

## **Airbus and Korea Aerospace Industries deliver first Light Civil Helicopter**

Airbus Helicopters and Korea Aerospace Industries (KAI) have delivered the first Light Civil Helicopter (LCH) to a local operator, Gloria Aviation, following certification in September this year. Entering service in an emergency medical services configuration in December this year, this helicopter will be deployed to support critical life-saving missions in Jeju.

This key milestone came on the back of a successful industrial partnership which started in 2015 when the two companies jointly collaborated on the LCH and Light Armed Helicopter (LAH) development programmes.

The LCH completed prototype flights at the end of 2019. Other than its first application for emergency medical services, the helicopter will also be capably deployed for public service missions such as search and rescue, utility, law enforcement, and fire fighting.

The LAH prototype completed its maiden flight in July 2019, with the aircraft to be qualified in the coming weeks. This successful qualification will pave the way for serial production of the helicopter, which Airbus and KAI will jointly embark on by the end of 2022, for the Republic of Korea Army.

“KAI has been a long-time partner to Airbus on several strategic helicopter development programmes. We are happy to celebrate this first LCH delivery which will, with the upcoming LAH qualification, kick-start a new chapter for our partnership as we enter the serial production phase,” said Bruno Even, CEO of Airbus Helicopters.

“We are also pleased to take our partnership a step further to prepare for the development of new variants that do not just meet the operational requirements of the end-user, but one that would bring tremendous technical and economic benefits to the local aerospace industry for years to come.”

Building on the successful completion of the LAH development, Airbus and KAI are preparing new joint development programmes. These helicopter programmes will leverage Airbus’ technical know-how in the field of helicopter drive systems and flight control systems, while tapping into KAI’s established local industrialisation expertise in the country.

The two companies first started their long-standing industrial partnership in 2006 when both parties jointly worked on the Korean Utility Helicopter, followed by the LCH/LAH development programmes. The LCH/LAH are next-generation 5-tonne class helicopters that have been developed to meet Korea’s requirements for local deployment in both civil and military sectors.

The enduring partnership between the two parties has also seen the delivery of over 250 kits to KAI to-date, with additional orders for future deliveries.

Quelle:

Airbus Press Release 07 October 2022

**U.S. Army Orders Additional Enhanced CH-47F Block II Chinooks**

- *Modernization continues with Block II technologies and enhanced design*
- *Six CH-47F Block IIs now under contract with first slated for Fiscal Year 2024*
- *Separate award provides Lot 3 advanced procurement funding*

The U.S. Army is continuing to modernize its heavy-lift helicopter fleet with an order for two more Boeing [NYSE: BA] CH-47F Block II Chinooks and long lead funding for additional aircraft.

“Modernizing the Chinook for our Army customer is a priority,” said Ken Eland, Boeing vice president and H-47 program manager. “CH-47F Block II improves readiness, limits future sustainment costs and provides commonality across the fleet. We're dedicated to making CH-47F Block II the best option for the Army's heavy lift mission, now and well into the future.” The CH-47F Block II Chinook is powered by cutting-edge technologies — including redesigned fuel tanks, a strengthened fuselage and an enhanced drivetrain.

Last year, the Army awarded Boeing a \$136 million contract for the first four CH-47F Block II aircraft, which began production in April 2022. The Lot 2 order valued at \$63 million brings the total number of aircraft under contract to six. The separate Lot 3 advance procurement contract is valued at \$29 million.

Boeing's H-47 Chinook Block II expands upon 60 years of partnership with the U.S. Army. During that time, Boeing has delivered over 1,000 Chinooks to the U.S. Army, continuously modernizing the helicopter to meet evolving needs. The U.S. Army and 19 allied countries around the globe rely on the Chinook for its multi-mission capabilities including equipment and troop transport, humanitarian assistance and disaster relief.

