

Airbus announces H175M Task Force

Airbus Helicopters has announced the first members of H175M Task Force – the UK-based industry team created to offer, supply and support the British-produced H175M helicopter for the UK's New Medium Helicopter (NMH) requirement.

On the opening day of the Royal International Air Tattoo in Fairford, Gloucestershire, leading aerospace companies Babcock International, Martin-Baker, Pratt & Whitney Canada (P&WC) and Spirit AeroSystems stepped forward as Strategic Partners in the new teaming.

The addition of Babcock, Martin-Baker and Spirit AeroSystems will increase the sovereign UK elements of the Airbus proposition sourced from across the country.

Managing Director of Airbus Helicopters in the UK, Lenny Brown, said: "These agreements, signed with some of the most respected aerospace companies in the UK and internationally are a clear sign of the robustness and enduring value to the nation of our proposal.

"If selected the H175M Task Force will create hundreds of new jobs and sustain thousands more throughout the UK rotary supply chain in the years ahead. The H175M has the potential to reinvigorate the UK's helicopter industry by addressing an export market estimated at nearly 500 aircraft worldwide."

Defence and helicopter specialist Babcock will fulfill the critical role of support partner for the H175M in UK service at military operating locations.

Martin Baker, at Denham, Middlesex, with more than 70 years of aerospace experience, will provide specialist troop seating and cabin integration services.

In Belfast, Northern Ireland and Prestwick, Scotland Spirit AeroSystems, already an Airbus partner on the CityAirbus NextGen eVTOL aircraft, will undertake extensive detailed design and manufacturing activities on the H175M.

In addition, Pratt & Whitney Canada, is formally partnering in the team for which it supplies and supports the PT6C-67E turboshaft engines from its market leading family of powerplants.

Further partners and suppliers from across the UK will be announced as the bid progresses based on the H175M helicopter to be produced at Broughton, North Wales.

Phil Craig, Manager Director of Babcock Aviation UK, said: "Babcock are extremely pleased to be part of the H175M Task Force competing to deliver the New Medium Helicopter requirement for the UK Ministry of Defence.

"Collaborating with Airbus as part of this strategic task force enables us to partner with industry specialists and leverage our expertise in aerospace engineering and in-service support, delivering resilient operational capability for the UK MoD.

"As a people-focused organization, we look forward to investing in the future of UK Defence and to provide sustainable, long-term employment opportunities that will benefit local communities and the wider economy. "

Martin-Baker Director of Business Development Andrew Martin said: "Martin-Baker is proud to have had our life saving troop seats selected for the H75M platform. Airbus and Martin-Baker have worked together for the last 20 years and look forward to continuing this partnership."

“We are delighted to be working with Airbus Helicopters in its effort to supply the Ministry of Defence with new H175M helicopters powered by our PT6C-67E engines,” said Nicolas Chabée, Vice President, Marketing and Sales, Helicopters at Pratt & Whitney Canada. “The UK’s New Medium Helicopter programme will be ideally served by this exceptional pairing with proven reliability, dispatch capabilities and mission flexibility. Pratt & Whitney has a leading presence in the UK, serving over 250 operators flying 1,250 engines that power 660 aircraft. We understand military missions and have decades of experience powering them.”

“Spirit AeroSystems is delighted to utilise its advanced composites design and manufacturing expertise at both its Belfast and Prestwick facilities to support H175M Task Force. We’ve been working for many years with Airbus, supplying key structures, including fully integrated, for multiple commercial aircraft programmes and, more recently, on the exploration of disruptive aircraft design. We’re excited to collaborate on another new platform, and to leverage our design-for-manufacture capability to offer innovative, cost-effective solutions for defence. We look forward to joining other strategic partners on developing a proposal with the potential to help shape the future of UK military rotorcraft,” said Sir Michael Ryan, CBE, Vice President, European Space & Defence, and Government Affairs, Spirit AeroSystems.

The H175M is a modern and exceptionally capable helicopter with the biggest cabin in its class, outstanding range and endurance, and low through-life costs.

Quelle:

Airbus Press Release 15 July 2022

2022 - Ein Sommer voller Störungen

ECA-Konferenz verabschiedet gemeinsames Statement zur Luftfahrtbranche

Unter diesem Motto hat europäischer Pilotenverband ECA (European Cockpit Association), Dachverband der Vereinigung Cockpit (VC), im Anschluss an seine diesjährige Konferenz am 22. und 23. Juni ein gemeinsames Statement zu den aktuellen Problemen der Luftfahrtbranche verabschiedet.

