

## **Airbus tests loading system for outsized military cargo on Beluga**

Airbus Defence and Space has developed and tested a loading system to lift outsized military cargo into the Airbus Beluga A300-600ST aircraft.

The capability was successfully tested during a verification exercise with the German armed forces, the system's first customer, by loading a CH53 military medium-lift helicopter into the Beluga.

“The demand for outsized air cargo capability is on the rise. Capacity is scarce and, in light of current geopolitical developments, many customers are looking for new, fast and efficient solutions. This is exactly what we offer with our BelugaST fleet,” said Michael Schoellhorn, CEO of Airbus Defence and Space. “Our teams have been working on a remarkable solution to facilitate a speedy, efficient and autonomous handling to load heavy military cargo onto the aircraft. Speed, agility and autonomy are crucial elements for our customers when it comes to such operations.”

The new self-funded cargo loading system and jig, developed by engineers at Airbus Defence and Space, have now been unveiled to customer representatives from international armed forces following the verification event in Manching, north of Munich. The system was developed and manufactured from scratch in 1.5 years – from the initial exchange of ideas with the German customer to its verification, which is still subject to final confirmation by the Bundeswehr in the coming weeks. The system enables arrangements for the loading of a CH53 in a reduced state of dismantling to be completed within less than 1.5 hours while the actual loading process into the Beluga aircraft can be accomplished in about an hour. The total lifting capacity of the system, which requires no crane for its use, reaches 35 tonnes and can be relocated to the aircraft's destination.

Prior to announcing plans to offer the services of its existing BelugaST fleet earlier this year, the fleet of five aircraft was solely used for the transport of large aircraft sections between various Airbus sites as part of the company's production system. With the advent of the new BelugaXL, based on the larger A330-200 platform, the existing BelugaST fleet is made ready for customer transport services worldwide.

Quelle:

Airbus Press Release 21 September 2022

## **Boeing, Red 6 to Advance Fighter Pilot Training with Augmented Reality**

- *Pilots will see and interact with augmented reality aircraft, targets and threats*
- *The F-15EX and T-7 first potential users*

The future of advanced fighter pilot training is leaping into the virtual world as Boeing [NYSE: BA] and augmented reality developer Red 6 announced they are collaborating to develop leading edge aerial dogfighting technology and training in advanced tactical aircraft. Boeing is the first company to team with Red 6 on this type of advanced training technology.

The joint agreement sets the stage for future integration of Red 6's Advanced Tactical Augmented Reality System (ATARS), and Augmented Reality Command and Analytic Data Environment (ARCADE) into Boeing manufactured next-generation aircraft. The T-7 and F-15EX platforms could be among the first to receive ATARS and ARCADE.

Using the system, pilots will be able to see and interact with augmented reality aircraft, targets and threats on the ground or in the air while flying and training in their actual aircraft, reducing the cost of and need for multiple platforms and ‘real world training exercises.’

“We continue to revolutionize the way we train and fight. Red 6’s Augmented Reality system with the pathfinding T-7 and the F-15EX represents another transformational leap in capability. This agreement is the latest example of Boeing’s commitment to investing in technology and our drive to lead innovation in the aerospace and defense sectors,” said Dan Gillian, vice president and general manager of U.S. Government Services for Boeing Global Services.

According to Red 6, ATARS enables a multitude of tactical training scenarios delivered through augmented reality. These include air combat maneuvers, refueling, tactical formation and surface-to-air weapon engagements. ARCADE increases the efficiency of mission planning, briefing and debriefing through real-time 3D visualizations to construct and re-construct sorties.

“Readiness and lethality are critical if our warfighters are to prevail against peer adversaries. Boeing’s next-generation platforms will be the first aircraft in the world that are capable of entering our augmented reality training environment. Together, we will deliver a paradigm shift in the quality, quantity and cost of training future pilots,” said Daniel Robinson, Founder and CEO of Red 6.

