

In a Deal Valued at Over \$200 Million USD: Israel Aerospace Industries (IAI) Signs Contract to Provide Special Mission Aircraft to a European Country

The Special Mission Aircraft, which are developed by IAI and will be supplied to a NATO member country, are used to detect, alert, and collect strategic intelligence information

Israel Aerospace Industries (IAI) has signed a contract valued at over \$200 million USD to provide Special Mission Aircraft to a country in Europe, which is a NATO member country. The Special Mission Aircraft will be developed by IAI's Group and subsidiary ELTA Systems Ltd., home to Israel's radar and intelligence technology and considered a global leader in the field. IAI's special mission aircraft are active in Israel and in many countries around the world, and provide an important strategic edge.

IAI is one of the few countries in the world that has the ability to develop such unique technologies. The company's breakthrough in the field of special mission aircraft is made possible due to miniaturized sensor technologies alongside developing algorithms and software applications based on Artificial Intelligence (AI & ML), on the basis of which the highly advanced intelligence systems are integrated on business jets. Prior to this, most special mission aircraft utilized large cargo or commercial aircraft.

Boaz Levy, IAI's President and CEO, said: "Time and time again, IAI continues to prove its ground-breaking capabilities, which have high global demand and worldwide appreciation. This contract, at the center of which are advanced special mission aircraft, is another testament to our unique technologies which are a crucial strategic component to every military utilizing them."

Yoav Turgeman, IAI VP and ELTA CEO, said: "The special mission aircraft developed by IAI-ELTA provide our customers with significant advantage and constitute a strategic asset. We are thrilled to win this contract to provide a NATO member country with our advanced technologies. IAI-ELTA continues to achieve major breakthroughs in Special Mission Aircraft capabilities due to ongoing investments in advanced AESA radar technology coupled with Artificial Intelligence (AI) algorithms. Our ongoing commitment to provide cutting-edge technologies to our customers, with advanced detection and classification capabilities, will enable success even in the most complicated missions."

IAI-ELTA offers four lines of Special-Mission Aircraft:

- AEW&C (Airborne Early Warning & Control) Aircraft utilizing AESA radar and IFF (Identification, Friend or Foe), SIGINT and Communication systems to generate and disseminate an Air and Maritime Situational Picture. It also contains an Air Battle Management and Strike Aircraft Guidance System. ELTA's CAEW (Conformal Airborne Early Warning) aircraft is fitted with a dual band AESA radar providing complete uncompromised 360° azimuthal coverage and is an example of a leading in the class system based on a business jet. IAI has entered into cooperation agreements with Embraer to develop and market additional AEW&C aircraft variants.
- AGS (Air to Ground Surveillance) aircraft using advanced AESA SAR/GMTI radar, SIGINT and EO/IR sensors and an Intelligence Management System to cover large areas, providing real- time detection, identification, tracking and distribution of surface targets from standoff range in all weather and visibility conditions. A leading product in this category is the IAI-ELTA MARS2 Multi Mission Aircraft that includes

a breakthrough Digital AESA SAR/GMTI radar and latest generation SIGINT integrated with an advanced Multi-INT system, carried by a high performance business jet.

- MPA (Maritime Patrol Aircraft) equipped with high performance AESA radar, SIGINT and EO/IR sensors to create an up-to-date maritime picture during search-and-rescue missions, maritime patrolling, environmental monitoring, Anti Surface Warfare (ASuW) and Anti-Submarine Warfare (ASW) in support of Naval and Coast Guard operations. IAI-ELTA's MPAs are based on business jets and turboprop platforms featuring the IAI-ELTA mission systems that include the world leader combat proven ELM-2022 radar family, serving in many countries on all continents.
- SIGINT (Signal Intelligence) aircraft monitor the electromagnetic spectrum to detect and accurately locate emitter arrays and communication networks, creating a complete Electromagnetic Order of Battle over the entire large arena of interest. IAI-ELTA has developed and provided the most advanced SIGINT aircraft to the IDF on business jet platforms and supplied airborne SIGINT systems to many Special Mission Aircraft worldwide.

