

## **GA-ASI Opposes New Chinese Agriculture Project in Grand Forks**

### ***Proposed Corn Mill Presents Opportunities for Sophisticated Military-Related Espionage***

General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI), a leading designer and manufacturer of unmanned aircraft systems for U.S. and allied military forces around the world, firmly opposes a new Chinese agricultural investment near Grand Forks Air Force Base, N.D., and calls on the U.S. government to halt the project.

A Chinese agricultural conglomerate plans to develop a large-scale corn milling plant on 370 acres in Grand Forks, just 15 miles from the air base and many established U.S. defense industry operations. Grand Forks welcomes many U.S. defense technology companies, including GA-ASI, which uses local airspace to conduct significant test and evaluation efforts related to unmanned aircraft, radar systems, and other advanced military technologies. The proposed agricultural project represents a major vulnerability for maintaining the necessary secrecy and integrity of classified weapons, communications frequencies, satellite connectivity and many other technologies vital to global security.

“Chinese business efforts are inextricably linked with Chinese government efforts,” said GA-ASI spokesman C. Mark Brinkley. “We can’t ignore the opportunity for sophisticated military espionage to co-locate itself within a Chinese business of such scale and scope. Given the proximity to critical national airspace and sensitive military operations on and around Grand Forks Air Force Base, American leaders should be very, very concerned. I know I am. So, we’ve got to act.”

The Committee on Foreign Investment in the United States or another similar authority must stop the corn mill project, Brinkley said, in view of the security risks it poses.

The Chinese investment project presents problems for America’s allies too. GA-ASI has operated in the Grand Forks area for more than a decade and grew its Flight Test and Training Center to more than 20 acres beginning in 2018 in order to serve as a home for UAS pilot and maintainer training for all systems deployed worldwide, including in the militaries of international allies. UAS crews from the United Kingdom’s Royal Air Force will begin training there later this year, learning to pilot and maintain the UK’s new advanced MQ-9B Protector aircraft, built by GA-ASI.

GA-ASI recognizes that the proposed corn mill would be located on American soil and may be operated by many U.S. citizen employees, but its foreign ownership and control mean there is no simple way to ensure the facility does not someday play host to electronic surveillance or other activities that pose security risks to American and allied unmanned aviation.

“We understand the significant economic opportunities this proposed agricultural project represents for the people of Grand Forks and the state of North Dakota,” Brinkley said. “But no measure of assurances from the company can ever offset the tremendous risk being introduced. The strategic national security value of Grand Forks cannot be overstated, and that’s why we’re asking the U.S. government to act swiftly to protect this asset.”

Quelle:

GA-ASI Press Release 20 September 2022

## **IT-SA EXPO&CONGRESS**

**25. bis 27. Oktober 2022**

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in Nürnberg!

Die it-sa Expo&Congress in Nürnberg ist Europas führende Fachmesse für IT-Sicherheit und eine der bedeutendsten Plattformen für Lösungen rund um die Themen: Cloud- und Mobile-Security, Daten- und Netzwerksicherheit oder die Absicherung Kritischer Infrastrukturen und der Industrie 4.0 weltweit.

Sie bringt Experten vor Ort in Nürnberg zusammen und ist mit aktuellen Themen, fachspezifischen Forenbeiträgen und inspirierenden Vorträgen Trendbarometer für den gesamten IT-Sicherheitsmarkt. Das begleitende Kongressprogramm Congress@it-sa bietet Raum für den vertieften fachlichen Austausch zu konkreten Fragen und spezifischen Herausforderungen.

Quelle:

IABG

### **Diehl Metering unterstützt den größten Wasserversorger Dänemarks, HOFOR, bei seinem Ziel, nachhaltige Städte zu gestalten**

*Diehl Metering hat eine Fixed Network Lösung implementiert, um HOFOR bei seiner Vision zu unterstützen, nachhaltige Städte und Gemeinden im Großraum Kopenhagen zu schaffen. Das Versorgungsunternehmen hat besonders hohe Ansprüche an die Nachhaltigkeit und entschied sich für unsere Smart-Metering-Lösung für die Gebiete Rødovre und Herlev, um von verringerter Wasserverschwendung und effizientem Ressourcenverbrauch zu profitieren.*

Im Großraum Kopenhagen ist HOFOR für die Versorgung von rund einer Million Verbrauchern mit Trinkwasser sowie für die Abwasserentsorgung zuständig. Außerdem versorgt es die Kopenhagener Bürger mit Fernwärme, Fernkälte und Stadtgas, wobei es hauptsächlich erneuerbare Energiequellen nutzt. Um die Effizienz seines Netzes zu verbessern und die Nachhaltigkeit zu steigern, wollte das Versorgungsunternehmen sein bestehendes System durch ein Netz von Ultraschallwasserzählern konsolidieren. Man entschied sich für Diehl Metering, um die Gebiete von Rødovre und Herlev zu versorgen.