Quelle:

Boeing Press Release 03 October 2022

### **Dr. Silke Maurer als Chief Operating Officer in den Vorstand der MTU Aero Engines AG berufen**

Silke Maurer (49) übernimmt bei der MTU Aero Engines AG das Vorstandsressort OEM Operations und wird damit Chief Operating Officer (COO) des Triebwerksherstellers. Der Aufsichtsrat des Unternehmens hat sie in einer außerordentlichen Sitzung am 28. September 2022 mit Wirkung zum 1. Februar 2023 für drei Jahre in den MTU-Vorstand berufen. Ihr Ressort umfasst weitgehend die Aufgaben des bisherigen Technikvorstands Lars Wagner, der zum 1. Januar 2023 den Vorstandsvorsitz übernehmen und auch zukünftig Entwicklung und Technologie sowie Nachhaltigkeit führen wird.

Silke Maurer war zuletzt Chief Operating Officer und Mitglied der Geschäftsführung der Webasto-Gruppe, München. Zuvor war sie in gleicher Aufgabe bei der BSH Home Appliances GmbH, München, tätig. Annähernd 20 Jahre ihrer Karriere verbrachte die promovierte Diplom-Ingenieurin in verschiedenen leitenden Aufgaben in technischen Bereichen und im Personalwesen der BMW AG, München.

Der MTU-Aufsichtsratsvorsitzende Gordon Riske sagte: „Mit Silke Maurer konnten wir eine hochprofiliertere Managerin für die anspruchsvollen Aufgaben im

Hochtechnologieunternehmen MTU gewinnen. Sie bringt umfassende Erfahrungen in den relevanten Feldern der Operations mit und hat den Aufsichtsrat durch ihren klaren und gleichzeitig verbindlichen Führungsstil überzeugt.“

Der Vorstand der MTU Aero Engines AG besteht damit weiterhin aus vier Mitgliedern. Das Vorstandsressort OEM Operations umfasst zukünftig die Operations der Standorte München und Rzeszów (Polen), sowie gruppenweit die Zuständigkeit für Procurement & Logistics, Value Stream Management, Enablement und Corporate Quality.

Quelle:

MTU Press Release 28 September 2022

### **Diehl Advanced Mobility eröffnet neues Produktionszentrum in Zehdenick**

Mit dem hochmodernen Neubau baut das Unternehmen seinen Vorsprung als Kompetenzzentrum für moderne Elektromobilität weiter aus. Auf 7.500 qm werden hier künftig bis zu drei Millionen Zellkontaktiersysteme pro Jahr hergestellt.

Gestern wurde die neue Produktionshalle von Diehl Advanced Mobility am Standort Zehdenick feierlich eingeweiht. In nur neun Monaten ist am bestehenden Kompetenzzentrum für die Entwicklung und Herstellung von Zellkontaktiersystemen für Elektrofahrzeuge nun auch ein modernes Produktionszentrum entstanden. Die neuen Räumlichkeiten bieten rund 7.500 qm Produktions- & Logistikfläche, 2.000 qm Sozial- und Büroflächen sowie eine Dachfläche von 6.000 qm, die für eine nachhaltige Energieproduktion mittels Photovoltaik genutzt wird.

„Wir sind stolz auf dieses tolle Projekt, das wir in gemeinsamer Anstrengung gemeistert und damit den Grundstein für eine erfolgreiche Zukunft gelegt haben. Ein Erfolg für uns als Unternehmen, aber auch für die wachsende Beschäftigung und den Wohlstand unserer aufstrebenden Region Berlin-Brandenburg. Mit unseren Produkten für moderne Antriebskonzepte liegen wir genau am Puls der Zeit. Noch vor drei Jahren waren weniger als 300 Mitarbeiter bei uns am Standort Zehdenick beschäftigt, heute sind wir bereits eine Mannschaft von 750 Mitarbeitern.“, betont Boris Biere, CEO von Diehl Advanced Mobility. Ein positives Zeichen für den Aufschwung in der Region, die schon jetzt als „the region for future mobility“ bezeichnet wird.