Quelle:

Boeing Press Release 21 September 2022

### **ESG übergibt Laserschutzbrille visAIRion an die Bundeswehr**

Mit der innovativen Laserschutzbrille visAIRion der ESG verfügen die Hubschrauberbesatzungen des Kampfhubschraubers Tiger künftig über sicheren Schutz vor Angriffen mit Laserstrahlen – Folgebeauftragungen auch für weitere Nutzergruppen sind in Bearbeitung.

Am 13. September übergab der Leiter der Division Luftfahrtsysteme der ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, Oliver Parduhn, die Serienmodelle der Laserschutzbrille visAIRion an die Projekt-Verantwortlichen des Bundesamts für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw), zur Weitergabe an die ersten Nutzer: Die Hubschrauberbesatzungen des Kampfhubschraubers Tiger.

visAIRion wurde von der ESG im Auftrag des BAAINBw entwickelt, um mit einer richtungsweisenden Laserschutzbrille den wachsenden Gefährdungen der Flugsicherheit durch das Blenden von Luftfahrzeugbesatzungen mit „Laserpointern“ erfolgreich zu begegnen. Mehr und mehr sind Pilotinnen und Piloten sowie das mitfliegende Bordpersonal von gezielten Angriffen mit Laserstrahlen bedroht, sowohl im militärischen als auch im zivilen Bereich. Dies gilt insbesondere für Hubschrauberbesatzungen, da diese oft in niedriger Flughöhe bei vergleichsweise geringen Geschwindigkeiten operieren. Die Blendung durch einen Laserstrahl kann nicht nur eine organische Schädigung des Auges hervorrufen, sondern darüber hinaus auch die Wahrnehmung des Piloten so weit einschränken, dass es zu

lebensgefährlichen Flugsituationen kommt. Gerade besonders herausfordernde Operationen in Bodennähe z.B. im Tiefflug oder bei Start- und Landemanövern sind hiervon berührt.

visAIRion übertrifft alle aktuell marktverfügbaren Laserschutzbrillen, die üblicherweise lediglich gegen eine oder zwei Wellenlängen schützen können und zudem nur ein stark farbverfälschtes Sehen ermöglichen, was die Nutzung im Cockpit stark einschränkt oder unter Umständen unmöglich macht. Darüber hinaus ist derzeit einzig visAIRion hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit (Transmission) für eine fliegerische Verwendung bei schlechter Sicht oder Dämmerung sowie für den Einsatz mit Helm und Helmsichtsystemen wie Nachtsichtgeräten ausgelegt.

Maßgeblich für die anforderungs- und zeitgerechte Lieferung der Laserschutzbrille an die Bundeswehr war die von Beginn des Projekts an enge, vertrauensvolle und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit dem Zentrum für Luft- und Raumfahrtmedizin der Luftwaffe (ZentrLuRMedLw), der Wehrtechnischen Dienststelle für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät (WTD61) und dem Kommando Hubschrauber, Gruppe Einsatzprüfung Kampfhubschrauber Tiger.

Aufbauend auf diesem Erfolg wurde durch den öffentlichen Auftraggeber der Beschaffungsprozess von Brillen auch für die Besatzungen weiterer Luftfahrzeugmuster wie beispielsweise des Hubschraubers NH-90 eingeleitet.

Parallel entwickelt das Team der ESG die optischen Eigenschaften der Laserschutzbrille zielgerichtet weiter, um das Schutzspektrum bedarfsgerecht anpassen zu können und so der sich verändernden Bedrohungslage Rechnung zu tragen sowie die Kompatibilität mit weiteren zivilen und militärischen Luftfahrzeugen sicherzustellen.