Quelle:

IAI Press Release 21 July 2022

Etihad Airways scales up its cargo operations with Airbus' new generation A350F freighter

Etihad Airways has firmed up its order with Airbus for seven new generation A350F freighters, following its earlier commitment announced at the Singapore Airshow. The freighters will upgrade Etihad's freight capacity by deploying the most efficient cargo aircraft available in the market.

This order of the A350F sees the national carrier of the UAE expanding its relationship with Airbus, and adding to its existing order of the largest passenger version of A350-1000s, five of which have been delivered.

Tony Douglas, Group Chief Executive Officer, Etihad Aviation Group, said: "In building one of the world's youngest and most sustainable fleets, we are delighted to extend our long-term partnership with Airbus to add the A350 Freighter to our fleet. This additional cargo capacity will support the unprecedented growth we are experiencing in the Etihad Cargo division. Airbus has developed a remarkable fuel-efficient aircraft that, in tandem with the A350-1000 in our passenger fleet, supports our commitment to reaching net-zero carbon emissions by 2050."

"Airbus is delighted to extend its long standing partnership with Etihad Airways, who recently introduced the A350 passenger services and is continuing to build on the Family with the game-changing freighter version, the A350F," said Christian Scherer, Chief Commercial Officer and Head of Airbus International. "This new generation large freighter brings unprecedented and unmatched benefits in terms of range, fuel efficiency and CO₂ savings,

that support customers by enhancing operational efficiencies at the same time as reducing environmental impact.”

Etihad has also firmed up a long term agreement for Airbus' Flight Hour Services (FHS) to support its entire A350 fleet, to maintain aircraft performance and optimise reliability. This marks the first agreement for an Airbus FHS contract for an A350-fleet in the Middle East. Separately, Etihad has also opted for Airbus' Skywise Health Monitoring, allowing the airline to access real-time management of aircraft events and troubleshooting, saving time and decreasing the cost of unscheduled maintenance.

As part of the world’s most modern long-range family, the A350F provides a high level of commonality with the A350 passenger versions. With a 109 tonne payload capability, the A350F can serve all cargo markets. The aircraft features a large main deck cargo door, with its fuselage length and capacity optimised around the industry’s standard pallets and containers.

More than 70% of the airframe of the A350F is made of advanced materials, resulting in a 30 tonne lighter take-off weight and generating at least 20% lower fuel consumption and emissions over its current closest competitor. The A350F fully meets ICAO’s enhanced CO₂ emissions standards coming into effect in 2027. Including today’s commitment the A350F has won 31 firm orders by six customers.

The A350F meets the imminent wave of large freighter replacements and the evolving environmental requirements, shaping the future of air freight. The A350F will be powered by the latest technology, fuel-efficient Rolls-Royce Trent XWB-97 engines.

Quelle:

Airbus Press Release 03 August 2022

Bonza's First Boeing 737 MAX Arrives in Australia

- *Bonza becomes first Australian airline to take delivery of the new 737 MAX*
- *New carrier will launch operations to 17 destinations on 27 routes across Australia with super-efficient 737-8 fleet*

Boeing [NYSE:BA] has delivered the first 737-8 airplane to Bonza, a new carrier that becomes the first Australian airline to fly the new 737 MAX. Today, Bonza held an arrival ceremony to commemorate the milestone and welcome the arrival of the fuel-efficient 737-8 at its Sunshine Coast base.

“We are beyond excited to welcome our first 737 MAX to Sunshine Coast Airport and with so much buzz around the country for Bonza, we hope today is also exciting for the communities we’ll be flying to,” said Tim Jordan, CEO of Bonza. “Our teams have been working hard behind the scenes to reach this significant milestone and we cannot wait to launch operations in the near future. The efficiency, reliability and overall capability of the 737 MAX will enable us to provide our customers with low-cost flights and the highest level of comfort onboard.”

“This is a tremendous milestone for Bonza and Boeing as the airline joins many operators around the world who have launched service with the 737 MAX,” said Christy Reese, vice president of Commercial Sales and Marketing Asia Pacific, Boeing Commercial Airplanes. “Bonza has created a new business model to create new markets in Australia’s dynamic commercial aviation market. We are confident that the fuel-efficient 737-8 airplanes will enable the airline to provide their passengers with a comfortable flying experience and a more sustainable option to travel throughout the country.”