Unsere Lösung besteht aus einem Fixed Network mit IZAR RDC Premium-Funkempfängern und HYDRUS-Ultraschallwasserzählern, ergänzt durch unser webbasiertes IZAR PLUS Portal als Zählerdatenmanagement-Software. Damit wurden die Anforderungen des Versorgungsunternehmens erfüllt, einschließlich der Forderung nach einer Batterielebensdauer von 14 Jahren und der Fähigkeit, stündliche Daten zu erfassen, welche aus der Ferne ausgelesen werden. Die neuen HYDRUS 2.0-Zähler ermöglichen dank ihrer hervorragenden Funkleistung und -abdeckung sogar die Datenerfassung an schwer zugänglichen Stellen. Darüber hinaus leisteten wir Beratungsdienste für die Installationsphase des neuen Netzes. Als Bonus ist das IZAR PLUS Portal automatisch mit dem Abrechnungssystem von HOFOR verbunden.

Für Gorm Elikofer, Chief Customer Officer bei HOFOR, bietet die Zählerfernauslesung mehrere wichtige Vorteile: "Die Auslesung der Zähler aus der Ferne macht unseren Kunden das Leben leichter, und sie ist auch ein wirksames Instrument zur Minimierung des Ressourcenverbrauchs", sagt er. "Wir arbeiten daran, Systemfehler schneller zu erkennen und

die Wasserverschwendung deutlich zu reduzieren. Davon profitieren sowohl unsere Kunden als auch unsere Wirtschaft und vor allem das Klima."

Für die Herstellung der HYDRUS-Zähler und der IZAR RDC-Funkempfänger setzten die Werke von Diehl Metering auf einen Energiemix, der überwiegend aus erneuerbaren Energien besteht. An den Standorten Ansbach und Nürnberg wird zudem überschüssige Wärme aus dem Produktionsprozess und aus den Büroräumen zurückgewonnen, so dass die Gesamtlösung für HOFOR noch nachhaltiger ist.

Quelle:

Diehl Press Release 21 September 2022

### **HENSOLDT modernises Austrian air traffic control system**

The sensor specialist HENSOLDT is modernising the air traffic control systems of the Austrian air traffic control company Austro Control GmbH, Vienna. A combined primary and secondary radar of the type ASR-NG was successfully accepted at Schwechat Airport, Vienna, after thorough on-site tests. In addition, a secondary radar of type MSSR 2000 I was upgraded to the latest technology at the air traffic control facility at Feichtberg in Upper Austria. The project, which includes the delivery of these two air traffic control radars, is thus entering the final phase, which will be concluded with the final acceptance and commissioning.

"Our ASR-NG offers the greatest possible safety for air travellers by combining primary and secondary radar," says Nicolas Debove, Head of Air Traffic Control at HENSOLDT. "It enables reliable detection even of small aircraft that do not identify themselves by transponder signals, even in the 'radar shadow' of wind farms."

The primary radar of the ASR-NG has special signal processing technology for long-range airspace surveillance and the suppression of false signals from wind turbines. The 3D-capable radar thus enables the safe guidance of all aircraft within a radius of 120 NM and up to altitudes of 50,000 feet. The MSSR 2000 I secondary radar integrated in the ASR-NG ensures automatic identification of aircraft identified by transponder signals. It operates in accordance with the "Mode S" air traffic control standard, which entails a further improvement in interrogations for aircraft identification and is currently being rolled out in Central European airspace.

HENSOLDT supplies primary and secondary radars for civil and military air traffic control and is a leading supplier of radars for military airspace surveillance, air defence and identification. The company has already supplied secondary radars for the air traffic control facilities at Vienna-Schwechat and Koralpe in Carinthia under previous contracts.