Unter den geladenen Ehrengästen war auch Dr. Dietmar Woidke, Ministerpräsident des Landes Brandenburg: „Brandenburg ist dabei, sich zu einem Zentrum moderner, klimaneutraler Industrie zu entwickeln, vor allem im Bereich der Elektromobilität. Wir bringen Umwelt- und Klimaschutz mit innovativer Wirtschaftsentwicklung in Einklang. Mit der Firma Diehl Advanced Mobility haben wir einen starken Partner und Wegbereiter für eine erfolgreiche Zukunft. Das Unternehmen hat die Zeichen der Zeit erkannt und investiert gezielt hier bei uns in Brandenburg in die gefragten Zukunftstechnologien.“

Quelle:

Diehl Press Release 07 October 2022

### **Lockheed Martin Declares Fourth Quarter 2022 Dividend**

The Lockheed Martin Corporation (NYSE: LMT) board of directors has authorized a fourth quarter 2022 dividend of \$3.00 per share, representing an increase of \$0.20 per share over last quarter. The dividend is payable on Dec. 30, 2022, to holders of record as of the close of business on Dec. 1, 2022.

Quelle:

Lockheed Martin Press Release 30 September 2022

### **CAE expands Aircraft Technical Support Services in Asia-Pacific region**

*New Malaysia-based team to specialize in aircraft transition activities in the region*

CAE announced today at the MRO Asia-Pacific conference that it is expanding its Aircraft Technical Support Services offering in the Asia-Pacific (APAC) region. In the first phase of this expansion, CAE will create an Aircraft Record Central Service, based in its existing Kuala Lumpur office, specializing in aircraft transition activities for the region.

“We’re excited about growing our Aircraft Technical Support Services in the APAC region to support an ever-expanding roster of clients in this important market,” said Nick Leontidis, CAE’s Group President, Civil Aviation. “Being close to our customers is a winning recipe for their success and ours. With a dedicated team in the same time zone, we will be able to work more closely with our clients in the region and complete their projects more efficiently.”

Modelled on our Ireland-based Lessor Client Operations team established in 2015, CAE is expanding its fully customizable technical support services delivered by in-region experts in records, mid-lease inspections, and delivery/redelivery of aircraft between regulatory agencies. The Malaysia-based team will enable CAE to deliver cost-effective solutions to Asian-based lessors and airlines in the post-pandemic environment. CAE’s Aircraft Technical Support Services will complement the company’s existing Continuing Airworthiness Management Organization (CAMO) and Design office already based in Singapore.

Quelle:

CAE Press Release 21 September 2022

### **China’s YU-20 tanker aircraft hosts aerial refueling drills for two J-20 stealth fighter jets**

The Chinese People's Liberation Army (PLA) Air Force on Thursday published for the first time a video showing a YU-20 tanker aircraft hosting aerial refueling exercises for two J-20 stealth fighter jets, displaying the YU-20's high flexibility and the increasing number of J-20s in active service, analysts said.

This is the PLA Air Force's special way of celebrating the upcoming National Day on Saturday, reads a press release by the PLA Air Force posted on social media platforms.

Previously, the PLA Air Force published a video showing a YU-20 tanker aircraft hosting aerial refueling exercises for two J-16 fighter jets, and another video showing a YU-20 hosting aerial refueling exercises for a J-16 and a J-20.

The YU-20 can conduct aerial refueling for warplanes including the J-20, the J-16 and the J-10C, and such aerial refueling exercises have been carried out multiple times in high-altitude plateau regions and above the sea, enhancing the PLA Air Force's long-range maneuvering capabilities, Senior Colonel Shen Jinke, a spokesperson for the PLA Air Force, said at a press conference on Tuesday.

Being capable of hosting aerial refueling for different types of aircraft separately or at the same time in various challenging environments shows the YU-20's high flexibility and adaptability, a Chinese military aviation expert who requested anonymity told the Global Times.

It demonstrates that the domestically developed YU-20 has become technically mature, and with more aircraft of this type expected to be built, they will become a backbone for the PLA Air Force's strategic reform, the expert said.