#### **Leistungsspektrum von visAIRion:**

- Sicherstellung eines breitbandigen Schutzes in mehreren Wellenlängenbereichen bei gleichzeitiger Gewährleistung einer ausreichenden Transmission für die Außensicht bei schlechter Witterung beziehungsweise Nachtsicht-Bedingungen
- Sicherstellung eines dauerhaften Tragekomforts unter dem Helm mit eng sitzendem Gehörschutz
- flexible Individualisierung beziehungsweise Personalisierung durch verschiedene Gestell-Varianten mit unterschiedlichen Fassungsgrößen, Bügellängen, -formen und Materialien (96 Varianten)
- Gewährleistung einer optionalen Aufrüstung mit Korrekturgläsern für Brillenträger

Die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH zählt zu den führenden deutschen Unternehmen für die Entwicklung, Herstellung, Integration, Instandhaltung, Betreuung und den Betrieb komplexer, sicherheitsrelevanter Systeme, Missionsausrüstung und -Ausstattung sowie Software und IT.

Die ESG ist zugelassener Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und luftfahrttechnischer Betrieb nach EASA Part 21J, EASA Part 21G und nach EASA Part 145. Unabhängigkeit, Ingenieursgeist und eine tiefgreifende Domänenkenntnis sind Kern ihrer unternehmerischen DNA. Als verlässlicher Technologie- und Innovationspartner der Bundeswehr, Behörden und Industrie bietet die ESG seit über 50 Jahren maßgeschneiderte kundenspezifische Lösungen, Services und Produkte für Sicherheit in allen Dimensionen einer vernetzten Welt.

Quelle:

ESG Press Release 13 September 2022

## **Wasserstoffstrategie**

### ***Rheinmetall präsentiert Lösungen zur Produktion, Speicherung und zum Transport von grünem Wasserstoff in Südafrika***

Der Technologiekonzern Rheinmetall AG präsentiert auf der Africa Aerospace & Defence-Messe (AAD) in Pretoria eine innovative, schlüsselfertige und mobile Modullösung zur Erzeugung, Speicherung und für den Transport von CO<sub>2</sub>-freiem Wasserstoff. Die mobile Lösung der Tochterfirma Rheinmetall Denel Munition in Südafrika kann eine klimaneutrale Versorgungssicherheit zur Energiebereitstellung gewährleisten, und zwar in permanenter und mobiler Infrastruktur für den industriellen und zivilen Bereich sowie auch in Expeditions- und Outdoor-Anwendungen. Dies ist unabhängig von einem externen Stromnetz auch im unerschlossenen Gelände möglich. Durch die gleichzeitige Produktionsmöglichkeit von Sauerstoff eignet sich das System darüber hinaus als allumfassende Lösung für mobile Feldkrankenhäuser. Rheinmetall erweitert mit dieser Technologie nicht nur sein ziviles Geschäft im Rahmen seiner Wasserstoffstrategie, sondern schlägt mit dem Anlagenbau auch den Weg zum Energieerzeuger ein.

Das Konzept basiert auf der Technologie der Elektrolyse, bei der Wassermoleküle in die Elemente Wasserstoff und Sauerstoff aufgespalten werden. Der hierzu benötigte Strom wird mittels Solarpanelen und damit CO<sub>2</sub>-frei generiert. Die Stromgenerierung kann neben Solarpanels auch durch Wind- oder Wasserkraft erfolgen. Der so gewonnene grüne Wasserstoff ist gasförmig, speicher- und damit auch uneingeschränkt und weltweit transportfähig.

Alle Komponenten des von Rheinmetall entwickelten Systems lassen sich nicht nur stationär, sondern auch in unterschiedlichem Umfang mobil modular aufbauen. Bei einer größeren mobilen Anlage, wie z. B. einem Lazarett, erfolgen die Konvertierung des Solarstroms, die Elektrolyse und die Speicherung des erzeugten Wasserstoffs in gesonderten Containern. Alle notwendigen Module können aber auch auf einen Container konzentriert werden, der durch die Solarpaneele zur Stromerzeugung und durch eine Wasserzufuhr ergänzt wird, um die flexiblen mobilen Einsatzmöglichkeiten weiter zu erhöhen. Die mobile Produktion von grünem Wasserstoff bietet sich in industriellen, privaten und expeditionellen Bereichen zur Wärme- und Stromversorgung an. Entstehende Nebenprodukte wie z.B. Sauerstoff können darüber hinaus weiterverwendet bzw. vermarktet werden. Der gespeicherte Wasserstoff kann grundsätzlich entweder direkt vor Ort gelagert und verbraucht oder zu einem Zielort transportiert werden, erlaubt aber auch die Lagerung an einem entfernten Standort zur späteren Verwendung.