Quelle:

Hensoldt Press Release 19 September 2022

**Vier auf einen Streich! OHB Italia erhält Auftrag für vier weitere Flyeye-Teleskope**

## **Instrumente sollen potentielle Kollisionen mit orbitaler Infrastruktur rechtzeitig erkennen**

OHB Italia, ein Tochterunternehmen des Raumfahrtkonzerns OHB SE, hat mit der italienischen Raumfahrtagentur ASI einen Vertrag über die Lieferung von vier Flyeye-Teleskopen zur Weltraumüberwachung unterzeichnet. Der Auftragswert beläuft sich auf 54,5 Millionen Euro.

Das Flyeye-Teleskop ist ein optisches Instrument, das unabhängig von Lichtverhältnissen große Bereiche des Himmels beobachten und so genannte Near Earth Objects wie Asteroiden oder Weltraummüll erkennen kann. Die Teleskope werden an verschiedenen Standorten rund um den Globus (sowohl in der nördlichen als auch in der südlichen Hemisphäre) installiert, um das Risiko von Kollisionen zwischen Raumfahrzeugen untereinander sowie mit Weltraummüll zu verringern. Das erste Flyeye, das ebenfalls von OHB Italia gebaut wurde, wird voraussichtlich 2023 an seinem Einsatzort in Sizilien installiert werden.

"Der Aufbau eines Flyeye-Netzwerks wird es OHB Italia und Italien ermöglichen, weltweit führend in der Weltraumüberwachung und -verfolgung zu werden. Diese Technologie ist essentiell wichtig, um einen sichereren Orbit zu gewährleisten", erklärte Roberto Aceti, Geschäftsführer von OHB Italia. "Unsere satellitengestützte Infrastruktur ist von wesentlicher Bedeutung für die Sicherheit von Weltraumressourcen, die Dienste erbringen, auf die wir alle in unserem täglichen Leben angewiesen sind, von der Meteorologie über die Kommunikation bis hin zum weltweiten Transport von Gütern und Personen. Schätzungen zufolge gibt es in der Erdumlaufbahn mehr als 750.000 Trümmerteile, die größer als 1 cm sind und von denen jedes einzelne einen betriebsbereiten Satelliten beschädigen kann. Angesichts dieser Tatsache kann jeder die bemerkenswerte Bedeutung der bodengestützten Teleskope des Flyeye-Netzwerks nachvollziehen."

Die Teleskope liefern Daten über die Flugbahnen von Objekten im Orbit und sind somit in der Lage, Weltraummüll im HLEO ("High Low Earth Orbit" zwischen 1.000 und 2.000 km) und im MEO ("Medium Earth Orbit" zwischen 2.000 und ca. 34.000 km) zu verfolgen. So können rechtzeitig potenzielle Gefahren für die orbitale Infrastruktur erkannt und eventuelle Ausweichmanöver gesteuert werden.

Quelle:

OHB Press Release 19 September 2022

## **Deutsche Aircraft and HEGGEMANN AG announce the production readiness of the Dornier 328 landing gear**

Deutsche Aircraft and HEGGEMANN AG announce today the production readiness stage of the new landing gear, which will be compatible with the whole Dornier 328 (D328®) aircraft family. The landing gear is retrofittable to both turboprop and jet of the existing in-service fleet, as well as the new D328eco aircraft.

Deutsche Aircraft has already secured 17 fixed orders plus 9 options for this new landing gear since opening the order book in February 2022, with first deliveries expected in the second half of 2024. HEGGEMANN will work on the industrialization of the supply chain set-up, to provide planning and delivery targets as well as visibility throughout the sub-tiers of this

important work package. This partnership with HEGGEMANN perfectly supports current operators and new customers to address such an integral part of the aircraft.

Christian Howe, CEO of HEGGEMANN says: “We are delighted to be part of this hugely exciting programme, developed at an opportune time: not only the demand for regional travel is growing, but at the same time there is a need to supply older regional aircraft with new spare parts in order to guarantee a continuity in operation. We look forward to continue working with Deutsche Aircraft to further develop collaborative opportunities within the local supply chain and support the growing demand for the regional aviation industry.”

Nico Neumann, COO of Deutsche Aircraft comments: “The certification of the new D328eco landing gear, available via Service Bulletin, retrofittable to the entire current in-service fleet of D328® turboprop and jet fleet once more underpins Deutsche Aircraft’s ongoing effort to support the global fleet. We are glad to have such a strong and committed partner like HEGGEMANN by our side to be able to achieve our ambitious targets.”