Fluggesellschaften und Flughäfen müssen jederzeit für eine angemessene Personal- und Kapazitätsplanung sorgen, um einen sicheren und zuverlässigen Luftverkehr zu gewährleisten; dazu gehört auch die Planung ausreichender Puffer in den Dienstplänen, um Ermüdung zu vermeiden und Spielraum im System zu gewährleisten.

Die Arbeitsbedingungen müssen verbessert werden, um die Branche wieder attraktiv zu machen und ausreichend Personal gewinnen zu können. Prekäre atypische Beschäftigungsverhältnisse und Scheinselbstständigkeit müssen in der europäischen Luftfahrt verboten werden.

Vor allem aber darf die Sicherheit der Passagiere nicht aus Kostengründen gefährdet werden!

Quelle:

VC Press Release 29 June 2022

Lufthansa begrüßt Kapazitätsreduktion in Frankfurt

Die heute veröffentlichte Ankündigung der Fraport, ab kommender Woche die Anzahl der Starts und Landungen am Frankfurter Flughafen auf 88 Bewegungen pro Stunde absenken zu wollen, ist nach Einschätzung der Lufthansa ein richtiger Schritt, um den Flugbetrieb zu stabilisieren.

Jens Ritter, CEO der Lufthansa Airline, sagt:

„In den vergangenen Wochen haben wir bereits in mehreren Wellen Flüge gestrichen, um das Gesamtsystem zu entlasten. Das hat viele Tausend Kunden enttäuscht, enormen Mehraufwand für unsere Mitarbeitenden und Zusatzkosten in Millionenhöhe verursacht. Da die bereits aufgestockten Kapazitäten der Bodenverkehrsdienste in Frankfurt auch für den mehrfach reduzierten Flugplan aufgrund von hohen Krankenständen noch nicht ausreichen, ist die heutige Entscheidung der Fraport richtig. Zu einer gleichmäßigen Reduzierung und Stabilisierung werden nun auch andere Fluggesellschaften, die von und nach Frankfurt fliegen, mit Flugstreichungen beitragen.“

Quelle:

Lufthansa Press Release 15 July 2022

Boeing, U.S. Navy Demonstrate Manned-Unmanned Teaming with Super Hornet Flight Tests

*- A Block III F/A-18 Super Hornet test jet controls three unmanned aerial vehicles
- The software development, connectivity to the fighter and flight tests were completed in less than six months. Manned-unmanned teaming is a key capability for the U.S. Navy*

Boeing [NYSE: BA] and the U.S. Navy have completed a series of manned-unmanned teaming (MUM-T) flight tests in which a Block III F/A-18 Super Hornet successfully demonstrated command and control of three unmanned aerial vehicles (UAVs).

Boeing system engineers connected Block III's adjunct processor, known as the Distributed Targeting Processor – Networked (DTP-N), with a third-party tablet to team with the UAVs. Boeing developed new software loads for the DTP-N specific to running the third-party tablet and transmitting commands. The software development, tablet connection to the fighter and all flight tests were completed in less than six months.

“Block III Super Hornet is executing on its guarantee of hardware – installed today – that is ready to receive the software of the future,” said Ben LeGrand, Boeing director of Mission Systems. “Block III Super Hornet will integrate third-party systems and software with minimal modifications.”

Boeing partnered with the F/A-18 & EA-18G Program Office (PMA-265), Air Test and Evaluation Squadrons (VX) 23 and 31, Naval Air Warfare Center-Weapons Division at China Lake, Calif., and a third-party vendor on the demonstration. During the test flights, F/A-18 pilots entered commands into the tablet, which were processed and transmitted through Block

III's hardware. The UAVs executed all commands given by F/A-18 pilots during tests over a two-week period.

“This successful MUM-T demonstration represents a significant step toward the Navy’s vision for Distributed Maritime Operations. It highlights the potential of unmanned concepts to expand and extend the Navy’s reach,” said Scott Dickson, Boeing’s director for Multi-Domain Integration. “As part of a Joint All-Domain Command and Control network, teams of UAV conducting ISR missions led by the latest Super Hornets equipped with network-enabled data fusion and advanced capabilities would provide warfighters across the Joint Force with significant information advantage.”

With the largest digital touch screen in any fighter cockpit, the F/A-18 is an industry leader in the development and installation of the hardware and processing power needed for future digital capabilities and growth. The adjunct processor running the demonstration adds significant processing power to the F/A-18’s mission processing suite.