Die Produktionsmenge kann auf jeden Bedarf individuell zugeschnitten werden. Eine Containerlösung umfasst vier Standard-Seecontainer, ausreichend für die dauerhafte Stromversorgung von 30 bis 40 Haushalten. Die unterschiedlichen Systeme, egal ob Zeltlager, Lazarett oder auch stationäre Lösung, ermöglichen nicht nur die Produktion von grünem Wasserstoff als Energieträger der Zukunft, sondern auch Autarkie und eine größtmögliche

Mobilität bei der Energieversorgung auf nicht erschlossenen Plätzen oder für kommerzielle Anwendungen außerhalb jeglicher Stromversorgung.

Diese Technologie löst nicht nur eine der großen Aufgaben der Energiewende, die Speicherfähigkeit, sondern ermöglicht darüber hinaus eine nachhaltige Energieversorgungssicherheit, auch in nicht erschlossenen Bereichen. Rheinmetall baut mit dieser Modullösung nicht nur sein Portfolio als zuverlässiger Energiepartner weiter aus, sondern ergänzt darüber hinaus seine Wasserstoffstrategie mit dieser autarken, individuell mobil einsetzbaren Lösung um einen weiteren Baustein. Das Unternehmen bietet mittlerweile Lösungen für eine vollständige Eigenversorgung durch Solarkapazität, ist globaler Anbieter von grünem Wasserstoff und schlüsselfertigen Komplettlösungen sowie für stationäre H<sub>2</sub>-Großfabriken und eben auch mobilen Modullösungen.

An den südafrikanischen Rheinmetall-Standorten werden im Bereich Erneuerbare Energien schlüsselfertige industrietechnische Lösungen vom Konzeptentwurf bis hin zur endgültigen Inbetriebnahme angeboten. Darüber hinaus werden Training, Maintenance und ein Betreibermodell sowie Unterstützung über den gesamten Lebenszyklus angeboten. Zentrales Ziel ist – unabhängig vom individuellen Einsatz – die Reduzierung des Kohlenstoffausstoßes, die Unabhängigkeit vom Stromerzeuger, die Anpassung an die Bedürfnisse der Nutzer bei gleichzeitig geringen Wartungskosten und individuellen Anpassungsmöglichkeiten an die Bedürfnisse des Kunden.

Die African Aerospace and Defense Exposition ist eine Ausstellung für Luft- und Raumfahrt und Verteidigung, die alle zwei Jahre im AFB Waterkloof in Centurion, Gauteng, Südafrika, stattfindet.

Die Messe findet statt vom 21. bis zum 25. September 2022 und kombiniert eine Fachausstellung mit einer Flugschau.

Quelle:

Rheinmetall Press Release 21 September 2022

## **GA-ASI Creates Additive Design and Manufacturing Center of Excellence**

### ***New Center Uses Additive Parts to Streamline Manufacturing of UAS***

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI), the world leader in the design and manufacture of Unmanned Aircraft Systems (UAS), radars, and electro-optic and related mission systems solutions, has established a new Center of Excellence for its Additive Design and Manufacturing (AD&M). The Center is focused on rapid-reaction manufacturing of GA-ASI's line of UAS using fully functional and flight-ready Additive Manufacturing (AM) applications, research and development, large-scale tooling, and next-generation flight hardware.

Over the past decade, GA-ASI has invested in the onboarding of Additive Manufacturing (AM) technologies, as well as leading the formation and rapid growth of a dedicated AM department five years ago.

“GA-ASI is continually looking for ways to enable, accelerate, and integrate Additive Manufacturing technologies into our designs, our operations, and our products,” said GA-ASI President David R. Alexander. “Through our AD&M Center of Excellence, we’re using a structured and stringent qualification process for AM applications that delivers a positive

business case for us over conventional manufacturing methods. Through a comprehensive and holistic approach, our team of AM professionals are working to increase the adoption of AM parts for the benefit of our aircraft and ultimately, our customers.”