Quelle:

Deutsche Aircraft Press Release 09 August 2022

### **Lufthansa engagiert sich gegen Antisemitismus**

- **Als erste Airline weltweit unterzeichnet Lufthansa Erklärung der International Holocaust Remembrance Alliance (IHRA)**
- **Christina Foerster: „Antisemitismus, Diskriminierung und Rassismus haben in der Lufthansa Group keinen Platz.“**

Die Lufthansa Group bekräftigt ihr weltweites Engagement gegen rassistisches, fremdenfeindliches und antisemitisches Verhalten. Christina Foerster, Vorstandsmitglied der Lufthansa Group, unterzeichnete heute in Washington die Erklärung der International Holocaust Remembrance Alliance (IHRA), der internationalen Allianz zum Holocaustgedenken. Die Lufthansa Group ist die erste Airline Gruppe weltweit, die die IHRA-Definition übernimmt.

„Ich spreche aus Überzeugung, wenn ich sage: Es gibt keinen Platz für Antisemitismus, Diskriminierung und Rassismus jedweder Form – weder in der Gesellschaft noch in der Lufthansa Group“, sagte Christina Foerster. „Um sich gegen Antisemitismus zu engagieren, muss man verstehen, was Antisemitismus ist und wie er sich manifestiert, sowohl in direkter Form als auch aufgrund unbewusster Vorurteile. Die IHRA-Definition berücksichtigt all das - das ist ihre besondere Stärke.“

Mit der Übernahme der IHRA-Definition, die weltweit Ländern und Unternehmen als Leitfaden dient, schließt sich die Lufthansa Group anderen deutschen Unternehmen und der Bundesregierung an und übernimmt damit eine Vorreiterrolle im Kampf gegen Antisemitismus, Diskriminierung und alle Formen des Rassismus.

An der Unterzeichnung nahmen Regierungsvertreter aus den USA, Deutschland und Israel sowie führende Vertreter der amerikanisch-jüdischen Gemeinschaft teil. Foerster kündigte außerdem die Zusammenarbeit zwischen der Lufthansa Group und dem American Jewish Committee an, um weitere Sensibilisierungstrainings für das Unternehmen zu entwickeln.

Bei der Unterzeichnungszeremonie sprachen Botschafterin Dr. Deborah Lipstadt, Sonderbeauftragte der Vereinigten Staaten zur Überwachung und Bekämpfung von Antisemitismus, und Dr. Felix Klein, Beauftragter der Bundesregierung für jüdisches Leben in Deutschland und für die Bekämpfung des Antisemitismus, zwei der weltweit führenden Experten für die Bekämpfung von Antisemitismus. Ebenfalls anwesend waren Dr. Emily Haber, deutsche Botschafterin in den USA, und Michael Herzog, israelischer Botschafter in den USA.

Laut der IHRA-Definition ist "Antisemitismus eine bestimmte Wahrnehmung von Juden, die sich als Hass gegenüber Juden ausdrücken kann. Der Antisemitismus richtet sich in Wort oder Tat gegen jüdische oder nichtjüdische Einzelpersonen und/oder deren Eigentum sowie gegen jüdische Gemeindeinstitutionen oder religiöse Einrichtungen. Darüber hinaus kann auch der Staat Israel, der dabei als jüdisches Kollektiv verstanden wird, Ziel solcher Angriffe sein.“

Quelle:

Lufthansa Press Release 15 September 2022

### **Boeing completes construction of Arizona composite centre**

*A new composite fabrication centre for components for future combat aircraft will enable Boeing to scale a platform-agnostic, modular and flexible digital production system across future programs.*

Boeing's Defense, Space and Security (BDS) business unit has unveiled a new Advanced Composite Fabrication Center, which has been purpose-built to produce advanced composite components for future combat aircraft.

The new facility in Mesa, Arizona, will be a secure production facility operated by Phantom Works, BDS' proprietary research, development and prototyping division. The construction phase of the 155,000 square foot facility is now complete, and the centre is expected to be fully operational this autumn.

