in einer realen Mondumgebung agieren - daher wird es nicht das reale LSAS steuern, sondern vielmehr die Echtzeitdaten des Mondes nutzen, um "virtuelle Befehle" zur Analyse und Bewertung der Effizienz ihres lunaren GNC-Systems zu senden. "Dank der Zusammenarbeit mit OHB sind wir in der Lage, unsere Technologie in einer realen Umgebung zu testen. So können wir unseren technischen Fahrplan beschleunigen und das Risiko verringern", sagte Hélène Huby, Chief Executive Officer bei The Exploration Company. "Das GNC-System, das auf Basis der Mondlandefähre entwickelt wird, wird die Hürden bei der Einführung der geplanten Mondmission mit dem Orbitalfahrzeug Nyx von The Exploration Company im Jahr 2028 senken."

Quelle:

OHB Martin Press Release 17 June 2022

CAE's CEO Marc Parent named a Knight of the distinguished Ordre national du Québec and inducted into Québec's Air and Space Hall of Fame

On June 22, CAE President and Chief Executive Officer Marc Parent was named a Knight of the distinguished *Ordre national du Québec*, the highest honour bestowed by the Québec government, presented by Premier François Legault. Mr. Parent was also recently inducted into Québec's Air and Space Hall of Fame.

“It is truly an honour to be appointed to the *Ordre national du Québec* and join the ranks of pioneers who have been recognized for their significant contributions to Québec’s economy and growth,” said Mr. Parent.

Since joining CAE in 2005, Mr. Parent has led CAE’s growth beyond creating simulation products to providing solutions, services and technologies that enhance human performance in high-stakes industries while always looking for innovative ways to give back to Québec.

Over the last two years, Mr. Parent’s advocacy and leadership helped CAE strengthen its business strategy and secure its future despite the challenges of the COVID-19 pandemic. With nine acquisitions since March 2020, CAE has also significantly increased its capabilities and expanded its offering, ushering in the next generation of technology.

Committed to building technology to accelerate the development and safe adoption of world-changing innovations, Mr. Parent contributed to making CAE the first Canadian aerospace company to become carbon-neutral in 2020.

Recognized for his commitment to the community and an unparalleled passion for making the world a safer place, Mr. Parent launched a movement in Quebec to accelerate vaccinations against COVID-19, which led to nearly 400,000 doses being administered in 27 centres to companies across Québec. Also under Mr. Parent’s leadership, CAE employees designed and created the CAE Air1 critical care respirator.

For his extraordinary vision, ambition and leadership, Mr. Parent has also been recently inducted into Québec’s Air and Space Hall of Fame, a non-profit organization that recognizes the outstanding contributions and accomplishments in aviation from individuals from Québec.

Over the years, Mr. Parent has been honoured with numerous other awards, including the Order of Canada (2020), Canada’s Aviation Hall of Fame (2021) and being named Industry Leader of the Year by the Living Legends of Aviation (2022).

Quelle:

CAE Press Release 23 June 2022

Saab Receives Order for Integrated Air Traffic Control in Dubai

Saab's Integrated Air Traffic Control Suite has been selected through competition for implementation at Dubai International Airport and Al Maktoum International Airport in the United Arab Emirates. The contract, awarded to Saab by Dubai Aviation Engineering Projects includes approximately 95 controller working positions which will be distributed between the two airports, the Emirates Flight Training Academy, and the Contingency Operations Center.

Saab's Integrated Air Traffic Control Suite (I-ATS) is a next-generation solution that builds on widely deployed Air Traffic Control automation products. I-ATS is a flexible and scalable digital platform that provides tower and approach controllers with a comprehensive set of tools to safely and efficiently manage traffic flow. The solution for Dubai International Airport (DXB) and Al Maktoum International Airport (DWC) also includes a Departure Manager (DMAN), which supports sequencing of departing aircraft.

“All the key aspects of I-ATS have been developed in close cooperation with the end users themselves, with a primary focus placed on ease of use, improved situational awareness and reduced controller workload. This solution will support Dubai Aviation Engineering Projects in the step forward to upgrade the towers to the latest digital platforms and provide a more efficient workflow for the controllers,” said Per Ahl, Head of Marketing & Sales, Air Traffic Management Tower Systems at Saab.