GA-ASI has qualified over 300 flight components across the different AM modalities used for production. In order to develop and qualify flight-capable AM applications, GA-ASI is expanding its AM ecosystem composed of the key elements required for bringing an AM application from a prototype stage (print right once) to a production-level stage (print right always).

GA-ASI’s AM ecosystem has enabled the advancement of repeatable and reliable production-grade 3D printing within the company. This has been supplemented by ecosystem-controlled processes, the establishment of an applications team, and a well-defined expansion roadmap.

GA-ASI performs some recurring production activities at its AD&M Center of Excellence, but the demand for rapid-reaction and low-rate manufacturing has required the development of a strong AM manufacturing supply chain for the overflow production of complex end-use thermoplastics and metal parts.

GA-ASI estimates that the use of AM parts on its new UAS platform – the MQ-9B – has saved the company over \$2 million in tooling costs and over \$300,000 per aircraft in recurring cost avoidance by using approximately 240 AM parts on that aircraft platform. Overall, the number of AM applications continues to grow rapidly, fueled by the AM ecosystem established at GA-ASI. As a result, the company already has more than 10,000 additively manufactured components on the aircraft it has produced, and the new MQ-9B SkyGuardian® and SeaGuardian® models are leading the industry in the use of AM parts.

Quelle:

GA-ASI Press Release 21 September 2022

### **Diehl Aviation präsentiert modernste Brandschutzlösungen auf der InnoTrans**

Diehl Aviation verfügt über langjährige Erfahrung und höchste Expertise beim Brandschutz – und das nicht nur in der Luftfahrt: Auch im Schienenverkehr bietet das Unternehmen seit über 20 Jahren umfassende Brandschutzkonzepte von der Entwicklung und Produktion bis hin zu After-Sales-Aktivitäten. Diehl Aviation präsentiert seine neuesten Brandschutzlösungen erstmals mit einem eigenen Stand auf der internationalen Fachmesse für Verkehrstechnik InnoTrans vom 20. bis 23. September 2022 in Berlin.

#### ***Ganzheitliche Brandschutzlösungen für den Schienenverkehr***

Die InnoTrans ist die internationale Leitmesse für Verkehrstechnik. Sie findet alle zwei Jahre auf dem gesamten Gelände der Messe Berlin statt. Auf einer Fläche von 200.000 Quadratmetern stellen internationale Technologieunternehmen ihre aktuellen Produkte und Neuheiten in den Bereichen Public Transport, Railway Technology, Infrastructure sowie Interior und Tunnel Construction vor. Diehl Aviation ist in diesem Jahr erstmals mit einem eigenen Stand vertreten und präsentiert seine neuesten ganzheitlichen Brandschutzlösungen für den Schienenverkehr.

Als einer der führenden Luftfahrtzulieferer entwickelt Diehl Aviation bereits seit zwei Jahrzehnten integrative Brandschutzlösungen auch für den Schienenverkehr, um sowohl eine

schnelle und automatische Branddetektion als auch eine sichere Brandbekämpfung sicherzustellen. Dabei profitiert das Unternehmen von seiner Expertise und den Synergien aus der Luftfahrt: So erfordert die Branddetektion in Flugzeugen höchstmögliche Verlässlichkeit und eine hohe Robustheit gegenüber Fehlalarmen, die auch für die Systeme in der Bahn von großem Vorteil sind.

### ***Von der Entwicklung über die Produktion bis hin zum Service***

Neben Branderkennungs- und Löschtechnik gehört auch die vollständige Systemintegration in Schienenfahrzeuge zum Produktportfolio von Diehl Aviation. Dabei setzt das Unternehmen - wie auch bei der Entwicklung der Sensoren und der Software - zu 100 Prozent auf Inhouse-Entwicklungen. So können die höchsten Qualitätsstandards jederzeit sichergestellt werden. Für die erforderlichen Sicherheitszulassungen aller Systeme arbeiten die Bahnexperten von Diehl Aviation von Anfang an sehr eng mit dem TÜV zusammen.