The 737-8 will enable Bonza to optimize its domestic operations, while reducing fuel use and carbon emissions by 20% and creating a 50% smaller noise footprint compared to previous generation airplanes. The 737 MAX family has the latest CFM International LEAP-1B engines, advanced technology winglets and other aerodynamic enhancements to improve performance and reduce operating costs. More than 40 airlines globally are operating the 737 MAX, which has made over 720,000 revenue flights totaling more than 1.8 million flight hours since late 2020.

Based in Australia’s Sunshine Coast, Bonza has signaled a commitment to add seven 737 MAX airplanes to its fleet within its first year of operation. The airline is working hard to commence flights as soon as late September subject to regulatory approval. The airline has also launched a nationwide contest on social media platforms to ask locals to help name its airplanes.

Quelle:

Boeing Press Release 01 August 2022

Pilatus eröffnet Lackierwerk in Colorado in den USA

Aufgrund der wachsenden Nachfrage nach dem PC-24 und dem PC-12 NGX hat Pilatus in ein hochmodernes Lackierwerk am Standort der Tochtergesellschaft in Broomfield in den USA investiert. Die Anlage erfüllt höchste Qualitäts- und neuste Umweltstandards.

Anlässlich einer Zeremonie am Rocky Mountain Metropolitan Airport (KBJC) haben sich Mitarbeitende von Pilatus, Lieferanten, Industriepartner und weitere Gäste zur offiziellen Eröffnung versammelt. Die teilnehmenden Gäste genossen eine feierliche Zeremonie, gefolgt von einer Besichtigung des neuen Lackierwerks. Pilatus hat rund 15 Millionen US-Dollar investiert und 25 Arbeitsstellen geschaffen. Das Lackierwerk befindet sich am Standort der US Tochtergesellschaft von Pilatus, welche bereits seit 26 Jahren in Broomfield im US-Bundesstaat Colorado ansässig ist.

Thomas Bosshard, CEO der Pilatus Tochtergesellschaft, der Pilatus Business Aircraft Ltd, brachte bei der Eröffnung seine Freude zum Ausdruck: «Wir sind stolz, unsere Präsenz hier in Colorado zu verstärken und unsere Anzahl Mitarbeitenden erhöhen zu können, um der steigenden Nachfrage auf dem nord- und südamerikanischen Markt nachzukommen.»

Effizientere und präzisere Produktion

Pilatus Business Aircraft Ltd ist für mehr als 60 Prozent der jährlichen Verkäufe von Geschäftsflugzeugen des Schweizer Herstellers verantwortlich. Die neuste Erweiterung wird

den logistischen Aufwand, die Kosten und auch die Zeit im Zusammenhang mit der Lackierung verkürzen. Die massgeschneiderte Anlage verfügt über drei separate Kabinen, in welchen die PC-24 und PC-12 NGX vorbehandelt und schliesslich lackiert werden können. Die Anlage ermöglicht den gesamten Prozess umzusetzen – von der Grundierung bis hin zu komplexen Farbschemen, die auf individuellem Kundenwunsch basieren. Bei voller Auslastung können im Lackierwerk bis zu 100 Flugzeuge pro Jahr fertiggestellt werden, das erste Flugzeug soll bereits in diesem Monat aus dem Lackierwerk rollen.

Innovatives und nachhaltiges Verfahren

Jede Kabine ist mit modernster Technologie ausgestattet, dazu gehört ein 3D-Laserprojektor, mit welchem die Farbschemas hochpräzise auf das Flugzeug appliziert werden können. Über 70 Prozent der in der Anlage verbrauchten Luft wird wiederverwendet. Durch Einsatz eines hochmodernen Lüftungssystems kann der Energieverbrauch markant gesenkt werden. Zusammen mit luftdichten Türen und einem fortschrittlichen Filtersystem wird eine sehr umweltfreundliche Produktion ermöglicht.

«Effizienz, Innovation und Umweltverträglichkeit waren unsere grundlegenden Leitlinien während der Entwicklungsphase», erklärt Bosshard. «Diese Investition ermöglicht es uns, die hohen Qualitätsstandards und -verfahren unserer Schweizer Muttergesellschaft hier vor Ort ebenfalls zu erfüllen.»