“Future fighter pilots will be the quarterback of the skies, orchestrating commands and controlling UAVs from the integrated Block III touch-screen cockpit,” said Mark Sears, Boeing vice president and program manager of F/A-18, EA-18G programs. “Block III Super Hornet is the bridge to the future and is a risk reducer for the Navy that is delivering on teaming, networking and interoperability now.”

Quelle:

Boeing Press Release 15 July 2022

Universum Student Survey:

Deutschlands attraktivste Arbeitgeber 2022 - Rheinmetall erhält zwei Auszeichnungen

Der Technologiekonzern Rheinmetall AG gehört laut des jährlichen Universum Student Survey der StepStone Gruppe in diesem Jahr erneut zu Deutschlands attraktivsten Arbeitgebern für Studierende. Dieses Mal erhielt das Unternehmen die Auszeichnung in zwei Kategorien: IT und Ingenieurwesen. An der jährlichen Umfrage, die unterschiedliche Kategorien, wie z.B. Unternehmensattraktivität oder von Studierenden wertgeschätzte Arbeitgebereigenschaften abfragt, haben ca. 39.000 Studierende von 235 deutschen Hochschulen teilgenommen.

Rheinmetall sieht in der Auszeichnung eine Bestätigung der konzerneigenen Bemühungen um anspruchsvolle Aufgaben, eine ausgeglichene Work-Life-Balance und attraktive Zusatzleistungen. Zur Bedeutung der Auszeichnungen für die Rheinmetall AG äußerte sich Peter Sebastian Krause, Mitglied des Vorstandes und Verantwortlicher für das Ressort Personal: „Rheinmetall ist dieses Jahr erneut in den Kategorien IT und Ingenieurwesen als einer der attraktivsten Arbeitgeber Deutschlands ausgezeichnet worden. Dafür möchte ich mich ganz herzlich bei all unseren Mitarbeitenden bedanken. Diese Auszeichnungen verdeutlichen, dass auch Studierende Rheinmetall als Arbeitgeber schätzen. Es liegt nun in unserer Verantwortung, diese Entwicklung weiter voranzutreiben.“

Universum ist Teil der StepStone Gruppe und somit auch der Axel-Springer-Familie. Jährlich werden in Zusammenarbeit mit mehr als 2.000 Universitäten, Alumni-Gruppen sowie Berufsverbänden aus 60 Märkten die Erkenntnisse der Professionals sowie Studierenden

gesammelt. Diese Einblicke helfen Universum dabei, Arbeitgeber bei der Rekrutierung von zum Unternehmen passenden Talenten beraten zu können.

Die Rheinmetall AG ist mit einem innovativen Produkt- und Leistungsspektrum auf unterschiedlichen Märkten aktiv. Als Entwicklungspartner und Direktzulieferer der globalen Automobilindustrie ebenso wie als führendes internationales Systemhaus für Sicherheitstechnologie greift die Rheinmetall AG langfristige Megatrends auf, identifiziert zukunftsfähige neue Märkte mit hohem Wachstumspotenzial und entwickelt innovative Lösungen. Als Technologiekonzern bietet das Unternehmen Studierenden die Möglichkeit, an den Wandlungsprozessen in einem spannenden Umfeld teilzuhaben und diese zu begleiten. Das global agierende Unternehmen mit rund 24.000 Mitarbeitenden an 133 Standorten und Produktionsstätten bietet einen spannenden Berufseinstieg mit vielfältigen Entwicklungschancen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 11 July 2022

Diehl Defence kehrt als Aussteller auf die Farnborough Airshow zurück während das weltweite Messegesehen wieder Fahrt aufnimmt

Augenmerk auf Fähigkeiten und Produkten für die Luftverteidigung

Diehl Defence kehrt als Aussteller auf die Farnborough Airshow zurück, die vom 18. bis 22. Juli dieses Jahres stattfindet. Nach der Teilnahme an der Singapur Airshow im Februar sowie der ILA Berlin Airshow im Juni, stellt das Unternehmen in 2022 seine Produkte bereits zum dritten Mal auf einer Airshow aus.

Auf der Farnborough Airshow, der weltweit größten Messe der Luft- und Raumfahrtindustrie in 2022, liegt das Augenmerk des Diehl Defence Standes (119 Quadratmeter, Nr. 2120 in Halle 2) auf Fähigkeiten und Produkten für die Luftverteidigung.

Ausgestellt wird unter anderem Diehls Vorzeigeprodukt, der IRIS-T Luft-Luft-Lenkflugkörper, das weltweit bei vielen Luftwaffen auf Plattformen wie dem Eurofighter Typhoon, der SAAB Gripen, F-16 und F-5 im Einsatz ist. Außerdem werden mögliche Anwendungen der Flugkörpertechnologie von Diehl Defence für künftige Einsatzszenarien vorgestellt, beispielsweise der moderne Luft-Luft-Lenkflugkörper ‚Future Combat Air to Air Missile‘ (FCAAM).