Diehl Aviation ist in Bezug auf Brandschutzlösungen das einzige Unternehmen, das die gesamte Wertschöpfungskette von der Entwicklung über die Produktion bis hin zum Service bedient. Somit ist der Zulieferer auch ein unverzichtbarer Partner für Brandschutzsysteme der neuesten Generation für Kunden im Schienenverkehr. Diehl Aviation präsentiert sein ganzheitliches Konzept erstmals auf der diesjährigen InnoTrans am Stand Nr. 875 in Halle 5.2.

Quelle:

Diehl Press Release 19 September 2022

### **Lockheed Martin Announces New Leader for Greenville, S.C. Site**

Lockheed Martin (NYSE: LMT) has announced that Danya Trent, vice president of Lockheed Martin Aeronautics' F-16 Programs, will now also serve as site lead of the company's Greenville, South Carolina facility. In this role, in addition to leading the overall F-16 product portfolio, Trent will be responsible for the strategic direction, performance and growth of the Greenville operation.

As the global home of the F-16, the Greenville site continues to ramp up F-16 production and is planning to deliver the first Block 70 jet to Bahrain in the first half of 2023. The team also provides sustainment support to the F-16 platform, as well as other platforms, such as the Lockheed Martin C-130.

“I am honored to be a part of the highly skilled and talented Greenville team of more than 1,000 employees who provide critical capabilities to the warfighter,” said Trent. “The future of our Greenville site is bright, and I am excited for all that we will continue to do to help our customers stay ahead of ready.”

Throughout her 21-year career with Lockheed Martin, she has held various leadership roles, including vice president of Lunar Exploration Campaigns, vice president of Program Management at Lockheed Martin Space and director of the Integrated Fighter Group (IFG)'s portfolio in the Southwest Asia, Middle East and North Africa (SAMENA) Region for Lockheed Martin Aeronautics.

“Our Greenville site has been a part of South Carolina’s aerospace industry for more than 38 years and continues to grow and evolve to meet our customers’ needs,” said OJ Sanchez, vice president of Lockheed Martin’s Integrated Fighter Group. “Danya’s leadership of our F-16 programs has positioned the platform for even more growth and success around the world, and her thoughtful, strategic approach will enable our Greenville team to continue to support our national defense and allies worldwide well into the future.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 12 September 2022

### **Oktoberfest 2022 – Lufthansa Crew mit neuer Tracht**

- *Trachtenflüge von München nach Rio de Janeiro, San Diego, New York, Boston und zu zahlreichen Europazielen*
- *Oktoberfestzeit auf über 800 Langstreckenflügen ab Frankfurt und München und in den Münchner Lufthansa Lounges*
- *Bayerische Spezialitäten an Bord und in den Lounges*

Zwei Tage vor Beginn des Münchner Oktoberfests heißt es wieder: „Take-off“ für die Lufthansa Trachtencrews. Die Lufthansa Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter starten heute von München zeitgleich nach Rio de Janeiro und San Diego. Am 26. September folgen dann Boston und New York. Das Besondere in diesem Jahr: Nach fünf Jahren präsentieren sich die Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter in einer neuen Tracht, die nachhaltig produziert wurde.

Auch auf zahlreichen europäischen und deutschen Strecken ab München ist das Tragen der Tracht zum Oktoberfest bereits seit vielen Jahren Tradition. Zur Wiesnzeit begrüßen natürlich auch die Lufthansa Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Fluggastbetreuung im Terminal 2 die Fluggäste in Tracht. Statt der klassischen Lufthansa Uniform tragen die Damen Dirndl, die Herren Trachtenanzüge.

„Wir freuen uns, dass wir die 16-jährige Geschichte der Trachtenflüge fortsetzen und damit auch die Besucher des Oktoberfests am Boden und an Bord mit bayerischem Flair Willkommen heißen,“ sagt Dr. Stefan Kreuzpaintner, CCO Lufthansa Airlines.