The other protagonists in Thursday's video, the J-20s, also saw new developments recently, as Shen said that more J-20s have been commissioned across all the eastern, southern, western, northern and central parts of China, have flown greater distances, and are playing increasingly important roles.

With the successful development of the domestic engine, the J-20 has entered mass production, and it is only a matter of time before PLA Air Force units in all parts of the country get the advanced stealth fighter jet, the expert said.

With combat capabilities amplified by the YU-20 tanker aircraft and its numbers increasing, the J-20 will better safeguard national sovereignty, territorial integrity and development interests in the face of external threats and foreign provocations, observers said.

Quelle:

Global Times 28 September 2022

### **Pilatus kauft Amerikanisches Verkaufs- und Service Center Skytech Inc.**

***1976 gegründet, ist Skytech Inc. ein auf Service-Dienstleistungen und Flugzeugverkäufe spezialisiertes Unternehmen, mit zwei Lokalitäten in den US-Bundesstaaten Maryland und South Carolina. Im Zuge einer anstehenden Nachfolgeregelung hat Pilatus entschieden, Skytech zu übernehmen, alle rund 120 Mitarbeitenden werden durch den Schweizer Flugzeughersteller weiterbeschäftigt.***

Seit 1993 ist Skytech ein von Pilatus unabhängiges Flugzeugverkaufs- und Service Center. Infolge der Nachfolgeregelung von Gründer und Eigentümer John Foster hat Pilatus entschieden, den langjährigen Partner zu übernehmen. Das Unternehmen bleibt auch

zukünftig als eigenständige Firma zuständig für den Kundendienst und Verkauf von PC-24 und PC-12 an der Ostküste sowie auch Flugzeugtypen anderer Hersteller. Auch der Brand Skytech bleibt bestehen. Der bisherige Skytech CEO Justin Lazzeri wird das Unternehmen zusammen mit seinem Team mit seinen vielen langjährig tätigen Mitarbeitenden in die Zukunft führen. Zum Unternehmen gehören die zwei Standorte in Rock Hill (South Carolina) und Baltimore (Maryland), die übernommen werden.

### **Ausbau in den USA**

Mit dieser Akquisition erweitert Pilatus ihr direktes Engagement im für das Unternehmen sehr wichtigen US-Markt. Mit der Pilatus Business Aircraft Ltd verfügt Pilatus bereits seit 26 Jahren über eine Tochtergesellschaft, die in Colorado ansässig ist. Die Tochtergesellschaft ist als Pilatus Generalimporteur für Nord- und Südamerika tätig sowie zuständig für die Leitung des Autorisierten Verkaufs- und Service Center Netzwerks, das Marketing, sowie für Endmontage-Arbeiten. Ausserdem werden Verkäufe an Flotten- und Regierungskunden über die Tochtergesellschaft abgehandelt. Pilatus will mit dem Erwerb von Skytech insbesondere auch die Kontinuität sowie die Qualität der preisgekrönten Kundendienstleistungen an der Ostküste der USA zusammen mit den weiteren Autorisierten Service Center Partnern sicherstellen und weiter verbessern.

Anlässlich der Vertragsunterzeichnung sagte Markus Bucher, CEO von Pilatus:

«Der US-Markt ist für uns sehr bedeutend. Für Pilatus ist es wichtig, dass wir unseren «Footprint» weiter ausbauen können. Und wir wollen mit dieser Übernahme unseren Standard sicherstellen: «We create the Pilatus Class»! Ich freue mich, dass wir das Unternehmen und seine Mitarbeitenden jetzt bei uns an Bord haben – Welcome to the Pilatus Family!»

Über den Kaufpreis haben die Parteien Stillschweigen vereinbart. Weitere Informationen über Skytech sind unter [skytechinc.com](http://skytechinc.com) abrufbar.