Quelle:

Pilatus Press Release 19 July 2022

Saab Receives Orders for Live Training Systems for Sweden

Saab has signed a framework agreement with the Swedish Defence Materiel Administration (FMV) for military training and simulation systems and has received the first orders within the new agreement. The total order value is approximately SEK 340 million and deliveries will take place 2023-2025.

The orders, which were booked in the third quarter of 2022, include training and simulation systems for anti-tank weapons, vehicle and soldier systems and all the necessary associated equipment. Saab and FMV have also signed a three-year framework agreement for military training and simulation systems with a potential additional order value of up to SEK 110 million.

”We look forward to continuing to support the Swedish Armed Forces with our live training systems. Our systems work and behave like operational equipment, which gives the user the best possible training for future missions. Our training solutions are interoperable, which is necessary for training with other nations,” says Åsa Thegström, head of Saab’s business unit Training & Simulation.

Through innovative use of technology and a well-proven training philosophy, Saab offers world leading training solutions and capabilities enabling interoperability and realism for land forces.

Quelle:

SAAB Press Release 14 July 2022

Diehl Aviation feiert zehnjähriges Jubiläum in Ungarn

Gemeinsam mit hochrangigen Gästen aus der ungarischen Landes- und Kommunalpolitik sowie dem Top Management der Diehl Gruppe feiert das Unternehmen seinen runden Geburtstag.

Diehl Aviation gründete 2011 sein Tochterunternehmen Diehl Aviation Hungary Kft mit Sitz in Nyírbátor, Ungarn. Mit einem Festakt, zu dem Vertreter der ungarischen Regierung, Partner des Unternehmens in Ungarn sowie Vertreter des Top Managements der Diehl Gruppe geladen sind, blickt das Unternehmen auf erfolgreiche 10 Jahre zurück und sieht seine Unternehmenstochter in Ungarn als wesentlichen Bestandteil der weiteren Entwicklung von Diehl Aviation.

Mit Stolz blickt Diehl auf die bisherigen Leistungen der ungarischen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und das beeindruckende Wachstum vor Ort in Nyírbátor. Seit dem Start der Produktion 2012, wurde bereits drei Jahre später die Produktionskapazität mit einer zweiten Halle erweitert, gefolgt von der Gründung eines weiteren Standorts in Debrecen 2017 und dem Bau einer Logistikhalle 2018. Nun hat das Unternehmen erfolgreich den Bau einer dritten Produktionshalle abgeschlossen und diese im Juni 2022 in Betrieb genommen.

Mit der Gründung des Standortes in Debrecen hat Diehl Aviation die Aktivitäten seines ungarischen Tochterunternehmens weiter ausgebaut. Heute ergänzen dort rund 150 Mitarbeitende die Produktionsaktivitäten des Unternehmens mit Entwicklungsarbeit und administrativer Tätigkeit.

Bei dem Aufbau seiner Aktivitäten in Ungarn konnte das Unternehmen auf eine gute und offene Beziehung zu der Gemeinde Nyírbátor, der ungarischen Landesregierung und der Hungarian Investment Promotion Agency (HIPA) vertrauen. Hier ist eine enge Partnerschaft entstanden, die Diehl Aviation sehr zu schätzen weiß.

Parallel zu den Produktionsstätten ist auch die Anzahl an Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern auf heute etwa 900 an den beiden Standorten in Nyírbátor und Debrecen gewachsen. Damit ist Nyírbátor heute personell der zweitgrößte Standort von Diehl Aviation.

Auf über 14.000 Quadratmetern Fläche produziert das Unternehmen an seinem Standort in Nyírbátor Seitenwände, Türrahmen sowie deren Isolierung, Bestandteile der Klimaverrohrung und Bordtoiletten für Single-Aisle Flugzeuge.

Damit hat das Unternehmen zusätzlich zu seinem Standort in Hamburg eine weitere Produktionslinie für Bordtoiletten aufgebaut und sieht sich für den kommenden Hochlauf der Single-Aisle Produktion gut aufgestellt.