Jost Lammers, Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen München GmbH ergänzt: „Der Flughafen München wird sich in den kommenden Wochen wieder als attraktives Tor zum Oktoberfest präsentieren und dazu gehören auch die Trachtencrews der Lufthansa.“

### **Oktoberfest in den Lufthansa Lounges weltweit und über den Wolken**

Auch über den Wolken beginnt heute auf über 800 Langstreckenflügen zu 33 Zielen ab Frankfurt und München die Oktoberfestzeit. Noch bis zum 3. Oktober serviert Lufthansa in der First- und Business Class bayerische Spezialitäten. Dazu erhalten Gäste gebrannte Mandeln, Oktoberfestpralinen und Lebkuchenherzen.

In den Lounges im Terminal 2 und im Satellitengebäude werden traditionell Leberkäs‘, Brezen und Weißwürste serviert. Das Oktoberfestmenü in dem dafür festlich geschmückten Restaurant der Lufthansa First Class Lounge wird in diesem Jahr mit einer Festtagssuppe beginnen, gefolgt von der Bauernente. Den Abschluss bilden ein hausgemachter Apfelstrudel mit Vanillesauce, geröstete Mandeln und Rumrosinen.

### **Nachhaltig zertifiziert: Lufthansa Mitarbeit:ende in neuer bayerischer Tracht**

Die neue Tracht für die Langstreckencrews wurde auch dieses Mal vom Münchner Trachtenspezialisten Angermaier entworfen und maßgeschneidert. Das Wiesn-Dirndl der Flugbegleiterinnen hat silber gewebte Blumen mit farblich abgestimmter Schürze und Metallschließe am Schürzenband. Die Herren tragen eine kurze Lederhose mit klassisch geschnittener Weste aus demselben Stoff.

Die Kollektion ist erstmals nach „STANDARD 100 by OEKO-TEX“ zertifiziert. Alle Bestandteile und Materialien wurden nachhaltig produziert und verarbeitet. Um die Transportwege kurz zu halten, wurden die Stoffe ausschließlich in Österreich gewebt und in Europa produziert.

Quelle:

Lufthansa Press Release 15 September 2022

### **Ausbildungsjahr 2022: 310 Auszubildende starten bei Unternehmen der Lufthansa Group**

- *134 Auszubildende beginnen in Frankfurt*
- *1.880 Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter werden im laufenden Jahr für die Airlines der Lufthansa Group ausgebildet und starten in ihrem neuen Beruf*
- *European Flight Academy der Lufthansa mit Neustart für Schulung angehender Pilotinnen und Piloten*

Im Sommer 2022 beginnen 310 Auszubildende eine Berufsausbildung bei den Unternehmen der Lufthansa Group. Sie werden an 16 verschiedenen Standorten in Deutschland, Österreich und der Schweiz in 28 klassischen Berufen ausgebildet. Auch beim Cockpit- und Kabinenpersonal bildet Lufthansa Nachwuchs aus. Die Unternehmen der Lufthansa Group sind bei den Bewerber:innen weiterhin äußerst attraktiv, das belegen viele tausend Bewerbungen für die ausgeschriebenen Ausbildungsstellen.

Die Berufsrichtungen der Auszubildenden reichen von Hotelfachleuten, über Fachinformatiker:innen, technische Berufe in den Wartungsbetrieben der Lufthansa Group bis zu Kaufleuten für Spedition- und Logistikdienstleistung. Hinzu kommen verschiedene duale Studiengänge sowie Traineeprogramme. Die meisten Auszubildenden werden in Frankfurt und Hamburg ihre Ausbildung beginnen, mit 134 Plätzen vor allem in der hessischen Metropole. Lufthansa ist mit rund 34.000 Mitarbeitenden der größte private Arbeitgeber Hessens.

Auch beim Kabinenpersonal stellen die Airlines der Lufthansa Group Nachwuchs-Mitarbeiter ein: So werden im Gesamtjahr 2022 rund 1.880 Flugbegleiter:innen eingestellt.