Als führendes Systemhaus im Bereich bodengebundener Luftverteidigung (GBAD) stellt Diehl Defence in Farnborough auch Modelle des Systems IRIS-T SLM aus. Auf dem Stand werden Exponate der IRIS-T SLM Systemkomponenten wie Trägerfahrzeug, Radar und Gefechtsstand im Maßstab 1:12 ausgestellt und durch ein Exponat des HPEM SkyWolf ergänzt, einem Counter-UAS System auf Basis von HPEM-Technologie.

Quelle:

Diehl Press Release 15 July 2022

Farnborough International Airshow 2022: MTU präsentiert Zukunftstechnologien

- *Evolutionäre und revolutionären Antriebskonzepte für emissionsfreies Fliegen*
- *Technologien für den neuen europäischen Fighter-Antrieb NEFE*

„Driven by visions of tomorrow“ lautet das Motto der MTU Aero Engines. Deutschlands führender Triebwerkshersteller zeigt auf der diesjährigen Farnborough International Airshow (FIA) vom 18. bis 22. Juli das, wofür er bekannt ist: innovative Technologien für die zivilen Antriebe von morgen und übermorgen, Einzeltechnologien für NEFE, den Antrieb des neuen europäischen Kampfflugzeugs der sechsten Generation, und passgenaue Instandhaltungslösungen. Ein weiterer Schwerpunkt sind die breit gefächerten Job- und Karrierechancen im Unternehmen – Motto: Uplift your Future.

Emissionsfreiheit lautet das große Ziel der zivilen Luftfahrt und die Vision der MTU. Dafür haben die Triebwerksexpert:innen so zukunftsweisende Antworten wie noch nie: evolutionäre Weiterentwicklungen der Fluggasturbine auf Basis des Getriebefans und revolutionäre Antriebskonzepte, wie den Water-Enhanced Turbofan (WET Engine) und die Fliegende Brennstoffzelle, die weit vor dem Jahr 2050 auf den Markt kommen sollen. Präsentiert werden die Konzepte auf dem rund 130 Quadratmeter großen MTU-Messestand in der Halle 1, Nr. 1116.

Im Detail vorgestellt wird die fortgeschriebene Technologie-Agenda Clean Air Engine (Claire) der MTU. In ihr sind Lösungsmöglichkeiten und Potenziale für nachhaltige zivile Antriebe formuliert – aber auch Zeithorizonte: In drei Etappen geht's zum emissionsfreien Fliegen. Eine wichtige Rolle spielen alternative, nachhaltige Kraftstoffe. Im militärischen Bereich zeigt die MTU Konzeptideen innovativer Einzeltechnologien für NEFE in Form eines hochmodernen Touch-Exponats. Ebenfalls interaktiv präsentiert werden innovative Reparaturtechnologien made by MTU – mittels eines Holo-Touch-Exponats.

An allen Ausstellungstücken stehen Vertreter der MTU mit ihrer Expertise bereit. Und auch Kolleg:innen der MTU-Personalabteilung sind vor Ort, um für Schub in persönlichen Karrieren zu sorgen.

Quelle:

MTU Press Release 11 July 2022

Lockheed Martin Elects Vincent R. Stewart to Board of Directors

Lockheed Martin Corporation [NYSE: LMT] today announced its board of directors has elected retired Marine Lt. Gen. Vincent R. Stewart to the board, effective July 15.

"As we continue our efforts to transform and advance 21st Century Security technologies, Lt. Gen. Stewart's deep understanding of cyberspace operations will be a valuable asset to Lockheed Martin," said Lockheed Martin Chairman, President and CEO James Taiclet. "I welcome Lt. Gen. Stewart to the board and look forward to working with him to deliver connected, resilient Joint All Domain Operations solutions to our customers."

Stewart retired from the U.S. Marine Corps in 2019 after more than 38 years of active commissioned service to the nation. He most recently served as deputy commander, U.S. Cyber Command, where he planned and organized the Department of Defense's efforts to secure the nation's critical infrastructure and key resources against malicious cyber threats.

Before that, Stewart was the director of the Defense Intelligence Agency (DIA), where he served as the principal advisor to the secretary of defense and the chairman of the Joint Chiefs of Staff on military intelligence-related matters. He is the first African American, first Jamaican American and first Marine to hold the position of director of DIA.