Zudem setzt Diehl Aviation seit 2020 an seinem Standort in Nyírbátor und am deutschen Firmensitz in Laupheim Autoklaven für die Herstellung von komplexen Leichtbauteilen für die Innenverkleidung und die Klimaverrohrung in der Flugzeugkabine ein. Damit spart der Leichtbauspezialist Gewicht bei seinen Bauteilen ein und erhöht darüber hinaus deren Festigkeit.

„Die Entwicklung unserer ungarischen Standorte ist durch stetiges und stabiles Wachstum gekennzeichnet. Wir haben die Zahl unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie unsere Fähigkeiten vor Ort kontinuierlich erhöht und planen dies auch in den kommenden fünf Jahren zu tun,“ betont Dr. Klaus Richter, CEO der Diehl Gruppe und interimis CEO von Diehl Aviation und ergänzt: „Innerhalb eines Jahrzehnts hat sich unser ungarisches Tochterunternehmen zu einem wesentlichen Bestandteil von Diehl Aviation entwickelt. Wir sind sehr stolz auf das, was unsere ungarischen Kolleginnen und Kollegen bisher erreicht haben!“

Quelle:

Diehl Press Release 25 July 2022

Rheinmetall zur Ukraine-Hilfe: Seite an Seite mit der Bundesregierung

Mit Blick auf Presseanfragen, die an Rheinmetall im Zusammenhang mit aktuellen politischen Beratungen zum Ukraine-Krieg gerichtet werden, erklärt das Unternehmen:

In der Öffentlichkeit wie auch in der Politik wird eine intensive Diskussion darüber geführt, mit welchen Mitteln die Ukraine im Abwehrkampf gegen die russische Aggression zu unterstützen ist. Immer wieder wird dabei auf die deutsche wehrtechnische Industrie mit ihren Produkten für die militärische Ausstattung abgehoben. Auch uns erreichen diesbezüglich aus den Medien viele Anfragen.

Vor fünf Monaten hat die Bundesregierung nach der Zeitenwende-Rede von Bundeskanzler Scholz die deutsche Industrie um substanzielle Beiträge für die Unterstützung der Ukraine gebeten. Wir haben auf diese Anfrage schnell reagiert und stehen seitdem in einem engen Austausch mit der Regierung.

Rheinmetall sieht seine Rolle in den laufenden Prozessen darin, die Bundesregierung dort, wo es erwünscht oder erforderlich ist, mit seinem technologischen Know-how und mit entsprechenden industriellen Leistungen zu unterstützen. Dies gilt sowohl im Hinblick auf eine bedarfsgerechte Ausstattung der Bundeswehr wie auch für militärische Unterstützungsleistungen für die Ukraine oder andere Länder.

In all diesen Fällen gilt das Primat der Politik. Es obliegt allein der Bundesregierung, darüber zu entscheiden, welche Ausrüstung die Bundeswehr erhält und ob Unterstützung für die Ukraine oder andere Partnerländer direkt oder auf anderen Wegen – zum Beispiel als „Ringtausch“ – gewährt wird.

Rheinmetall begrüßt das verantwortungsvolle Handeln der Bundesregierung und den sorgfältigen Abstimmungsprozess, der dabei mit allen Beteiligten im In- und Ausland vorgenommen wird. Rheinmetall ist dankbar, mit den zuständigen Stellen in einem regelmäßigen und konstruktiven Dialog zu stehen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 02 August 2022

Großauftrag eines NATO-Kunden

Rheinmetall liefert 155mm-Artilleriemunitonsfamilie im höheren zweistelligen MioEUR-Bereich

Rheinmetall hat erneut seine Kompetenz für Steilfeuersysteme unter Beweis gestellt. So beauftragte ein NATO-Kunde das südafrikanische Tochterunternehmen Rheinmetall Denel Munition mit der Lieferung von 155mm-Munition der bewährten Produktlinie Assegai. Der Auftragswert liegt im höheren zweistelligen MioEUR-Bereich. Der Auftrag wurde im Juli erteilt, die Lieferungen erfolgen in den nächsten zwei Jahren.

Die Lieferung im Rahmen des neuen Vertrages umfasst das komplette 155mm-Assegai-Munitionssystem, darunter Zünder, verschiedene Geschosstypen einschließlich der High-Explosive-Gefechtsmunition sowie die Assegai-Artillery- Treibladungen. Die Assegai-Artillery-Familie lässt sich aus allen NATO-STANAG-kompatiblen Artilleriesystemen verschießen, u.a. aus der Panzerhaubitze 2000.