“Boeing pioneered a new era of digital aerospace engineering on programs like the T-7, MQ-25 and MQ-28, and now we're leading the way again by digitally transforming our entire production system to build the next generation of advanced combat aircraft,” says Ted Colbert, Defense, Space and Security president and ceo. “The new Advanced Composite Fabrication Center and the factories that will follow it position Boeing to deliver the most digitally advanced, simply and efficiently produced and intelligently supported aircraft to military customers.”

Leveraging best practices from recent new-start programs like the MQ-28 Ghost Bat, MQ-25 Stingray, T-7A Red Hawk and proprietary efforts, the ACFC will enable Boeing to scale a platform-agnostic, modular and flexible digital production system across future BDS programs, providing unprecedented speed, agility and cost efficiency. Additional new factories supporting subsequent phases of production are under construction in the St. Louis region and slated to come online over the next few years.

“The ACFC capitalizes on the latest in digital engineering andndash; from initial concept and design to the production floor and sustainment andndash; and its capabilities are aligned directly with our customers' need to design, build and field advanced combat aircraft on dramatically accelerated timelines,” adds Steve Nordlund, Boeing Phantom Works vp and general manager. “We are committed to a future where our platforms are more modular and adaptable, our software is more modifiable and scalable, and where our customers have a common experience across all of our products andndash; providing disruptive advantages from seabed to space.”

Quelle:

Airframer.com 21 September 2022

### **Heart Aerospace to establish new electric airplane industry in Gothenburg, Sweden**

Swedish electric airplane maker Heart Aerospace today announced it will establish the world’s first commercial electric aircraft industry at Säve airport, in Gothenburg, Sweden.

Heart Aerospace will build sustainable state-of-the-art offices, production and flight test facilities which, together, will form a new campus which will go by the name the Northern Runway.

“We have a plan and it’s not just to build a new electric airplane, but a whole new industry,” said Anders Forslund, founder and CEO of Heart Aerospace. “Sweden is the origin of flight shame, an anti-flying movement, but with Northern Runway we will make electric air travel a reality and preserve flying for future generations.”

Heart Aerospace’s Northern Runway campus will form part of the Castellum owned development area Gateway Säve, where a unique site for sustainable logistics and electric mobility is being developed.

“Gothenburg has distinguished itself as a driving force within electrification, with world class research facilities like the Swedish electric transport laboratory, SEEL, Chalmers University of Technology and a large cluster of companies focused on battery and electric vehicle development,” said Sofia Graflund, chief operating officer at Heart Aerospace. “The ambition that Castellum and the City of Gothenburg have for Gateway Säve is truly unique and that is why we have decided to establish our new industry here.”

Heart Aerospace currently employs 130 people, but the company is growing rapidly and expects to employ around 500 people by 2025.

”We are extremely proud that Heart Aerospace has chosen Gothenburg for this step in their expansion, which we will give full support. The establishment will generate an additional 500 Swedish jobs by 2025 and even more when series production begins,” said Patrik Andersson, CEO of Business Region Göteborg.

The long term recruitment base in Gothenburg is strong due to its proximity to Chalmers University of Technology, ranked among the top 100 in the world in terms of graduate employability.

A first phase in the establishment of Heart Aerospace's Northern Runway is scheduled to be finalized by mid-2024, with test flights scheduled to start in 2026. Heart Aerospace expects to deliver its first ES-30 aircraft in 2028.

Quelle:

Heart Aerospace Press Release 15 September 2022

### **Saab Receives Service and Maintenance Order for South African Gripens**

Saab has received a support contract for the service, repairs and maintenance of the South African Air Force's Gripen C/D jet fighters. The order value is MSEK 333 (MZAR 532) over a three-year period.

The contract runs for three years from 2022 until 2025 and covers service, repairs and maintenance as well as minor updates of the support and training systems of the South African Air Forces Gripen system.

South Africa is operating Gripen C/D since 2008 and is Saab's first export customer on Gripen.

"I am very happy and satisfied that we have now reached an agreement for a new support contract, so that we in the very best way can support our customers with their operational needs," says Åsa Schöllin, head of Saab's business unit Gripen Sustainment.

Gripen C-series is the most reliable swing-role combat aircraft available in the world today. Over 150 million people in five countries on three continents rely on Gripen C-series to protect their sovereign air space and ensuring their independence. Gripen C/D has successfully participated in Nato-led as well as numerous exercises and air policing assignments across the world.

Quelle:

SAAB Press Release 19 September 2022