Stewart currently serves as a non-executive board member of Ankura, a global business advisory and expert consulting company, where he served as chief inclusion and innovation officer from November 2021 until June 2022, and chief innovation and business intelligence officer from August 2020 until November 2021. In addition, he serves on the board of directors of KBR, Inc., a company that provides science, technology and engineering solutions to governments and companies; and American Public Education, Inc., a leading educator of active-duty and military students.

The board determined that Stewart is an "independent director" in accordance with the New York Stock Exchange listing standards, the rules and regulations of the Securities and Exchange Commission, and the corporation's corporate governance guidelines. Stewart will serve on the Classified Business and Security Committee.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 12 July 2022

Rolls-Royce commissions test bench for *mtu* hydrogen engines for climate-neutral power supply

- *Next step towards Net Zero ambition: mtu gas engines become hydrogen-capable*
- *10 million euro invested in test bench modernization, hydrogen infrastructure and environmental protection measures at Augsburg site*

Rolls-Royce has commissioned its first in-house test stand for mtu hydrogen engines at its Augsburg site. "This marks another milestone on the road to climate-neutral products for energy supply," explained Andreas Schell, CEO of Rolls-Royce's Power Systems division, during the official commissioning in Augsburg. Over the past year and a half, the company has invested around ten million euros at Rolls-Royce Solutions in Augsburg in test bench modernization, hydrogen infrastructure and other measures as part of its 'Net Zero at Power Systems' climate protection program.

Rolls-Royce had announced in 2021, as part of its 'Net Zero at Power Systems' sustainability program, that it would realign its product portfolio so that by 2030, sustainable fuels and new mtu technologies can achieve greenhouse gas emissions reduction of 35 percent compared to 2019. The company is now already successfully operating an mtu fuel cell system, has released its power generation gensets for sustainable fuels such as HVO (hydrotreated vegetable oils), and is developing electrolyzers to produce green hydrogen. The mtu gas engine portfolio is being prepared for hydrogen as a fuel, thus enabling a climate-neutral energy supply.

"To reduce CO2 emissions in electricity supply, renewable, often decentralized, energy sources are needed to generate electrical energy on a much larger scale than today. In conjunction with these renewable sources, we see hydrogen as an essential energy carrier of the future. That is why we are doing everything we can to gradually bring our mtu gensets and CHP units based on the Series 500 and 4000 gas engines to market for operation with a

hydrogen blending of 25 percent by volume (H2) and more and for operation with up to 100 percent by volume,” said Dr. Otto Preiss, Rolls-Royce Power Systems Chief Technology Officer and COO.

The Power Systems division of Rolls-Royce has set itself strict targets for reducing greenhouse gas emissions in its own operations as part of its climate protection program: With ambitious interim targets for 2030, the company aims to be climate neutral worldwide by 2050, and in Germany as early as 2045. “The environmental protection measures now implemented at Rolls-Royce Solutions in Augsburg will benefit both the company and the city of Augsburg,” explained Tobias Schnell, Managing Director of Rolls-Royce Solutions Augsburg GmbH. These included, for example, feeding residual industrial electricity into the public grid or using waste heat from the test stands to air-condition buildings. At the Augsburg site, (bio-)gas engines and, in the future, hydrogen engines are developed and tested, and gas engine-based systems are built and maintained, which are used, for example, in combined heat and power plants to generate electricity and heat.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 11 July 2022

Unsere Verkehrspilotenschule in Kyritz

Der Flugplatz Kyritz (EDBK) ist der Heimatflugplatz unserer Verkehrspilotenschule. Auf der 1000 m langen Asphaltbahn ist beidseitig eine Papi-Anlage installiert. Das gewährleistet auch nachts einen sicheren Anflug. Starts und Landungen von Flugzeugen sind bis zu einem Gesamtgewicht von 5700 kg zugelassen. Die ansässige Tankstelle führt die Betriebsstoffe AVGAS und JET A1.

Im Trainingsgebiet rund um Kyritz liegen keine Einschränkungen für Sicht- sowie Instrumentenflüge vor. Die gute Lage zu Berlin, Neubrandenburg und Rostock Laage ermöglicht ILS, GPS, NDB und PAR Anflüge.

Die Wartung unserer Flugzeuge erfolgt fast ausschließlich in der auf dem Flugplatz Kyritz ansässigen Werft *ARDEX Aviation Maintenance GmbH*. Daraus ergeben sich kurze Wartungszeiten und somit mehr Flugzeit.

Kontakt: www.ardex-maintenance.de; info@ardex-maintenance.de; Tel: 033971 – 489-0

Quelle:

Flugschule ARDEX