„Wir sind mit unserer Assegai-Steilfeuer-Technologie für hohe Reichweiten weltweit vertreten und freuen uns, ein weiteres Partnerland als neues Mitglied in der Assegai-Familie begrüßen zu dürfen“, so Jan-Patrick Helmsen, Geschäftsführer von Rheinmetall Denel Munition. „Als Systemhaus arbeiten wir ständig an der Verbesserung unserer führenden Technologien, um den Soldaten die bestmögliche und zuverlässigste Lösung zu bieten.“

Bereits 2019 konnte Rheinmetall in Südafrika mit der Assegai-Familie und weiteren seiner Artillerie-Produkte, wie der neuen Topcharge, neue Reichweitenrekorde aufstellen. Mit dem Assegai-Systemansatz vom Zünder über das Geschoss bis zu den Treibladungen erreichten verschiedene Systeme hohe Reichweiten. Ein Nicht-NATO-155mm-Artilleriegeschütz mit 52 Kaliberlängen und einer 25-Liter-Treibladungskammer erreichte dabei die bisherige Rekordreichweite von 76 Kilometern.

Rheinmetall Denel Munition arbeitet bereits an weiteren Zukunftstechnologien für die Artillerie. So wird der Raketenantrieb der konventionellen 155mm-Assegai-Geschosse verbessert. Dazu kommt eine komplette Neuentwicklung, mit der Reichweite von über 155 Kilometern erreicht werden sollen.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 03 August 2022

Lockheed Martin Doubles the Size of Venture Capital Fund to \$400 million

Lockheed Martin (NYSE: LMT) today announced it has doubled its venture capital fund from \$200 million to \$400 million. Lockheed Martin Ventures will use the increased funds to continue to accelerate future defense innovation through investment in start-up technology companies.

“The success of our venture capital investments to-date is a testament to our strategy and allows Lockheed Martin to continue to deliver innovative solutions across all domains,” said Jay Malave, CFO, Lockheed Martin. “Doubling our ventures fund will allow us to increase the number of start-up companies we can work with to advance 21st Century Security technologies for the benefit of our customers.”

Lockheed Martin Ventures’ portfolio companies leverage the latest disruptive, cutting-edge technologies in core businesses and new markets important to Lockheed Martin. Since 2007, the ventures fund has invested in more than 70 startup companies whose emerging innovations have the potential to become foundational technologies that help solve the complex challenges faced by our customers.

“In 2021 alone, Lockheed Martin Ventures screened more than 1,000 start-up companies that are leading advancements in the areas such as artificial intelligence, autonomy and robotics, cyber security, and quantum computing,” said Chris Moran, vice president and general manager, Lockheed Martin Ventures. “Today’s announcement is about growing the fund, but also about growing our team, our portfolio, and our level of engagement with core Lockheed Martin programs. This commitment allows Lockheed Martin Ventures to identify, evolve and integrate emerging technology into our national security industrial base on a larger scale and better serve the future needs of our customers.”

Year to date, the ventures fund has already invested in 11 new technology companies focused on areas of interest to Lockheed Martin such as sensor technology, quantum computing, advanced manufacturing, and space services.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 02 August 2022

Spanish government approves sale of ITP Aero

Rolls-Royce (LSE:RR., ADR:RYCEY) announces that the Spanish government has approved the sale of ITP Aero to a consortium of investors led by Bain Capital Private Equity. This follows the approval of all other relevant regulatory authorities. As a result, the completion of the transaction, at an enterprise value of approximately €1.8 billion, is expected in the coming weeks.

This sale, which was announced on 27 September 2021, completes our disposal programme announced on 27 August 2020, to raise proceeds of at least £2.0 billion. Upon completion, sale proceeds (excluding any cash retained by Rolls-Royce) of approximately €1.7 billion will

be used to help rebuild the Rolls-Royce balance sheet, in support of our ambition to return to an investment grade credit profile in the medium term.

ITP Aero will remain a key strategic supplier and partner for Rolls-Royce across both Civil Aerospace and Defence programmes.

Quelle:

Rolls-Royce Press Release 03 August 2022