Quelle:

PILATUS Press Release 23 September 2022

### **Florian Rohe steigt in die Geschäftsführung der General Atomics AeroTec Systems GmbH in Oberpfaffenhofen ein**

Der deutsche Flugzeughersteller General Atomics AeroTec Systems GmbH, kurz GA-ATS, hat einen neuen Geschäftsführer. Florian Rohe ergänzt seit dem 01. August die Geschäftsführung um Harald Robl und Erik Bollen und verstärkt damit das Management Board der GA-ATS.

Florian Rohe ist diplomierter Ingenieur und Master of Business Administration und bringt mehr als 20 Jahre Erfahrung aus den Bereichen kommerzieller Luftfahrt sowie Wartung- und

Instandhaltung in die GA-ATS ein.

### **Große Erfahrung in der Luftfahrtbranche**

Seine berufliche Laufbahn begann 2001 bei der Fluggesellschaft Deutsche BA in München in verschiedenen Positionen im Technikbereich. Anschließend übernahm Florian Rohe die technische Leitung bei der Luftfahrtgesellschaft Walter (LGW) und ab 2013 bei airberlin. Zuletzt war Florian Rohe für die TUI Gruppe tätig und führte als Head of Part-M, die Engineering Abteilungen der fünf Konzern-Airlines in Belgien, Holland, Schweden, England und Deutschland. Ab 2018 übernahm er als Technischer Direktor zusätzlich den technischen Bereich der TUIfly in Hannover (EASA Part-145, Shops und CAMO) und reintegrierte den Wartungs- und Instandhaltungsbereich erfolgreich in die TUI Gruppenstruktur.

In den letzten 10 Jahren teilte er seine Branchen- und Industriekenntnisse mit vielen Studenten während seiner Lehrtätigkeit an der Technischen Hochschule Wildau, an der er Luftfahrzeug-Instandhaltung und Luftrecht lehrte.

Mit der Erweiterung der Geschäftsführung setzt General Atomics AeroTec Systems seine ambitionierten Pläne fort. Florian Rohe wird als operativer Geschäftsführer die Weiterentwicklung, Prozessoptimierung und Restrukturierung von GA-ATS weiter vorantreiben.

Quelle:

GA-ATS Press Release 16 September 2022

### **Boeing selects Collins Aerospace for F-15EX wheels and brakes**

Collins Aerospace announces its selection by Boeing to provide boltless wheels and carbon brakes for lots one through three on the F-15EX aircraft in production for the U.S. Air Force. Collins' equipment replaces the platform's legacy wheels and brakes on the Boeing production line.

Collins has worked closely with the U.S. Air Force on the Wheel and Brake System Improvement (WBSI) program to design, develop, and qualify the F-15 wheels and brakes while achieving installation approval from Boeing for the F-15C/D and F-15E variant aircraft. After five years of operations, Collins' wheels and brakes continue to meet or exceed all U.S. Air Force performance standards for the WBSI program. Collins set out to drive down the lifecycle cost over the lifespan of the aircraft while increasing the longevity of the wheel and carbon brakes.

“Our world-class engineering team designed and developed a state-of-the-art wheel and carbon brake system that upends legacy systems currently in use,” said Matt Maurer, executive director, Landing Systems Military Wheels and Brakes for Collins Aerospace. “Our solution provides superior product that is sustainable, reliable and cost effective for the U.S. Air Force and Boeing.”

The Collins lock ring wheel and carbon brake system improves thermal management for safer

operation and reduces life-cycle cost. The system features a 25,000-mile fatigue life, 1,400 landings per overhaul, reduced maintenance intervals and lower peak brake fluid temperatures. The Collins wheel and brake technology offers a product upgrade to its customers compared to the legacy wheel and brake originally designed in the early 1970's.

Collins is a leading provider of wheels and brakes for military platforms, including the U.S. Air Force's F-15, F-16, C-5, C-130 and Global Hawk fleets. Earlier this year, the company was selected by the U.S. Air Force to design and develop a new wheel and carbon brake for the B-52. Collins has also completed wheel and brake upgrades for several air forces around the globe.

Quelle:

Collins Aerospace Press Release 16 September 2022