Saab will roll out the programme in a phased approach, starting with workshops to design the control tower and the configuration of the I-ATS Human Machine Interface. The finished implementation will include a test and validation platform, as well as a contingency and an operational system for each airport. The majority of the controller working positions will be located in the DWC systems, as that airport will be roughly five times larger than DXB.

Quelle:

SAAB Press Release 21 June 2022

Rheinmetall gewinnt wichtigen Neuauftrag für Bodenstartgeräte für die deutsche Luftwaffe

Rheinmetall hat einen wichtigen Neuauftrag vom Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) für die deutsche Luftwaffe erhalten. Der Rahmenvertrag beläuft sich aktuell auf 13 MioEUR und hat eine Laufzeit von drei Jahren.

In den Jahren 2022 bis 2025 wird Rheinmetall dem Kunden 16 neue mobile Bodenstartgeräte mit integrierter Bodenstromversorgung (MSU-GP) liefern. Der Vertrag umfasst darüber hinaus die Aufrüstung der 48 aktuell in Betrieb stehenden MSU-E-Einheiten auf den jüngsten Stand der Version MSU-GP. Die deutsche Luftwaffe verwendet die MSU von Rheinmetall seit dem Jahr 2014 für ihre gesamte Luftfahrzeugflotte, inklusive des Eurofighters. Der Neuvertrag schließt damit an eine über Jahrzehnte bestehende, erfolgreiche Geschäftsbeziehung an.

Rheinmetall MSU-GP, ein einzigartiges Bodenstartgerät

Die Rheinmetall MSU-GP wurde unter der Prämisse entwickelt, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit zu garantieren, und bietet damit eine zuverlässige Lösung für jeden Start. Denn, die einzige turbinengetriebene Air Start Unit ist leichter zu handhaben und deutlich kompakter als Dieselaggregate. Die MSU-GP ist lufttransportfähig und weltweit selbst bei Extremwetterlagen bewährt. Die integrierte Bodenstromversorgung bietet darüber hinaus zwei Anwendungen in einem Gerät und spart damit wichtigen Raum: Neben der Starthilfe wird auch Druckluft geliefert, z. B. für den Betrieb der Klimaanlage an Bord, wodurch zusätzlich Kosten eingespart werden.

Die Bodenstartgeräte von Rheinmetall werden in militärischen wie auch zivilen Anwendungen eingesetzt und genießen hohes internationales Ansehen. Die Systeme finden sich auf Flughäfen rund um den Globus: Insgesamt wurden mehr als 1.200 Exemplare in mehr als 40 Länder geliefert. Im militärischen Bereich werden die Startgeräte von Rheinmetall nicht nur von der deutschen Luftwaffe eingesetzt, sondern ebenso von der US Navy, die alle Flugzeugträger mit den Geräten ausgestattet hat. Auch kommerzielle Unternehmen, wie große deutsche Luftfahrtunternehmen, British Airways, American Airlines, Air New Zealand und FedEx, vertrauen auf die Einheiten. Sie können selbst anspruchsvollste Luftfahrzeuge starten, wie die B777-300ER und den A380.

Rheinmetall ist Aussteller auf der vom 22. bis zum 26. Juni 2022 in Berlin stattfindenden Internationalen Luft- und Raumfahrttausstellung (ILA) – der führenden innovativen Fachmesse für die Luft- und Raumfahrtindustrie. Besucher sind eingeladen, auf dem Rheinmetall-Stand G001 die hier ausgestellte MSU-GP näher kennenzulernen.

Innovationen für eine nachhaltige Zukunft

Mit der zunehmenden Verpflichtung von Staaten, ihre Emissionen anhand von strengeren Standards und Vorschriften zu reduzieren, müssen sich Flughäfen auf der ganzen Welt auf emissionsfreie Lösungen umstellen. Um diese Anforderungen zu erfüllen, hat Rheinmetall vor kurzem die Rheinmetall eMSU vorgestellt – die weltweit erste vollelektrische Startanlage. Die eMSU ermöglicht einen CO₂-neutralen Start des Hauptmotors und eine Reduzierung der lokalen Gesamtemissionen im Bodenbetrieb. Sie ist einfach zu bedienen und die umweltfreundlichste Lösung am Markt.