Gute Nachrichten auch aus der Flugschule der Lufthansa Group: Diesen Sommer ist der Betrieb an der European Flight Academy gestartet und mehrere Kurse beginnen dieses Jahr mit der zweijährigen Schulung zur Verkehrsflugzeugführer:in. Mit dem Neustart der Flugschule bekennt sich die Lufthansa Group weiterhin zur eigenen Ausbildung von Pilotinnen und Piloten auf der Basis eines hohen und weltweit anerkannten Qualitätsstandards bei der Auswahl der Kandidat:innen und der Durchführung der Schulung.

Neben den Angeboten für Schulabgänger und Studenten bietet die Lufthansa Group viele weitere interessante Arbeitsplätze vor allem den verschiedenen Standorten in Deutschland und Europa. Bis Ende 2023 sollen rund 20.000 Menschen einen neuen Arbeitsplatz in der Lufthansa Group finden.

Quelle:

Lufthansa Press Release 13 September 2022

### **Sozialdumping durch illegales Wet-Leasing - VC fordert Kontrollen**

Die Vereinigung Cockpit kritisiert die immer extensivere Nutzung von Wet-Leasing, also das Anmieten von Flugzeugen inklusive Crews, im deutschen und europäischen Luftverkehrsmarkt. In der Vergangenheit wurde diese Möglichkeit zwischen Luftverkehrsunternehmen genutzt, um temporäre Überkapazitäten und zeitweisen Mehrbedarf auszugleichen. In der Regel wird die Nutzung von zusätzlichem Personal und Flugzeugen mittels Tarifverträgen zwischen Airlines und Gewerkschaften begleitet, um Sozialdumping oder das Ausnutzen der Möglichkeiten zum Wet-Leasing nach Artikel 13 der Verordnung (EU) 1008/2008 zu verhindern.

Der Berufsverband der Pilotinnen und Piloten beobachtet seit geraumer Zeit die zunehmende Ausweitung von Wet-Leasing als dauerhaftes Mittel zur Kostensenkung und dem damit verbundenen Sozialdumping.

Neuerdings operieren immer mehr auf dieses Geschäftsmodell spezialisierte Unternehmen mit teils undurchsichtigen Beschäftigungspraktiken auf dem Markt.

Stefan Herth, Präsident der Vereinigung Cockpit, erklärt hierzu: „Das derzeit immer stärkere Aufkommen von Wet-Leasing ist nichts anderes als die nächste Form von Sozialdumping. Teils etablierte Airlines nutzen Subunternehmen, entziehen sich ihrer Verantwortung für umfassendes Personalmanagement und unterstützen damit sogar Konkurrenz zu Lasten unserer Volkswirtschaft - statt sich mit den Gewerkschaften auf zukunftsfähige individuelle Lösungen für saisonale Schwankungsabdeckungen zu verständigen.“

Dass einige der Wet-Lease Anbieter Pilotinnen und Piloten in die Scheinselbstständigkeit drängen oder über „Agenturen“ zweifelhafte Arbeitnehmerüberlassung praktizieren, wird sogar von etablierten Unternehmen billigend in Kauf genommen. Damit muss Schluss sein. Wir werden von nun an alles daran setzen, diese dubiosen Formen des Wet-Leasings trocken zulegen!“

Die Vereinigung Cockpit hat im vergangenen Jahr umfangreiche Daten über Beschäftigungsmodelle und Flugbewegungen gesammelt sowie ausgewertet und ist nun in der Lage, diese an die zuständigen Behörden zu übergeben.

„Wie schon bei dem Kampf gegen die insbesondere über Irland praktizierte direkte Scheinselbstständigkeit im Luftverkehr sind nun die Behörden gefragt, mit breiten Kontrollen Scheinselbstständigkeit und illegale Arbeitnehmerüberlassung bei Subunternehmen und Wet-

Leasing Anbietern zu kontrollieren und diesen fragwürdigen Machenschaften ein Ende zu setzen,“ so Stefan Herth abschließend.

Quelle:

VC Press Release 19 September 2022