Rheinmetall wird im September 2022 die neueste Version der eMSU auf der Messe GSE Expo Europe vorstellen. In Paris wird mehr über die vielen Vorteile dieser neuen emissionsfreien Startanlage zu erfahren sein.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 23 June 2022

Wegweisend für die Advanced Air Mobility

Neue Rolls-Royce Technologie bringt hybrid-elektrischen Flug voran

Rolls-Royce kündigt offiziell die Entwicklung verschiedener Turbogeneratortechnologien an, darunter auch eine neue Kleingasturbine für hybrid-elektrische Anwendungen. Als Stromquelle an Bord mit skalierbarem Leistungsspektrum wird das System das elektrische Antriebsportfolio von Rolls-Royce ergänzen und dank nachhaltiger Flugkraftstoffe sowie künftig auch dank Wasserstoff die Reichweiten vergrößern.

Die derzeitige Batterietechnologie ermöglicht den vollelektrischen Antrieb von eVTOLs, Flugzeugen mit Senkrechstart- und landefähigkeiten, und Pendlflugzeugen für kurze Flüge in und zwischen Städten sowie für Inselhopping in Regionen beispielsweise Norwegens und Schottlands. Durch die Entwicklung dieser Turbogeneratortechnologie, die für einen Leistungsbereich von 500 kW bis 1200 kW skalierbar ist, können batteriebetriebene Elektroflugzeuge neue Märkte für klimaneutrale Flüge erschließen.

Rolls-Royce-Experten in Deutschland, Norwegen und Ungarn entwickeln das Design des Turbogenerators und arbeiten an der Systemintegration, um eine intelligente Energieverteilung während des Fluges zu gewährleisten. Der Turbogenerator lädt die Batterien nach dem Start wieder auf oder treibt die Propeller direkt an, so dass das Flugzeug während des Fluges zwischen verschiedenen Energiequellen wechseln kann. Dieses innovative Technologieprojekt wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz mitfinanziert.

Rob Watson, President, Rolls Royce Electrical, sagte: „Rolls-Royce wird der führende Anbieter für voll- und hybrid-elektrische Antriebssysteme im Bereich Advanced Air Mobility sein, und diese Technologie im Laufe der Zeit für größere Flugzeuge skalieren. Ich möchte der deutschen Regierung für ihre Unterstützung danken. Im Rahmen unserer Strategie sind wir bestrebt, unseren Kunden eine nachhaltige Gesamtlösung anzubieten. Deshalb wollen wir mit unserer Turbogeneratortechnologie auch neue Strecken für den Elektroflug erschließen. Dies wird hybrid-elektrischen Flug weiter voranbringen und dazu führen, dass mehr Passagiere über weitere Strecken in emissionsarmen oder klimaneutralen Flugzeugen reisen können.

Rolls-Royce wird außerdem sein bestehendes Netzwerk ausbauen, um in Zukunft Wartungsdienste für elektrische Systeme anzubieten. Darüber hinaus kann Rolls-Royce Power Systems seine mtu Microgrid-Lösungen anbieten, um das schnelle Aufladen von Elektroflugzeugen zu unterstützen und Vertiports zuverlässig, wirtschaftlich und klimafreundlich mit nachhaltiger Energie zu versorgen.“

Letztes Jahr hatte Rolls-Royce seine Strategie zum Erreichen von Klimaneutralität vorgestellt. Elektrische Antriebstechnologien sind eine Möglichkeit für das Unternehmen, zur Dekarbonisierung wichtiger Teile der Weltwirtschaft beizutragen. Rolls-Royce arbeitet mit Nachdruck darauf hin, neue Produkte bis 2030 und seine gesamte Produktpalette bis 2050 für einen CO₂-neutralen Betrieb zu rüsten.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 22 June 2022